

**Discours sur les loix de la communication du mouvement : qui a merité les Eloges de l'Academie Royale des Sciences aux années 1724. & 1726. & qui a concouru à l'occasion des Prix distribuez dans lesdites années / par Jean Bernoulli.**

### **Contributors**

Bernoulli, Jean, 1667-1748.  
Académie royale des sciences (France)

### **Publication/Creation**

A Paris ... : Chez Claude Jombert ..., 1727.

### **Persistent URL**

<https://wellcomecollection.org/works/aw2v7nze>

### **License and attribution**

This work has been identified as being free of known restrictions under copyright law, including all related and neighbouring rights and is being made available under the Creative Commons, Public Domain Mark.

You can copy, modify, distribute and perform the work, even for commercial purposes, without asking permission.

**wellcome  
collection**

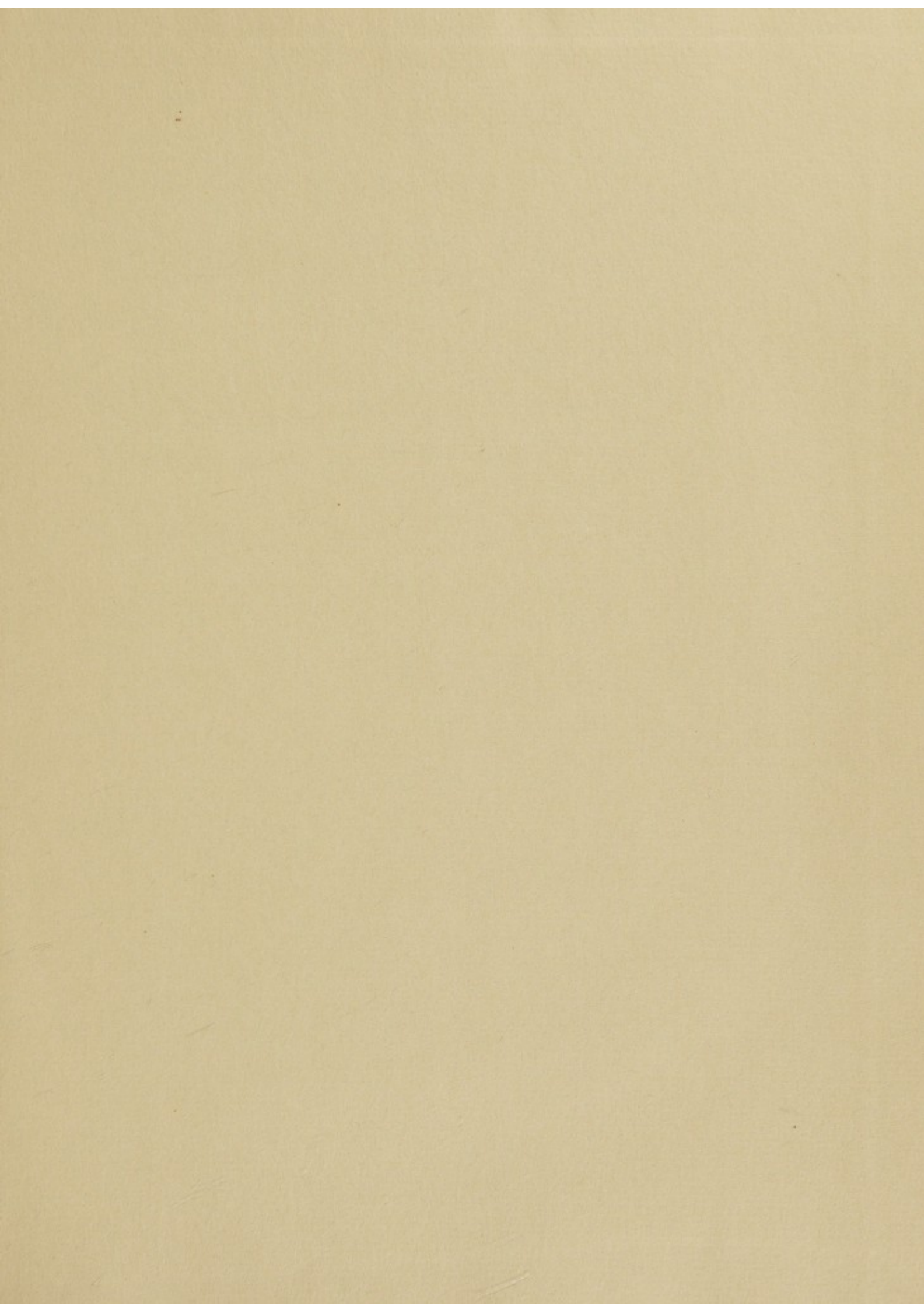
Wellcome Collection  
183 Euston Road  
London NW1 2BE UK  
T +44 (0)20 7611 8722  
E [library@wellcomecollection.org](mailto:library@wellcomecollection.org)  
<https://wellcomecollection.org>



C 1867

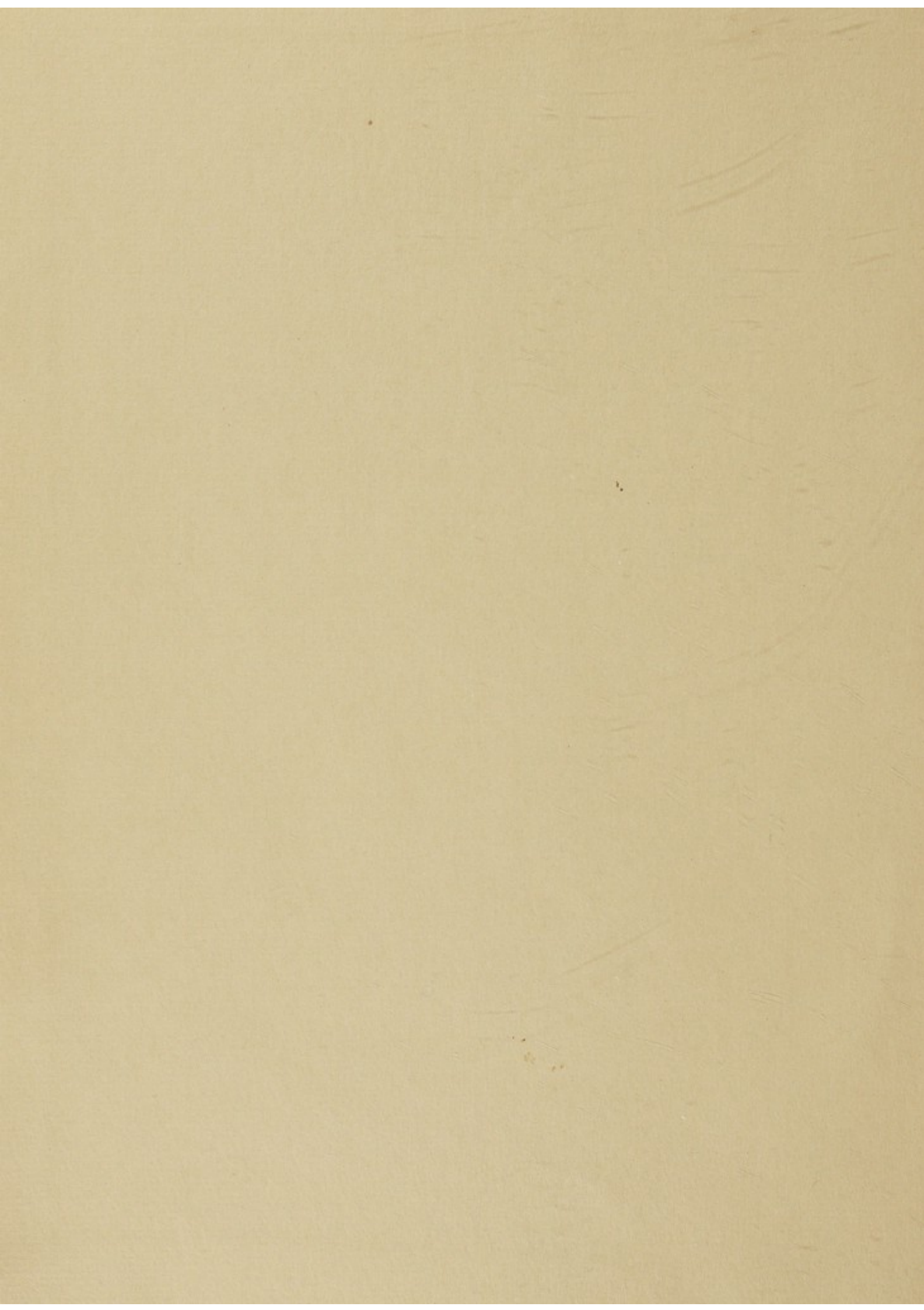
Johann I 1667-1748

Encreused book, found in Bagle









14

# DISCOURS

## SUR LES LOIX

### DE LA COMMUNICATION

### DU MOUVEMENT,

Qui a merit  les Eloges de l'Academie Royale des Sciences  
aux années 1724. & 1726. & qui a concouru   l'occasion  
des Prix distribuez dans lescites années.

*Par M. JEAN BERNOULLI, Professeur des Mathematiques  
  Basle, & Membre des Academies Royales des Sciences de  
France, d'Angleterre & de Prusse.*



A PARIS, rue saint Jacques,  
Chez CLAUDE JOMBERT, au coin de la rue des Mathurins,  
  l'Image Notre-Dame.

M. DCC. XXVII.

AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROT.

*Discours de brachystichone  
exponential calcul  
Invented by brother at Basle, earlier with gravel on soapstone  
These two Nicholas Daniel + Jean*



## LE LIBRAIRE AU LECTEUR.


**C**OMME l'Academie Royale des Sciences a parlé avantageusement & avec éloge, de l'Ouvrage de M. Bernoulli, dans l'Avertissement qu'Elle a mis à la tête de la Piece de M. Mac-laurin, & de celle du Pere Maziere; M. Bernoulli n'a pas fait difficulté de consentir que la sienne fût publiée. Nous la publions donc aujourd'hui, & avec d'autant plus de confiance, que l'illustre Academie a paru elle-même souhaiter que cet Ouvrage vit le jour, & que les excellentes choses qu'Elle y avoit remarquées, ne fussent pas perduës pour le Public. L'impression a été faite d'après le Manuscrit envoyé à cette Compagnie pour le Prix; & l'un des Juges nommez par Elle aux années 1724. & 1725. a bien voulu veiller à cette impression. Nous sommes persuadez que le Lecteur y trouvera des Recherches nouvelles, curieuses & instructives, & qu'il nous sçaura gré de lui en avoir fait part.

---

### FAUTES A CORRIGER.

- P** Age 46. ligne 9. Art. 7. voir quels, lisez qu'elles.  
Page 47. lig. 6. n'a pas, lisez n'ait pas été.  
lig. 11. ils choisissent, lisez ils choisissent.  
lig. 13. de leur reprocher, lisez de le leur reprocher.  
lig. 19. il n'en est pas de même, lisez il en est de même.  
même lig. quel que soit, lisez quelle que soit.





# LETTRE

A MESSIEURS DE L'ACADEMIE  
Royale des Sciences , servant de Preface  
au Discours suivant.



MESSIEURS,

*L'Auteur de ce Discours sur la communication du Mouvement, a l'honneur de vous le presenter ; il l'a composé à l'occasion de la premiere des Questions qu'il vous a plû de proposer aux Scavans de l'Europe. Messieurs Huguens, Mariotte, Wren, Wallis, & quelques autres habiles Mathematiciens, ont écrit solidement sur cette matiere, & nous ont laissé des regles, suivant lesquelles les corps doivent se communiquer leur mouvement ; mais peu satisfait de tirer par une espece d'induction la regle generale des cas les plus simples, l'Auteur s'est prescrit une methode differente de la leur, & en même tems plus naturelle. Il remonte à la source, & embrassant toute l'étendue de son sujet, c'est sur les principes même de la Mechanique qu'il établit la regle generale de laquelle il déduit ensuite, comme autant de Corollaires, les regles particulieres à chaque cas.*

*On n'a eu jusqu'ici qu'une idée assez confuse de la force des corps en mouvement, à qui M. de Leibnitz a donné le nom de Force vive. L'Auteur s'est non-seulement attaché à mettre cette matiere dans son jour, & à faire sentir en quoi consiste la difficulté élevée entre ce grand homme, & ceux d'un parti opposé, mais encore à prouver par des démonstrations directes & toutes nouvelles, une verité que M. de Leibnitz lui-même, n'a*

*jamais prouvée qu'indirectement ; sçavoir, que la force vive d'un corps n'est pas proportionnelle à sa simple vitesse, comme on l'a crû communément, mais au quarré de sa vitesse : & il espere qu'après ce qu'il en dit ici, personne ne doutera plus de la verité de cette proposition. Aussi non content de déterminer ce qui doit arriver à deux corps qui se choquent, soit directement, soit obliquement, l'Auteur détermine ce qui résulte du choc d'un corps, qui en rencontre deux ou plusieurs autres à la fois, selon différentes directions : Problème si épineux que personne n'avoit encore entrepris de le résoudre. Et comment en seroit-on venu à bout ? puisque sa résolution suppose une connoissance exacte de la theorie des forces vives.*

*Cette theorie ouvre un chemin facile à plusieurs veritez importantes. Elle a fourni à l'Auteur une résolution du Problème précédent, qui paroît avoir quelque chose de singulier ; la maniere de déterminer la perte actuelle des vitesses dans un milieu résistant, & un moyen aisé de trouver le centre d'oscillation dans les Pendules composées. Au reste c'est à vous, MESSIEURS, à juger si cet Ouvrage répond à l'attente de son Auteur. Plein d'estime & de consideration pour votre illustre Corps ; il le regarde comme un Tribunal sans apel, au jugement duquel on defere d'autant plus volontiers, que toute l'Europe sçait qu'un esprit de discernement & d'équité, regne dans vos sçavantes Décisions.*

*L'Auteur oseroit-il se flatter, MESSIEURS, que vos suffrages lui seront favorables ? On se persuade aisement ce qui fait plaisir ; quel que puisse être cependant le succès de son entreprise, il fera toujours infiniment plus de cas de l'honneur de votre approbation, que de la récompense qui y est attachée.*

*S'il lui restoit encore quelque chose à desirer, ce seroit, MESSIEURS, de pouvoir vous convaincre de la parfaite consideration, & du devouement sincere avec lesquels il a l'honneur d'être,*

MESSIEURS,

Votre très-humble & très-obéissant  
serviteur,



# DISCOURS


## SUR LES LOIX DE LA COMMUNICATION DU MOUVEMENT,

Contenant la solution de la premiere Question  
proposée par Messieurs de l'Academie Royale  
des Sciences, pour l'année 1724.

---

### CHAPITRE PREMIER.

*De la dureté des Corps : Définition de la dureté selon  
les différentes idées qu'on peut en avoir.*

I.  'ACADEMIE Royale des Sciences ayant  
proposé deux Prix pour les années 1724.  
& 1726. qui seront distribuez à ceux qui,  
au jugement de cete celebre Compagnie,  
auront le mieux réussi à résoudre deux  
Questions différentes, j'ai crû que son invitation s'adres-  
sant à toutes les Nations, il m'étoit permis d'essayer mes  
forces sur un sujet, où je ne courois d'autre risque que  
celui d'employer en vain une partie de mon tems & de  
ma peine à composer ce Discours : ce que je dis seule-  
ment par rapport à l'utilité qui pourroit m'en revenir ;

car quel qu'en soit d'ailleurs le succès, j'aurai du moins la satisfaction d'avoir fait de nouvelles découvertes, auxquelles je n'aurois peut-être jamais pensé sans cela.

2. Un prix de 2500 liv. est destiné à celui qui résoudra la première Question, conçue en ces termes :

» Quelles sont les loix suivant lesquelles un corps parfaitement dur, mis en mouvement, en meut un autre de même nature, soit en repos, soit en mouvement, qu'il rencontre, soit dans le vuide, soit dans le plein.

3. Mais avant de m'engager dans la recherche de cette Question, je commencerai par expliquer ce que j'entends par le mot de *dureté*. C'est le sort des termes qui servent à exprimer le sujet de quelque sensation, de ne nous donner qu'une idée vive & confuse de l'objet qui la fait naître.

Eclaircissions donc un mot équivoque par lui-même, & par les diverses idées qu'on y a attachées ; & après avoir défini ce que nous entendons par *dureté*, il sera aisé de nous former de ce mot une idée nette & précise.

Le Philosophe & le Geometre soigneux de conserver à leurs démonstrations la clarté & l'évidence, doivent éviter avec soin toute maniere de parler ambiguë.

4. Le nom de *dureté* est un de ces termes qui ne signifient pas la même chose, même chez les Philosophes. Je ne m'amuserai point ici à examiner les différentes idées qu'on y a attachées en divers tems, ce seroit m'écarter de mon sujet. Je me contenterai d'indiquer en peu de mots, l'idée que la plupart des Philosophes se sont formés de la *dureté*. On croit communement qu'un corps est dur, lorsque ses parties étant en repos les unes auprès des autres, leur liaison ne peut être interrompue que par une force extérieure, & que cette *dureté* est d'autant plus parfaite, qu'il faut une plus grande force pour en séparer les parties. Selon cette idée, un corps seroit parfaitement dur, dans le sens d'une perfection absolue, lorsque ses parties ne pourroient être séparées par aucun effort fini, quelque grand qu'on le suposât. Les partisans

des Atomes ont attribué une dureté de cette nature à leurs Corpuscules Elementaires : idée qui paroît être la véritable , lorsque l'on ne considère les choses que superficiellement ; mais qu'on s'aperçoit bien-tôt renfermer une contradiction manifeste pour peu qu'on l'aprofondisse.

5. En effet un pareil principe de dureté ne sçauroit exister ; c'est une chimere qui repugne à cette loy generale que la nature observe constamment dans toutes ses operations ; je parle de cet ordre immuable & perpetuel, établi depuis la création de l'Univers, qu'on peut appeller **LOY DE CONTINUITE'**, en vertu de laquelle tout ce qui s'exécute, s'exécute par des degrez infiniment petits. Il semble que le bon sens dicte, qu'aucun changement ne peut se faire par sault, *natura non operatur per saltum* ; rien ne peut passer d'une extremité à l'autre, sans passer par tous les degrez du milieu. Et quelle connexion concevrait-on entre deux extremités oposées indépendamment de toute communication de ce qui est entre deux ? Si la nature pouvoit passer d'un extrême à l'autre, par exemple, du repos au mouvement, du mouvement au repos, ou d'un mouvement en un sens, à un mouvement en sens contraire, sans passer par tous les mouvemens insensibles qui conduisent de l'un à l'autre ; il faudroit que le premier état fut détruit, sans que la nature sçût à quel nouvel état elle doit se déterminer ; car enfin par quelle raison en choisiroit-elle un par préférence, & dont on ne pût demander, pourquoi celui-ci plutôt que celui-là ? puisque n'y ayant aucune liaison necessaire entre ces deux états ; point de passage du mouvement au repos, du repos au mouvement, ou d'un mouvement à un mouvement oposé ; aucune raison ne la détermineroit à produire une chose plutôt que toute autre.

6. Je veux qu'on aperçoive dans la nature des effets si prompts, qu'on ne remarque aucun intervalle entre le commencement & la fin de leurs actions ; s'ensuit-il delà qu'il n'y en ait aucun ? & tous ceux qui sont con-

vaincus que tous les genres de quantité sont divisibles à l'infini, auront-ils de la peine à diviser la plus insensible durée en un nombre infini de petites parties, & à y placer tous les degrez possibles de vîtesse, depuis le repos jusqu'à un mouvement déterminé, par exemple, depuis le commencement d'un éclair, jusqu'à son entier évanoüissement ?

7. Concluons donc que la dureté prise dans le sens vulgaire, est absolument impossible, & ne peut subsister avec la loy de continuité. Un peu de reflexion mettra cette verité dans son jour. Suposons que deux corps durs en ce sens, & parfaitement égaux, se rencontrent directement avec des vîtesses égales, je dis qu'ils doivent de toute necessité ou s'arrêter tout court en se choquant, ou rebrousser chemin après s'être choquez ; il impliqueroit que des corps durs se penetraissent ; mais ces corps ne sçauroient s'arrêter tout court, sans passer subitement du mouvement au repos, de l'être au non être, ce qui repugne à la loy de continuité : ni reflechir dans le second cas, qu'ils ne changent tout d'un coup leurs vîtesses affirmatives, en une vîtesse negative, sans avoir parcouru auparavant toutes les diminutions successives de la premiere vîtesse, jusqu'à sa destruction totale, & de la remonter par de pareilles augmentations, en une vîtesse en sens contraire ; ce qui est également oposé à cette loy.

8. Et certes ces raisons sont telles, qu'il ne me paroît pas possible que la dureté prise dans le sens que nous venons de refuter, puisse quadrer avec les loix fondamentales de la nature : aussi rejettaï-je les prétendus atômes parfaitement solides, que quelques Philosophes ont admis ; ce sont des corpuscules imaginaires qui n'ont de réalité que dans l'opinion de leurs partisans.

9. Mais après avoir détruit la faülse idée qu'on se forme ordinairement de la dureté, il est juste de lui en substituer une nouvelle, propre à expliquer d'une maniere intelligible, les phenomenes que nous connoissons, & sur

tout les loix de la communication du mouvement.

Pour cela je conçois d'abord la matiere, en tant que matiere, comme étant parfaitement fluide de sa nature; enforte qu'aucunes de ses particules, quelques petites qu'on les suppose, n'ont aucune cohesion necessaire entr'elles; mais telles cependant que ces mêmes parties ont pû s'amasser en de petites molecules élémentaires dont se sont formez les corps sensibles de différentes qualitez, les uns liquides, les autres mous, & d'autres plus ou moins durs, selon les differens concours, les différentes figures, & les divers mouvemens de ces molecules élémentaires, & des particules qui passant par leurs interstices, les tiennent ou separez comme dans les fluides, ou qui les comprimant plus ou moins fortement, forment des corps que le Vulgaire, qui n'en juge que par les sens, nomme *durs*, à proportion de la resitance que les parties de ces corps oposent à la force qui tend à les separer.

10. Et qu'on ne me demande point une raison Physique de la compression de ces molecules élémentaires, & de celle des corps durs & sensibles qu'ils composent. Mon but n'a point été de m'engager dans cette recherche; j'explique simplement ici ce que j'entens par le mot de *dureté*, & j'en donne une idée propre à rendre raison des proprietes connues de la communication du mouvement, & à découvrir celles qui ne sont point encore connues, & que l'experience pourra verifier; & c'est aussi tout ce que l'Academie exige de moi dans cette occasion.

11. Cette compression d'une matiere étrangere qui environne les corps sensibles, & leurs molecules élémentaires, peut être si grandes par la structure particuliere de quelques-uns de ces corps, qu'il faut employer un degré de force très-violent, non-seulement pour en separer entierement les parties, mais à leur faire simplement changer de figure; tels sont, par exemple, la plupart des métaux, qui quoique très-difficile à être divisez, cedent pourtant au marteau, & s'aplatissent. Ces sortes de corps sont durs, mais d'une dureté imparfaite, en ce qu'après



avoir perdu leur première figure, ils ne reprennent pas celle qu'ils avoient avant d'avoir subi la force qui l'a changée.

12. Il est d'autres corps dont les particules sont si adhérentes les unes aux autres, soit que cela vienne d'une compression étrangère, ou de quelque autre cause, qu'outre la difficulté qu'on trouve à les briser, ils recouvrent sur le champ leur première situation, si quelque force extérieure les contraint de se plier, dès que la force qui les contraignoit cesse d'agir sur eux, les corps comparez à ceux de la première sorte, ont plus de dureté qu'eux.

13. Je n'entre point à présent dans la cause Physique de cette dernière espèce de dureté, il me suffit de sçavoir qu'il y a des corps capables de ressort, ou douiez d'une vertu élastique; je ne nie pourtant pas que cet effet puisse provenir de l'effort d'une matière subtile, qui agissant sur les pores retrecis des corps élastiques, presse les parois de ces pores, & s'éforce de les remettre dans leur premier état.

14. Figurons-nous, par exemple, un ballon rempli d'un air condensé; à ne considérer cet air qu'en lui-même, c'est sans doute une matière fluide: cependant dès qu'il est renfermé dans un ballon, il fait avec ce ballon un corps dur, parce qu'étant comprimé par une force extérieure, & ne pouvant échapper par aucun endroit, il résiste à cette force, & rend au ballon sa première figure, dès que la force qui le comprimait cesse d'agir. Augmentons à présent la densité de l'air renfermé dans ce ballon, jusqu'à un degré immense de résistance, en sorte qu'il faille une force extrême pour comprimer ce ballon: je ne vois pas, à en juger par les sens, en quoi un pareil ballon différencieroit des corps qu'on appelle durs.

15. Concevons enfin un nombre infini de petits balons pleins d'un air extrêmement condensé, renfermé sous une enveloppe commune, & supposons que chaque portion de cet amas, quelque petite qu'elle puisse être, est elle-même renfermée sous sa propre enveloppe, nous aurons

une idée de ce que j'appelle dureté dans les corps. Les petits ballons répondront aux molécules élémentaires ; & les envelopes tant celles qui renferment une portion de cet amas, que la masse même, tiendront lieu dans cet exemple d'un fluide ambiant, qui par son activité presseroit & comprimeroit en tout sens la masse entière, & chacune de ses plus petites particules. Donnons à présent un degré immense d'élasticité à l'air contenu dans ces petits ballons, & nous verrons que leur masse entière, ni aucune portion de cette masse, ne pourra plus être comprimée sensiblement, par une force nouvelle finie, quelque grande qu'on la suppose. Je dis *sensiblement*, car la résistance élastique de l'air n'est jamais absolument invincible, quand même elle seroit infinie. On retomberoit autrement dans le cas d'une dureté imaginaire, toute force qui agit sur un ressort, quelque fortement tendu qu'il soit, le bande davantage, & l'oblige de plier encore un peu, quand même la différence en seroit tout-à-fait imperceptible, & cette différence devient infiniment petite, lorsqu'un effort fini agit sur un ressort d'une force infinie.

16. Un corps sera donc dur conformément à l'idée que nous venons de donner de la dureté, lorsque ses parties sensibles changeant difficilement de situation : un ressort très-prompt & très élastique rend leur première situation dans un tems insensible aux parties de ce corps, qui ont été tant soit peu pliées par le choc d'un autre corps ; cette élasticité est parfaite lorsque toutes les parties pliées reprennent leur premier état : elle est imparfaite lorsque quelques-unes de ces parties n'y retournent plus. On peut donner le nom de roideur à l'élasticité parfaite, cette roideur peut être finie ou infinie, & elle est d'autant plus grande qu'il faut un effort plus considérable pour comprimer ce corps à un degré donné ; la roideur est infinie dans un corps, ou ce corps est infiniment roide lorsqu'il faut une pression infinie pour comprimer ce corps à un degré fini, ou une pression finie pour le

compresser à un degré infiniment petit.

17. Quoiqu'à proprement parler, il n'y ait point de corps dans la nature qui soient infiniment roides, il y en a pourtant un grand nombre qui le sont à un point, qu'une pression immense les comprime à peine sensiblement. Ainsi, par exemple, une boule d'acier supporte un poids de mille livres, sans changer sensiblement de figure. Il est vrai que ces mêmes corps cedent facilement lorsqu'on les réduit en plaques minces; & l'expérience montre que rien n'est plus aisé à plier qu'une lame d'acier. Mais aussi on doit attribuer cette grande facilité à l'action du levier, chaque point d'un corps étendu en long tenant lieu d'hypomochlion, en sorte que le moment de la force appliquée aux extrêmités de ce corps, est comme infini, par rapport à la résistance des parties très proches de ce point.

18. J'entendrai donc toujours dans la suite de ce discours, par corps durs, des corps roides; & quoiqu'il n'y ait point de corps parfaitement durs, puisque leur dureté devoit consister dans une roideur actuellement infinie, je ne laisserai pas de considérer comme tels ceux qui ont une roideur extrême, & d'autant plus que les corps parfaitement élastiques observent les mêmes loix dans la communication du mouvement, que si leur élasticité étoit ou pouvoit être actuellement infinie; car ces loix dépendent uniquement de l'élasticité parfaite, en vertu de laquelle les corps se redressent parfaitement, après un choc souffert, indépendamment de la promptitude avec laquelle se fait ce redressement, ou cette restitution à leur premier état.

19. Je supposerai même d'abord des corps durs, dans le sens vulgaire des Philosophes, quelque répugnance qu'il y ait entre ce système & la loi de continuité, auxquels au deffaut d'une élasticité naturelle, j'appliquerai par dehors des ressorts artificiels, & cela seulement pour rendre plus intelligibles les démonstrations des effets qui résultent du choc des corps naturellement élastiques.

## CHAPITRE II.

*Comment le Mouvement se détruit & se reproduit par la force du ressort. Egalité de l'action & de la réaction. Solution de quelques Problèmes.*

## H I P O T H E S E.

I. **T**out corps mû dans le vuide continuera toujours à se mouvoir avec la même vitesse, & dans la même ligne droite qu'il a commencé à parcourir, à moins qu'il ne rencontre un obstacle qui l'empêche ou le détourne.

Cette proposition est un de ces axiomes reconnus de tout le monde, & qui par cela même n'ont aucun besoin de preuve.

## P R O P O S I T I O N.

2. Un corps dur pris dans l'une ou l'autre signification, rencontrant directement avec une vitesse déterminée un ressort d'une élasticité parfaite, dont un bout est appuyé contre un plan inébranlable, ou contre un point fixe, sera repoussé selon la même direction & avec la même vitesse.

Cette Proposition est claire, & sa vérité saute aux yeux pour peu d'attention qu'on fasse à la nature de l'action & de la réaction qui sont toujours égales entre elles; car dans le premier instant que le corps atteint le ressort débandé, ce ressort est contraint de se resserer, & par là il acquiert un peu de force, au moyen de laquelle le ressort résiste un peu au corps, & lui ôte par conséquent un peu de sa vitesse. Dans le second instant le corps comprimant encore un peu le ressort, celui-ci reçoit un nouveau petit degré de force, & fait encore perdre au corps quelque peu de sa vitesse; & cela continuë ainsi

par tous les degrez infiniment petits , jusqu'à ce que la vîtesse du corps étant éteinte , il ait communiqué toute sa force au ressort , par un nombre infini de diminutions élémentaires ou infinimens petites. Mais dès que le corps est parvenu au repos , le ressort commence à se débander & à lui rendre successivement dans un ordre renversé de temps , ces mêmes élémens de vîtesse qu'il lui avoit ôté ; enforte que la perte du dernier élément de vîtesse , sera réparée dans le premier instant ; celle du pénultième dans le second instant ; celle de l'antepénultième dans le troisiéme , & ainsi de suite , jusqu'à ce que le ressort étant entierement débandé , le corps aura regagné sa première vîtesse , mais en un sens contraire. *C. Q. F. D.*

## S C H O L I E I.

3. Je ne crois pas que cette proposition puisse se prouver autrement , c'est en quoi consiste l'égalité de l'action & de la réaction. Toute action se fait successivement & par élémens , quelque petite que paroisse la durée de l'action entiere. Ainsi le choc de deux corps qui paroît commencer & finir dans le même instant , ne laisse pas d'être d'une durée , qui , à parler proprement , & en des termes de Geometrie , a ses élémens , je veux dire un nombre infini de parties infiniment petites.

## S C H O L I E II.

4. Rien n'oblige de suposer un ressort tout-à-fait lâche ou débandé avant le choc , on peut au contraire le suposer déjà bandé par un degré de force déterminé , & retenu par quelque arrêt , pourvû que la situation de cet arrêt soit telle , qu'elle laisse au ressort la liberté d'être plus fortement bandé , & de retourner à son premier état sans sortir du degré de tension dans lequel cet arrêt le retient : ceci étant une fois admis , je ne vois pas pourquoi la démonstration précédente ne pourroit pas s'appliquer également au cas suivant.

FIG. I. 5. *ABMN*, est un cylindre creux fermé en *AB*, &

ouvert en  $MN$ , dont la partie  $ABDE$  est remplie d'un air condensé qui faisant effort pour se dilater, en est empêché par le diaphragme mobile  $DE$ , lequel pressé par l'effort de l'air enfermé, ne peut ni céder, ni se mouvoir vers l'ouverture  $MN$ , à cause de l'obstacle  $CC$ , quoiqu'il puisse être repoussé vers le fond  $BA$ ; supposons à présent une boule  $G$ , qui se mouvant dans la cavité du cylindre, tende vers le diaphragme  $DE$ , avec une vitesse donnée  $GE$ , je dis que la vitesse de cette boule commencera à diminuer par degrez, dès qu'elle aura choqué le diaphragme  $DE$ , pendant que la densité de l'air enfermé augmentera à proportion du mouvement de ce diaphragme vers  $AB$ , jusqu'à ce que ce diaphragme étant enfin parvenu à une certaine situation  $d, e$ , la vitesse de la boule soit entièrement anéantie. Mais il est évident que la boule  $G$  se trouvant dans un état de repos, l'air condensé dans l'espace  $ABde$ , reprendra le dessus, & repoussera le diaphragme & la boule vers  $MN$ , avec une acceleration tout-à-fait égale à la \* retardation que cette boule a souffert, en s'enfonçant de  $DE$  en  $de$ , & que le diaphragme  $de$ , étant d'ailleurs retenu en  $DE$  par l'obstacle  $CC$ , la boule  $G$  doit le quitter en  $DE$ , & rebrousser chemin contre  $MN$ , avec sa première vitesse  $EG$ .

6. La maniere de déterminer par le calcul, la loi de la retardation de la boule  $G$ , lorsqu'elle commence à pénétrer dans l'espace  $ABDE$ , ou de son acceleration, lorsqu'ayant atteint le plan  $de$ , elle commence à rebrousser chemin; renferme deux cas qu'il est à propos d'examiner à part: dans le premier où l'on suppose l'air extrêmement condensé, son élasticité peut être si grande, ou la vitesse de la boule  $G$  si petite, que l'espace  $DE$  qu'elle parcourt, n'est pas comparable, ou n'a aucune raison sensible à l'espace total  $DA$ : dans le second cas, l'air  $AD$  n'est pas assez comprimé fortement, ou la boule  $G$  a une vitesse trop grande pour que l'espace  $De$ , n'ait pas un ra-

\* J'entends par retardation, l'effet que produit le retardement, considéré comme cause.

port sensible à la totalité de l'espace  $DA$ .

7. Dans le premier cas, la retardation & l'accélération seront uniformes par rapport aux tems, ainsi qu'elle se remarque dans les corps pesants qui montent ou qui descendent perpendiculairement par l'action de leur pesanteur; car de même que la pesanteur étant une fois constante & invariable, ajoute ou ôte au mobile un petit degré de vitesse dans chaque instant, ainsi la résistance de l'air enfermé dans l'espace  $ABDE$ , que la boule  $G$  doit vaincre en pénétrant jusqu'en  $de$ , est invariable pendant tout le tems que cette boule parcourt l'espace  $De$ ; car la partie  $Ed$  du cylindre  $EB$ , ayant par la supposition une raison infiniment petite au cylindre entier  $EB$ , il est visible que l'élasticité de l'air réduit dans l'espace  $eB$ , ne peut pas être sensiblement plus grande qu'elle étoit avant sa réduction, pendant qu'elle occupoit encore l'espace  $EB$ ; concluons donc que la force de l'élasticité résiste uniformément dans ce cas, & repousse la boule  $G$ , de même que la pesanteur résiste aux corps pesants, & les repousse quand ils montent.

8. Dans le second cas, la retardation de la boule  $G$  en s'approchant du fonds  $AB$ , ou son accélération en s'en éloignant, n'est plus uniforme, parce que l'air étant plus compressé à mesure que la boule pousse le diaphragme vers le fond  $AB$ , il est évident que cet air acquiert plus de force pour retarder ou accélérer le mouvement de la boule quand il est plus condensé que quand il l'est moins; on ne peut donc déterminer la loi de cette retardation, ou de cette accélération, qu'on ne suppose auparavant, ou qu'on ne connoisse la proportion qui regne entre les accroissemens, de l'élasticité de l'air & ses densitez. Des expériences souvent répétées ont prouvé que l'élasticité de l'air, lorsqu'on fait abstraction de ses autres qualitez, est sensiblement proportionnelle à sa densité, & que par conséquent la force avec laquelle il résiste, quand la boule est en  $DE$ , est à la force dont il résiste, lorsque cette boule est en  $de$ , com-

me la densité que l'air a lorsqu'il occupe l'espace  $AD$ , est à sa densité, lorsqu'il occupe l'espace  $Ad$ , ou ce qui revient au même, ces efforts sont en raison reciproques du cylindre  $Ad$ , au cylindre  $AD$ , ou comme  $Ae$ , est à  $AE$  prenant donc  $AE = a$ , & la variable  $AF = x$ ; ce qui reste de vitesse à la boule  $G$ , ou ce qu'elle en a acquis lorsqu'elle est parvenue en  $F$ , soit en allant vers le fonds, soit en revenant  $= v$ : la force ou la résistance de l'air sera  $= \frac{1}{x}$ , & par conséquent conformément à ce que j'enseignerai au Chapitre 13, où on verra une methode generale de déterminer les vitesses des corps mûs contre des forces qui résistent; l'élément de la vitesse  $dv$ , sera  $= \frac{dx}{xv}$ . Donc  $v dv = \frac{dx}{x}$ , donc  $\frac{1}{2} vv = lx$ , j'entends par  $lx$  le logarithme de  $x$ , & dans le cas où  $x$  devient  $= a$ , on aura  $\frac{1}{2} vv = la$ . Ainsi le quarré de la vitesse au point  $F$  est au quarré de la vitesse au point  $E$  comme le logarithme de  $AF$  est au logarithme de  $AE$ , les vitesses elles-mêmes sont donc en raison sous-doublée des logarithmes des intervalles qui sont entre la boule  $G$  & le fond  $AB$ , il faut remarquer que le point  $e$  étant le terme jusqu'où la boule peut avancer, & où sa vitesse se réduit à rien; la ligne  $Ae$  doit être prise pour l'unité, afin que son logarithme soit  $= a$ .

9. On n'a fait aucune attention dans le calcul precedent, à la force de l'air extérieure qui agit sur le diaphragme  $DE$ ; mais suposons cette force, on en déterminera les vitesses par la même methode. Il n'y aura pour cela qu'à retrancher de la force de l'air condensé, celle avec laquelle l'air extérieur comprime la boule ou le diaphragme vers le fond  $AB$ , & considerer le reste, comme la force qui retarde ou accelere la vitesse de la boule: en voici le calcul: soit l'élasticité de l'air contenu dans le cylindre  $ABDE$ , dont la longueur est  $AE$ , égale à l'élasticité de l'air extérieur, le diaphragme  $DE$ , sera également pressé par l'air du dehors & par celui du dedans;



mais puisque j'ai exprimé la force de l'air condensé dans le cylindre, dont la longueur est  $AF$  par  $\frac{1}{x}$ ; la force de l'air contenu dans l'espace  $ABDE$ , égale à la force de l'air extérieur, qui presse la boule vers  $AB$ , sera  $\frac{1}{a}$ , parce que ces deux forces sont en raison réciproque de  $AF$  à  $AE$ ; la force qui retarde ou qui accélère, sera donc exprimée par  $\frac{1}{x} - \frac{1}{a} = \frac{a-x}{ax}$  dont on tirera par la méthode précédente  $\frac{a-x}{ax} dx = dv$ , ou  $v dv = \frac{a-x}{ax} dx = \frac{dx}{x} - \frac{dx}{a}$ , & par conséquent  $\frac{1}{2} vv = lx - \frac{x}{a}$ , d'où je conclus que le carré de la vitesse dans chaque point  $F$ , est comme le logarithme de  $AF$  diminué d'un partie toujours semblable de  $AF$ , & que le point  $e$ , dans lequel  $lx$  devient  $\frac{x}{a}$ , est le terme où finit la vitesse de la boule, & où recommence son mouvement en sens contraire vers  $MN$ .

10. On auroit ici occasion, si le sujet le permettoit, de faire des reflexions sur la juste longueur qu'on doit donner aux pièces d'Artillerie, & aux canons de Mousquets, afin qu'ils portent le boulet ou la balle le plus loin qu'il est possible; je me contenterai d'indiquer ce qu'il y a de plus facile à concevoir.

On prouve par expérience que la poudre à canon renferme dans ses pores un air extrêmement comprimé, & dont la densité, & par conséquent aussi l'élasticité est plus de cent fois plus grande que la densité & l'élasticité de l'air commun, le feu étant mis à la poudre, ouvre de toutes parts les petites cellules qui retenoient cet air, lequel sortant rapidement, s'unit à une masse, & se dilate avec une impetuosité augmentée encore considérablement par la chaleur, qui comme on le sçait, contribue beaucoup à l'effort que l'air fait pour se dilater; c'est de cette dilatation aussi subite que violente, que dépendent ces prodigieux effets qu'on remarque dans la poudre enflammée. Appliquons ceci à un canon chargé, dès que la  
poudre

poudre à pris feu, l'air se dilate brusquement, & le boulet qu'il pousse commence à se mouvoir, avec une acceleration extrêmement précipitée, & qui ne finiroit même jamais, quelque longue que fut la piece, si l'air extérieur ne s'oposoit au mouvement du boulet. Une piece ne scauroit donc être trop longue, si on n'avoit égard qu'à la dilatation de l'air interieur qui cherchant continuellement à s'étendre de plus en plus, accelereroit sans cesse le mouvement du boulet. Mais comme l'air extérieur opose aussi de son côté une force égale & uniforme au mouvement du boulet, qu'il s'efforce de repousser vers le fonds de la piece, il est visible que contrebalançant une partie de la force de l'air interieur, il la rend inutile; de sorte que l'acceleration du boulet n'est causée que par l'excès de la force interieure par dessus celle de l'air extérieur; cette acceleration cesse même, & dégénere en un mouvement retardé, dès que l'air interieur est parvenu à un degré de consistence égal à celui de l'air extérieur. C'est dans ce moment que la vitesse du boulet est la plus grande; & c'est aussi jusques-là que la longueur de la piece devrait s'étendre, pour que le boulet ait au sortir de l'ame la plus grande vitesse possible.

II. Ce que nous venons de dire se confirme par l'équation précédente de la détermination de la vitesse  $\frac{a-x}{axv} dx = dv$ ; car par la methode de *maximis*, on doit supposer la differentielle de la vitesse  $dv = \text{à zero}$ , & l'on aura  $\frac{a-x}{axv} dx = 0$ , ce qui donne  $x = a$ , & par consequent  $\frac{1}{x} = \frac{1}{a}$ , d'où il paroît que l'élasticité de l'air interieur designé par  $\frac{1}{x}$  doit être égale à  $\frac{1}{a}$ , qui designe l'élasticité de l'air extérieur ou naturel: supposé donc que l'air contenu dans une charge de poudre au moment qu'il en sort, & qu'il remplit l'espace que cette poudre occupoit auparavant, est cent fois plus dense que l'air naturel: il s'ensuit que le canon devrait être pour le moins cent fois plus grand que cet espace-là, si on avoit égard à plusieurs circon-

stances particulieres, auxquelles on n'a point fait d'attention dans ce raisonnement. Telles sont, par exemple, le frottement du boulet, une partie de la poudre que la violence du coup porte hors du canon avant quelle ait pris feu : l'air même dilaté qui se dissipe inutilement par la lumiere, & en s'échappant par l'évent entre l'ame de la piece, & l'épaisseur du boulet, &c. toutes raisons qui diminuant considerablement l'effort de la poudre, empêchent qu'on ne donne aux canons la longueur excessive que leur assigne le calcul. Je n'entre point ici dans plusieurs autres considerations qui ne permettent pas de faire les pieces aussi longues qu'elles le devroient être, si on n'envisageoit que la force avec laquelle la poudre agit sur le boulet.

12. Disons un mot de l'arquebuse à vent, il est aisé de voir par ce que je viens d'expliquer, que la longueur de son canon sera la plus avantageuse, mesurée depuis l'endroit où repose la balle jusqu'à son embouchure ; si toute sa capacité est à celle de l'espace dans lequel est renfermé l'air condensé, comme le nombre de fois moins un, que cet air est plus dense que l'air naturel est à l'unité. Suposant donc que la densité de cet air renfermé, soit dix fois plus grande que la densité de l'air dans son état naturel ; la plus grande compression à laquelle l'air ait encore pû parvenir ; le canon devra avoir neuf plus de capacité, que l'espace qui contient l'air resserré par la pompe, afin que l'air condensé se trouve après sa dilatation, de même densité que l'air extérieur ; & qu'ainsi la balle ait acquis sa plus grande vitesse.

13. L'extrême longueur qu'on donne ordinairement aux Sarbacannes, est une preuve de ce que nous venons d'avancer : personne n'ignore que ce sont de longs tuyaux de bois, dont on se sert à chasser par la force du souffle, de petites balles de terre. La détermination de leur longueur, dépend de la quantité d'air que celui qui s'en sert peut souffler à la fois dans la Sarbacanne ; ce qu'on peut déterminer avec assez de précision, de la maniere sui-

vante : Prenez une vessie aplatie & humectée, au bout de laquelle vous adapterez un petit tuyau, de même ouverture que la Sarbacanne, faite entrer dans cette vessie d'un coup de soufflé violent, tout l'air que vous pourrez ; & ferrant ensuite le col de la vessie, ramassez cet air au fond de la vessie sans vous efforcer de le comprimer, soit enfin réduit le volume de cet air, égal en densité à l'air extérieur, en un cylindre d'une base égale à l'orifice de la Sarbacanne, la longueur de ce cylindre déterminera celle de la Sarbacanne. Il faut toujours se souvenir que je ne fais ici aucune attention au frottement de la balle, ni aux autres inconveniens qui peuvent diminuer l'effet de l'air quand il se dilate.

### CHAPITRE III.

*Ce que c'est que la vitesse virtuelle. Principe de l'équilibre appliqué à la production du mouvement, par l'entremise d'un ressort entre deux corps en repos.*

#### DEFINITION I.

I. **J'**Appelle *vitesse virtuelle*, celles que deux ou plusieurs forces mises en équilibre acquierent, quand on leur imprime un petit mouvement ; ou si ces forces sont déjà en mouvement. La *vitesse virtuelle* est l'élément de vitesse que chaque corps gagne ou perd d'une vitesse déjà acquise, dans un tems infiniment petit suivant sa direction.

#### DEFINITION II.

La *force vive* est celle qui réside dans un corps lorsqu'il est dans un mouvement uniforme ; & la *force morte*, celle que reçoit un corps sans mouvement, lorsqu'il est sollicité & pressé de se mouvoir, ou à se mouvoir plus ou moins vite, lorsque ce corps est déjà en mouvement.

## HYPOTHESE I.

FIG. 2.

2. Deux agens font en équilibre, ou ont des momens égaux. Lorsque leurs forces absoluës font en raison reciproque de leurs vîtesses virtuelles, soit que les forces qui agissent l'une sur l'autre soient en mouvement, ou en repos, c'est un principe ordinaire de Statique & Mechanique, que je ne m'arreterai pas à démontrer, j'aime mieux l'employer à faire voir la maniere dont le mouvement se produit par la force d'une pression qui agit sans interruption, & sans autre opposition que celle qui vient de l'inertie du mobile.

3. Suposons deux corps en repos  $A$  &  $B$ , entre lesquels est un ressort bandé  $C$ , qui commençant à se débander, fasse un effort égal de part & d'autre, pour éloigner l'un de l'autre les corps  $A$  &  $B$ ; il est visible que chacun de ses corps oposera au mouvement du ressort par son inertie, une resistance proportionnelle à sa masse. Il faut donc, en vertu de l'hypotese prise de la Mechanique, que les deux efforts opposez du ressort, étant égaux, la force de l'inertie qui est en  $A$ , soit à la force de l'inertie qui est en  $B$ ; ou que la masse  $A$  soit à la masse  $B$  en raison reciproque, de ce que la vîtesse virtuelle du corps  $B$ , est à la vîtesse virtuelle du corps  $A$ ; & comme la chose continuë toujours pendant que le ressort en se dilatant accelere la vîtesse de ces corps, il est clair que leurs accelerations sont continuellement en raisons reciproques des masses  $A$  &  $B$ , ce qui forme une raison constante; & par consequent les vîtesses acquises de part & d'autre dans le même tems, lesquelles ne sont autre chose que les sommes des vîtesses virtuelles, produites successivement par l'effort du ressort, sont aussi dans la même raison, je veux dire que la vîtesse de  $B$  est à la vîtesse de  $A$  ::  $A$ ,  $B$ , d'où il suit que le ressort  $C$  étant entierement debandé, ou retenu par quelque obstacle qui l'empêche de se débander tout-à-fait, les deux corps  $A$  &  $B$ , continueront à se mouvoir avec

les dernières vitesses, acquises par l'impression successive du ressort.

## COROLLAIRE I.

4. On voit que le commun centre de gravité  $C$  des deux corps  $A$  &  $B$ , reste continuellement en repos, soit pendant que le ressort est en action, soit après l'entière séparation de ces corps d'avec le ressort. Pour s'en convaincre, on n'a qu'à diviser en  $C$  la longueur du ressort avant sa détente ; en sorte que  $AC. BC :: BA$ , il est manifeste, par ce qu'on a dit, que les corps  $A$  &  $B$ , étant parvenus en un certain tems en  $a$  &  $b$ , après la détente du ressort, on aura  $Cb. Ca :: A. B$ , donc le même point  $C$  fera encore le centre commun de gravité des corps  $A$  &  $B$ , transportez en  $a$  &  $b$ .

## COROLLAIRE II.

5. Soit après l'entière séparation des corps d'avec le ressort, la vitesse uniforme du mobile  $A = a$ , & la vitesse du mobile  $B = b$ , on aura  $A. B :: b. a$ , & par conséquent  $aA = bB$ , d'où il s'ensuit que la quantité de mouvement qui n'est autre chose que le produit de la masse par la vitesse, est égale de part & d'autre.

## COROLLAIRE III.

6. Comme les parties du ressort comprises entre  $C$  &  $B$ , en se débandant, sont employées uniquement à mouvoir le corps  $B$ , de même que toutes les parties du ressort comprises entre  $C$  &  $A$ , sont aussi uniquement employées à mouvoir le corps  $A$  : Il faut que la force vive du corps  $B$ , qui est l'effet total de la partie  $CB$  du ressort, soit à la force vive du corps  $A$ , qui est aussi l'effet total de l'autre partie  $CA$  du ressort ; comme la longueur  $CB$  est à la longueur  $CA$ , ou (§ 3.) comme la vitesse du corps  $B$  est à la vitesse du corps  $A$  ; ainsi quoique les deux quantitez de mouvement de ces deux corps soient égales, (§ 5.) il ne s'ensuit nullement que les quantitez de leurs

forces vives font aussi égales, elles font au contraire entr'elles, comme les produits de masses par les quarrés de leurs vîtesses, ce que je prouve ainsi : Soit  $f$  la force vive du corps  $A$ , &  $F$  la force vive du corps  $B$ , on aura  $f, F :: a, b :: (Corrol. preced.) a \times a A. b \times b B :: aaA. bbB$ , & partant en raison composée de  $A$  à  $B$ , & de  $aa$  à  $bb$ ; mais cette verité sera démontrée plus au long dans la suite, où nous aurons occasion d'examiner cette matiere à fond.

7. Suposons à present que les deux corps parvenus en  $a$  &  $b$ , retournent avec leurs vîtesses acquises vers le ressort debandé, il est aisé de voir (*Chap. 2. §. 2.*) qu'ils auront précisément autant de force qu'il leur en faut pour bander le ressort, & le remettre dans son premier état de compression, pendant que le centre de gravité  $C$  demeurera immobile comme auparavant; & que si le ressort vient à se debander de nouveau, il repoussera le corps  $A$  &  $B$ , de la même maniere qu'il l'a fait la première fois. D'où il paroît que le ressort employe précisément autant de tems à se débander qu'il lui en faut pour être rebandé par le choc des corps après leur retour. Car puisqu'il le centre  $C$  demeure immobile, il tient lieu d'un plan inébranlable, ou d'un point fixe, contre lequel s'appuyeroit d'un côté le ressort  $CA$ , & de l'autre le ressort  $CB$ , ainsi qu'il en doit arriver aux corps  $A$  &  $B$ , par raport à la vîtesse avec laquelle ils choquent les ressorts, comme on l'a montré dans l'article allegué.

8. Il s'ensuit encore que la vîtesse relative ou respectve avec laquelle les corps s'aprochent mutuellement, avant que d'atteindre le ressort, est égale à la vîtesse respectve avec laquelle ils s'éloignent l'un de l'autre, après avoir quitté le ressort.

9. Et puisqu'il est arbitraire de donner tant ou si peu d'étendue au ressort  $AB$  qu'on le juge à propos, on peut la suposer si petite, que les corps  $A$  &  $B$  soient censez se toucher au point  $C$ , lorsque par leurs concours ils auront bandé le ressort. Et si il est indifferent de préférer une sorte de ressorts à toute autre, il n'est pas moins per-

mis de s'en passer tout-à-fait, & de substituer deux corps parfaitement élastiques, aux corps *A* & *B*, qu'on avoit dépouillés de leur élasticité naturelle; par là on concevra aisément que l'effet qui resultera du choc de ces deux corps, doit être le même qu'auparavant, puisque les ressorts propres de ces corps, qui, au tems du concours, se confondent en un ressort commun, suppléent au défaut d'un ressort extérieur, d'où on concluera la vérité du Théorème suivant.

### THEOREME.

10. Si deux corps parfaitement élastiques d'une roideur finie ou infinie, se rencontrent directement en se mouvans l'un contre l'autre, avec des vîteses reciproquement proportionnelles à leurs masses: Je dis 1°. qu'après le choc chacun d'eux se mouvra en sens contraire, avec sa premiere vîtesse, & par consequent aussi avec sa premiere quantité de mouvement. 2°. Que leur vîtesse respective sera égale avant & après le choc. 3°. Et qu'enfin leur centre commun de gravité, demeurera aussi immobile après le choc, qu'il l'étoit avant que ces corps se choquassent.

11. Les regles de la communication du mouvement, sont renfermez comme tout autant de Corrollaires, dans le Théorème que nous venons d'établir d'une maniere nouvelle. Je prouverai ce que j'avance, qu'on me permette auparavant de proposer l'hypotese suivante que personne ne conteste.

### HYPOTHESE II.

12. Si deux ou plusieurs corps qui se meuvent sur un plan, ou dans une espace quelconque, viennent à se rencontrer & à se heurter les uns contre les autres, de telle maniere qu'on voudra; les mouvemens qui résulteront de leur choc, seront les mêmes entre eux, soit que le plan ou l'espace dans lequel sont ces corps, soit en repos; soit qu'il se meuve lui-même d'un mouvement uniforme,



& suivant une même direction ; car la force du choc, ou de l'action des corps les uns sur les autres, dépend uniquement de leurs vîteses respectives ; or il est visible que les vîteses respectives des corps ne changent pas avant le choc, soit que le plan ou l'espace qui les contient soit sans mouvement, soit qu'il se meuve uniformément, suivant une direction donnée ; les vîteses respectives seront donc encore les mêmes après le choc.

## COROLLAIRE.

13. Il s'ensuit delà, que si ce plan ou cet espace étant en repos, de même que le commun centre de gravité des corps qui s'y meuvent, il survient ensuite à ce plan ou à cet espace, un mouvement uniforme dans une direction donnée, le centre de gravité de ces corps se mouvra suivant la même direction, & avec la même vîtesse que le plan.

## CHAPITRE IV.

*Recherche de la Regle generale de la détermination du  
Mouvement.*

## PROBLEME.

1. **S**oient A & B, deux corps parfaitement vides qui se meuvent du même côté sur une ligne droite ; que le corps B precede avec la vîtesse  $b$  ; & que le corps A le suive avec une vîtesse  $a$ , plus grande que celle de B, en sorte qu'il le rattrape en quelque endroit de la ligne donnée. On demande quelles seront les vîteses de ces deux corps après le choc ?

2. Pour résoudre ce Problème general sous lequel sont compris tous les cas particuliers, il n'y a qu'à suposer que le mouvement de ces deux corps se fait sur un plan, lequel

quel a lui-même un mouvement uniforme vers le côté opposé, dont la vitesse est égale à celle qu'a le commun centre de gravité des corps  $A$  &  $B$ . De cette manière, ce centre n'aura point de vitesse par rapport aux objets qui sont en repos hors de ce plan, & les corps  $A$  &  $B$ , seront par ce même rapport dans le cas du Theorème general, (*Chap. 3. §. 10.*) je veux dire que leurs masses seront en raison réciproques de leurs vitesses. Chacun d'eux sera donc repoussé après le choc avec la même vitesse qu'il avoit avant le choc : Voici une manière aisée de résoudre ce Problème par le calcul.

3. Les vitesses  $a$  &  $b$ , vers le même côté sur le plan, multipliées par les masses  $A$  &  $B$ ; & la somme des produits, divisée par la somme des masses, donne par le principe de la Mécanique, la vitesse du centre commun de gravité sur ce même plan. Cette vitesse sera donc

$$= \frac{aA + bB}{A + B};$$

supposons à présent que le plan se meuve en arriere avec cette vitesse : il est clair que par rapport aux objets en repos hors du plan, la vitesse du corps  $A$  sera

$$= a - \frac{aA + bB}{A + B} = \frac{aB - bB}{A + B}$$

en avant, & la vitesse du corps  $B$  sera

$$= \frac{aA + bB}{A + B} - b = \frac{aA - bA}{A + B}$$

en arriere, mais

$$\frac{aB - bB}{A + B} : \frac{aA - bA}{A + B} :: B. A.$$

D'où il paroît que les vitesses avec lesquelles les corps se rencontrent directement en allant l'un contre l'autre, sont en raison reciproque de leurs masses. Ils se sépareront donc après le choc par le Theorème (*Chap. 3. §. 10.*) chacun avec sa premiere vitesse, ainsi le corps  $A$ , retournera en arriere avec la vitesse

$$\frac{aB - bB}{A + B},$$

& le corps  $B$  ira en avant, avec la vitesse

$$\frac{aA - bA}{A + B}.$$

Remettons à présent le plan dans son premier repos, ou ce qui revient à la même chose, rendons à cha-

cun la commune vitesse  $\frac{a_A + b_B}{A + B}$  en avant, qu'on leur avoit ôtée par la supposition, en imprimant la même vitesse en arriere au plan, & alors le corps  $A$  aura après le choc une vitesse  $\frac{a_A + b_B}{A + B}$  en avant, plus une vitesse  $\frac{a_B - b_B}{A + B}$  en arriere; mais dans le langage des Algebristes, une vitesse positive en arriere, est une vitesse negative en avant. Donc la vitesse en avant du corps  $A$  après le choc, sera  $\frac{a_A + b_B}{A + B} - \frac{a_B + b_B}{A + B} = \frac{a_A - a_B + 2b_B}{A + B}$  & la vitesse en avant du corps  $B$ , sera  $\frac{a_A + b_B}{A + B} + \frac{a_A - b_A}{A + B} = \frac{2a_A - b_A + b_B}{A + B}$ . C. Q. F. T.

## S C H O L I E.

4. On doit remarquer trois cas differens qui peuvent arriver au corps  $A$  après le choc, car  $\frac{a_A - a_B + 2b_B}{A + B}$  est affirmatif, negatif, ou égal à zero, selon que  $a_A + 2b_B$  est ou  $>$ , ou  $<$ , ou  $=$  à  $B$ . Dans le premier cas, le corps  $A$  continuëra son chemin: dans le second cas il reculera, & dans le troisiëme il s'arrêtera.

5. Cette regle est generale pour tous les corps qui vont du même sens avant de se choquer; mais il est aisé d'en tirer une autre qui serve pour tous les corps qui se meuvent en sens contraire, avant leur choc. On n'a pour cela qu'à suposer que  $b$ , où la vitesse en avant du corps  $B$  est negative; car pour peu que l'on ait l'esprit algebrique, on conçoit aisement que se mouvoir negativement en avant, c'est se mouvoir positivement en arriere. Si l'on change donc dans la formule precedente, les signes qui sont devant la lettre  $b$ , il en resultera une expression pour les vitesses qu'auront après leur choc les

corps  $A$  &  $B$  qui se rencontrent directement avec des vitesses opposées  $a$  &  $b$ , on aura donc la vitesse du corps  $A$

$$= \frac{a_A - a_B - 2b_B}{A + B}, \text{ \& la vitesse du corps } B = \frac{2a_A + b_A - b_B}{A + B},$$

à les prendre toutes deux en avant, c'est-à-dire, selon la direction qu'avoit le corps  $A$  avant le choc; mais si l'une ou l'autre de ces formules ou toutes les deux, sont négatives, c'est une marque que l'une d'elles ou toutes les deux, expriment une direction contraire à celle qu'avoit le corps  $A$  avant le choc.

## COROLLAIRE I.

6. On a conclu du Theorème (*Chap. 3. §. 10. & du Corol. §. 13.*) que la vitesse respective des deux corps  $A$  &  $B$ , demeure la même avant & après leur choc, soit qu'ils se meuvent en un même sens, soit qu'ils se meuvent en sens contraire, nos deux formules generales confirment cette verité; car 1°. si avant le choc leur mouvement tend du même côté, leur vitesse respective est  $a - b$ ; mais après qu'ils se sont choquez, la vitesse du corps  $B$ , comme la plus grande en avant, est

$= \frac{2a_A - b_A + b_B}{A + B}$ , & la vitesse du corps  $A$  comme la plus petite en avant, est  $= \frac{a_A - a_B + 2b_B}{A + B}$ , retranchant donc

cette formule de la premiere, il restera aussi

$$\frac{a_A + a_B - b_A - b_B}{A + B} = a - b.$$

2°. Si avant le choc les corps  $A$  &  $B$  ont des vitesses opposées, on aura  $a + b$  pour leur vitesse respective; or

la difference de la formule  $\frac{a_A - a_B - 2b_B}{A + B}$  à la formule  $\frac{2a_A + b_A - b_B}{A + B}$ , lesquelles expriment les vitesses en

avant des corps  $A$  &  $B$ , après leur choc donne aussi

$$\frac{a_A + a_B + b_A + b_B}{A + B} = a + b.$$

## COROLLAIRE II.

7. Le mouvement du centre commun de gravité des corps  $A$  &  $B$ , ne change par le choc, ni de direction, ni de vitesse: On l'a fait voir en supposant un mouvement dans le plan sur lequel ces deux corps se meuvent, & c'est aussi ce que nos formules montrent clairement; car dans le cas où  $A$  &  $B$  se meuvent tous deux en avant, nous avons démontré (§. 3.) que la vitesse de leur commun centre de gravité est  $= \frac{a_A + b_B}{A + B}$ ; or en multipliant les vitesses après le choc par les masses, & en divisant la somme des produits par la somme des masses, il vient  $\frac{a_{AA} + a_{AB} + b_{AB} + b_{BB}}{AA + 2AB + BB} = \frac{a_A + b_B}{A + B}$ : & dans le cas où  $A$  &  $B$  se meuvent en sens contraire, leur commun centre de gravité, aura pour vitesse  $\frac{a_A - b_B}{A + B}$ ; mais les vitesses après la reflexion lesquelles sont  $\frac{a_A - a_B - 2b_B}{A + B}$  &  $\frac{2a_A + b_A - b_B}{A + B}$ ; toutes deux en avant, étant multipliées par les masses, & ensuite la somme des produits, divisée par la somme des masses, on aura  $\frac{a_{AA} + a_{AB} - b_{AB} - b_{BB}}{AA + 2AB + BB} = \frac{a_A - b_B}{A + B}$ .

## DEFINITION.

8. J'appelle *quantité de direction*, le produit de la vitesse du commun centre de gravité, par la somme des masses.

## THEOREME.

9. La quantité de direction demeure toujours la même, tant après qu'avant l'impulsion, cette quantité étant tou-

jours  $\frac{aA + bB}{A + B} \times A + B = aA + bB$ , le signe superieur est affirmatif, designant le mouvement des corps en même sens; & le signe inferieur est negatif, designant le mouvement en sens contraire. D'où il paroît que la quantité de mouvement ne se conserve pas toujours, comme on se l'imagine communement. Et en effet cette quantité ne se conserve qu'en deux cas, 1°. lorsque les corps se meuvent du même côté avant & après leur choc; 2°. lorsque la quantité de la direction est nulle, ou que le commun centre de gravité est sans mouvement, parce qu'alors les corps reflechissent chacun avec sa premiere vitesse.

10. Notre methode nous ayant conduit immediatement à la regle generale, ce seroit perdre son tems que de l'appliquer à tous les cas particuliers, que les Auteurs ont été obligez de résoudre pour y pouvoir parvenir, & d'autant plus que le moindre Géometre est en état de le faire: il n'y a qu'à substituer dans nos formules generales, les valeurs selon les conditions du cas qu'on s'est proposé, je me contenterai d'en donner quelques exemples.

11. Les deux corps  $A$  &  $B$  étant suposez égaux, la vitesse du premier  $= a$ , & celle du second  $= b$ ; on demande ce qui doit arriver après l'impulsion, substituez par tout  $A$  à  $B$ , & vous verrez que la premiere formule

$$\frac{aA - aB + 2bB}{A + B}, \text{ devient } = \frac{aA - aA + 2bA}{A + A} = \frac{2bA}{2A} = b, \text{ \&}$$

$$\frac{2aA - bA + bB}{A + B} = \frac{2aA - bA + bA}{A + A} = \frac{2aA}{2A} = a: \text{ On trou-}$$

vera de même que dans la seconde formule il vient

$$\frac{aA - aB - 2bB}{A + B} = \frac{aA - aA - 2bA}{A + A} = \frac{-2bA}{2A} = -b; \text{ \&}$$

$$\frac{2aA + bA - bB}{A + B} = \frac{2aA + bA - bA}{A + A} = \frac{2aA}{2A} = a; \text{ en sorte qu'il}$$

se fera toujours un échange de vitesse, soit que les corps

se meuvent en un même sens, ou en sens contraire, je veux dire qu'après la percussion le corps  $A$  prendra la vitesse du corps  $B$ , & le corps  $B$  celle du corps  $A$ , conformément aux règles que les Auteurs en ont donnez.

12. Les deux corps  $A$  &  $B$  ayant entre eux une raison quelconque; &  $B$  étant supposé en repos, on demande combien de vitesse chacun de ces deux corps aura après l'impulsion? On trouve en prenant dans les formules  $b=0$ , que la vitesse du corps  $A$  fera  $= \frac{aA - aB}{A + B}$ , & celle du corps  $B = \frac{2aA}{A + B}$ .

13. Si suposant  $B$  en repos, &  $A$  en mouvement avec une vitesse donnée  $c$ , on supose en suite  $A$  en repos, &  $B$  en mouvement, avec une vitesse égale; & qu'on souhaite de connoître la raison de la vitesse communiquée à  $B$  dans la première suposition, à la vitesse communiquée à  $A$ , dans la seconde suposition; on déterminera comme dans l'article précédent, la vitesse de  $B = \frac{2cA}{A + B}$ , & celle de  $A = \frac{2cB}{A + B}$ ; mais il est clair que  $\frac{2cA}{A + B} \cdot \frac{2cB}{A + B} :: A \cdot B$ ; donc ces vitesses sont en raison des masses, ce que M. Huguens a aussi démontré dans son *Traité, De motu corporum ex percussione prop. 10.*

14. On remarquera ici en passant que quelque grand que soit le corps en mouvement, & quelque petit que soit le corps en repos, la vitesse que celui-ci acquerrera par le choc, sera toujours moindre que le double de la vitesse avec laquelle il est frappé par le grand. Car il est visible que  $\frac{2cA}{A + B} < 2c$ . Cependant si  $A$  étoit infiniment, ou incomparablement plus grand que  $B$ , alors  $\frac{2cA}{A + B}$  passeroit pour égal à  $\frac{2cA}{A + 0} = \frac{2cA}{A} = 2c$ ; c'est-à-dire, que la vitesse que recevrait le corps  $B$  seroit actuellement double de celle que le corps  $A$  avoit avant le choc; ainsi  $2c$  est

le terme dont on approche de plus en plus en augmentant à l'infini le corps *A*, ou en diminuant à l'infini le corps *B*.

15. Toutes les autres propositions que M. Huguens a démontrées à sa manière dans le Traité dont nous venons de parler, se vérifient aisément par nos formules générales, j'en excepte une faute où il est tombé à la page dernière, lorsqu'il dit : *Si corpora centum ex ordine dentur in proportione dupla, incipiat que motus à maximo, invenitur subducto calculo ad preceptum regule propositione nona tradite, sed in compendium redacta celeritas minimi ad celeritatem qua movebatur maximum proxime ea quæ 1476000000, ad, 1.* Car je trouve par le moyen des logarithmes qui est apparemment le *Compendium* dont a parlé M. Huguens, qu'il falloit dire *proxime ea quæ 233850000000, ad 1.* De sorte que la véritable vitesse de ce corps est plus de 150 fois plus grande que celle que cet Auteur lui assigne.

16. Le cas où deux corps se rencontrent obliquement n'exige point de règle particulière, il suffit pour cela d'admettre la composition de mouvement, que personne ne fait difficulté de recevoir à présent, si l'on souhaite donc de sçavoir ce qui résulte du choc de deux corps qui concourent selon deux directions différentes, ou qui se frappent non centralement, on n'a qu'à décomposer le mouvement de chacun de ces corps en deux autres mouvemens, dont l'un ait pour direction la tangente commune, tirée par le point où ces corps considerez comme spheriques, se rencontrent, & l'autre une direction perpendiculaire à la première, les perpendiculaires représenteront un concours direct, compris dans la règle générale, pendant que les parallèles continueront après le choc sans aucun changement. On formera donc autour de ces directions laterales, deux nouveaux parallelogrammes; leurs diagonales donneront les déterminations, & les vitesses des corps après le choc.





## CHAPITRE V.

*De la force vive des corps qui sont en mouvement.*

1. JE me propose d'examiner dans ce Chapitre ce que la matière du mouvement a de plus important, je parle de cette force des corps que M. de Leibnits apelloit *vive*, pour la distinguer d'une autre force à qui il avoit donné le nom de *force morte*, j'ai déjà eu occasion de définir au commencement de cet ouvrage (*Chap. III.*) ce que j'entends par force vive, & par force morte, & de déterminer en passant la véritable mesure de la force vive; mon but est à présent d'expliquer à fonds la nature & les propriétés de cette force, & je l'entreprends d'autant plus volontiers qu'un grand nombre de Philosophes très-éclairés d'ailleurs, confondent encore ces deux forces, & n'ont pû être tirez de leur erreur.

2. Nous avons vû au Chapitre III. que la force morte consistoit dans un simple effort, & cet effort est tel qu'il peut subsister, quoiqu'un obstacle étranger l'empêche à tout moment de produire un mouvement local dans les corps, sur lesquels cet effort se déploie. Telle est par exemple la force de la pesanteur. Un corps pesant soutenu par une table horizontale, fait un effort continuel pour descendre, & il descendroit effectivement si la table ne lui oposoit un obstacle qui le retient, ainsi la pesanteur produit une force morte dans les corps dont l'effet n'est que momentané. Chaque instant la pesanteur imprime aux corps sur qui elle agit, un degré de vitesse infiniment petit, lequel est aussi-tôt absorbé par la résistance de l'obstacle. Ces petits degrez de vitesse périssent en naissant, & renaissent en périssant, & c'est dans cette réciprocation constante, dans ce retour de production & de destruction, en quoi consiste l'effort de la pesanteur quand elle est retenüe par un obstacle invincible à qui nous avons donné le

le nom de force morte. Quant à l'obstacle, il reçoit de cette pression, lorsqu'il résiste à l'effort de la pesanteur une force toujours égale, & réciproque à celle avec laquelle cette même pesanteur agit sur lui; la force morte a cela de particulier, qu'elle ne produit aucun effet qui dure plus long-tems qu'elle: Dès que cette force cesse, tout cesse avec elle; & son effet ne survit jamais à son action. Si le corps pesant soutenu par la table perdoit tout-à-coup sa pesanteur, la table cesseroit dans le même instant d'être pressée.

3. Il n'en est pas de même de la force vive, sa nature est toute différente, elle ne peut ni naître, ni périr en un instant comme la force morte, il faut plus ou moins de tems pour produire une force vive dans un corps qui n'en avoit pas, il faut aussi du tems pour la détruire dans un corps qui en a; la force vive se produit successivement dans un corps, lorsque ce corps étant en repos, une pression quelconque appliquée à ce corps, lui imprime peu-à-peu, & par degrez, un mouvement local. On suppose qu'aucun obstacle ne l'empêche de se mouvoir. Ce mouvement s'acquiert par des degrez infiniment petits, & monte à une vitesse finie & déterminée, qui demeure uniforme dès que la cause qui a mis ce corps en mouvement cesse d'agir sur lui; ainsi la force vive produite dans un corps en un tems fini par une pression, qu'aucun obstacle n'a retenuë, est quelque chose de réel, elle est équivalente à cette partie de la cause qui s'est consumée en la produisant, puisque toute cause efficiente doit être égale à son effet pleinement executé.

4. Le corps qui reçoit cette force n'étant retenu par aucun obstacle, n'opose de résistance à cette force que celle qui dépend de son inertie, toujours proportionnelle à sa masse; de sorte que les petits degrez de mouvement que la pression imprime successivement à ce corps s'y conservent, & s'accumulent jusqu'à produire enfin un mouvement local. On pouroit comparer la force vive effectuée par une pression continuelle qu'aucun obstacle n'empê-

che à une surface décrite par le mouvement d'une ligne ; ou à un solide décrit par le mouvement d'une surface ; il n'y a donc pas plus de comparaison à faire entre la simple pression ou la force morte & la force vive, qu'entre une ligne & une surface ; qu'entre une surface & un solide, ce sont des quantitez hétérogènes qui n'admettent point de comparaison.

5. Quelque soit la cause d'une pression, qui par la durée de son action produit enfin du mouvement, si elle est d'une quantité déterminée telle qu'un ressort bandé, par exemple, qui par sa détente employe sa force à produire une vitesse actuelle, dans un corps qui n'en avoit point auparavant, je dis, & la chose est évidente, qu'à mesure que ce corps reçoit de nouveaux degrez de force, la cause qui les produit en doit perdre tout autant, jusqu'à ce que toute la force du ressort soit épuisée & transférée au corps dans lequel elle est comme ramassée par l'accumulation de tous les petits degrez qui y ont été produits successivement. C'est cette force, en tant qu'elle est dans le corps mis en mouvement par l'épuisement de la pression du ressort, qu'on doit appeler proprement *la force vive*, en vertu de laquelle le corps se transporte d'un lieu à un autre, avec une certaine vitesse, plus ou moins grande selon l'énergie du ressort.

6. On voit encore ici la grande difference qu'il y a entre la force vive, & la force morte. La seule pression ou la force morte que reçoit un obstacle immobile, par l'effort d'un ressort qui cherche à se débänder, ne diminue en rien la force du ressort, bien loin de l'épuiser. L'air, par exemple, condensé dans un recipient, fait un effort continuel pour se dilater, sans jamais rien perdre de sa force, parce que les parois du recipient ne pouvant céder, ne font que soutenir sa pression, sans affoiblir l'élasticité de l'air, mais la force du ressort se consume, en donnant du mouvement à un corps, c'est-à-dire, en produisant une force vive, la production du moindre degré de cette force demande la perte ou la destruction d'un degré égal

de la force du ressort : l'un est la cause, & l'autre l'effet immédiat qui en résulte ; or la cause ne sauroit perir en tout ou en partie, qu'elle ne se retrouve dans l'effet à la production duquel elle a été employée.

7. Je conclus de là que la force vive d'un corps qui a été produite par le débandement de quelque ressort, est capable de le rebander précisément au même degré de force que ce ressort avoit, & si on suppose que cette force vive est employée toute entière à bander deux, trois, ou plusieurs ressorts égaux entre eux, mais plus foibles que le précédent ; je dis que ce premier ressort peut produire un effet deux fois, trois fois, ou plusieurs fois plus grand qu'un de ces ressorts foibles. L'égalité qui regne entre l'effet & sa cause efficiente, prouve ce que nous venons d'avancer.

8. C'est dans cette égalité que consiste la conservation des forces des corps qui sont en mouvement, puisqu'il est visible que la plus petite partie d'une cause positive, ne sauroit se perdre qu'elle ne reproduise ailleurs un effet par lequel cette perte soit réparée.

9. Comme on a été long-tems dans la persuasion que la quantité de mouvement, ou le produit de la masse d'un corps par sa vitesse, étoit la mesure de la force de ce corps, on a crû faussement qu'il étoit nécessaire qu'il y eut toujours un égal quantité de mouvement dans l'Univers.

10. L'origine de cette erreur, ainsi que je l'ai déjà insinué, vient de ce qu'on a confondu la nature des forces mortes, avec celle des forces vives ; car voyant que le principe fondamentale de la Statique, exige que dans l'équilibre des puissances, les momens soient en raison composée, des forces absolues, & de leurs vitesses virtuelles. On a étendu mal à propos ce principe plus loin qu'il ne falloit, en l'appliquant aussi aux forces des corps qui ont des vitesses actuelles.

11. Ce n'est que depuis trente ou quarante ans, que quelques personnes se sont aperçûes que ces deux forces

font d'une nature tout-à-fait differente, n'y ayant pas plus de raport entre elles, qu'entre une ligne & une surface, ou qu'entre une surface & un solide. M. de Leibnitz est le premier qui a remarqué que cette force n'étoit point égale au produit de la masse par la vîtesse, mais que sa mesure étoit le produit de la masse par le quarré de la vîtesse.

12. La nouveauté de ce sentiment lui attira des adversaires. M. de Leibnitz le prouva par le parfait accord qu'il y avoit entre son sentiment & la regle de Galilée, pour l'acceleration de la chute des corps pesans; regle generalement aprouvée, & au moyen de laquelle M. de Leibnitz fit voir qu'un poids avec deux degrez de vîtesse, peut monter quatre fois plus haut, qu'avec un degre de vîtesse: neuf fois plus haut si il a trois degrez de vîtesse: seize fois plus haut si il en a quatre: enfin il montra que les hauteurs auxquelles les corps pesans sont capables de s'élever, sont toujours proportionnelles aux quarrés de leurs vîtesses. Il prétendoit que la hauteur à laquelle un poids peut monter, peut être prise pour la mesure de la force de ce poids; il concluoit que la force vive d'un corps, étoit proportionnelle à sa masse multipliée par le quarré de sa vîtesse.

13. Mais les adversaires de M. de Leibnitz, ne lui passerent pas son hypothese touchant les hauteurs qu'il prétendoit être la mesure des forces. Ils formerent des instances, & soutinrent entre autres choses, qu'on ne devoit point negliger le tems que le poids employe à parcourir la hauteur à laquelle il monte. Qu'un poids, par exemple, qui avec une vîtesse double s'éleve à une hauteur quadruple, ne doit être censé avoir qu'une force double, parce qu'il employe un tems double à monter; ces Messieurs crurent être fondez à soutenir que dans l'estimation des forces, il falloit avoir égard non seulement aux hauteurs, mais aussi aux tems, persuadez que la force des corps étoit en raison composée, de la raison directe de la hauteur, & de la raison inverse du tems:

ils ne réfléchissoient pas que la considération du tems n'étoit d'aucune conséquence dans le sujet de leur dispute ; puisqu'il étoit facile de faire monter le corps pesant à différentes hauteurs en des tems égaux ; on n'a pour cela qu'à se servir d'une cycloïde renversée, dont on sçait que tous les arcs, à commencer depuis le point le plus bas sont *Isochrones*, ou parcourus en des tems égaux.

14. M. de Leibnitz répondit à ces objections, mais il ne gagna rien sur des esprits prévenus en faveur du sentiment commun & erroné, que la force des corps en mouvement étoit égale à la quantité de leur mouvement, c'est-à-dire, en raison des produits de leurs masses, par leurs simples vitesses. Ce fut en vain qu'il fit voir à ses adversaires, que si l'opinion qu'ils soutenoient avoit lieu, on pouvoit executer un mouvement perpetuel purement mécanique, ce qui, selon M. de Leibnitz, étoit absolument impossible ; ces adversaires aimèrent mieux admettre la possibilité d'un mouvement perpetuel artificiel, que d'abandonner une opinion reçue depuis long-tems, pour en embrasser une nouvelle qu'ils regardoient comme une espece d'herésie en matiere de Physique.

15. Peu de tems avant la mort de M. de Leibnitz, son sentiment fut entierement rejeté en Angleterre, & traité même avec mépris. On s'attacha dans un Recueil de Lettres de M. C \* \* \* & de M. de Leibnitz, imprimées deux fois de suite avec des notes : On s'attacha, dis-je, à tourner en ridicule le sentiment de ce grand homme sur l'estime de la force vive, non sans une surprise extrême de la part de ceux qui reconnoissent la vérité de ce sentiment.

16. Il est vrai que le nombre en est encore fort petit dans le reste de l'Europe : j'ai peut-être été le premier depuis environ vingt-huit ans, ce n'est pas que les preuves de M. de Leibnitz m'aient paruës assez fortes, pour me déterminer à embrasser son sentiment ; car j'avoüé

qu'étant indirectes, & nullement tirées du fond de la matiere dont il s'agissoit, elles ne purent me convaincre, mais elles me donnerent occasion d'y penser; & ce n'est qu'après une longue & serieuse meditation que je trouvai enfin le moyen de me convaincre moi-même, par des démonstrations directes, & au-dessus de toute exception. M. de Leibnitz à qui je le communiquai m'en fût bon gré, aussi servirent-elles à lui attirer des sectateurs, & à ramener à son sentiment quelques-uns de ceux qui auparavant se trouvoient engagez dans une longue dispute avec lui, n'ayant pas été pleinement convaincus par ses raisonnemens.

17. A mon égard, j'embrasse avec plaisir l'occasion de faire part de mes découvertes *aux illustres Membres de l'Academie Royale des Sciences*, & me fais un honneur de soumettre mes lumieres à leur jugement: ce sont des Juges également éclairés & penetrans; incapables de partialitez & de prévention, & dont l'équité seule regle les décisions; je me flatte qu'ils voudront bien prendre la peine d'examiner avec soin, ce que j'ai l'honneur de leur proposer sur la veritable maniere d'estimer la quantité de la force des corps en mouvement. Cette question est épineuse, & elle demande une attention d'autant plus suivie, que des Philosophes mêmes, & des Mathematiciens d'un grand nom, s'y sont mépris. Si ce discours a le bonheur de plaire à mes Juges, j'y ajouterai plusieurs remarques utiles que la brieveté du tems ne m'a pas permis de communiquer ici; la matiere est abondante & riche, elle meriteroit qu'on en fit un *Traité complet*. Voici en attendant ce que ce sujet renferme de plus essentiel.



## CHAPITRE VI.

*En quoi consiste la mesure des forces vives. Maniere de les comparer ensemble.*

1. **J**E continuerai à me servir de ressorts, comme du FIG. 3. moyen le plus commode pour expliquer mes pensées sur la production & la force du mouvement. Supposons, pour fixer l'imagination, un ressort d'une figure déterminée  $ACB$ , dont les deux branches égales  $CA$  &  $CB$ , forment un angle  $ACB$ ; il est clair que lorsque ce ressort est bandé, les branches  $CA$  &  $CB$  font un effort continuel pour s'écarter l'une de l'autre, ou pour élargir l'ouverture  $ACB$ ; en sorte que si l'une des forces qui retiennent ce ressort dans un état de contrainte, ou qui compriment la jambe  $CA$  vers  $B$ , & la jambe  $CB$  vers  $A$ , venoit à manquer subitement, les jambes de ce ressort s'ouvreroient d'elles-mêmes sur le champ, jusqu'à ce que ce ressort eut entièrement perdu la force de se dilater davantage. Fixons cet état à 90 degrez, le ressort  $ACB$  fera donc entièrement dilaté, lorsque d'un angle de 30 degrez, que formoient ces jambes dans un état de contrainte, il sera parvenu à un angle droit  $acb$ . Je ne sçai si je dois avertir que faisant abstraction de la matiere du ressort, de sa pesanteur, & de tout autre qualité, je ne considere ici que la figure déterminée de ce ressort, & sa parfaite élasticité en vertu de laquelle il se dilateroit avec une promptitude infinie, si aucun obstacle étranger ne s'oposoit à sa dilatation.

2. Imaginons deux de ces ressorts égaux en tout, & FIG. 4. également bandez, par exemple, à un angle de 30 degrez: que le ressort  $DEF$ , s'appuie en  $D$  contre un plan immobile  $mn$ , & du côté  $F$  contre une résistance active  $P$ , qui aye précisément autant de force qu'il lui en faut pour empêcher que ce ressort ne se dilate, mais que le



ressort  $LMN$  soit arrêté de part & d'autre, par les résistances actives  $R$  &  $S$ , lesquelles ayent aussi les forces nécessaires pour empêcher que ce ressort ne se dilate. Je suppose de plus, & la chose me paroît assez évidente pour n'avoir pas besoin de démonstration, que la résistance  $P$  est autant pressée par l'effort du ressort  $DEF$ , que chacune des deux autres résistances  $R$  &  $S$ , l'est par l'effort du ressort  $LMN$ ; car la résistance passive du plan immobile  $mn$ , refluë sur  $P$  avec autant de force, que la résistance active  $R$  refluë sur celle qui lui est opposée en  $S$ , & reciproquement. C'est une consequence nécessaire de l'égalité parfaite qu'il y a toujours entre l'action & la réaction.

FIG. 5. 3. De là il s'ensuit que s'il y a une suite de plusieurs ressorts égaux, & également bandez  $ACB$ ,  $BED$ ,  $DGF$ ,  $FIH$ , rangez en ordre l'un à côté de l'autre, dont le premier  $ACB$  soit appuyé contre un plan immobile  $mn$ ; le second  $BED$ , contre le premier  $ACB$ ; le troisième contre le second, & ainsi jusqu'au dernier: la puissance  $L$  qui leur résiste, & les empêche de se débander, est égale à la puissance  $P$  qui résiste à un seul de ces ressorts, aussi bandé que chacun des autres, & appuyé en  $A$  contre le plan inébranlable  $mn$ ; car par l'article précédent le premier ressort  $ACB$ , ne presse le second ressort  $BED$ , & n'en est reciproquement pressé, que de la même maniere qu'il le seroit, si ôtant le premier ressort on substituoit à sa place un plan immobile, contre lequel le second ressort appuyeroit en  $B$ . Par la même raison le second ressort considéré ici comme le premier, pressera le troisième ressort  $DGF$ , & en sera reciproquement pressé, comme si celui-ci étoit effectivement à la place du second ressort, & ainsi de tous les autres, jusqu'au dernier ressort  $FIH$ . Il est donc manifeste que le dernier ressort  $FIH$ , agit contre la résistance  $L$ , de la même maniere que s'il étoit immédiatement appuyé contre le point fixe  $F$ , ou ce qui revient à la même chose, la puissance  $L$  qui résiste à un nombre de ressorts égaux, & également tendus

dus, rangez en ligne droite, dont le premier est arrêté par un plan immobile  $mn$ , ou retenu contre un point fixe  $A$ , est égale à la puissance  $P$ , qui résiste à un seul de ces ressorts tendu de même, & appuyé contre un point fixe  $A$ . *C. Q. F. D.*

## COROLLAIRE.

4. Si il y a plusieurs rangs composez d'un nombre différent de ressorts égaux & également bandez, & que chacun de ces rangs soit appuyé d'une part contre un point fixe, & que de l'autre il soit retenu par une puissance qui l'empêche de se débander; il est clair que ces puissances seront égales entre elles, chacune d'elles étant égale à la puissance qui peut retener bandé un seul de ces ressorts.

5. Concevons à présent deux rangs de ressorts égaux & également bandez, composez l'un de douze ressorts, & l'autre de trois; dont une des extremités soit appuyée contre les points fixes  $A$  &  $B$ , & l'autre arrêté par les boules  $L$  &  $P$ , que des puissances  $R$  &  $S$  empêchent de se mouvoir; il est visible par le Corollaire précédent, que les deux boules  $L$  &  $P$ , seront également pressées par l'effort que font les ressorts pour se débander; & que par conséquent les forces mortes de ces boules, qui ne sont autre chose que ces pressions mêmes, seront aussi égales.

FIG. 6.

6. Voyons maintenant ce que ces pressions mises en œuvres, peuvent produire de force vive; pour cet effet imaginons-nous que les puissances  $R$  &  $S$ , se retirent subitement. Il est constant que les boules  $L$  &  $P$  n'oposant à l'effort des ressorts que la résistance qui provient de leurs inerties; ces boules seront obligées de céder, & que dans le mouvement accéléré, que leur imprimeront les ressorts, la boule  $L$  acquerera plus de vitesse par les efforts continuez de douze ressorts, que la boule  $P$  égale à la boule  $L$  n'en peut acquerir par les efforts continuez de trois ressorts; car supposé que le point  $E$  fut fixement

arrêté, les trois derniers ressorts 10, 11, 12, produiront seuls autant d'accélération dans la boule *L*, que les trois ressorts 1, 2, 3, dans la boule *P*; mais il est visible que le point *E* n'étant pas fixe, les trois derniers ressorts 10, 11, 12, ne sçauroient se relâcher en suivant la boule *L*, que les neuf premiers ne se relâchent aussi, & ne poussent, chemin faisant, le point *E*, d'où il s'ensuit que les trois ressorts qui les précèdent causeront à la boule *L*, une accélération plus grande que les trois ressorts 1, 2, 3, ne la peuvent causer à la boule *P*.

7. Il n'est donc pas moins clair que la boule *L* aura acquis une plus grande vitesse que la boule *P*, soit que tous les ressorts qui composent ces deux rangs se soient entièrement débandez, soit que retenus par un obstacle qui les arrête, ils ne se soient débandez qu'en partie, & d'une manière uniforme, en s'ouvrant, par exemple, de telle sorte, que d'un angle de 30 degrés que ces ressorts formoient auparavant, ils parviennent à en former un de 60 degrés.

8. Ceci étant une fois admis, peut-on douter que de deux corps égaux, celui qui a le plus de vitesse, n'ait aussi le plus de force? Cependant nous venons de voir que les pressions ou forces mortes, que les boules *L* & *P* en repos, reçoivent des ressorts, avant que ces ressorts se dilatent, sont égales; & que ces mêmes boules mises en mouvement par les mêmes ressorts, ont des vitesses inégales, d'où l'on pourroit déjà inférer qu'il faut que ces forces soient d'une nature différente, & que par conséquent on a eu tort de les confondre, & de soutenir que puisque le moment où l'énergie des forces mortes, est en raison des produits des masses par leurs vitesses virtuelles, les forces vives doivent aussi être proportionnelles aux produits des masses par leurs vitesses actuelles.

9. Il ne suffit pas d'avoir prouvé que la force vive de la boule *L*, doit être plus grande que celle de la boule *P*; un peu d'attention fera voir que la boule *L* a précisément quatre fois autant de force vive que la boule *P*, en quel-

que raison que soient leurs masses. Car dès que les puissances résistantes  $R$  &  $S$  sont ôtées, les pressions des ressorts qui étoient contrebalancées par ces puissances, se tournent sur le champ vers les boules  $L$  &  $P$ , & celles-ci commencent à céder ainsi, chaque ressort se débandant, chacun faisant usage de sa force, & rien ne périssant inutilement; il faut de toute nécessité que la force de chacun de ces ressorts soit employée à produire son effet: & à quel effet seroit-elle employée, sinon à mouvoir les boules? Le mouvement de chaque boule sera donc tel que sa force vive sera précisément égale à l'effet complet & total de ce que tous les ressorts pris ensemble y auront contribué: or chacun de ces ressorts se dilatant également, par exemple, de 30 à 60 degrés, chacun d'eux contribué également à produire cette force: donc les forces vives produites dans les boules  $L$  &  $P$ , seront comme le nombre des ressorts qui ont contribué à leur production; sçavoir comme, 12 à 3, ou comme 4 à 1. *C. Q. F. D.*

## CHAPITRE VII.

*Où l'on démontre que les forces vives des corps, sont en raison composée de leurs masses, & des quarrés de leurs vîtesses.*

1. **Q**UANT aux vîtesses acquises des boules, que je suppose presentement égales en masses, je dis que ces vîtesses ne sont point entre elles comme le nombre des ressorts qui les ont produites; mais comme les racines quarrées de ces nombres, sçavoir, dans cet exemple, comme  $\sqrt{12}$ , à  $\sqrt{3}$ ; comme  $\sqrt{4}$ , à  $\sqrt{1}$ , ou enfin comme 2 à 1. En voici la démonstration.

Je suppose deux lignes droites quelconques, données FIG. 7.  
 $AC$ ,  $BD$ , que je prends pour deux rangs de petits res-

forts égaux & également bandez : je suppose de plus que deux boules égales commencent à se mouvoir des points  $C$  &  $D$ , vers  $F$  &  $I$ , lorsque les ressorts commencent à se dilater, soient  $CML$ ,  $DNK$ , deux lignes courbes dont les appliquées  $GM$ ,  $HN$ , expriment les vitesses acquises aux points  $G$  &  $H$ . Je nomme  $BD = a$ , l'abscisse  $DH = x$ , sa différentielle  $HP$ , ou  $NT = dx$ , l'appliquée  $HN = v$ , sa différentielle  $TO = dv$  ; je prends ensuite les abscisses  $CG$ ,  $CE$ , de la courbe  $CLM$  telles, quelles soient aux abscisses de la courbe  $DNK$ , comme  $AC$  est à  $BD$ , ou ce qui est la même chose, je fais  $BD, AC :: DH, CG :: DP, CE$ . Supposant donc  $AC = na$ , on aura  $CG = nx$ ,  $GE = ndx$  ; soit enfin l'appliquée  $GM = z$ . Tout ceci supposé, je raisonne ainsi.

2. Les boules étant parvenues aux points  $H$  &  $G$ , chaque ressort, tant de ceux qui étoient resserrez dans l'intervalle  $AC$ , que de ceux qui l'étoient dans l'intervalle  $BD$ , sera dilaté également, parce que  $AC. CG :: BD. DH$ , chacun de ces ressorts aura donc perdu de part & d'autre, une partie égale de son élasticité, & il leur en restera par conséquent à chacun également. Donc (*Ch. 6. §. 3 & 4.*) les pressions & les forces mortes que les boules en reçoivent, sont aussi égales entre elles : je nomme cette pression  $p$ . Or l'accroissement élémentaire de la vitesse en  $H$ , je veux dire la différentielle  $TO$ , ou  $dv$ , est par la loi connue de l'accélération, en raison composée de la force motrice, ou de la pression  $p$ , & du petit tems que le mobile met à parcourir la différentielle  $HP$ , ou  $dx$ , lequel tems s'exprime par  $\frac{HP}{HN} = \frac{dx}{v}$ , on aura donc  $dv = \frac{pdx}{v}$ , & partant  $v dv = p dx$ , ce qui donne par l'intégration  $\frac{1}{2}vv = \int p dx$ . Par la même raison on a,  $dz = \frac{p \times GE}{GM} = \frac{p \times ndx}{z}$ , par conséquent  $z dz = np dx$  ; & en intégrant  $\frac{1}{2}zz = n \int p dx$ , d'où il suit que  $vv. zz :: \int p dx$ .

$nspd x :: 1.n :: a.na :: BD.AC$  ; or  $BD$ , est à  $AC$ , comme la force vive acquise en  $H$ , est à la force vive acquise en  $G$ . (Chap. 6. §. 9.) Donc ces deux forces sont entre elles comme  $vv$ , à  $zz$  ; ainsi les forces vives des corps égaux en masses, sont comme les quarréz de leurs vîteses, & les vîteses elles-mêmes sont en raison sous-doublée, ou comme les racines quarrées des forces vives. *C. Q. F. D.*

## COROLLAIRE I.

3. Si les corps sont inégaux en masses, il est clair que leurs forces vives sont comme les produits des masses par les quarréz des vîteses.

## COROLLAIRE II.

4. Si on suppose les droites  $AC, BD$ , infiniment longues, par rapport aux espaces parcourus  $CG, DH$  ; la pression  $p$  sera égale & uniforme dans toute l'étendue du chemin que le mobile a à parcourir : en effet, les ressorts  $AC$  &  $BD$ , s'étant dilatez jusqu'en  $G$  & en  $H$ , & les dilatations  $CG, DH$ , étant infiniment peu considérables, par rapport à l'étendue  $AC$  &  $BD$ , que ces ressorts occupoient auparavant ; il est évident que chaque ressort ne perd par sa dilatation, qu'une partie infiniment petite de son effort ; & que par conséquent les pressions  $p$ , que les boules reçoivent par ces efforts, seront égales, & uniformes dans tous les points des lignes  $CG$  &  $DH$ .

## COROLLAIRE III.

5. Dans cette supposition où  $p$  devient constante  $spd x$ , sera  $px$ , & partant  $\frac{1}{2}vv = px$ , &  $\frac{1}{2}zz = npx$  ; d'où il paroît que les courbes des vîteses  $CML, DNK$ , seront des paraboles d'un même parametre, exprimé par  $2p$  ; car le parametre en  $C$ , est  $\frac{MG^2}{CG} = \frac{2npx}{nx} = 2p$ , & le parametre en  $D$  est  $\frac{NH^2}{DH} = \frac{2px}{x} = 2p$ .

## COROLLAIRE IV.

6. Ainsi l'accélération des boules, suit dans ce cas la même loi que celle des corps pesans qui tombent, puisque les quarrés des vitesses acquises sont aussi comme les hauteurs parcouruës par les corps pesans en tombant; & comme la pesanteur est constante, de quelque hauteur qu'un corps tombe, de même la pression des boules est uniforme dans toute la longueur de leur chemin.

## COROLLAIRE V.

7. On peut donc considérer la chute & l'accélération d'un poids, comme étant causée par l'effort d'une matière élastique, qui étendue verticalement à l'infini, presseroit les corps de haut en bas, & les feroit descendre selon la loi connue de l'accélération. Il sera donc aussi permis d'appliquer aux forces vives de deux poids égaux, qui tombent de deux hauteurs différentes, ce qui a été prouvé des forces vives à l'égard de deux boules, sçavoir quels sont en raison de  $AC$  à  $BD$ , ou en raison des espaces parcourus, puisque  $AC. BD :: CG. DH$ , ce qui fait voir que les hauteurs différentes qu'un même poids, ou que deux poids égaux parcourent en tombant, sont proportionnelles à leurs forces vives acquises.

8. Cette démonstration justifie la manière dont M. de Leibnitz mesuroit les forces vives des corps par les hauteurs auxquelles ces corps peuvent monter en vertu de leurs vitesses. On dira peut-être que la cause de la pesanteur ne consiste pas dans la pression, que les corps qu'on nomme pesans reçoivent de l'effort d'une matière élastique étendue à l'infini. Mais cette objection seroit inutile; je ne prétens pas expliquer ici la véritable cause de la pesanteur. Je suppose un principe, & j'examine ensuite quel seroit l'effet de ma supposition, si elle avoit lieu dans la nature, & si je montre que la loi de l'accélération selon cette hypothèse, ne diffère pas de celle que la nature observe

dans la chute des corps graves ; je ne vois pas pourquoi il ne me seroit pas permis d'attribuer à celle-ci tout ce qui se déduit légitimement de l'autre. Les Physiciens décomposent souvent le mouvement uniforme, en deux mouvemens collatéraux, pour rendre raison d'un phénomène ; quoique ce mouvement n'a pas été composé originairement de ces deux mouvemens collatéraux ; & comme le même mouvement peut être décomposé en deux mouvemens collatéraux d'une infinité de manières différentes, puisqu'il peut y avoir une infinité de parallélogrammes autour d'une même diagonale ; ils choisissent entre toutes ces manières, celle qui les accommode le plus, sans qu'on se soit avisé de leur reprocher. Tout le monde est en droit de faire des suppositions, & d'en tirer des conclusions ; de même qu'on a jamais défendu aux Géomètres de supposer ou de tirer dans les figures des lignes qui n'y sont pas, pourvû qu'elles servent à démontrer quelques Theorèmes, ou à résoudre quelques Problèmes ; il n'en est pas de même de notre sujet, quelque soit la véritable cause de la pesanteur ; il me suffit d'indiquer une manière de produire par l'action des ressorts, une acceleration tout-à-fait semblable à celle que produit la pesanteur, & que je fasse voir comme je l'ai fait, que les espaces parcourus  $CG$  &  $DH$ , sont entre eux comme les forces acquises des corps égaux aux points  $G$  &  $H$ , pour en pouvoir conclure que les forces vives de deux poids égaux, sont comme les hauteurs d'où tombent ces poids, ou auxquelles ils peuvent monter, & par conséquent comme les quarrés des vitesses.

9. On m'objectera peut-être que pour envisager la descente de deux poids de deux hauteurs différentes, sur le pied de deux espaces differens  $CG$ ,  $DH$ , parcourus par l'action des ressorts : je suis obligé de supposer deux rangs inégaux de ressorts  $AC$  &  $BD$ , quoique chacun de ces rangs soit d'une étendue infinie, que cependant la cause de la pesanteur est la même pour toutes les hauteurs que les graves peuvent parcourir en tombant. A cela je



répons, que je considère simplement ici l'effet que l'action de deux rangs de ressorts *AC* & *BD* peut produire, comme étant entièrement identique avec celui que fait la pesanteur; sans prétendre par là que la cause de la pesanteur consiste effectivement, dans une action de ressorts, ou dans la pression d'une matière élastique qui par la continuation de son effort fasse descendre les corps pesans.

---

## CHAPITRE VIII.

*Où l'on confirme la mesure des forces vives, établies dans le Chapitre précédent, par des expériences & de nouvelles démonstrations.*

1. **J**E ne crois pas que personne puisse révoquer en doute, après tout ce que nous venons d'expliquer, la vérité de la règle établie pour l'estime de la force vive des corps; ainsi nous regarderons comme une chose démontrée, que cette force est proportionnelle à la masse, ou à la quantité de matière multipliée par le carré de la vitesse, & non par la simple vitesse.

2. Il s'est fait depuis peu d'années diverses expériences qui confirment merveilleusement cette règle. On a laissé tomber pour cet effet, de différentes hauteurs sur une matière molle, telle que du suif, ou de la terre-glaife, dont la surface étoit unie & de niveau, plusieurs boules égales en grandeur, & inégales en poids; après quoi on a observé avec toute l'exactitude nécessaire, combien ces boules avoient pénétré dans la matière molle. Cette expérience répétée un grand nombre de fois, on a remarqué que les enfonçures étoient toujours égales lorsque les boules tomboient de hauteurs réciproquement proportionnelles à leurs poids.

3. On a conclu de l'égalité de ces enfonçures, que les  
les

les boules avoient des forces égales dans le moment qu'elles commençoient à s'enfoncer. Mais la vîtesse de chaque boule au moment de l'enfoncement, étant en raison sous-doublée de sa hauteur, ou sa hauteur en raison doublée de sa vîtesse : il s'ensuit que les forces vives de deux corps differens sont égales, lorsque leurs masses, ou quantité de matiere ont une raison reciproque aux quarez de leurs vîtesses, conformément à la loy generale, qui veut que la force vive d'un corps soit toujours proportionnelle au produit de la masse par le quarré de sa vîtesse. C'est ce que nous avons prouvé par des démonstrations à priori, & que l'experience confirme à present.

4. J'ai encore d'autres preuves à alleguer pour le soutien de cette verité, mais si simples & si faciles, qu'il est surprenant que personne ne s'en soit aperçu avant moi ; celles que je vais indiquer sont tirées du choc oblique des corps. Soient deux boules *A* & *C* parfaitement élastiques & égales entre elles, que *C* soit en repos, & que *A* vienne la fraper obliquement, suivant la direction, & avec la vîtesse exprimée par *AB*, que je suppose faire un angle demi droit, avec la tangente commune qui passe par le point de rencontre des deux boules, pour déterminer ce qui leur arrivera après le choc ; je décompose le mouvement par *AB*, en deux autres dont les directions sont *AF* & *FB*, l'une parellele, & l'autre perpendiculaire à la commune tangente, en consequence de la regle donnée ci-dessus pour le concours direct des corps, la boule *A* étant parvenue en *B*, perdra tout son mouvement, selon la direction *FB*, pendant qu'elle conservera son mouvement par *AF*. Cette boule doit donc continuer à se mouvoir selon la direction *BE*, parallele à *AF*, avec une vîtesse  $BE = AF$ , tandis que la boule *C* recevra dans la direction *FB* prolongée, une vîtesse  $CD = FD = AF$ . Voilà donc la force de la boule *A* partagée après le choc en deux également ; car puisque ces boules sont égales & ont des vîtesses égales, il s'ensuit que chacune a la

FIG. 8.

moitié de la force, que la seule *A* avoit avant le choc; d'où il est évident que la force de la boule *A* avant le choc, est à la force de la boule *C* son égale après le choc, comme 2 est à 1, ou comme  $AB^2$ , à  $BF^2$ , c'est-à-dire, comme le quarré de la vitesse de la boule *A* avant le choc, est au quarré de la vitesse de la boule *C*, après le choc.

5. Passons à une autre preuve, & au lieu de distribuer également la force d'une boule entre deux boules égales, démontrons la même vérité par la réunion de deux forces égales en une; concevons pour cet effet deux boules égales *D* & *E*, lesquelles se meuvent avec des vitesses égales *DC*, *EB*, sur des directions perpendiculaires l'une à l'autre, en sorte que la boule *D* parvenue en *C*, rencontre directement la boule *E* parvenue en *B*, il est visible que la première boule s'arrêtera tout court en *C*, & que l'autre boule se mouvra le long de la direction *BA*, faisant avec *BD* prolongée, un angle demi droit *ABF*, & que son mouvement par *BA*, sera composé de  $FA=EB$ , & de  $BF=DC$ . Voici donc un cas où la boule *E* ou *B*, possède toute seule après le choc, les deux forces que les deux boules avoient avant le choc. Mais ces deux forces étoient égales, tant à cause de l'égalité des boules, que de celles de leurs vitesses. Donc la force de la boule *B* après le choc, est à la force de la boule *D* avant le choc, comme 2 est à 1, ou comme  $BA^2$  est à  $BF^2=DC^2$ , c'est-à-dire, comme le quarré de la vitesse de la boule *B* après le choc, au quarré de la vitesse de la boule *D* avant le choc.

6. Peut-être soutiendra-t-on, que tout ce qu'on peut conclure de ces deux démonstrations, c'est que les forces vives de deux corps égaux, sont entre elles comme 2 est à 1, lorsque leurs vitesses sont comme  $\sqrt{2}$  à 1. J'en tombe d'accord, mais au moins ne sçauroit-on nier qu'elles ne démontrent invinciblement la fausseté du sentiment commun, qui veut que la force d'un corps en mouvement, soit proportionnelle à la quantité de son mouvement, ou au produit de sa masse par sa simple vitesse.

## CHAPITRE IX.

*Démonstration generale & Géométrique du Theorème de la quantité des forces vives, proportionnelles aux produits des masses par les quarrés des vîtesses.*

1. **M**Ais sans insister davantage sur la validité des démonstrations précédente, je me propose d'en donner ici une generale si fort au-deffus de toute exception, que je la crois seule capable de convaincre les partisans les plus obstinez, de l'opinion vulgaire; elle est aussi fondée sur la décomposition du mouvement. Je prouverai donc d'une maniere géométrique, que quand un corps a précisément autant de vîtesse qu'il lui en faut pour plier un ressort contre lequel il heurte perpendiculairement, ce même corps pourra plier avec une vîtesse double de la premiere, je ne dis pas deux, mais quatre ressorts pareils au premier, & qu'avec une vîtesse triple il ne fera pas simplement en état de plier trois ressorts comme les précédens, mais neuf, & ainsi de suite.

2. Pour se convaincre de cette verité, figurons-nous que le corps *C* frappe obliquement un ressort placé en *L*, avec la vîtesse *CL*, soit l'angle de l'obliquité *CLP* de 30 degrez, afin que la perpendiculaire *CP* devienne égale à  $\frac{1}{2} CL$ , soit la vîtesse  $CL=2$ ; & soit enfin la résistance du ressort *L*, telle que pour le plier il faille précisément un degrez de vîtesse dans le corps *C*, lorsque ce corps le heurte perpendiculairement. On suppose que le corps *C* se meut sur un plan horizontal. Ceci connu, je dis qu'après que le corps *C*, aura choqué obliquement le ressort *L*, avec une vîtesse *CL* de deux degrez; vîtesse qui en vertu de la composition du mouvement est composée de  $CP=1$ , & de  $PL=\sqrt{3}$ ; ce corps perdra entierement le mouvement perpendiculaire par *CP*, & ne

FIG. 9.  
G ij

retiendra que le mouvement par  $PL$  ; ainsi le corps  $C$  après avoir consumé son mouvement par  $CP$ , à plier le premier ressort  $L$ , continuëra à se mouvoir dans la direction  $PLM$  avec une vitesse  $LM=PL=\sqrt{3}$  : concevons au point  $M$ , un second ressort semblable au premier, & l'angle de l'obliquité  $LMQ$ , tel que la perpendiculaire  $LQ$  soit  $=1$ . Il est clair que le mouvement par  $LM$ , étant composé de deux collatéraux par  $LQ$  &  $QM$ , le mouvement par  $LQ$  sera entierement consumé, à plier le ressort  $M$ , pendant que le mouvement par  $QM$ , continuëra selon la direction  $QMN$ , avec une vitesse  $MN=QM=\sqrt{2}$ . Imaginons au point  $N$  un troisiéme ressort égal à chacun des precedens que le corps  $C$  rencontre sous un angle demi droit  $MNR$ , afin que  $MR$ , perpendiculaire à la ligne de situation du ressort, devienne égale à 1 : il est manifeste que le mouvement par  $MN$ , composé des mouvemens par  $MR$ , & par  $RN$ , consumera le premier de ces mouvemens par  $MR$ , à plier le ressort  $N$  ; & par consequent son autre mouvement par  $RN$  continuëra avec une vitesse  $NO=RN=1$ . Le corps  $C$  conserve donc encore un degré de vitesse suivant la direction  $RNO$ , après avoir plié les trois ressorts  $L$ ,  $M$ ,  $N$ , & c'est avec ce degré de vitesse que le corps  $C$  pliera le quatriéme ressort  $O$ , contre lequel je suppose qu'il heurte perpendiculairement.

Il paroît de tout ceci que le corps  $C$  a la force de plier avec deux degrez de vitesse, quatre ressorts dont chacun demande pour être plié, un degré de vitesse dans le corps  $C$ . Mais ces quatre ressorts pliez, sont l'effet total de la force du corps  $C$ , mû avec deux degrez de vitesse ; puisque toute cette vitesse du corps  $C$  se consume à plier ces quatre ressorts l'un après l'autre : & un seul ressort plié, est l'effet total de la force du même corps  $C$ , mû avec un degré de vitesse, puisque la résistance de chaque ressort est telle, qu'elle détruit précisément un degré de vitesse dans le corps  $C$  : puis donc que les effets totaux sont entre eux, comme les forces qui ont produit

ces effets, il faut que *la force vive* du corps  $C$ , mû avec deux degrez de vîtesse, soit quatre fois plus grande que *la force vive* du même corps mû avec un degré de vîtesse.

3. On démontrera de la même maniere qu'une vîtesse triple, quadruple, quintuple, &c. fait avoir au corps  $C$ , une force, neuf fois, seize fois, vingt-cinq fois, &c. plus grande, parce que dans ce cas il sera capable de plier avant de s'arrêter, 9, 16, 25, &c. ressorts égaux. Il n'y a pour cela qu'à donner à  $CL$ , une obliquité convenable sur le premier ressort, & telle que  $CP$  soit à  $CL$ , comme 1 est à 3, 4, 5, &c. & diriger les autres obliquittez suivant l'exigence du cas. Je tire de tout ceci cette conclusion generale, *que la force vive d'un corps est proportionnelle au quarré de sa vîtesse, & non à sa simple vîtesse.*

## CHAPITRE X.

*Des trois loix qui s'observent constamment dans le choc direct de deux corps. Que l'une de ces loix prise à discretion, a toujours une connexion necessaire avec les deux autres.*

I. **J**Oignons à ce que nous venons de dire quelques réflexions sur cette triple loi, que les corps durs que j'ai nommez parfaitement roides, observent inviolablement quand ils se choquent; la premiere de ces loix a été démontrée au Chapitre 4. §. 5. elle consiste dans la conservation de la vîtesse respective avant & après le choc. On trouve cette vîtesse respective en prenant la difference des vîtesses absolües, lorsque les corps vont d'un même côté, & leur somme lorsqu'ils se meuvent en sens contraire. La seconde loi démontrée au même Chapitre §. 8. établit la conservation de la quantité de direction toujours égale au produit de la somme des masses, par la vîtesse du commun centre de gravité. La troi-

sième consiste enfin, dans la conservation de la quantité des forces vives. Ce seroit obscurcir cette loi que d'entreprendre de la démontrer. En effet tout le monde regarde comme un axiome incontestable, que toute cause efficiente ne sçauroit perir, ni en tout, ni en partie, qu'elle ne produise un effet égal à sa perte. L'idée que nous avons de la force vive, en tant quelle existe dans un corps qui se meut, est quelque chose d'absolu, d'indépendant, & de si positif, qu'elle resteroit dans ce corps, quand même le reste de l'Univers seroit anéanti. Il est donc clair que la force vive d'un corps diminuant ou augmentant à la rencontre d'un autre corps; la force vive de cet autre corps doit en échange augmenter ou diminuer de la même quantité; l'augmentation de l'une étant l'effet immédiat de la diminution de l'autre, ce qui emporte nécessairement la conservation de la quantité totale des forces vives: aussi cette quantité est-elle absolument inalterable par le choc des corps.

2. Mais autant que cette loi est évidente & certaine, par la seule idée qu'on doit avoir de la force vive; autant incertaine, a été jusqu'ici la manière de mesurer cette force, un préjugé général ayant fait croire qu'elle étoit proportionnelle au produit de la masse par la vitesse; c'est de ce préjugé qu'est venue la fausse opinion de la conservation de la quantité du mouvement, dont on ne s'est desabusé que depuis que des personnes éclairées ont démontré que la quantité du mouvement peut être augmentée & diminuée par le choc des corps, sans démontrer pourtant en quoi consiste la véritable manière de mesurer les forces vives. M. de Leibnitz découvrit le premier qu'elles étoient en raison des produits des masses par les quarrés des vitesses; mais comme nous l'avons déjà dit, peu de gens acquiescerent à ses raisonnemens. Je crois avoir établi cette vérité d'une manière si évidente, que désormais elle sera à l'abri de toute contestation.

3. Quelques réflexions sur la nature de cette triple

loi, nous feront encore remarquer que des trois conservations qui se font, 1°. de la vitesse respective; 2°. de la quantité de direction; 3°. de la somme des produits des masses par les quarrés des vitesses, deux étant accordées, la troisième l'est aussi d'une nécessité geometrique; ce que je démontre ainsi, soient  $A$  &  $B$  deux corps, leurs vitesses avant le choc  $a$  &  $b$ , & leurs vitesses après le choc  $x$  &  $y$ ; suposons d'abord qu'avant & après le choc, ces corps se meuvent du même côté. La premiere conservation donnera  $a - b = y - x$ ; la seconde  $Aa + Bb = Ax + By$ . J'en déduis la troisième de cette maniere: par la transposition des termes il vient  $a + x = y + b$ , &  $Aa - Ax = By - Bb$ . Qu'on multiplie les membres de ces deux équations, sçavoir  $Aa - Ax$ , par  $a + x$ , &  $By - Bb$ , par  $y + b$ , les produits donneront une nouvelle équation  $Aaa - Axx = Byy - Bbb$ , laquelle par la transposition des termes, se changera en  $Aaa + Bbb = Axx + Byy$ , formule qui exprime parfaitement ce qu'on cherche, je veux dire la conservation de la somme des produits, par les quarrés des vitesses. On voit aisément que si on rend  $a$  ou  $b$ , de même que  $x$  ou  $y$  negatif, pour marquer le mouvement en sens contraire des corps  $A$  &  $B$ , tant avant qu'après le choc, cette suposition ne changera rien dans les signes des termes de l'équation trouvée  $Aaa + Bbb = Axx + Byy$ , parce que les dimensions de ces lettres sont en nombre pair dans tous les termes de cette équation.

4. Il paroît par ce calcul que la conservation de la somme des produits des masses par les quarrés des vitesses, à une connexion nécessaire avec les deux autres conservations; & toute personne un peu Geometre, auroit pû l'en tirer comme un simple Corollaire, sans en penetrer l'utilité, ç'auroit été entre ses mains, une verité sterile & purement geometrique. Et c'est ce qui est effectivement arrivé à M. Huguens, quoique grand Mathematicien, & genie du premier ordre. Il a formé de cette proposition un Theorème qu'il a ensuite démontré



à (\*) sa maniere, mais sans trouver dans ce Theorème la conservation de la quantité des forces vives qui y est cachée, Monsieur Huguens ignoroit sans doute que la force d'un corps en mouvement, est proportionnelle au produit de sa masse par le quarré de sa vitesse, où il refusoit d'admettre cette proposition, faute de recourir à la nature & à ses premiers principes, les Théorèmes les plus importans dégènerent en de simples spéculations.

5. Mais à present que cette verité est mise dans son jour, & hors de toute atteinte, on a lieu d'admirer la parfaite conformité qui regne entre les loix de la Nature, & celles de la Geometrie; conformité qu'elle observe si constamment, & dans toutes les circonstance; il semble que la Nature ait consulté la Geometrie, en établissant les loix du Mouvement. Car si il eut été possible que les forces des corps qui sont en mouvement, n'eussent pas été en raison des produits des masses par les quarez des vitesses, & que la Nature les eut faites en un autre raison; elle se seroit démentie, l'ordre de la Geometrie auroit été violé. La quantité des forces vives, source unique de la continuation du mouvement dans l'Univers, ne se seroit pas conservée; plus d'égalité par consequent entre les causes efficientes & leurs effets; en un mot toute la Nature seroit tombée dans le desordre.

---

## CHAPITRE XI.

*Du choc de trois corps durs, selon différentes directions.*

I. **L**orsque trois corps durs se choquent à la fois, selon différentes directions, il est difficile de déterminer leurs vitesses après le choc, parce que la con-

(\*) Voyez la longue Démonstration qu'il en a donnée dans son *Traité, De motu corporum ex percuss. prop. XI.*

conservation

conservation de la vitesse respective n'a pas lieu ici, comme il est aisé de le voir, pour peu d'attention qu'on y fasse. Mais on en peut venir à bout par le moyen la véritable estimation des forces vives, & de la conservation de la quantité de direction, lesquelles ont lieu en toutes sortes de choc, quelque soit le nombre des corps qui se rencontrent.

2. Soient  $A$  &  $B$  deux boules que je suppose en repos, & dont les masses sont égales; soit une troisième boule  $C$ , d'une masse quelconque qui se meuve contre les deux premières, suivant la direction  $CD$ , perpendiculaire à la droite qui joint les centres des deux boules  $A$  &  $B$ ; en sorte que celles-ci soient frappées tout à la fois par la boule  $C$  parvenue en  $D$ , on demande quelle sera la direction & la vitesse de chacune de ces boules après leur choc? FIG. 10.

## SOLUTION.

3. La direction de ces boules après leur choc ne souffre aucune difficulté; car si du centre de la boule  $D$ , on tire les droites  $DF$ ,  $DG$ , par les points d'attouchement, ou par les centres des deux autres boules, il est visible que ces lignes seront les directions des boules frappées, & que la boule  $C$  reculera, s'arrêtera, ou s'avancera dans la ligne de sa direction  $CD$ , selon que les boules qu'elle aura frappées auront plus ou moins de masse; l'expression de leurs vitesses est un peu plus difficile: je la détermine par le calcul suivant.

4. Soient exprimez la vitesse de la boule  $C$ , par  $CD = a$ ; la vitesse de la même boule après le choc, par  $DE = x$ ; & la vitesse des boules  $A$  &  $B$ , par  $AF$ , &  $BG = y$ , soit la masse de la boule  $A$ , ou de la boule  $B = n$ , & la masse de la boule  $C = m$ , la quantité de la direction avant le choc, sera  $= ma$ , & la quantité de direction après le choc, sera  $= mx + \frac{2n}{p}ny$ . Je suppose que  $H$  est le point du milieu de la droite qui joint les centres des deux boules  $A$  &  $B$ , parvenues en  $F$  &  $G$ , & qu'ainsi ce

H

point est le centre commun de gravité des deux boules  $F$  &  $G$ ; & je nomme  $p$  à  $q$ , la raison de  $DF$  à  $DH$ , j'aurai donc, en vertu de la conservation de la quantité de direction,

cette égalité  $ma = mx + \frac{2q}{p}ny$ . Or la quantité de la

force vive avant le choc, est  $=maa$ , & la quantité des forces après le choc, est  $=mxx + 2nyy$ , donc  $maa = mxx + 2nyy$ , on trouve la valeur des inconnuës  $x$  &  $y$ , par la comparaison de ces deux équations : le calcul donne

$$x = \frac{ppma - 2qqna}{ppm + 2qqn}, \quad \& \quad y = \frac{2pqma}{ppm + 2qqn}.$$

## COROLLAIRE I.

5. Si  $ppm = 2qqn$ , ou ce qui revient à la même chose, si  $pp. qq :: 2n. m$ , c'est-à-dire, si la somme des deux boules  $A$  &  $B$  est à la boule  $C$ , comme le quarré du sinus total, est au quarré du sinus de l'angle  $DFH$ , complément de l'angle  $FDH$ , on aura  $x = 0$ ; auquel cas la boule  $C$  s'arrêtera tout court après le choc en  $D$ ; la vitesse de chaque boule  $A$  &  $B$ , ou  $y$ ,  $\left( \frac{2pqma}{ppm + 2qqn} \right)$  Sera  $= \frac{qa}{p}$ , &  $AF$ , ou  $BG$  deviendra quatrième proportionnelle du sinus total, du sinus de l'angle  $DFH$ , & de  $CD$ , qui exprime la vitesse de la boule  $C$ .

## COROLLAIRE II.

6. Il s'ensuit encore que si les trois boules  $C, A, B$ , sont égales, & que  $FDG$  soit un angle droit, ou  $FDH$  un demi angle droit, la boule  $C$  s'arrêtera en  $D$ , & chacune des deux autres se mouvra avec une vitesse qui fera à celle de la boule  $C$  avant le choc, comme le côté d'un quarré est à sa diagonale, ou comme 1 à  $\sqrt{2}$ , car

$$\text{dans ce cas on aura } pp. qq :: 2. 1 :: 2n. m, \quad \& \quad y \left( \frac{qa}{p} \right) \\ = \frac{1a}{\sqrt{2}} = a\sqrt{\frac{1}{2}}.$$

## COROLLAIRE III.

7. Si  $ppm$  est plus petit que  $2qqn$ , la valeur de  $x$ , ou  $DE$  sera negative, & par conséquent la boule  $C$  rebrouffera après qu'elle aura frapé les boules  $A$  &  $B$ , & si la boule  $C$  étoit infiniment petite par rapport aux autres, elle rebroufferoit avec la même vîteffe qu'elle avoit avant le choc, & les deux boules  $A$  &  $B$  resteroient immobiles, car on auroit  $x = \frac{-2qqna}{2qqn} = -a$ , &  $y = \frac{2pqoa}{2qqn} = 0$ .

## COROLLAIRE IV.

8. Et si au contraire les boules  $A$  &  $B$  étoient infiniment petites par rapport à la boule  $C$ , celle-ci continuëroit à se mouvoir après le choc fans aucune perte sensible de sa vîteffe, & les boules  $A$  &  $B$  acquereroient chacune une vîteffe double de celle qu'elles auroient euës dans le cas du premier Corollaire; car  $x$  deviendroit  $= \frac{ppma}{ppm} = a$ , &  $y = \frac{2pqma}{ppm} = \frac{2qa}{p}$ . D'où on voit qu'en diminuant à l'infini les boules  $A$  &  $B$ , on augmentera leurs vîteffes, mais fans parvenir jamais au double de la quatrième proportionnelle du sinus total, du sinus de l'angle  $DFH$ , & de la vîteffe de la boule  $C$ .

## COROLLAIRE V.

9. Si l'angle  $FDG$  est infiniment aigu, je veux dire, si  $p=q$ , les directions  $AF$ ,  $BG$ , tomberont sur  $DH$ , & les boules  $A$  &  $B$  pourront être regardées comme réunies en un seul corps, ce qui est un cas du choc direct expliqué ci-dessus Chapitre 4. §. 2. En effet faisant  $p=q$ , on aura  $x = \frac{ma - 2na}{m + 2n}$ , &  $y = \frac{2ma}{m + 2n}$ , conformément à ce qui a été trouvé dans l'endroit cité, où on a exprimé par  $A$  &  $B$  ce qui l'est ici par  $m$  &  $2n$ .

## COROLLAIRE VI.

10. Si les angles  $FDH$ , &  $GDH$  sont aussi grands qu'ils puissent l'être, c'est à-dire, si chacun de ces angles est droit, & que par conséquent les directions  $AF$  &  $BG$ , soient dans une même ligne perpendiculaire à la direction  $CD$ ; la boule  $C$  étant parvenue en  $D$ , ne fera que friser les boules  $A$  &  $B$ , & coulera entre deux sans leur imprimer aucune vitesse, aussi aura-t-on dans ce cas

$$\text{où } q=0, x=\frac{p v m a}{p p m}=a, \text{ \& } y=\frac{2 p m o a}{p p m}=0.$$

11. Il est manifeste par ces deux derniers Corollaires, que les directions  $AF$ ,  $BG$  peuvent former avec la direction  $DH$ , des angles  $FDH$ ,  $GDH$ , tels que les boules  $A$  &  $B$  s'éloigneront de la direction  $CDH$ , le plus vite qu'il est possible; je veux dire, qu'il y a un *maximum* entre toutes les directions des boules  $A$  &  $B$ , qui contribuë à former cet éloignement, ce qui donne lieu à un Problème assez curieux que voici.

## PROBLÈME I.

12. On demande la grandeur des angles  $FDH$  &  $GDH$ , des directions  $AF$  &  $BG$ , suivant lesquelles les boules données  $A$  &  $B$ , frappées par une troisième boule donnée  $C$ , dont la vitesse est aussi donnée, s'éloignent l'une de l'autre le plus vite qu'il est possible dans un tems donné, ou ce qui revient à la même chose, on exige que la vitesse respectiue des boules  $A$  &  $B$ , soit la plus grande qu'il est possible.

Je trouve par la methode de *maximis*, que pour résoudre ce Problème, il faut faire cette analogie: comme  $2m+2n$  est à  $m+2n$ ; ainsi le quarré du sinus total, est à un quatrième terme. La racine quarrée de ce dernier terme donnera le sinus de l'angle cherché  $FDH$  ou  $GDH$ : c'est pour abreger que je n'en mets pas ici l'analyse.

## COROLLAIRE I.

13. Si les trois boules  $A$ ,  $B$ ,  $C$  sont égales, l'angle  $FDH$  fera de 60 degrez, ou les deux tiers d'un angle droit; & par consequent le double de cet angle  $FDG$  fera de 120 degrez, ou les  $\frac{2}{3}$  d'un droit; car dans ce cas  $2m + 2n$ , est à  $m + 2n$ , comme 4 est à 3. Ce qui est précisément la raison du quarré du sinus total, au quarré du sinus de 60 degrez.

## COROLLAIRE II.

14. Si la boule  $C$  est égale à la somme des deux boules  $A$  &  $B$ , on aura  $2m + 2n. m + 2n :: 3. 2$ . ce qui donne à très-peu de chose près l'angle  $FDH$ , de 54 degrez 44 minutes, le même angle que plusieurs personnes ont démontré que la barre du gouvernail devoit faire avec la quille du Vaisseau, pour l'obliger à virer le plus promptement qu'il est possible.

## COROLLAIRE III.

15. Comme  $m + 2n$  excède toujours la moitié de  $2m + 2n$ , il s'ensuit que l'angle du plus grand éloignement  $FDH$ , est aussi toujours plus grand qu'un demi droit; mais si les boules  $A$  &  $B$  sont supposées infiniment petites par rapport à la boule  $C$ , alors l'angle  $FDH$  fera demi droit, & son double l'angle  $FDG$  deviendra droit.

16. Il y a des cas où la vitesse absoluë des boules  $A$  &  $B$  peut devenir un *maximum*, ce qui est un espece de paradoxe: il consiste en ce que si ces boules sont réunies en un corps, & choquées directement par la boule  $C$ , elles en recevront une vitesse absoluë moindre que si ces boules étoient séparées & frapées selon certaines directions. On tire de cette remarque un nouveau Problème.

## PROBLEME II.

17. Toutes choses suposées comme dans le Problème precedent, on demande les directions  $AF$ ,  $BG$ , les plus avantageuses, pour que les boules données  $A$  &  $B$ , frappées à la fois par une troisième boule  $C$ , en reçoivent la plus grande vitesse possible, suivant ces mêmes directions.

On résoudra ce Problème si suposant que la valeur generale de  $y = \frac{2pqma}{ppm + 2qqn}$  est un *maximum*, on la differentie en prenant la lettre  $q$  pour variable, & les autres pour invariables, & qu'en suite on égale la differentielle à *zero*; de cette maniere on trouvera  $qq = \frac{mpp}{2n}$ , & par consequent le quarré du sinus de l'angle  $FDH$ , c'est-à-dire,  $pp - qq = \frac{2n - m}{2n}pp$ . D'où l'on tire cette analogie, comme  $2n$  est à  $2n - m$ ; ainsi  $pp$  où le quarré du sinus total est à un quatriéme terme, dont la racine quarrée donnera le sinus de l'angle cherché,  $FDH$ , ou  $GDH$ .

## COROLLAIRE I.

18. Lorsque les trois boules sont égales, l'angle  $FDH$  devient demi droit, & le double  $FDG =$  à un angle droit.

## COROLLAIRE II.

19. Si  $m = 2n$ , ou si la boule  $C$  est égale à la somme des deux autres, l'angle  $FDH$  devient nul, je veux dire que la plus grande vitesse sera imprimée aux boules  $A$  &  $B$ , lorsqu'elles seront réunies & frappées directement par la boule  $C$ .

## COROLLAIRE III.

20. Dans tous les cas où  $m$  est plus petite que  $2n$ , il y aura toujours certaines directions obliques  $AF$  &  $BG$ ,

le longs desquelles les boules  $A$  &  $B$  frappées par la boule  $C$ , iront avec plus de vitesse, que si étant réunies elles étoient frappées directement & avec la même vitesse, par la même boule  $C$ , soit, par exemple,  $m = \frac{3}{2}n$ , ou  $C. A :: 3. 2$ , l'angle  $FDH$  doit être de 30 degrez, & son double  $FDG$  de 60 degrez, la plus grande vitesse absoluë que les boules  $A$  &  $B$  puissent recevoir par le choc de la boule  $C$ , se fera donc quand le triangle  $FGD$  sera équilatéral. Soit  $m = \frac{1}{2}n$  l'angle  $FDH$  le plus avantageux sera de 60 degrez, & ainsi des autres.

## COROLLAIRE IV.

21. Mais si  $m$  est plus grand que  $2n$ , il n'y aura plus de direction oblique qui jouisse du privilege de la plus grande vitesse; alors la vitesse sera toujours plus grande à mesure que l'angle  $FDH$  diminuera, ou que la boule  $C$  frappera plus directement les boules  $A$  &  $B$ ; la raison en est évidente; car si  $m$  étoit  $> 2n$ ,  $q$ , ou  $\frac{\sqrt{mpp}}{2n}$ , devroit être aussi plus grand que  $p$ . Mais aucun sinus ne peut être plus grand que le sinus total.

## CHAPITRE XII.

*Du choc d'un corps contre plusieurs autres, & de la détermination generale de leur mouvement après le choc.*

1. **A**près avoir déterminé ce qui arrive quand une boule en frappe deux autres qui sont égales entre elles, & disposées à se mouvoir après le choc, suivant des directions également inclinées sur la direction de la boule qui frappe, que j'appellerai dans la suite *direction moyenne*; je passe à la considération de deux paires de



boules, dont les directions de chaque paire fassent des angles égaux avec la direction moyenne. Je suppose d'abord que les deux boules de chaque paire, sont égales entre elles : considerant ensuite ces quatre boules, comme venant à être frappées à la fois avec une vitesse donnée par une cinquième boule quelconque ; il s'agit de déterminer le degré de vitesse que chacune de ces quatre boules recevra après le choc, & celle que conservera la boule qui les a frappées, soit en avant, soit en arriere.

2. Cette question me parût si difficile la première fois que j'y pensai, que je fus tenté de croire que la résolution en étoit impossible ; aussi ne connois-je personne qui l'ait entreprise. Il me sembloit qu'il n'y avoit pas assez de choses données ; cependant un peu de tems & de reflexions m'ont fourni les moyens d'en venir à bout ; & ma methode est telle, que non seulement elle satisfait à cette question, mais qu'on peut l'appliquer à un aussi grand nombre de paires de boules qu'on voudra, prises dans les circonstances prescrites : donnons-en un essai.

FIG. II.

3. Soit la boule  $C$  en mouvement, selon la direction  $CDH$ , & que cette boule parvenue en  $D$ , frappe à la fois contre les deux paires de boules respectivement égales,  $A \& B$ ,  $K \& L$ , que je suppose être situées de maniere que les droites  $DAF \& DBG$ ,  $DKT \& DLV$ , tirées du centre de la boule qui frappe par les points d'attouchement, fassent de part & d'autre des angles égaux avec la ligne de moyenne direction  $FDH = GDH$ , &  $TDI = \cancel{VDI}$ , il est clair que ces lignes seront les directions des quatres boules. Reste à déterminer leurs vitesses exprimées par  $AF \& KT$ , ou  $BG \& LV$ .

4. Pour résoudre ce qui paroît le plus épineux dans cette question, je m'avifai de considerer la boule  $C$  ou  $D$ , comme étant partagée au hazard en deux parties quelconques  $R \& S$ , separables l'une de l'autre, mais qui se meuvent conjointement jusqu'en  $D$ , où je suppose que la partie  $R$  choque seulement les deux boules  $A \& B$ ,  
dans

dans le même instant que la partie  $S$  frappe les deux autres boules  $K$  &  $L$ . On peut donc considérer la chose comme un double cas de la première question déjà résolue pour trois boules. On déterminera ensuite séparément, les vitesses des parties  $R$  &  $S$  après le choc. Mais ces deux vitesses différeront plus ou moins, selon le rapport qu'il y aura entre les deux parties  $R$  &  $S$  de la boule  $D$ , lesquelles se séparant après le choc, chacune se mouvra avec ce qui lui restera de vitesse propre. Cependant je conçois qu'il peut y avoir une raison entre  $R$  &  $S$ , telle qu'il restera à chacune de ces parties une vitesse égale après le choc, & qu'ainsi elles iront de compagnie, & avant & après le choc. De cette manière les parties  $R$  &  $S$  demeurant contiguës, elles continueront de faire ensemble un même tout, de même que si la boule  $C$  n'avoit point été partagée. Mais il est aisé de voir que les vitesses que les cinq boules auroient dans cette supposition, sont précisément les mêmes que si une boule entière & égale à  $D$ , choquoit dans les mêmes circonstances, les quatre boules  $A$  &  $B$ ,  $K$  &  $L$ . Le nœud de la question consiste donc à déterminer la raison qui doit être entre les parties  $R$  &  $S$ , pour que ces parties se meuvent de même vitesse après le choc : ceci trouvé le reste en coule naturellement.

5. Tel est le plan que je me suis proposé, il s'agit de l'exécuter. Soit donc la boule  $C$  ou  $D = m$ , la boule  $A$ , ou  $B = n$ , la boule  $K$ , ou  $L = N$ ; la vitesse  $CD$  de la boule  $C$  avant le choc  $= a$ ; le sinus total  $= p$ ; le sinus de l'angle  $DFH$ , complément de  $FDH = q$ ; le sinus de l'angle  $DTI$ , complément de  $TDI = Q$ . Maintenant pour trouver la vitesse de la partie  $R$  après le choc, je consulte la formule pour trois boules  $x = \frac{ppma - 2qqna}{ppm + 2qqn}$ , où je substitue  $R$  à  $m$ , laissant les autres lettres qui sont ici les mêmes, j'aurai par ce moyen  $x$  où la vitesse de la partie  $R$  après le choc égale à  $\frac{ppRa - 2qqna}{ppR + 2qqn}$ ; je substitue ensuite dans la

formule  $S$  à  $m$ ,  $N$  à  $n$ , &  $Q$  à  $q$ , pour avoir la vitesse de la partie  $S = \frac{ppsa - 2QQNa}{pps + 2QQN}$ ; mais puisqu'il faut que les vitesses de  $R$  & de  $S$  soient égales, pour que ces parties ne se separent pas après le choc, formons cette égalité:  $\frac{ppRa - 2qqna}{ppR + 2qqn} = \frac{ppsa - 2QQNa}{pps + 2QQN}$ , qui réduite, donnera la valeur de  $S = \frac{QQNR}{qqn}$ . Et d'autant que les parties  $R$  &  $S$  prises ensemble, composent la boule entiere  $M$ ; il s'ensuit que  $R + \frac{QQNR}{qqn} = M$ . D'où il suit que  $R = \frac{qqnM}{qqn + QQN}$ . Substituant donc cette valeur de  $R$  dans celle de  $S$ , on aura aussi  $S = \frac{QQNM}{qqn + QQN}$ ; en sorte qu'il ne reste plus qu'à substituer la valeur de  $R$  dans  $\frac{ppRa - 2qqna}{ppR + 2qqn}$ , ou ce qui est la même chose, la valeur de  $S$  dans  $\frac{ppsa - 2QQNa}{pps + 2QQN}$ , pour obtenir la vitesse commune à chaque partie après le choc; & par consequent la vitesse de toute la boule  $M$  qui sera  $\frac{ppMa - 2qqna - 2QQNa}{ppM + 2qqn + 2QQN}$ . Quant aux vitesses des boules frappées  $A$  &  $B$ ,  $K$  &  $L$ , je prends la formule pour trois boules  $y = \frac{2pqma}{ppm + 2qqn}$ , dans laquelle je substitue premièrement la valeur de  $R = \frac{qqnM}{qqn + QQN}$ , à  $m$ , sans toucher aux autres lettres; & ensuite la valeur de  $S = \frac{QQNM}{qqn + QQN}$ , à  $m$ ,  $N$  à  $n$ , &  $Q$  à  $q$ ; la premiere de ces substitutions donne la vitesse  $AF$ , ou  $BG$  des boules  $A$  &  $B$ ,  $= \frac{2pqMa}{ppM + 2qqn + 2QQN}$ , & la seconde fait connoître la vitesse  $KT$ , ou  $LV$ , des boules  $K$  &  $L$ ,

égale à  $\frac{2pqMa}{ppM + 2qqn + 2QQN}$ . Ce qu'il falloit trouver.

## SCHOLIE.

6. On se servira de la même methode à déterminer les vîteses de tel nombre de paires de boules qu'on voudra, de trois paires par exemple. Pour cet effet partagez par la pensée la boule *C* ou *D*, en deux parties *R* & *S*; & que l'une de ces parties, comme *R*, frape une paire de boules, tandis que la partie *S* heurtera contre les deux autres paires. Cherchez ensuite séparément les vîteses que *R* & *S* auront après le choc, & égalez ces deux vîteses, vous déterminerez les valeurs des parties *R* & *S*, & le Problème réduit au cas précédent de deux paires de boules se résoudra de même. On voit aisément que cette methode s'étend également à tout nombre de paires de boules proposé. Mais sans entrer dans un calcul long & penible, ce que nous avons dit de la formation des formules pour une, & deux paires de boules, indique suffisamment, la maniere de le tendre à autant de paires de boules qu'on voudra. Soit, par exemple, la masse de la boule qui frape, nommée *M*, & les masses des boules frappées *e*, *f*, *g*, &c. soient de plus les sinus des complemens des angles de leurs directions, avec la direction moyenne, *q*, *r*, *t*, &c. Je dis qu'on aura après le choc,

$$1^{\circ} \text{ la vîtesse de la boule qui frape, } \\ \frac{ppMa - 2qqea - 2rrfa - 2ttga - \&c.}{ppM + 2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.}$$

2<sup>o</sup>. la vîtesse de la boule *e*,

$$\frac{2pqMa}{ppM + 2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.}$$

3<sup>o</sup>. la vîtesse de la boule *f*,

$$\frac{2prMa}{ppM + 2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.}$$

4°. la vîtesse de la boule  $g$ ,

$$= \frac{2ptMa}{ppM + 2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.}. \text{ Et ainsi à l'infini.}$$

### COROLLAIRE I.

7. On voit que les vîtesses des boules frappées, sont entre elles comme  $q, r, t, \&c.$  c'est-à-dire, proportionnelles au sinus des complemens des angles que font leurs directions, avec la direction moyenne.

### COROLLAIRE II.

8. La vîtesse avant le choc de la boule qui frappe, est à sa vîtesse après le choc, comme  $ppM + 2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.$  est à  $ppM - 2qqe - 2rrf - 2ttg - \&c.$  & si  $ppM$  est  $>$  ou  $=$  ou  $<$ , que  $2qqe + 2rrf + 2ttg + \&c.$  la vîtesse de cette boule après le choc sera affirmative, nulle ou negative. Je veux dire qu'après le choc cette boule ira en avant, qu'elle s'arrêtera, ou qu'elle reculera.

### COROLLAIRE III.

FIG. 11.

9. Je suppose à present qu'une boule quelconque  $C$ , frappe à la fois un nombre infini de petites boules uniformément situées autour d'un grand cercle de la boule qui les frappe, comme on voit dans cette Figure, où les arcs égaux  $AE$  &  $AB$ , sont censez occupez par une multitude égale & infinie de part & d'autre de petites boules  $e, e, e, \&c.$   $b, b, b, b$ , toutes égales entre elles, mais dont la somme des masses ait une proportion finie & comparable à la masse de la boule  $C$  ou  $D$ . Je dis que la détermination des vîtesses de toutes ces boules après le choc, tant de la boule qui frappe, que de chacune de celles qui sont frappées, dépend de la quadrature du cercle, lorsque les arcs  $AE, AB$ , occupent moins d'un demi cercle sur la circonference  $EAB$ .

10. Mais ces vîtesses peuvent être déterminées alge-

briquement, lorsque chacun des arcs  $AE$ ,  $AB$  est égal au quart de cercle  $D$ , & partant l'arc entier  $EAB$  = à sa demi circonference. Soit donc comme ci-dessus la boule qui frappe =  $M$ , sa vîtesse avant le choc =  $a$ , la somme de toutes les boules frappées =  $N$ , le sinus du complement de l'obliquité de la direction de l'une de ces petites boules quelconques =  $R$ ; la vîtesse de la boule qui frappe, fera après le choc =  $\frac{2Ma - Na}{2M + N}$ , & la vîtesse de la pe-

tite boule frappée =  $\frac{4M \times R a}{2M + N}$ . D'où il paroît que la boule

qui frappe doit perdre toute sa vîtesse, & s'arrêter après le choc, dans le cas où  $N = 2M$ . Mais en general sa

perte est =  $\frac{2Na}{2M + N}$ . Je n'en donne pas l'analyse, elle me meneroit trop loin.

11. Je crois cependant devoir avertir que par le moyen de cette *theorie*, il seroit aisé de déterminer les effets absolus de la résistance d'un milieu, composé de molécules doiées d'une parfaite élasticité, & séparées les unes des autres par de petits interstices; en sorte que de toutes les molécules qui composeroient ce fluide, il n'y auroit jamais que celles qui touchent immédiatement le devant d'un corps mù dans le milieu qui lui résistassent, & qui reçussent du mouvement de ce corps un petit degré de force vive, sans que d'autres molécules y contribuassent en rien, quelques peu éloignées qu'elles fussent des premières, jusqu'à ce que le corps en mouvement vint aussi à les rencontrer à leur tour; car non seulement on prouve que cette sorte de fluide oposeroit aux corps qui se mouvroient dedans, une résistance proportionnelle au quarré de leur vîtesse, comme font les fluides ordinaires: mais on tire encore de cette consideration, le moyen de déterminer précisément combien un corps mù dans un fluide pareil, perdrait actuellement de sa vîtesse initiale, après avoir parcouru un espace donné.

Matiere nouvelle, d'une recherche aussi curieuse qu'utile dans la pratique, propre à rendre raison de divers Phenomenes, & d'autant plus digne d'être approfondie, que personne ne l'a encore entreprise; aussi me serois-je fait un plaisir de l'examiner avec soin si les bornes de cette Dissertation déjà trop longue, ne m'en avoient empêché. Peut-être aurai-je occasion de traiter quelque jour ce sujet. Mais reprenons le fil de notre discours.

12. La quantité de cette perte dépend, & de la figure du corps mû, & de sa consistance, ou de la densité qu'il a par raport à la densité du fluide composé de molécules élastiques dans lequel il se mû. Suposé, par exemple, que le plomb soit huit mille fois plus dense que l'air, & que ce dernier soit un fluide composé de molécules parfaitement élastiques: je dis qu'une bale de plomb chassée dans l'air sur un plan horifontal avec un degré de vîtesse donné, aura perdu la moitié de sa vîtesse après avoir parcouru un espace égal à peu près à 3700 de ses diametres. Qu'un cube de plomb mû le long d'une ligne horifontale perpendiculairement à l'une de ses faces, parcourera un espace 2770 fois plus grand que son côté, pour que sa vîtesse initiale soit aussi diminuée de la moitié, & qu'avant de souffrir une pareille diminution de vîtesse, un cone de plomb isocelé, dont l'angle du sommet est droit se mouvant le long de la direction de son axe la pointe en avant, parcourera 924 diametres de sa base, quoique ce même cone ne parcoure que la moitié de ce chemin, ou 462 de ses diametres, lorsque sa base est oposé à la résistance de l'air. Et si on supose ce cone équilateral, l'espace parcouru jusqu'à la perte de la moitié de sa vîtesse initiale, sera de 3272 diametres de sa base, en cas qu'il se meuve de pointe; car si il se mouvoit la base en avant, ce cone ne parcoureroit que le quart de l'espace précédent, ou 818 diametres de sa base.

13. Ou pour déterminer d'une maniere generale la longueur du chemin que doit parcourir avant de per-

dre une quantité donnée de sa vitesse, tout conoïde regulier dont la base est un cercle. Soit  $AHBD$ , le conoïde proposé qu'on suppose se mouvoir dans l'air la pointe en avant le long de la direction de son axe  $ID$ , perpendiculaire à sa base  $PO$ , une ordonnée  $= x$ ,  $qO$ , ou sa différentielle  $= dx : oO$ , ou la différentielle de l'arc  $DO = ds : n$ , le nombre de fois que la vitesse initiale du conoïde doit être diminuée.  $ln$ , le logarithme de ce nombre. Soit enfin  $C =$  à la longueur d'un cylindre d'air, perpendiculaire à sa base, de même base, & aussi pesant que le conoïde. Je dis que  $Cxxln$  divisé par

FIG. 13.

$17371780 \left| \frac{x dx^3}{ds^2} \right.$ , exprimera dans le cas où  $x$  devient  $= IA$  ou au rayon de la base, l'espace que doit parcourir le conoïde, pour que sa vitesse résiduë, ou ce qui lui reste de vitesse, soit à sa vitesse initiale, comme 1 est à  $n$ .

### CHAPITRE XIII.

*De la résistance des milieux, qu'elle ne change pas les loix de la communication du mouvement. Maniere de calculer la perte de la vitesse causée par la résistance.*

1. **L**A résistance ordinaire que souffrent les corps mûs dans le plein, ou dans une matiere fluide, ne donne pas occasion à beaucoup de spéculations nouvelles, & je craindrois avec d'autant plus de raison d'ennuyer mon lecteur, si je repetois ce que divers Auteurs ont écrit sur ce sujet, que rien ne m'oblige à le faire. En effet, la communication du mouvement des corps durs, dont il s'agit principalement ici, se fait de la même maniere dans le plein que dans le vuide, je m'explique : Toute résistance est une espece d'effort passif, qui ne diminuë sensiblement la vitesse d'un corps, que lorsque



ce corps a parcouru un espace fini ou sensible, dans un tems aussi fini ou sensible.

2. Mais le choc des corps est si subit, quoique successif, & d'une si petite durée, depuis son commencement jusqu'à sa fin, que la résistance du fluide ambiant, n'a le tems de causer aucun changement sensible à la vitesse que les corps ont dans l'instant qu'ils se choquent. On peut donc assurer que les loix generales, de même que les regles que nous avons établies & démontrées dans ce discours, & particulièrement celles qui concernent la mesure de la force vive, seront aussi inviolablement observées dans le plein, qu'elles le seroient dans le vuide.

3. Il est vrai que peu de tems après le choc, les vitesses que les corps ont acquises sont altérées par la résistance du fluide, dans lequel ces corps se meuvent, & cela plus ou moins selon la diversité de la résistance laquelle dépend de la nature de chaque fluide, & des qualitez qui lui sont propres. Mais comme je l'ai déjà dit, cet effet de la résistance n'influë en aucune maniere, sur la communication du mouvement. Il en change seulement la continuation dans chaque corps en particulier.

4. C'est ce changement qu'il s'agiroit d'examiner, si la question proposée l'exigeoit; mais puisqu'elle ne fait mention que des loix de la communication du mouvement que j'ai traité avec assez d'étendue, je me crois dispensé d'entamer une nouvelle question; & si j'ajoute ici quelque chose sur la détermination de l'effet que produit la résistance du fluide sur les corps qui s'y meuvent, ce n'est que par surabondance de droit, & par le rapport que cette matiere a avec mon sujet.

5. Il n'est pas difficile d'appliquer à l'effet de la résistance, tout ce que j'ai dit (*Chapitre I I. §. 2. & suiv.*) pour expliquer la destruction & la production des vitesses actuelles, par une pression mise en œuvre, & continuée pendant quelque tems. Cet effet consiste à diminuer peu à peu, & par des degrez infiniment petits, la vitesse  
d'un

d'un corps mû dans un milieu qui lui résiste, de même qu'elle peut avoir été produite par des degrez infiniment petits par un effort continué. La loi de la résistance étant donc donnée, il s'agit de trouver les diminutions de vitesse, ou les vitesses résiduës. Soit, par exemple, la résistance de l'air ou d'un autre fluide uniforme, proportionnelle au quarré de la vitesse, comme on l'établit communement. Soit  $AC$  la direction d'un corps qui se meut dans ce milieu résistant de  $A$  vers  $C$ . Soit enfin  $DEF$  une ligne courbe, dont les appliquées  $AD$ ,  $BE$ , &c. marquent les vitesses résiduës. FIG. 14

6. Pour déterminer la nature de cette courbe, je prends à discretion un point fixe  $A$ , pour le commencement des abscisses; & je m'imagine la courbe  $AMO$ , dont les appliquées  $BM$  représentent les tems que le mobile employe à parcourir les espaces  $AB$ . Soit donc  $AB = x$ ,  $Bb = dx$ ,  $BE = u$ ,  $GE = dv$ ,  $BM = f$ ,  $Nm = dt$ ; on aura le tems élémentaire par  $Bb$ , c'est-à-dire, la différentielle  $Nm$ , ou  $dt = \frac{a dx}{v}$ , parce que ce petit tems est en rai-

son composée de la directe de l'espace  $dx$ , & de l'inverse de la vitesse  $v$ . Or l'effet de la résistance pendant le tems  $dt$ , est de diminuer la vitesse  $BE$  d'un degré infiniment petit, qui s'exprime par  $GE$ , différentielle de l'appliquée  $B$ , & cette diminution momentanée est en raison composée de la résistance & du tems. Ainsi suposant la force qui résiste proportionnelle au quarré de la vitesse,

on aura  $GE$ , ou  $-dv = \frac{vv}{aa} \times \frac{a dx}{v} = \frac{v dx}{a}$ , & partant  $-\frac{a dv}{v} = dx$ , ce qui fait voir que la courbe cherchée

$DEF$  est la logarithmique ordinaire, dont la sou-tangente est la constante  $a$ , prise arbitrairement pour remplir les homogenes. Et si on supose la vitesse initiale  $AD = a = 1$ ,  $AB$  sera le logarithme de  $BE$ , & par consequent les espaces parcourus sont comme les logarithmes des vitesses résiduës.

## COROLLAIRE I.

7. On n'a pour déterminer la courbe des tems  $AMO$ , qu'à substituer dans l'équation  $dt = \frac{adx}{v}$ , la valeur de  $dx = \frac{-adv}{v}$ , il viendra  $dt = \frac{-adv}{vv}$ , dont l'integrale donne  $t = \frac{aa}{v} - a$ , ou  $t + a = \frac{aa}{v}$ , ce qui fait voir que

$AMO$ , est la même logarithmique que la précédente mise en un sens opposé, je veux dire qu'ayant prolongé  $FED$  vers  $L$ , & tiré  $DP$  parallele & égale  $AB$ ; il faut faire  $BM =$  à l'apliquée  $PL$ , pour avoir la courbe  $AM$  égale & semblable à la courbe  $DL$ . Il est clair que la courbe  $AM$  fera la courbe des tems, & que les appli- quées  $BM$  exprimeront les tems que le mobile donné employera à parcourir les espaces  $AB$ .

## COROLLAIRE II.

8. Suposons en general que la résistance du milieu soit en raison d'une puissance quelconque de la vitesse dont l'exposant soit  $=n$ . On parviendra par la même methode

à cette équation,  $-dv = \frac{v^n}{a^n} \times \frac{adx}{v} = \frac{v^{n-1} dx}{a^{n-1}}$ , ou  $\frac{-a^{n-1} dv}{v^{n-1}} = dx$ , dont prenant les integrales, il en ré-

sulte  $\frac{1}{n-2} a^{n-1} v^{2-n} = x + b$ . Equation qui prouve que la courbe des vitesses  $DEF$ , est du genre des hyperboles, lorsque  $n > 2$ , & des paraboles lorsque  $n < 2$ , excepté dans le cas où  $n = 1$ , dans lequel  $DEF$  devient une ligne droite.

## COROLLAIRE III.

9. La courbe des tems  $AMO$ , pour la puissance generale de la vitesse se détermine en substituant dans

l'équation  $dt = \frac{a dx}{v}$  la valeur de  $dx$ , trouvée par le Corollaire précédent. On aura par ce moyen  $dt = \frac{-a^n dv}{v^{n+1}}$ , & son integrale  $t \pm c = \frac{1}{1-n} a^n v^{1-n}$ ; & si  $n=1$  l'équation  $dt = \frac{-a^n dv}{v^n}$ , se changera en  $dt = \frac{-a dv}{v} =$  (parce que dans ce cas,  $v = b - x$ )  $\frac{a dx}{b-x}$ ; d'où il paroît que

la courbe  $AMO$  sera aussi un logarithmique, dont l'Asymptote est  $CR$ , tirée perpendiculairement sur la ligne de direction  $AC$ , du point  $C$ , où la ligne des vîteses qui dans ce cas est une ligne droite, coupe la même ligne  $AC$ , en sorte que  $BM$ , qui au point  $C$ , se confond avec l'Asymptote devient infinie. D'où il s'ensuit qu'il faut un tems infini au mobile, pour parcourir l'espace fini  $AC$ .

10. Si un mobile est continuellement sollicité à se mouvoir en avant, par une force motrice qui le pousse par derriere, tandis que la résistance du milieu qu'il traverse le repousse par devant; comme il arrive aux corps pesans qui tombent dans l'air, dans l'eau, ou dans tout autre fluide qui résiste à leur mouvement; la vîtesse du mobile ira en augmentant, ou en diminuant, selon que la force motrice sera plus grande, ou moindre que la résistance. La methode précédente déterminera dans cette suposition la courbe des vîteses acquises ou résiduës, en prenant ici la difference de la force motrice, à la résistance du milieu; cette difference étant la seule cause de l'acceleration ou de la retardation du mouvement.

11. Ainsi dans le cas où les corps pesans mis ou jetez perpendiculairement dans un milieu qui leur résiste, descendent; la force motrice qui n'est autre chose que leur pesanteur, est uniforme & invariable; mais la résistance est proportionnelle au quarré de la vîtesse. Il n'y a donc ici qu'à multiplier cette difference, laquelle

(en prenant la pesanteur pour l'unité) est  $= 1 - \frac{v^2}{a^2}$ ,  
par l'élément du tems, sçavoir par  $\frac{adx}{v}$ , & l'on aura

$GE$ , ou  $\pm dv = \frac{adx}{v} - \frac{vdx}{a} = \frac{aa - vv}{av} dx$ , par con-

sequent  $dx = \pm \frac{av dv}{aa - vv} = \pm \frac{\frac{1}{2} a dv}{a - v} \pm \frac{\frac{1}{2} a dv}{a + v}$ , & en in-

tegrant  $x = \pm \frac{1}{2} a \ln \frac{a - v}{a + v} \pm \frac{1}{2} a \ln \frac{a + v}{a - v}$ , d'où il paroît  
que la courbe des vîteses se construit par le moyen de  
la logarithmique.

12. Ce seroit ici le lieu d'examiner la nature des cour-  
bes que décrivent les projectiles pesans, jettez oblique-  
ment dans l'air ; mais comme j'ai traité cette matiere  
ailleurs, je ne pourrois pas m'étendre sur ce sujet, ni  
renvoyer mon lecteur à ce que j'en ai publié sans me  
faire connoître, ce qui seroit contre l'intention de  
*l'Academie Royale des Sciences.*

#### CHAPITRE XIV.

*Nouvelle maniere de déterminer par la theorie des  
forces vives expliquées dans cet Ouvrage, le centre  
d'oscillation dans les Pendules composez.*

1. **J**E finirai cette dissertation par quelques remarques  
sur le centre d'oscillation dans les pendules com-  
posez, fondées sur la conservation de la quantité des  
forces vives, que je me flatte qu'on verra avec plaisir ;  
la recherche de ce centre a toujours paru curieuse &  
utile, entre ceux qui ont entrepris de le déterminer ;  
les uns se sont trompez dans leurs raisonnemens, d'au-  
tres n'en sont venus à bout que par des détours longs  
& difficiles, & en employant diverses methodes tirées  
de principes qui ne paroissent pas toujours assez natu-

rels. Des personnes intelligentes ont trouvé que le principe qu'emploie M. Huguens, & qu'il propose comme un axiome, étoit un peu trop hardi; ce principe ayant besoin lui-même d'être démontré, M. Huguens (\*) suppose que le centre de gravité d'un pendule composé, descendu d'une hauteur donnée, ne remontoit pas plus haut que la hauteur dont il est descendu, si les poids simples qui composent ce pendule se détachent subitement, lorsqu'il est parvenu dans une situation verticale, & que chacun de ces poids remontât separement avec la vitesse qu'il a acquise au moment de sa séparation. La nouvelle theorie du centre d'oscillation, qu'on trouve dans les Memoires de l'Academie de l'année 1714. n'est appuyée sur aucune supposition gratuite; elle est même generale, mais ce que l'on y a employé de mécanique, quoique solidement établi, en rend la démonstration difficile & moins à la portée de tout le monde.

2. La methode dont je me sers est d'autant plus remarquable, que sans recourir à une nouvelle hypothese, on déduit de la seule conservation des forces vives, la détermination du centre d'oscillation, & qu'elle découvre en même tems le fondement & la raison de l'identité du centre d'oscillation, avec le centre de percussion qu'un celebre Auteur a confondus mal-à-propos, persuadé que ces deux centres étoient essentiellement compris sous une même idée.

3. Concevons un pendule composé, par exemple, de trois poids  $A, B, C$ , attachez ou enfilez à une ligne inflexible  $HA$ , qui fasse ses oscillations autour de l'axe  $H$ . Soit  $HA$  la situation horifontale d'où le pendule commence à descendre, & qu'il parvienne ensuite dans la situation verticale  $Ha$ ; les vitesses acquises seront comme les distances, parce que les poids attachez à la ligne inflexible  $HA$ , ne sçauroient se mouvoir l'un sans l'autre. Concevons presentement que les poids  $A, B, C$ , étant

FIG. 15.

(\*) Voyez son Traité de Horolog. Oscillat. hyp. i. pag. 93.

libres, forment autant de pendules simples, afin que chacun puisse descendre separement, & parvenir à la situation verticale  $Ha$ , après avoir fait une demi oscillation; dans ce cas de liberté les vîtesses acquises seront par la regle de *Galilée*, en raison sou-doublée des hauteurs  $Ha$ ,  $Hb$ ,  $Hc$ .

4. Ceci connu, je demande qu'on m'accorde seulement que la somme des forces vives des poids, est la même après que les poids sont descendus aussi bas qu'ils le peuvent, soit que ces poids descendent conjointement attachez à une même ligne inflexible; soit que chacun de ces poids descende librement, comme un pendule simple; il me semble que cette suposition souffre beaucoup moins de difficulté que celle de M. Huguens, puisque la descente des poids dans l'un & l'autre cas, est l'effet d'une même cause, je veux dire de la pesanteur qui les oblige de descendre. C'est donc aussi la pesanteur qui produit dans la somme des poids une quantité déterminée de force vive, de quelque maniere qu'ils descendent, pourvû que chaque poids descende de la même hauteur qu'il descendroit si il faisoit un pendule simple; la chose me paroît évidente.

5. Prenant donc la somme des forces vives, pour le cas où les poids sont attachez à une ligne inflexible, & la somme des mêmes forces pour le cas de leur descente libre; formons une égalité entre ces deux sommes, cette égalité déterminera le centre d'oscillation, ou la longueur du pendule simple  $HG$ , *isochrone* avec le composé  $HCB A$ ; pour cet effet soit  $HA = a$ ,  $HB = b$ ,  $HC = c$ , &  $HG = x$ ; la vîtesse du centre  $G$  parvenuë en  $g$ , sur laquelle les autres vîtesses doivent être réglées, peut être nommée comme on voudra, je la nomme donc aussi  $x$ ; mais les vîtesses des poids du pendule composé, étant simplement proportionnelles à leurs distances du point  $H$ , la vîtesse du poids  $A$  sera  $= a$ , la vîtesse du poids  $B = b$ , & la vîtesse du poids  $C = c$ ; donc la somme de leurs forces vives sera  $= aa A + bb B + cc C$ ; & dans le cas où

les poids descendent separement leurs vîtesses acquises quand ils sont parvenus au point le plus bas, étant par la regle de Galilée, en raison sou-doublée des hauteurs verticales, la vîtesse du centre d'oscillation  $G$ , ayant été nommée  $x$ , on aura la vîtesse du poids libre  $A = \sqrt{ax}$ , la vîtesse du poids libre  $B = \sqrt{bx}$ , & celle du poids libre  $C = \sqrt{cx}$ ; d'où il resulte que la somme de leurs forces vives est  $= axA + bxB + cxC$ , & ces deux sommes mi-

ses en équation  $aaA + bbB + ccC = axA + bxB + cxC$ ,  
donnent  $x = \frac{aaA + bbB + ccC}{aA + bB + cC}$ , ce qui fait voir que la

longueur du pendule simple isochrone au pendule composé, se trouve en prenant la somme des produits des poids par les quarez de leurs distances à l'axe du pendule, & divisant cette somme par la somme des produits des poids par leurs simples distances. Et c'est aussi précisément en quoi consiste la (\*) regle que M. Huguens a donnée pour la détermination du centre d'oscillation, établie ensuite & fondée sur des principes incontestables, & confirmée de nouveau à present, par la loy de la conservation des forces vives.

(\*) Voyez son Traité de Horolog. Oscillat. pag. 100.

*Fin du premier Discours.*





# ADDITION


*Au Discours in magnis voluisse fat est, sur les loix  
de la communication du mouvement, où l'Auteur  
entreprend de donner une explication probable de  
la cause physique du ressort.*

ADDITION

# ADDITION

*Au Discours in magnis voluisse sat est, sur les loix de la communication du Mouvement, où l'Auteur entreprend de donner une explication probable de la cause physique du ressort.*

L'Auteur souhaite que cette Addition soit lûë après le premier Chapitre de son Discours.

I.  'A y composé ce Discours *in magnis voluisse sat est*, dans le dessein de satisfaire au Prix proposé par l'Academie Royale des Sciences, pour l'année 1724. Il s'y agissoit de déterminer les loix de la communication du mouvement des corps parfaitement durs. Les Philosophes ayant eu de tout tems différentes idées sur la nature de la dureté des corps, & l'Academie n'ayant point expliqué en quel sens Elle vouloit qu'on prit ce terme, ni averti que par dureté parfaite, Elle entendoit une inflexibilité absoluë. J'ai crû qu'il m'étoit libre d'attacher au mot de *dureté*, l'idée qui me paroissoit & qui me paroît encore la plus convenable à la nature des choses.

2. Sur ce pied j'ai pris *dureté parfaite* & *roideur infinie*, pour des termes synonymes : tout corps qui aplati par le choc d'un autre corps, se remet dans sa premiere figure, étant appellé *corps roide* ou *élastique*, j'ai conçu aussi que plus cette roideur ou élasticité, étoit forte, plus aussi cet aplatissement devoit être petit ; & que par consequent le corps doüé de cette faculté, devoit d'au-

tant plus aprocher de la nature des corps parfaitement durs, que son élasticité étoit grande; en sorte qu'il n'y avoit plus qu'à suposer une roideur infinie ou immense, pour avoir des corps parfaitement durs, ou infiniment peu flexibles.

3. Mon but étoit en cela de concilier la dureté parfaite avec les loix de la nature; ayant fait voir dans mon discours, que l'opinion commune qui supose les corps parfaitement durs, dénués de toute flexibilité, même d'une flexibilité infiniment petite, ne pouvoit pas subsister avec ces mêmes loix, puisqu'elle ne sçauroit s'accorder avec quelques-unes de ces loix, qu'elle n'en renverse en même tems d'autres. Cependant Messieurs de l'Academie ont déclaré dans l'Avertissement imprimé à la tête de la Piece qui a remporté le Prix, qu'en proposant la question ils ont donné au mot de *dureté* ce même sens que je rejette, & qui, selon moi, est physiquement impossible. Parlant au reste de mon discours avec éloge, je commencerai par les remercier de la bonté qu'ils ont eu d'y faire attention, & j'avouërai ensuite franchement, que ne pouvant pas raisonner sur un sujet dont la suposition me paroissoit opposée aux loix de la nature, je ne m'y suis point attaché en composant cet ouvrage, je crus devoir substituer à cette idée, un examen general du choc des corps à ressort; & considérant ensuite qu'en suposant un ressort infiniment vigoureux, il en resuoltoit des corps infiniment peu flexibles, par les plus grands chocs, je me formai une notion juste & distincte de la dureté parfaite. En effet un applatissement très-petit, pouvant passer pour un non applatissement absolu; j'imitois en cela les Geometres & les Analystes, qui comparant à des grandeurs finies, les grandeurs infiniment petites, ou les élemens, negligent ces dernieres, & ne les considerent que comme des points ou des zeros absolus.

4. J'ai aussi lieu d'être content du bon effet que mon Memoire a produit. Les forces vives si differentes des

forces mortes, commencent à être goûtées ; & j'ose me flater que la véritable manière de les estimer, sera bientôt connue. On n'a pour cela qu'à peser avec une attention désintéressée, le poids des raisonnemens & des démonstrations, qu'on trouve en grand nombre dans mon discours ; l'espoir même de remporter le Prix ne m'est pas ôté : Messieurs de l'Académie se sont réservés le pouvoir de l'adjuger à des Mémoires envoyés les années précédentes, & le mien convient parfaitement au sujet proposé pour l'année 1726. où l'on exige les loix du choc des corps à ressort, &c.

5. Mais Messieurs de l'Académie ayant jugé à propos d'y ajouter une nouvelle condition, sur laquelle je ne me suis point arrêté en 1724. parce qu'il ne s'y en agissoit pas alors, il est juste de l'examiner à présent : ces Messieurs ne demandent pas simplement les loix du choc des corps élastiques, mon premier Discours y auroit satisfait : ils veulent de plus que ces mêmes loix soient déduites d'une explication probable de la cause physique du ressort ; il me reste donc pour satisfaire au sujet dans toute son étendue, d'ajouter ici à mon Mémoire, une théorie de l'élasticité des corps que je me suis formée il y a déjà long-tems, & je le fais d'autant plus volontiers, que cette théorie m'est particulière, & que par son moyen je rends une raison probable & mécanique, non seulement de la cause physique du ressort, mais encore des principaux phénomènes que l'on remarque dans les fluides élastiques.

6. Il seroit inutile d'entrer dans un examen trop étendu, des différentes opinions que les Philosophes ont eues sur la cause du ressort, aussi me contenterai-je de faire quelques réflexions sur les plus vraisemblables. Je ne sçai si ceux qui admettent dans les corps élastiques des corpuscules élémentaires, doués naturellement d'une vertu expansive, sans expliquer d'où leur vient cette propriété, méritent qu'on les réfute. Les Philosophes supposent évidemment ce qui est en question, & si cette

vertu selon eux, innée & primitive, est indépendante de l'arrangement des particules dont les corps élastiques sont composez ; il est aussi aisé de l'attribuer tout d'un coup aux masses entières des plus grands corps, qu'à la moindre de leurs particules : mais qui ne voit que ce seroit ouvrir de nouveau un asile à l'ignorance, & faire revivre les qualitez ocultes décriées avec tant de raison.

7. Les Physiciens modernes sont allez plus loin, ils tâchent d'employer les loix de la Méchanique à expliquer la cause du ressort. Mais je n'en connois aucun qui ait suffisamment éclairci cette matiere, & levé les difficultez qui l'envelopent. On en trouve de bien grandes pour peu qu'on examine leurs explications, qui loin d'être fondées sur la saine Méchanique, en détruisent souvent les premiers principes. Ils conviennent presque tous qu'il faut recourir à l'action d'un fluide, ou d'une matiere subtile qui coulant dans les pores des corps à ressort, leur donne la faculté de se débander, & de se restituer dans leur premier état, lorsque la force qui les avoit comprimez cesse. A parler generalement, ces Messieurs ont raison d'admettre une matiere subtile qui par son mouvement soit la cause primitive du ressort des corps. Mais il ne suffit pas de suposer simplement un fluide perpetuellement agité ; il faut de plus rendre raison des circonstances qui l'accompagnent, & faire voir quelle est la nature d'une agitation capable de produire le ressort, toute sorte de mouvement n'étant pas propre pour cela.

8. Quelques-uns soutiennent, par exemple, qu'un corps élastique venant à être comprimé par quelque force extérieure, la matiere subtile qui remplit les pores, & qui avoit été contrainte d'en sortir, rentre dans ces mêmes pores, d'où elle avoit été chassée dès que la force extérieure cesse d'agir ; d'où il suit necessairement selon eux, que ce corps est obligé de reprendre sa premiere figure, ces Messieurs faisant consister l'élasticité dans cet effort ; sans se mettre en peine d'expliquer ce qui contraint la

matiere subtile à rentrer dans ces mêmes cellules qu'elle occupoit auparavant, ni pourquoi elle s'éforce durant la compression, de regagner le poste qu'elle avoit abandonné. Diront-ils que c'est la masse de la matiere subtile ambiante, qui par sa résistance repousse celle qui sort, & la chasse dans les pores retrecis, lorsqu'ils cessent d'être comprimez par une force extérieure? Mais cette raison spécieuse en apparence, ne sçauroit subsister avec les premiers principes de l'hydrostatique, puisqu'on prouve par eux que la plus petite portion d'un fluide, enfermée dans une enveloppe, & mise au milieu d'une masse du même fluide, résiste & fait équilibre avec la masse entière du fluide qui l'environne; en sorte que quand même on forceroit une partie du fluide à sortir, en comprimant l'enveloppe qui le contient, & que nous suposerons pour cet effet flexible & percée de toutes parts; loin que ce même fluide s'éforçât de rentrer dans l'enveloppe après la compression, & de remplacer celui qui en avoit été chassé, l'hydrostatique nous apprend au contraire, que la petite portion de fluide restée dans l'enveloppe, doit soutenir par sa résistance passive, la pression de la masse du dehors, & que toutes les parties du fluide, tant grandes que petites, demeurent entre elles en équilibre. Suposons, par exemple, une vessie remplie d'air ordinaire, percée de toutes parts, & exposée au grand air, & que comprimant cette vessie entre ses mains, on oblige l'air qu'elle contient, ou une partie de cet air, à s'échapper; soutiendra-t-on que l'air extérieur retournera dans la vessie, & la renflera avec impetuosité? non sans doute, & l'expérience le démentiroit, puisqu'elle fait voir que la vessie demeure flasque, & dans l'état de compression où on l'avoit mise, soit que l'air extérieur auquel on l'avoit exposée, soit calme ou agité par un grand vent. Je ne crois pas au reste qu'on puisse m'objecter que les cellules, ou pores des corps élastiques, aient une structure différente des trous de la vessie percée. Car, 1°. selon cette opinion, les cellules des corps élastiques doivent

être ouvertes de toutes parts, puisqu'elles donnent un libre passage à la matiere subtile. En second lieu, leurs parois doivent être flexibles comme celles de la vessie, puisqu'elles changent de figure par la compression, à moins qu'on ne soutienne que ces pores, quoique flexibles, ont outre cela un degré de roideur qui les fait retourner à leur premiere figure. Mais cette roideur n'étant autre chose que l'élasticité même, elle demanderoit une nouvelle explication : ce seroit d'ailleurs suposer ce qui est en question.

9. D'autres attribuent la cause physique du ressort à un principe peu different de celui que nous venons de refuter : ils considerent les pores des corps élastiques, comme autant de petits tuyaux capables d'être retrecis par la compression ; en sorte que la matiere subtile ou étherée, coulant rapidement au travers de ces petits canaux, choque continuellement leurs parois interieurs. D'où il suit que les chocs lateraux deviennent plus forts, quand par la compression les passages se retrecissent, & que par consequent la matiere subtile qui y coule, doit acquerir par là une plus grande rapidité. C'est, selon ces Messieurs, de l'augmentation de ces efforts lateraux de la matiere subtile, que dépend l'effort total que le corps comprimé fait pour se rétablir dans sa premiere disposition, & en quoi consiste la nature du ressort.

10. Si cette explication à quelque vrai-semblance, il faut avoüer qu'elle est bien legere, & que pour peu qu'on raisonne on en découvre l'illusion ; car outre que ce que nous venons de dire, tombe en partie sur cette maniere d'expliquer la cause du ressort : ce que je vais ajoûter achevera d'en faire sentir le foible. Il est vrai, & le bon sens le dicte, qu'un fluide qui coule doit acquerir d'autant plus de vitesse, que l'endroit par où il est contraint de passer est plus étroit ; sans quoi il seroit impossible que des quantitez égales de fluides, passassent en même tems par deux ouvertures inégales en largeur ;

il n'est pas moins vrai qu'une plus grande vitesse dans le fluide, augmente la violence avec laquelle il agit sur les parois de son canal; & que plus le fluide coule vite, plus il s'efforce d'élargir son passage. Aussi voyons-nous qu'une rivière prend un cours rapide, quand d'un lit large & spacieux, elle est contrainte de se resserrer entre deux rivages hauts, étroits & escarpez, & que les rivages souffrent bien plus de la violence du courant, que dans les endroits où l'eau trouve assez d'espace pour s'étendre en largeur. Mais il faut faire attention à la circonstance qui fait que l'eau accélère sa course, quand elle commence à être resserrée entre deux rivages étroits. En effet la chose n'arrive que lorsque l'eau est contrainte de couler dans son lit, sans pouvoir échapper de côté ni d'autre. Car si à l'entrée du passage étroit, l'eau trouvoit d'autres routes ouvertes, ou une plaine de niveau, il est certain qu'elle n'iroit pas se fourrer toute entière dans ce passage, mais qu'une partie de l'eau trouvant dans le détroit plus de résistance à son cours qu'auparavant, elle s'écouleroit par les routes qu'elle trouveroit ouvertes, ou se répandroit dans la plaine; en sorte que le détroit ne recevrait de l'eau qu'à proportion de sa capacité; la nature des fluides étant de se tourner à la rencontre d'un obstacle, & d'enfiler les routes où il n'y en a point: d'où il est aisé de conclure que la vitesse du courant n'y seroit nullement augmentée.

11. Mais pour revenir à notre sujet, on doit distinguer entre le mouvement d'un fluide contraint, & le mouvement d'un fluide libre. Lorsque le mouvement se fait dans un canal d'inégal largeur, dont le fluide ne sauroit échapper, il est sans contredit que le fluide s'accélérera toutes les fois qu'il passera d'un endroit plus large dans un endroit plus resserré; mais si le fluide a un mouvement rectiligne libre, & qu'il puisse s'étendre de tous côtés à la rencontre de la moindre résistance, je dis que si on lui oppose quelque obstacle, un tuyau, par exemple, ouvert par les deux bouts, & couché dans la



même direction, un cylindre de ce fluide égal en capacité au tuyau, enfilera ce tuyau, & le traversera d'un bout à l'autre, avec une vitesse égale à celle de toute la masse du fluide qui restera hors du tuyau. Je dis plus, c'est que si on presse assez fortement ce tuyau que je suppose d'une matiere molle ou pliable, pour le rendre plus étroit, le fluide ne le traversera pas avec plus de rapidité qu'auparavant, puisque le superflu de ce fluide que le tuyau ne pourra plus contenir regorgera, & passera librement à côté. On ne sentira donc aucune résistance de la part du fluide interieur, sa pression étant contre-balancée par celle du fluide exterior qui lui est égale. La preuve en est aisée; soit une quantité suffisante de brins de paille entiers, d'égale longueur, & liez légèrement en botte, osez au courant d'une riviere rapide, dans une situation fixe, & parallele à la direction du fil de l'eau, afin que l'eau puisse en penetrer librement les tabules: je dis que quoiqu'on serre cette botte de paille entre ses mains, jusqu'à retrecir la capacité des petits tuyaux qui la composent, on ne sentira cependant de résistance que celle qui peut provenir de la roideur même de la paille, & qu'on sentiroit hors de l'eau de même que dans l'eau; la raison en est manifeste, car dès que les chalumeaux deviennent plus étroits, l'eau ne pouvant plus y entrer avec la même facilité, il n'y en passe plus qu'une quantité proportionnée à leur ouverture diminuée, le surplus se détourne librement de côté, & poursuit conjointement avec le reste de l'eau, le mouvement commun de la riviere; ainsi n'y ayant aucune force qui contraigne l'eau de passer par les tuyaux, au delà de ce que leur cavité en peut recevoir sans effort; il est évident que l'eau n'acquerra aucune augmentation de vitesse en coulant au travers de ces tuyaux retrecis.

12. L'application de ce que nous venons de dire est facile. Les partisans de l'opinion que je combats, doivent necessairement admettre dans les corps élastiques, des pores

pores ouverts en forme de petits tuyaux paralleles, & disposez de même que les brins de paille de la botte dont j'ai parlé, & un mouvement dans la matiere subtile qui traverse ces pores ; semblable à celui de l'eau de la riviere qui coule au travers des chalumeaux : mais on a démontré que quand même les chalumeaux viendroient à se retrecir, l'eau n'en auroit pas pour cela plus de force à les dilater. D'où il s'ensuit, selon moi, que la matiere subtile qui penetre les pores tubuleux des corps élastiques, ne doit pas faire plus d'effort pour les élargir, quoique retrecis par une compression étrangere. Loin de se redresser, le corps resteroit donc aplati, ce ne seroit donc plus un corps élastique. Donc cette maniere d'expliquer la cause du ressort, n'est pas la veritable.

13. Je ne sçais si ceux qui font consister l'air dans l'amas d'une infinité de petites particules branchuës, pliables, & perpetuellement agitées, qui nageant dans l'éther, tendent naturellement à se redresser, lorsque quelque cause exterieure les comprime, s'aperçoivent qu'ils tombent dans le défaut qu'on nomme *petition de principe*. Qui ne voit en effet que cette tendance à se redresser, que ces Messieurs attribuent gratuitement aux petites particules repliées de l'air, est précisément cela même dont il s'agit de déterminer la cause.

14. Si quelques Physiciens font consister la cause du ressort, dans l'effort d'un fluide imperceptible, qui se mouvant avec rapidité dans les pores des corps élastiques, tâche continuellement à se dilater par quelque force centrifuge, ce sont ceux qui, à mon avis, aprochent le plus de la verité, pourvû que se renfermant dans les bornes de la nature, ces Philosophes n'attribuent pas la cause de cette force à quelque vertu ou faculté immaterielle & imaginaire, telle que sont l'antipathie, & la simpatie.

15. Pour en venir maintenant à l'explication de ma theorie, sur la cause probable de l'élasticité des corps à ressort, je commencerai par dire que j'adopte pour prin-

cipe la *force centrifuge*, mais prise dans un sens intelligible. J'entends par ce mot, la force qu'ont tous les corps étant mûs en rond, ou sur quelque autre ligne courbe: force qui consiste dans l'effort que tout corps fait de se mouvoir en ligne droite, en vertu de la loi generale de la nature, qui veut que tout corps continue autant qu'il est en lui de se mouvoir, suivant la direction qu'il a en chaque instant; ainsi pour détourner un corps de son mouvement rectiligne, & pour lui faire décrire une ligne courbe, il faut une action continuellement appliquée, qui entretienne le mouvement en ligne courbe, parce qu'autrement le corps s'échaperoit suivant la tangente de la courbe, si cette action venoit seulement à cesser un moment: or comme il n'y a point d'action sans réaction, & que l'action qui détourne le corps de son mouvement rectiligne, est une impulsion, ou pression extérieure, il est visible que la réaction qui se fait sentir de la part du corps en mouvement, n'est autre chose que cette résistance, ou plutôt cette *renitence* qu'on rencontre en voulant changer son état, laquelle dépend en partie de l'inertie, ou de la quantité de matiere, & en partie de la vitesse avec laquelle le corps se meut: telle est la *force centrifuge* que j'admets.

16. Ce n'est point une qualité imaginaire, puisqu'elle a des propriétés très-réelles que d'habiles Geometres ont démontrées, & entre autres M. Huguens, dans les beaux Theorèmes qu'il a le premier publiez, à la fin de son *Traité de Horologio oscillatorio*. On conclut aisément du second & du troisième de ces Theorèmes, que la force centrifuge d'un corps mû sur la circonférence d'un cercle, est comme le produit de la masse par le quarré de la vitesse, divisé par le rayon, je veux dire en raison composée de trois raisons; de la simple directe de la quantité de matiere, de la doublée directe de la vitesse, & de la simple reciproque du rayon. Ce Theorème me servira à expliquer la cause d'un des plus curieux Phenomenes qui se remarque dans les fluides élastiques, & qu'on sçait

être attaché à leur nature. Ce Phenomene que l'experience a découvert, consiste en ce que la force de l'élasticité de tout fluide comprimé, augmente dans la proportion du degré de densité auquel on le réduit. Si l'air de consistance naturelle, renfermé, par exemple, dans un espace, peut soutenir par la force de son ressort, une colonne de vif-argent de 28 pouces de hauteur; ce même air en soutiendra une deux fois plus haute, réduit à un volume deux fois plus petit, ou ce qui revient au même, si dans le même espace où cet air est renfermé, on introduit de nouveau une quantité d'air égale à celle qui y étoit déjà; quoiqu'on se soit assuré de la verité de ce fait par un grand nombres d'periences réiterées; je ne sçache pourtant personne qui ait entrepris d'en rendre une raison physique. Et comment l'auroit-on fait? les theories publiées jusqu'ici sur la cause du ressort, ont si peu de fondement dans les loix de la nature, qu'on ne sçauroit en déduire une explication vrai-semblable de ce même Theorème, que ma theorie developpe avec tant de facilité. Je me flatte qu'on en sera pleinement convaincu, si on se donne la peine d'examiner avec un peu de soin, ce que j'aurai l'honneur de dire dans la suite de ce Memoire.

17. J'ai déjà insinué (*Art. 7.*) que la cause generale & primitive du ressort des corps tant fluides que solides, dépend du mouvement d'une matiere subtile. Je ne dis pas que cette matiere étant en mouvement, devienne elle-même élastique: mais le mouvement de cette matiere subtile devant necessairement entraîner avec rapidité les particules les plus grossieres qui nagent dedans; ces particules sont par cela seules déterminées à se mouvoir en rond, & acquierent dès-là une force centrifuge, (\*) telle qu'agissant avec violence contre la surface interieure de l'endroit où elles sont renfermées, elles s'éforcent continuellement d'élargir la prison qui les retient. C'est de cet effort dont dépend la force du ressort. Voici de quelle maniere je conçois la production de cet effet.

(\*) Voyez  
l'art. 14.

18. Soit un espace, par exemple, un recipient d'une figure quelconque, rempli de matiere subtile : on sçait assez que cette matiere qui passe sans peine par les interstices les plus étroits de tous les corps sensibles, traversera avec la même facilité les pores du recipient : je suppose qu'outre la matiere subtile contenuë dans le recipient, il y a quantité de corpuscules trop grossiers pour pouvoir s'échaper au travers des pores du recipient ; mais qui nageant librement dans la matiere subtile, laissent entre eux des intervalles si spatieux, que tous ces corpuscules ramassez en un tas, n'ocuperoient peut-être pas la cent milliëme partie du recipient. Je suppose enfin que ces mêmes corpuscules tous extrêmement susceptibles de mouvement, le sont pourtant inégalement, les uns plus, les autres moins, à cause de la diversité de leurs figures.

19. Jusques-ici j'ai consideré la matiere subtile comme étant en repos dans le recipient. Voyons à present ce qui doit arriver lorsque cette matiere se succedant continuellement à elle-même, traverse avec rapidité le recipient qu'elle penetre de toutes parts. Il est évident que ces corpuscules que leur grossiereté empêche de s'échaper au travers des pores du recipient, emportez çà & là, par le cours violent de cette matiere, ne peuvent qu'être en une agitation extrêmement confuse, & se choquer les uns les autres dans l'irregularité de leurs mouvemens. Mais ces corpuscules agitez ainsi en tous sens, s'embarrassans les uns les autres par des mouvemens rectilignes oposés, chacun d'eux se trouvera bien-tôt déterminé à se mouvoir de la maniere où il sera le moins en obstacle au mouvement des autres corpuscules ; je veux dire à changer son mouvement droit en un mouvement circulaire autour d'un centre ; ainsi chaque corpuscule agité, que je nommerai dans la suite *mobile circulant*, décrira son propre cercle plus ou moins grand, selon qu'il aura plus ou moins de vîtesse ; car j'ai déjà remarqué que tous les mobiles circulans, ne reçoivent

pas un même degré de vitesse par l'agitation de la matiere subtile.

20. Il y aura donc differens ordres de mobiles circulans, & entre ceux qui sont d'un même ordre, plusieurs pourront se mouvoir autour d'un centre commun sur des circonferences égales, & décrire differens plans qui tous passeront par le centre commun de leur mouvement; en sorte que toutes les circonferences que ces mobiles circulans décriront autour d'un même centre, seront autant de grands cercle d'une sphere, & la multitude de ces mobiles pourra devenir si grande, que toute la surface spherique sera comme couverte de ces petits mobiles, dont les mouvemens rapides & divers parcoureront toujours des circonferences égales, ou au moins des arcs de grands cercles: je dis des arcs, car il arrivera à tout moment que plusieurs mobiles circulans se rencontrans aux points où leurs cercles se croissent, se détourneront de leur route sans rien perdre de leur vitesse, parce que le mouvement de la matiere subtile les entretient toujours dans le même degré de vitesse qu'elle leur a une fois communiquée. D'où il est aisé de conclure que les arcs décrits en divers plans par chaque mobile, seront toujours des portions de grands cercles. Car si on suposoit qu'un mobile décrivit un petit cercle avec une vitesse égale, il acquerreroit dès là une force centrifuge prévalante, qui feroit étendre sur la surface spherique le petit cercle qu'il décrit, jusqu'à ce qu'il se changeât en un grand cercle, & que sa force centrifuge devint égale à celle des autres mobiles.

21. Mais comme la multitude des mobiles circulans d'un même ordre, est sans doute beaucoup trop grande pour qu'ils puissent tous se mouvoir commodement, & sans s'embarasser sur une même surface spherique; on conçoit aisement qu'il doit se former un grand nombre de ces surfaces spheriques, dont chacune se mouvra autour de son centre particulier, à peu près comme font les abeilles, ( si il m'est permis de me servir de cette com-

paraison) qui se partagent en divers effains, lorsqu'elles sont trop nombreuses pour n'en composer qu'un seul.

22. Considerons à present les dispositions que prendront dans le recipient toutes ces surfaces spheriques, & l'effort qu'elles font les unes sur les autres, & contre les parois interieures du recipient qui les empêche de se dilater; & nous comprendrons, 1<sup>o</sup>. que toutes les surfaces grandes & petites de tous les degrez, seront dispersées dans l'étendue du recipient de la même maniere dont Descartes a conçu que l'Univers étoit rempli de tourbillons de toute sorte de grandeur. Par quelle raison y auroit-il en effet dans une partie du recipient, plus de surfaces spheriques d'un certain ordre, que dans toute autre partie? 2<sup>o</sup>. Suposant donc les plus grandes spheres également dispersées dans toute la cavité du recipient, celles qui les suivent en grandeur occuperont les intervalles que les premieres laisseront entre elles, de même que celles du troisiéme ordre se logeront dans les interstices des secondes, & ainsi de suite à l'infini; en sorte que chaque surface spherique sera environnée de toutes parts d'une infinité de surfaces plus petites dans tous les degrez possibles. 3<sup>o</sup>. Et comme chacune de ces surfaces fourmille de mobiles qui circulent avec une vîtesse convenable à la grandeur de leurs spheres, & que chacun de ces mobiles acquiert par cette circulation une force centrifuge, il est clair que toutes ces spheres dont l'interieur n'est rempli que de matiere subtile, s'efforceront continuellement de se dilater en tout sens, tous les points de leurs surfaces tâchant en même tems de s'éloigner du centre de leur mouvement. On pourroit donc comparer ces spheres à ces vessies d'eau de savon, que l'on dilate par le moyen de l'air introduit par un chalumeau, avec cette difference pourtant que les surfaces de celle-ci sont poussées du dedans au dehors par une force étrangere; au lieu que les surfaces spheriques tendent d'elles-mêmes à se dilater en dehors, par la force centrifuge qui reside dans ces mêmes mobiles circulans dont cha-

que surface spherique est composée. 4°. Aussi chacune de ces spheres grossiroit-elle actuellement par la dilatation de sa surface, si les spheres voisines qui font de pareils efforts pour s'étendre, ne l'en empêchoient. 5°. Mais y ayant un parfait équilibre entre les pressions par le moyen desquelles ces spheres agissent les unes sur les autres, il faut de nécessité que chacune de ces spheres, tant grandes que petites, ait une force égale qui contre-balance l'effort de celles qui l'entourent, & l'empêche de céder à leur pression.

23. Tout ceci bien entendu, j'en tire les conséquences suivantes: 1°. Il faut que les mobiles qui circulent sur des surfaces spheriques de différentes grandeurs, aient des vitesses qui soient en raison sou-doublée, des rayons de leurs spheres; car de cette maniere les forces centrifuges deviennent égales par le Theorème de l'article 16. & les surfaces spheriques que j'appellerai dans la suite, *Spheres creuses*, ou simplement *Spheres*, se maintiendront dans un parfait équilibre, quoiqu'inégales en grandeur, par leurs pressions égales & reciproques. 2°. Comme les spheres contiguës aux parois du recipient, ne trouvent de réaction du côté de leur attouchement à ces parois, que la simple resistance passive, ou la fermeté du recipient, il est manifeste que toute sa surface interieure devant soutenir l'effort des spheres qui la touchent, sera continuellement pressée du dedans au dehors dans tous ses points, par des directions perpendiculaires. 3°. Les spheres qui ne touchent pas les parois du recipient, ne faisant autre chose que se contre-balancer mutuellement; & servant ainsi uniquement d'appui aux spheres qui touchent ces parois, il est évident que ce sont ces dernieres seules dont l'effort se fait sentir sur la surface interieure du recipient. Il en est de ceci comme de la pression de plusieurs ressorts rangez en ligne droite, dont j'ai parlé dans mon discours, (*Chap. 6. art. 3.*) où j'ai fait voir que la puissance *L*, qui empêche que les quatre ressorts égaux *ACB*, *BED*, *DGF*, *FIH*, ne se

FIG. 1.



débandent, est égale à la puissance  $P$ , qui résiste à un seul de ces ressorts, au ressort  $ACB$ , par exemple. 4°. D'où il s'ensuit que la pression totale que souffre la surface intérieure du recipient, ne doit pas être estimée par la multitude de toutes les spheres contenuës dans la cavité du recipient, mais seulement par le nombre de celles qui sont contiguës à sa surface. 5°. Ainsi tout l'amas de nos spheres creuses, étant transporté dans un autre recipient de même capacité, mais de figure différente, la pression totale que le second recipient soutiendra, sera plus ou moins forte, selon que sa surface sera plus ou moins grande que celle du premier recipient. 6°. Il s'ensuit encore de là qu'un recipient beaucoup moins spacieux que le premier, quoiqu'il ne puisse contenir qu'une partie de ces mêmes spheres creuses, sera cependant exposé à une plus forte pression, si sa surface intérieure est plus grande que celle du premier recipient.

24. Il est aisé après tout ce que je viens de dire, de déterminer quelle peut être la cause probable du ressort des corps élastiques. En effet on ne peut guères attribuer qu'à une matiere subtile, telle que je l'ai décrite, la cause primitive de l'élasticité de tous les corps à ressort; soit que ces corps soient eux-mêmes fluides, comme l'air grossier que nous respirons; soit que ces corps soient solides, & de la nature de ceux qu'on nomme *roids*, lorsque parmi les particules terrestres qui composent une matiere fluide ou liquide, il se trouve quantité de ces spheres creuses, lesquelles tendent continuellement à se dilater par la force centrifuge de leurs mobiles circulans; il est évident que ce mouvement imprime à ces particules terrestres, une force ou une tendance à s'écarter les uns des autres, & à occuper ainsi un plus grand volume qu'auparavant. C'est en vertu de cette force, ou de cette tendance des spheres creuses à se dilater, que le fluide où elles se trouvent est appelé *élastique*; tel est non seulement l'air ordinaire, mais encore l'esprit de vin rectifié, & d'autres liqueurs spiritueuses,

tueuses, lesquelles se dilatent avec impetuosité, dès que la pression extérieure de l'air qui retenoit leurs sphaeres creuses en contrainte est ôtée, ou que la force centrifuge de leurs mobiles circulans est augmentée par un nouveau degré de vitesse, causé par la chaleur, ou par quelque autre cause étrangere. Aussi voyons-nous que l'esprit de vin mis dans la machine du vuide, bouillonne avec force; & qu'étant exposé à un air plus chaud, il se dilate sensiblement: les Thermometres sont une preuve de ce que j'avance. Ce seroit ici le lieu de parler des effets surprenans des fermentations, & des effervescences chymiques, & particulièrement de ceux de la poudre enflammée, si le sujet le permettoit, n'y ayant aucun de ces effets qui ne découle naturellement de ma theorie sur la cause du ressort.

25. Il n'est pas plus difficile d'assigner aux solides élastiques, une cause probable de leur ressort. Concevons que ces corps semblables à une éponge sont remplis de petites cavitez ou cellules, & que chacune de ces cellules renferme des sphaeres creuses, qui jointes aux particules terrestres, composent ce que nous venons de nommer *matiere fluide élastique*. Concevons de plus, qu'outre ces cellules il y a une infinité de pores fort étroits, par lesquels la matiere subtile passe librement d'une cellule à l'autre, sans que les mobiles circulans puissent s'échapper de leurs cellules à cause de la petitesse de ces pores. Voilà donc le corps roide ou élastique, considéré comme un amas de petits recipiens, dont chacun contient une quantité de matiere fluide élastique, proportionnée à sa capacité. Mais un corps composé de la sorte, ne scauroit être plié ou comprimé, qu'une partie de ses cellules ne se retrecissent, & que les sphaeres creuses qui y sont renfermées, se retrecissant aussi à proportion, ne deviennent plus petites. Leurs mobiles circulans seront donc obligez de décrire de plus petits cercles, pendant qu'ils conserveront toujours leur même vitesse; la matiere subtile qui la leur imprime, continuant toujours

d'être agitée de même, quelque puisse être la compression des pores & des cellules, ainsi que je l'ai fait voir art. 11. & 12. D'où il s'ensuit que chacun des mobiles circulans aura une force d'autant plus grande, que le rayon de la surface spherique sur laquelle il circule diminuë davantage; les forces centrifuges des mobiles égaux qui circulent avec des vîtesses égales sur des circonferences de cercles inégaux, étant en raison renversée de leurs rayons. Les surfaces spheriques, ou les spherres creuses contenuës dans les cellules retrecies, feront donc un plus grand effort pour les dilater, qu'elles ne faisoient avant la compression des cellules. Or c'est précisément dans cet effort, exercé continuellement contre les parois des cellules, & qui tend à les élargir, que consiste la vertu des corps à ressort; & c'est aussi ce que j'avois entrepris d'expliquer.

## COROLLAIRE I.

26. Le ressort des corps solides, provenant de l'effort que fait une matiere fluide renfermée dans leurs petites cellules, on voit aisement pourquoi ce ressort est parfait en quelque corps, & imparfait en d'autres. En effet un corps est parfaitement élastique, lorsque les fibres qui composent ces cellules, sont assez fortes pour résister à l'effort des spheres, pendant le retrecissement de ses cellules; en sorte que bien loin qu'il en creve aucune, elles se rétablissent toutes dans leur premier état. Il n'est au contraire qu'un corps parfaitement élastique, lorsque la structure de ses fibres est telle, qu'il creve une partie de ses cellules retrecies par la compression, tandis que l'autre partie de ses cellules se rétablit.

## COROLLAIRE II.

27. Tout ce qui augmente la vîtesse des mobiles circulans sur les surfaces spheriques, augmente aussi en même tems la force de l'élasticité du fluide élastique; & plus la force centrifuge de chaque mobile circulant, de-

vient grande par l'augmentation de sa vitesse, plus les spherés creuses tendent à se dilater avec effort ; c'est par cette raison que l'air enfermé dans une phiole, étant aprochée du feu, la casse, & la fait sauter avec bruit ; car la chaleur mettant en une agitation violente la matiere subtile ; & celle-ci augmentant la rapidité des mobiles circulans, augmente aussi leurs forces centrifuges, d'où dépend l'élasticité de la matiere fluide ; & cela à un point que les parois de la phiole n'étant plus en état de soutenir l'effort avec lequel les spherés creuses tendent à se dilater, il faut de nécessité que le verre se casse avec éclat.

## COROLLAIRE III.

28. C'est aussi de là que dépend la cause physique de ce que certains corps, dont les cellules sont composées de fibres peu flexibles, tels que le verre, le cristal, & diverses sortes de pierres étant jettées au feu, se fondent de toutes parts, les mobiles circulans du fluide élastique contenu dans les cellules de ces corps, étant excitez par la chaleur à se mouvoir d'une vitesse extraordinaire, se dilatent avec tant de violence, qu'ils font crever leurs cellules incapables de soutenir un si grand effort, & s'échappant ainsi de tous côtez, laissent dans ces corps une infinité de crevasses ou fêlures ; aussi voit-on que ces corps perdent leur élasticité par la calcination.

## COROLLAIRE IV.

29. D'autres corps, tels que les métaux, par exemple, ont une structure différente, & les fibres de leurs cellules sujets à extension, prêtent plutôt que de rompre par la dilatation de leurs cellules ; aussi voit-on que la texture de ces corps demeure entiere, quoique leur volume augmente par la chaleur, à moins que la chaleur devenue excessive, ne les fasse fondre ; & cela conformément à l'expérience, qui montre qu'une plaque de fer rougie au feu, augmente sensiblement dans toutes ses dimensions. On doit cependant remarquer que les

corps les plus cassans & les plus roides, tels que ceux dont j'ai parlé dans le Corollaire précédent, n'ont jamais leurs fibres assez inextensibles, qu'elles n'obéissent un peu avant que de rompre, & qu'une chaleur modérée dilate ces sortes de corps, sans défunir leurs petites parties. La pierre même est sujete à cette loi; & un bloc de marbre mesuré avec soin, a été trouvé plus long en Eté qu'en Hyver.

30. Je reviens aux fluides élastiques; il sera facile à présent de découvrir le reste de leurs propriétés: ç'en est une fort connue, que celle dont j'ai parlé au second Corollaire; sçavoir que la chaleur augmente la force du ressort de l'air enfermé dans une phiole. Mais on n'a pas encore fait assez d'attention au rapport qu'il peut y avoir entre les differens degrez de chaleur, les augmentations des forces du ressort de l'air que la chaleur occasionne: Voici ce que je conçois sur cela.

Puisque la chaleur consiste dans une agitation violente de la matiere subtile, qui penetrant avec facilité les corps les plus compactes, met en mouvement leurs mobiles circulans; il est évident que la vitesse de leur mouvement, est la mesure du degré de chaleur, ou ce qui revient au même, l'intensité de la chaleur est en raison de la vitesse des mobiles circulans d'un ordre donné; en sorte que si cette vitesse augmente, par exemple, du double, on doit conclure que la chaleur qui a produit cet accroissement de vitesse, à deux fois plus d'intensité qu'elle n'en avoit avant cet accroissement.

31. Venons à la maniere de mesurer la proportion des divers degrez de vitesse que peuvent avoir entre eux les mobiles circulans. Les forces centrifuges des mobiles circulans d'un même ordre, c'est-à-dire, qui décrivent des cercles égaux, sont comme les quarrés de leurs vitesses. Mais j'ai démontré que l'effet de ces forces centrifuges, n'est autre chose que la force du ressort d'un fluide élastique. On aura donc la juste mesure de la force du ressort, & par consequent aussi du degré de chaleur, ré-

duite au poids, & les intensitez de la chaleur seront en raison sou-doublée des forces du ressort ou des poids, que le fluide élastique, tantôt plus, tantôt moins échauffé, peut soutenir. Soient, par exemple,  $A$  &  $B$ , deux cylindres creux, parfaitement égaux en largeur & en hauteur, fermez par en bas, & ouverts par en haut, remplis tous deux d'air d'une même densité, & que nous suposerons d'abord de même température que l'air extérieur. Soient de plus deux diaphragmes  $LM$ ,  $NP$ , qui bouchant exactement les ouvertures des cylindres, puissent néanmoins se mouvoir sans frottement, de haut en bas; & de bas en haut, il est clair que ces deux diaphragmes, considérez sans pesanteur, resteront en équilibre, chacun d'eux étant également pressé dessus & dessous, d'un côté par l'action de l'air extérieur, & de l'autre par une force égale du ressort de l'air intérieur.

FIG. 2.

Suposons à présent que l'air extérieur étant ôté, on lui substituë deux poids  $R$  &  $S$ , dont chacun égal à la pression de l'air extérieur qui pesoit sur les diaphragmes, continuë à les tenir en équilibre, contre l'effort de l'air intérieur, qui renfermé dans les cylindres  $A$  &  $B$ , agit contre ces diaphragmes, & tâche de les soulever par son ressort. Il est encore manifeste que cet équilibre durera aussi long-tems que l'air en  $A$  & en  $B$  restera dans son premier état de chaleur naturelle. Mais s'il survient un nouveau degré de chaleur, à l'un ou à l'autre de ces deux cylindres d'air, à  $B$ , par exemple, en ce cas son ressort sera augmenté, & il soulevera le diaphragme dont il est chargé, à moins qu'on n'augmente aussi la charge d'un nouveau poids  $T$ . Soient donc les poids  $T$  &  $S$  pris ensemble, ce qu'il faut précisément de pesanteur, pour empêcher que l'air en  $B$  ne souleve le diaphragme  $NP$ , je dis que suivant le système que je viens d'établir, la chaleur de l'air naturel en  $A$ , sera à la chaleur augmentée en  $B$ , comme  $\sqrt{R}$  est à  $\sqrt{S+T}$ .

32. Il seroit aisé de déterminer par ce moyen, ou par d'autres moyens équivalans, & plus faciles à pratiquer,

celui-ci n'ayant été proposé que pour mieux faire entendre ma pensée, il seroit, dis-je, aisé de déterminer la proportion qui regne entre les degrez de chaleur de l'air en Eté, & celle que ce même air conserve en Hyver. Je suis persuadé qu'il s'en faut beaucoup que la chaleur de l'air en Eté, ne surpasse autant qu'on le croit communément, la chaleur de l'air en Hyver : & qu'on ne soit pas surpris si j'attribuë un degre de chaleur à l'air en Hyver ; car le froid le plus violent n'étant causé que par une diminution, & non pas par une entiere extinction de la chaleur ; il ne fait jamais si froid qu'il ne puisse faire encore plus froid ; ainsi quelque froid que l'air paroisse à nos sens, il conserve toujours quelque reste de chaleur.

33. Une des proprietes les plus curieuses qu'on ait reconnuë dans l'air, c'est la proportion constante qui regne entre son élasticité, & sa densité. L'expérience ayant découvert que le même air, & dans un même degre de chaleur, devient d'autant plus élastique, qu'on le réduit à une plus grande densité ; les efforts que l'air fait pour se dilater, étant toujours en raison de ses densitez. La densité de l'air se mesure par la quantité d'air contenuë dans un volume donné, ou reciproquement, par l'espace connu qu'une quantité d'air occupe. Ainsi, par exemple, le piston d'une pompe pneumatique, & remplie d'air, étant enfoncé jusqu'à la moitié de la profondeur du cylindre, en sorte que l'air qui en occupoit auparavant toute la cavité, n'en occupe plus que la moitié ; cet air comprimé & réduit à un volume deux fois plus petit que son premier volume, fera dit avoir deux fois plus de densité qu'il n'en avoit avant l'avancement du piston. Reste à faire voir pourquoi dans cet état de compression, l'air repousse le piston avec deux fois plus de force ; car dans le premier état de consistence naturelle, l'air interieur repoussoit le piston en dehors avec autant de force que l'air exterior le repoussoit en dedans. Mais dans l'état de compression dont nous venons

de parler, il faut outre la force de l'air extérieur, que celui qui enfonce le piston, employe de nouveau une force précisément égale à celle de l'air extérieur, si il veut empêcher que le piston ne rebrousse chemin; & si on enfonce le piston dans le cylindre, en sorte que l'air enfermé se trouve réduit à un tiers de la hauteur qu'il occupoit auparavant. Cet air ainsi comprimé sera trois fois plus dense, & repoussera par conséquent le piston avec trois fois plus d'effort. Car pour empêcher le retour du piston, il faut joindre à la pression contraire de l'air extérieur, une force double de cette pression, & opposer par ce moyen au piston une résistance égale à l'effort de l'air condensé; il en est de même des autres cas que l'expérience vérifiera tous. J'en excepte les pressions excessivement grandes, où les forces de l'élasticité croissant en plus grande raison que les densitez; la règle générale commence à s'écarter un peu de cette proportion. Ma théorie en découvre la raison.

34. Reprenons les deux cylindres égaux, & l'article 31. *A* & *B*, & suposons qu'il n'y ait point d'air extérieur qui agisse sur les diaphragmes *LM* & *NP*, que le cylindre *A* est rempli d'air naturel, & que le cylindre *B*, en contient huit fois autant; l'air de ce cylindre sera huit fois plus dense que celui du cylindre *A*. Soient chargés les diaphragmes *LM*, *NP*, des poids *R* & *S + T*, dont la pesanteur proportionnée contrebalance précisément l'effort avec lequel l'air renfermé dans les cylindres *A* & *B*, tend à soulever ces diaphragmes; en sorte que les poids *R* & *S + T*, marquent les forces de l'élasticité de l'air en *A* & en *B*: il s'agit de démontrer que  $R : S + T :: 1 : 8$ . c'est ce que j'exécute de la manière suivante.

35. Puisque dans l'espace *B* il y a par l'hypothèse, huit fois plus d'air que dans l'espace *A*, il est visible que tout ce qui concourt à composer l'air naturel en *A*, se trouvera huit fois dans l'air en *B*, & que c'est la même chose que si j'avois introduit successivement dans le cylindre *B*, huit cylindres d'air naturel, dont chacun fut



égal au cylindre  $A$  ; il y aura donc en  $B$  huit fois plus de particules terrestres, & parmi celles-ci, huit fois plus de spherules creuses de toutes façons, qu'il n'y en a en  $A$ , lesquelles seront entre-mêlées de la même manière qu'elles le sont dans le cylindre  $A$  ; avec cette seule différence, qu'en  $B$  toutes les dimensions des spherules creuses seront réduites à la moitié de ce qu'elles sont en  $A$  ; je veux dire que le rayon de chacune de ces spherules, étant devenu deux fois plus petit par la compression, la distance des mobiles circulans au centre de leurs spherules, sera aussi deux fois plus petite : c'est dans cette proportion que les dimensions homologues doivent diminuer, pourvu qu'il y ait huit fois plus de spherules en  $B$  qu'en  $A$  : la raison en est manifeste, & la moindre attention aux principes de Géométrie, fait voir que dans le cas proposé, le nombre des spherules creuses de chaque espèce contenues en  $B$ , doit être au nombre des spherules creuses qui leur répondent, & que contient l'espace  $A$  égal à l'espace  $B$ , en raison triplée réciproque de leurs rayons. Remarquez que je suppose ici les espaces  $A$  &  $B$ , incomparablement plus grands que la plus grande des spherules creuses, sans quoi il pourroit arriver que la raison triplée réciproque ne seroit pas tout-à-fait exacte.

36. Il s'ensuit encore conformément aux mêmes principes de la Géométrie, que la multitude des spherules de chaque espèce contiguës au diaphragme  $NP$ , est à la multitude de celles qui leur répondent, contiguës au diaphragme  $LM$ , en raison doublée réciproque de leurs rayons, parce que les diaphragmes  $NP$  &  $LM$ , sont des cercles égaux ; en sorte que dans le cas supposé, il y a quatre fois plus de spherules de chaque espèce qui s'appuyent contre  $NP$ , qu'il n'y en a qui s'appuyent contre  $LM$ . Mais puisque de toutes les spherules que renferme un cylindre, son diaphragme n'est chargé que de la pression de celles qui le touchent immédiatement ; ainsi que nous l'avons fait voir dans les notes 3. & 4. de l'article 23. de ce Discours. Il reste à examiner ici combien la pres-  
sion

tion totale des spheres apuyées contre le diaphragme  $NP$ , dont le nombre est quadruple du nombre de celles qui s'apuyent contre le diaphragme  $LM$ , surpasse la pression que les spheres contenuës dans le cylindre  $A$ , font sur ce même diaphragme  $LM$ , le calcul en est aisé : le voici. Le rayon de chaque sphere étant réduit à la moitié par la condensation, comme on l'a dit dans l'article precedent ; & les mobiles continuans à circuler sur chaque surface spherique avec la même vitesse après la condensation, puisqu'on suppose le même degré de chaleur. Il est évident par le Theorème de l'article 16. que chacun des mobiles circulans, aura une force centrifuge, double de celle qu'il avoit avant la condensation, & que chaque sphere creuse réduite à la moitié de son rayon, tendra à se dilater avec deux fois plus de force. Ainsi le diaphragme  $NP$  étant pressé par quatre fois plus de spheres, & chacune de ces spheres ayant deux fois plus de force, il en résulte une pression totale contre  $NP$ , deux fois, quatre fois, ou huit fois plus grande que celle avec laquelle l'air dans son état naturel agit sur le diaphragme  $LM$ . On démontrera par le même raisonnement, que la pression contre  $NP$  doit être vingt-sept fois plus forte, lorsque l'air en  $B$  est vingt-sept fois plus dense que n'est l'air naturel en  $A$ , parce que chaque sphere creuse réduite par la condensation au tiers de son rayon, augmentera au triple l'effort avec lequel elle tend à se dilater, y ayant dans ce cas trois fois trois, ou neuf fois plus de spheres qui agissent sur  $NP$  ; de sorte que la pression totale de l'air condensé contre  $NP$ , sera  $3 \times 3 \times 3$ , ou vingt-sept fois plus grande que celle de l'air naturel contre  $LM$ . La démonstration est generale, puisque les pressions suivent toujours la proportion des densitez. Mais c'est dans la force de ces pressions que consiste la force du ressort de l'air, & de tout autre fluide élastique : donc les élasticitez sont proportionnelles aux densitez. *C. Q. F. D.*

37. Dans tout ce raisonnement, j'ai fait abstraction de l'étendue qu'auroit la matiere propre du fluide élasti-

que, si toutes les particules qui la composent, & qui ne peuvent pas pénétrer les pores des corps, étoient ramassées en une masse solide & sans pores; ou plutôt j'ai supposé tacitement, que toute l'étendue de cette masse ne feroit qu'une partie infiniment petite, de l'espace entier dans lequel le fluide élastique est contenu. En effet l'air naturel étant pour le moins 15000 fois moins pesant, & par conséquent plus rare que l'or, qui lui-même n'est pas sans pores; on peut dire que la matière propre de l'air naturel, & des sphères creuses qui nagent dedans, ne fait pas la quinze millième partie du volume qu'occupe l'air; de sorte qu'on peut bien considérer cette partie comme infiniment petite par rapport à l'étendue de son volume entier. Mais un autre fluide élastique qui contiendrait beaucoup plus de matière que l'air, ou l'air même extrêmement condensé, demanderait sans doute qu'on eût égard à ce que son étendue pourroit apporter de changement à notre règle; car soit l'espace  $A$  occupé par un fluide élastique, dont la matière ramassée forme une étendue  $= b$ , soit une autre espace  $B = 8a$ , qui tiennent huit fois autant du même fluide élastique. On devroit dire, selon la définition ordinaire de la densité, que le fluide en  $B$  est huit fois plus dense que le fluide en  $A$ ; mais on se tromperoit, puisqu'à proprement parler, il est plus de huit fois plus dense. Pour s'en convaincre on n'a qu'à considérer que l'espace entier  $A$  ou  $B$  étant nommé  $a$ , le volume que le fluide élastique occupe en  $A$  & en  $B$  par sa dilatation, se détermine en retranchant de l'espace entier  $a$ , ce que le fluide ramassé contiendrait d'étendue de part & d'autre, sçavoir  $b$  &  $8b$ : de sorte que le volume en  $A$ , n'est pas  $a$ , mais  $a - b$ , & le volume en  $B$ ,  $a - 8b$ ; ces deux volumes ne peuvent donc pas être pris pour égaux; comme lorsqu'on suppose que la matière du fluide ne fait pas une partie finie de l'espace dans lequel il est contenu. Je veux dire que  $b$  est infiniment petit par rapport à  $a$ ; & lorsque ces volumes sont inégaux, la véritable densité du fluide en  $B$ , n'est

pas à la densité du fluide en  $A$ , comme la quantité de matière en  $B$ , est à la quantité de matière en  $A$ , ou comme 8 est à 1 ; mais en raison composée de la directe de ces quantitez, & de la raison inverse des véritables volumes que le fluide élastique occupe de part & d'autre par sa dilatation. Ainsi la densité en  $B$ , est à la densité en  $A$ ,

$$:: \frac{8}{a-8b} \cdot \frac{1}{a-b} :: 8a-8b. a-8b. \text{ ce qui fait une rai-}$$

son plus grande que de 8 à 1. Mais par notre démonstration (*art.* 36.) les élasticitez sont toujours proportionnelles aux véritables densitez : donc la force de l'élasticité du fluide en  $B$ , est à la force de l'élasticité en  $A$ ,  
 $:: 8a-8b. a-8b.$  c'est-à-dire, en plus grande raison que 8 à 1. & en general si on introduit en  $B$  une quantité de fluide élastique  $n$  fois plus grande, que celle qui est en  $A$ , on aura l'élasticité en  $B$ , à l'élasticité en  $A$ ,  
 $:: na-nb. a-nb > n. 1.$  & par tant en une raison plus grande que celle des densitez aparentes.

38. On remarquera que quoique  $b$  soit plus petit que  $\frac{1}{15000} a$ , lorsque l'air est dans son état naturel, & que par consequent il ne fasse pas une partie sensible de  $a$  ; cependant le nombre  $n$  peut augmenter si fort, que  $nb$  deviendra enfin sensible par rapport à  $a$ . C'est ce qui fait que l'air extrêmement condensé, a la force de son ressort plus grande que ne semble l'exiger la densité aparente : lorsqu'on dit donc que les élasticitez de l'air sont proportionnelles à ses densitez aparentes, cela ne doit s'entendre que des densitez aparentes, mediores ou moyennes, lesquelles ne different pas sensiblement des densitez véritables.

39. Nous ne connoissons jusqu'ici que la chaleur & la condensation qui augmentent le ressort de l'air, j'ai considéré ces causes separément, & j'ai déterminé l'effet que chacune d'elles peut produire de son côté. Il ne sera pas difficile de déterminer presentement l'effet que ces deux causes produisent étant combinées ensem-

ble, lorsque l'une & l'autre vient à être changée. Nous avons prouvé que les differens degrez de chaleur causent dans le même air des élasticitez, qui sont comme les quarrez des intensitez de la chaleur; & que les différentes densitez (la même chaleur suposée) sont en simple raison des élasticitez. On trouvera donc en composant ces deux raisons, que les élasticitez de deux volumes d'air differemment chauds, & differemment denses, sont en raison composée de la raison doublée des chaleurs, & de la simple des densitez: verité qui a lieu tant que les densitez aparentes ne different pas sensiblement des veritables: je veux dire tant que la compression de l'air n'est pas assez grande pour que la quantité de matiere ramassée en une masse, fasse une étendue comparable à l'espace où il est renfermé.

40. J'aurois pu tirer ici de mes principes, diverses consequences qui peut-être contribueroient à perfectionner l'usage des Thermometres, & des Barometres. La matiere est riche & d'autant plus curieuse, qu'il ne me paroît pas qu'on ait eu jusqu'à present des idées assez nettes sur la mesure du froid & du chaud; & si les Thermometres ordinaires marquent les variations qui arrivent à l'une & à l'autre de ces qualitez, c'est sans indiquer au juste la proportion qui regne entre elles, ni combien l'air est plus ou moins chaud en un tems qu'en un autre. Mais cette entreprise me meneroit trop loin, elle passe les bornes que je me suis prescrites, & ce que Messieurs de l'Academie exigent de moi. Content donc de me renfermer dans une explication probable de la cause physique du ressort, je pourrai un jour leur faire part de mes meditations, si cet Ecrit que j'ai l'honneur de leur presenter, a le bonheur de leur plaire.

F I N.

Fig. 1<sup>re</sup>

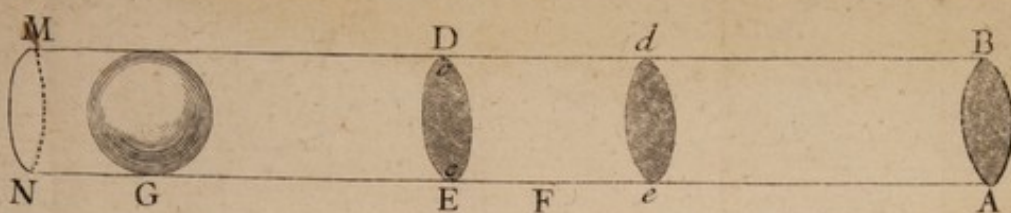


Fig. 2

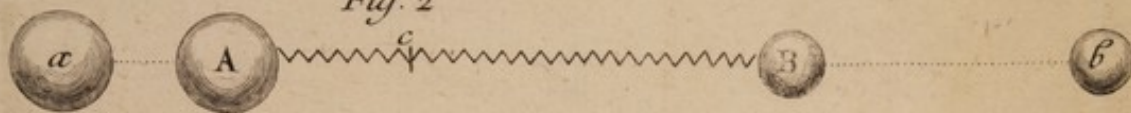


Fig. 3

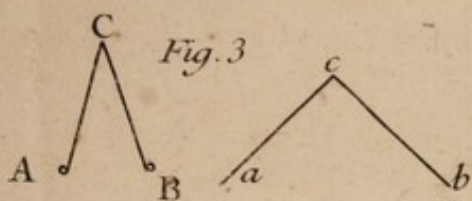


Fig. 4

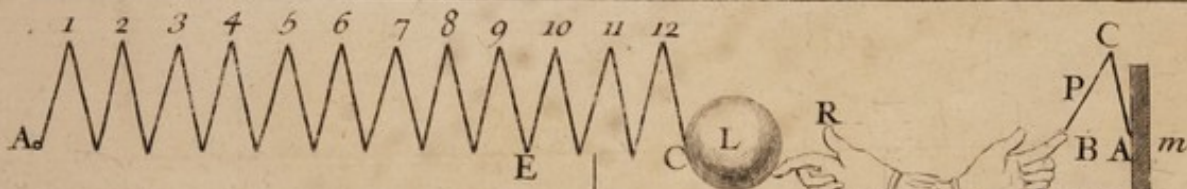


Fig. 6.

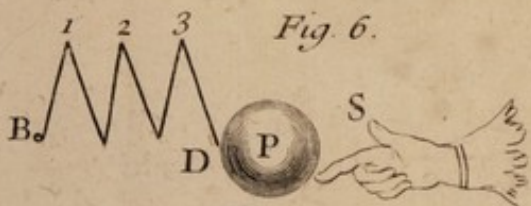


Fig. 5.

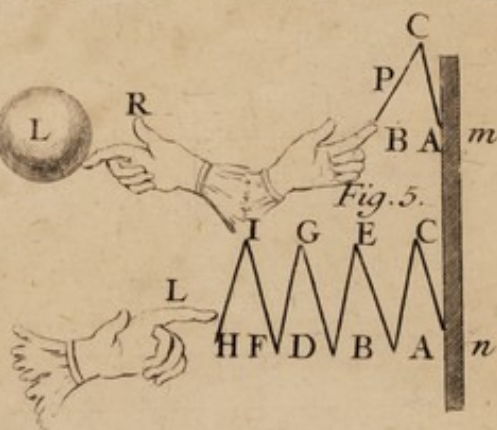
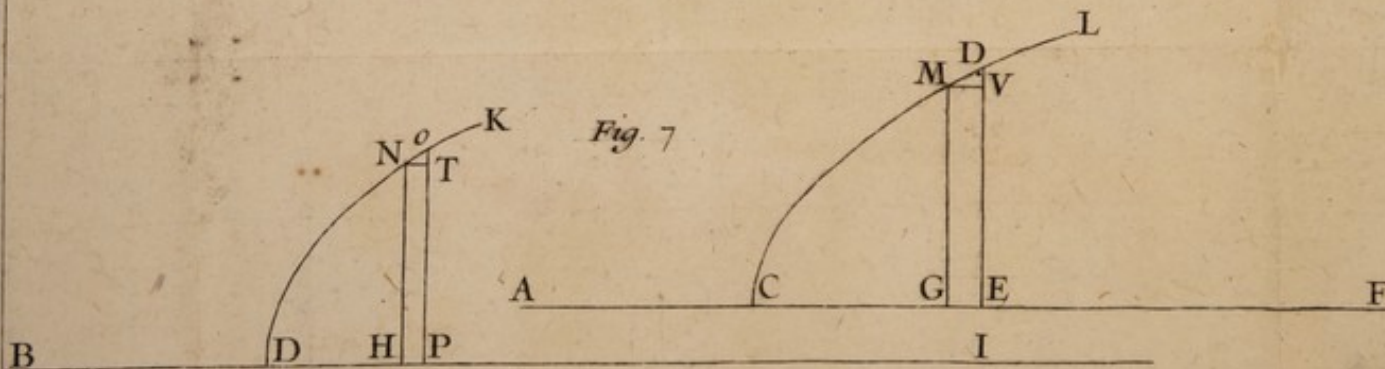


Fig. 7



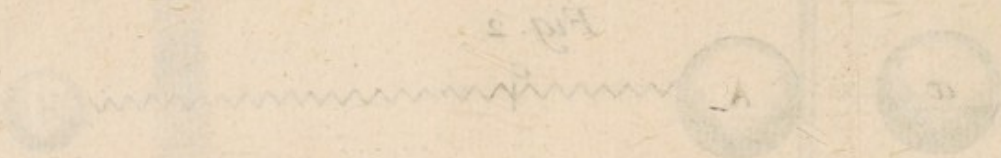
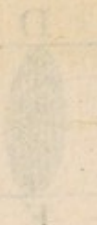
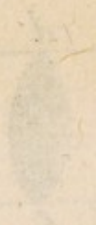
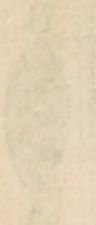


Fig. 4



Fig. 3

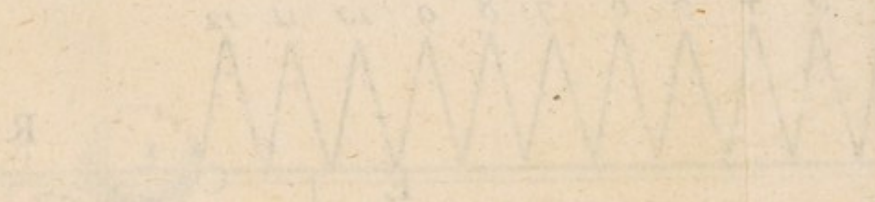
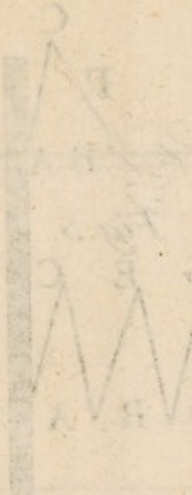


Fig. 1

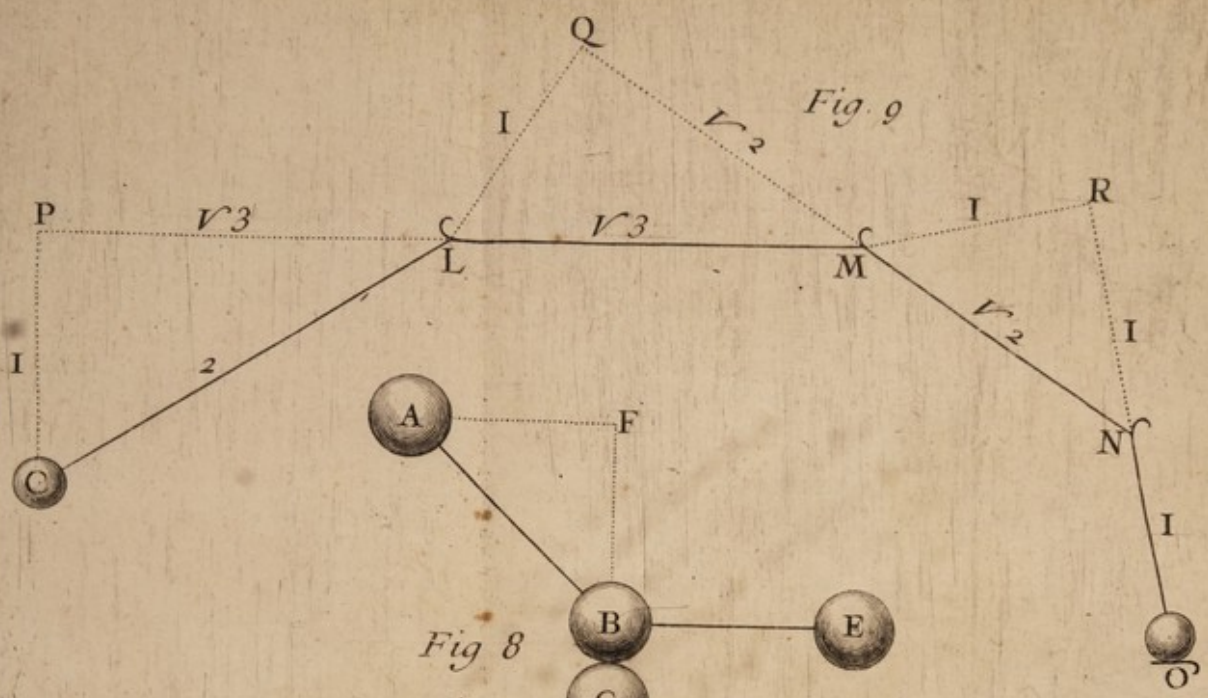


Fig 8

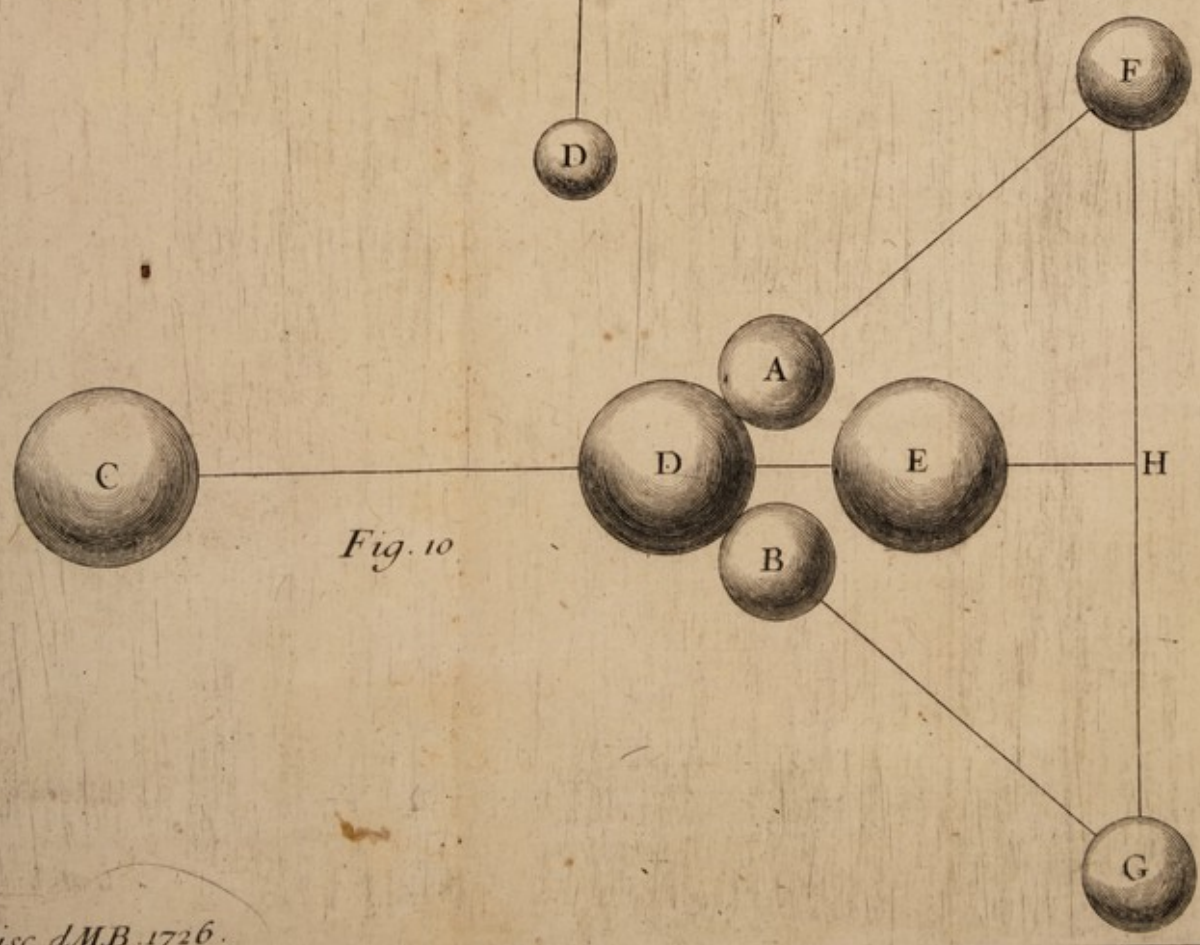
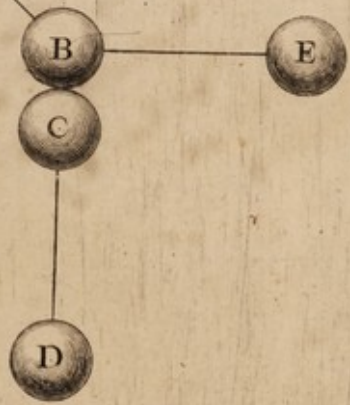


Fig. 10



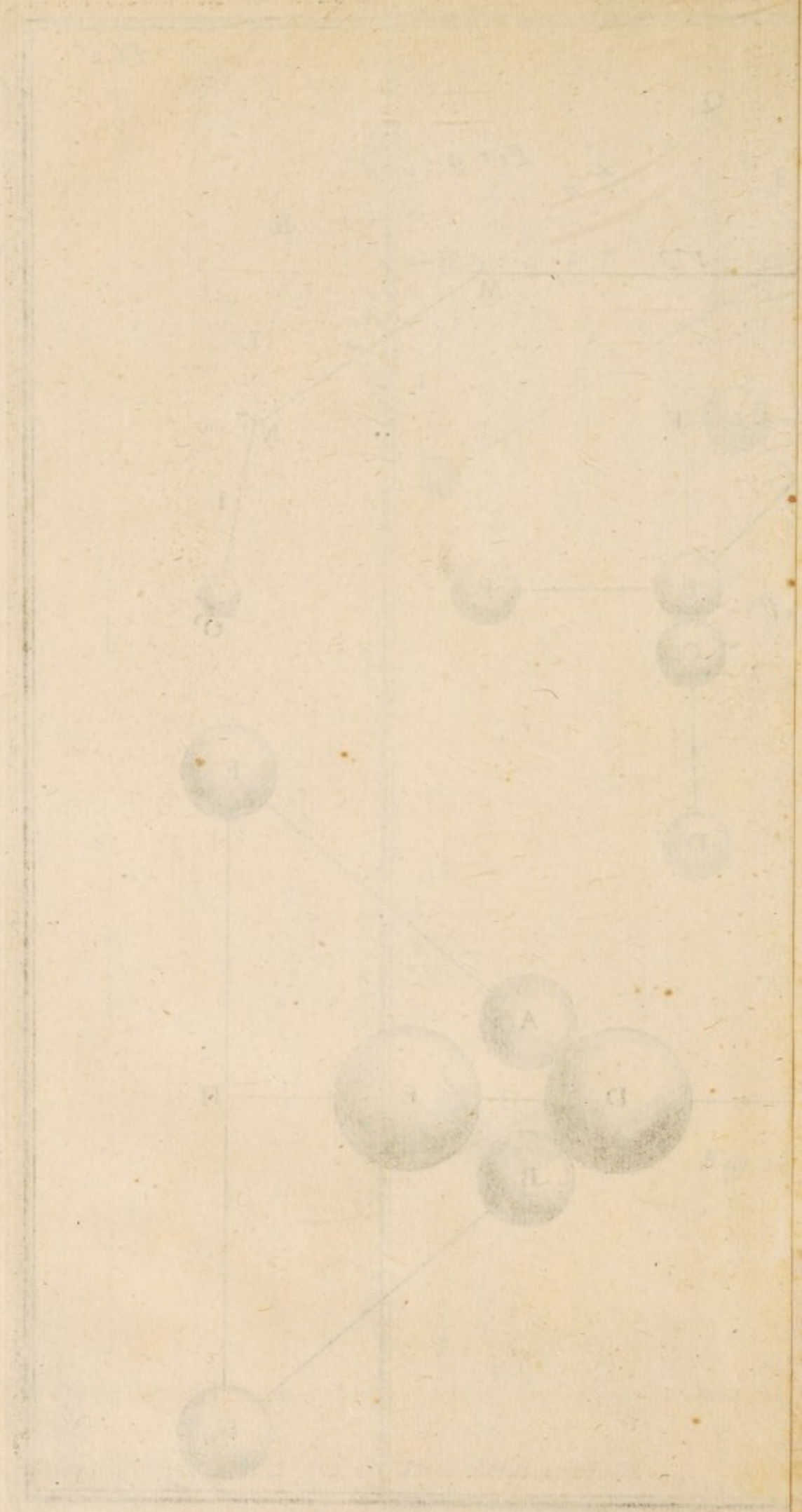


Fig. 11.

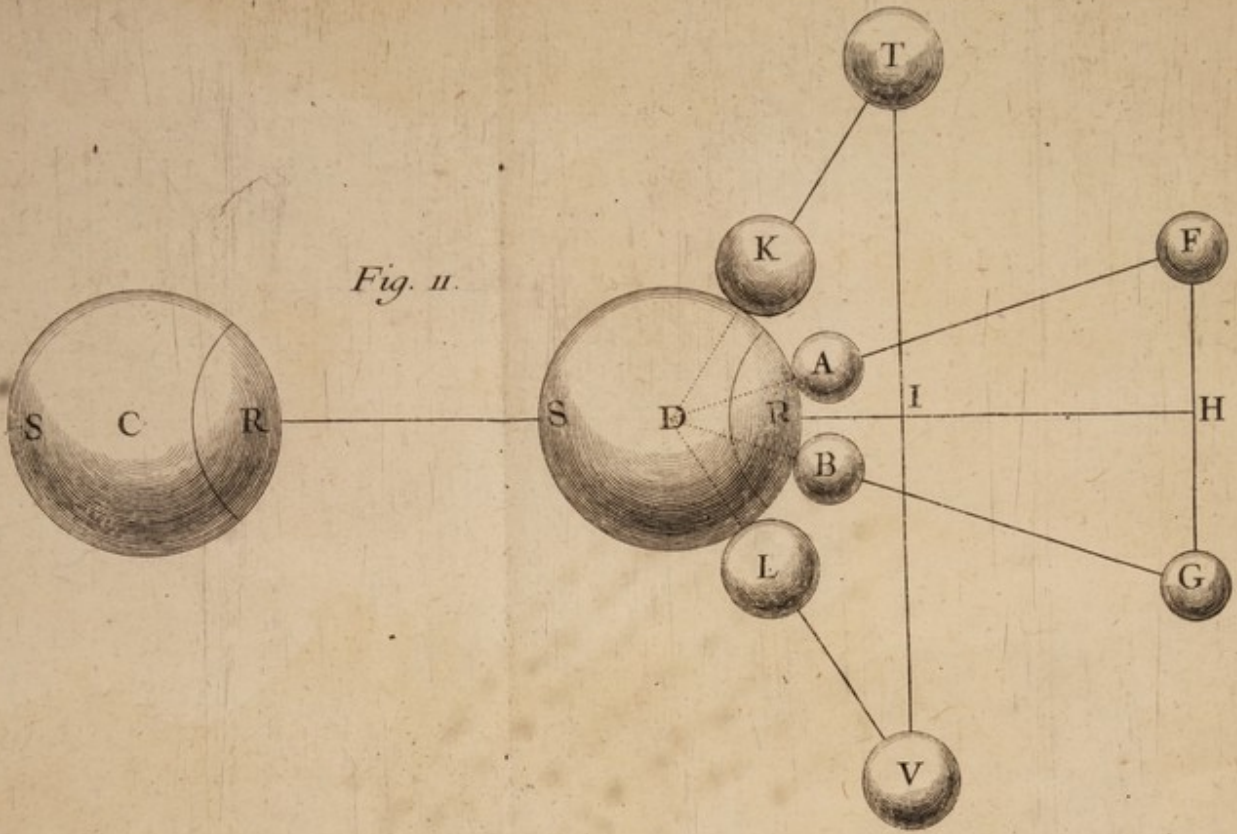


Fig. 12

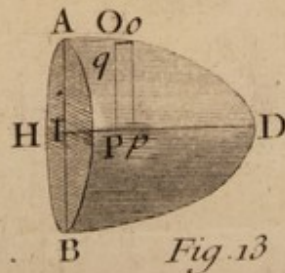
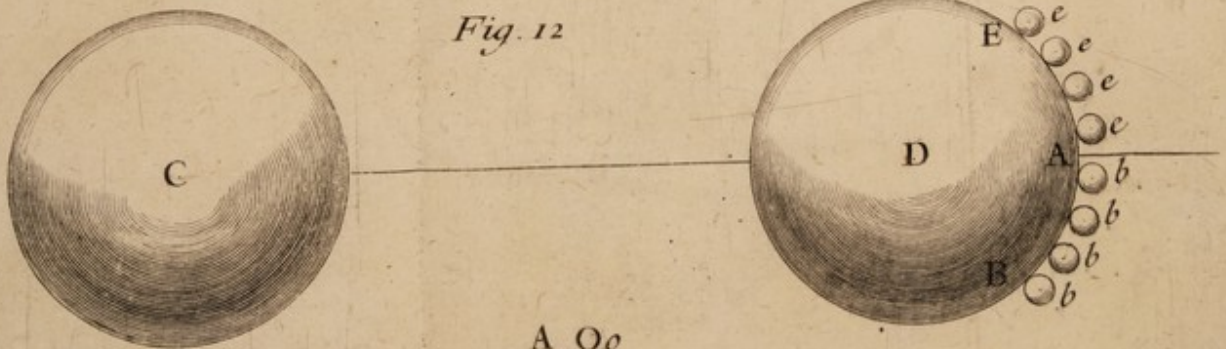
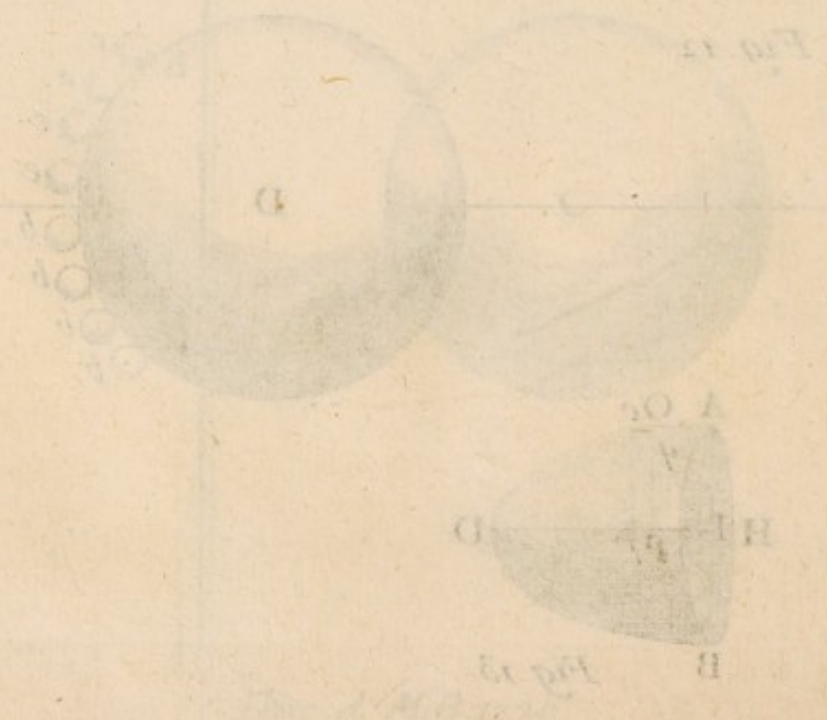
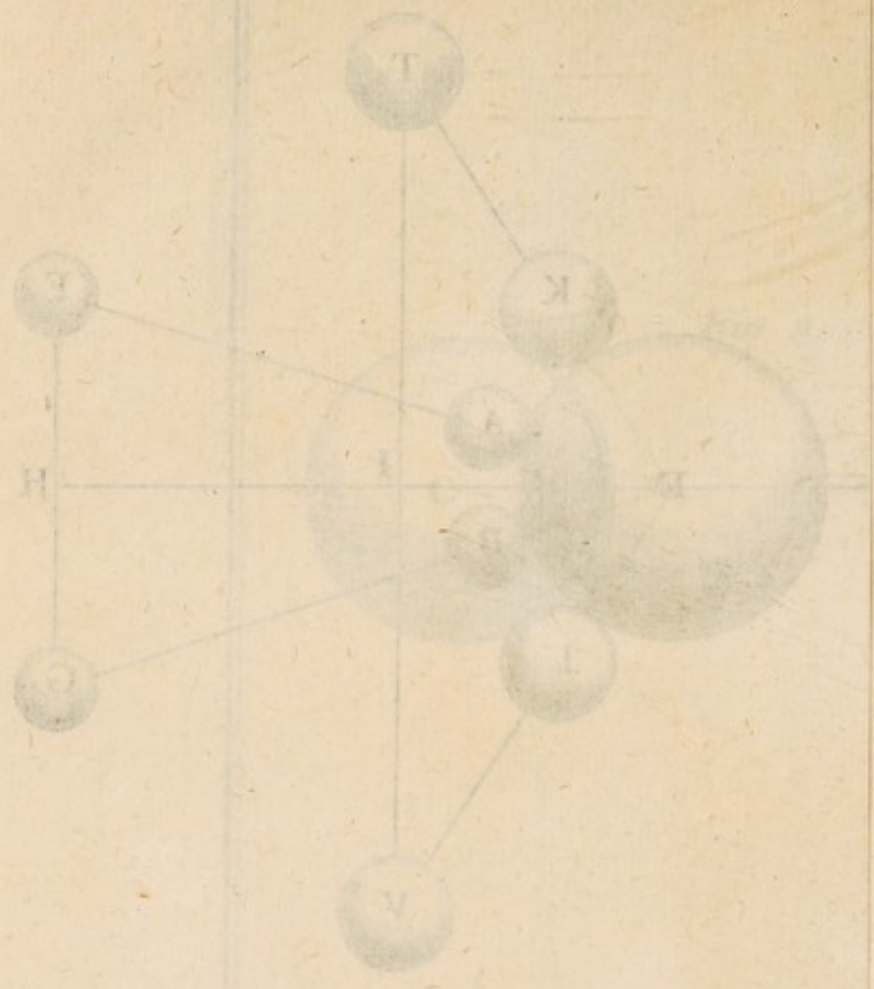
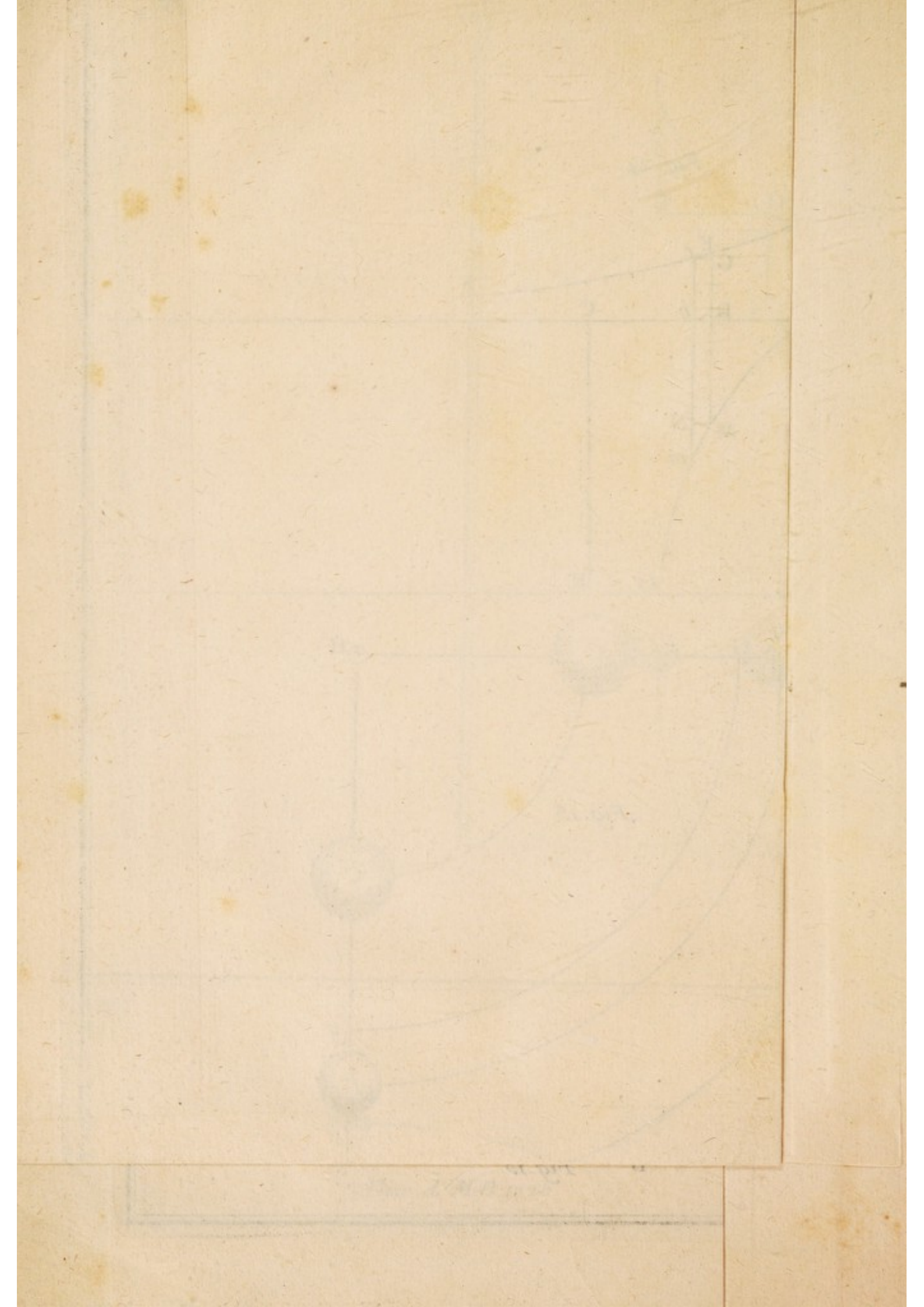
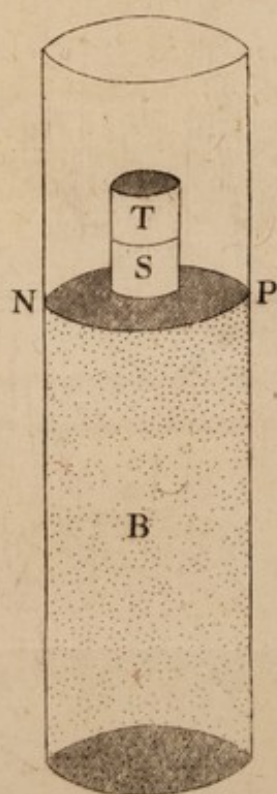
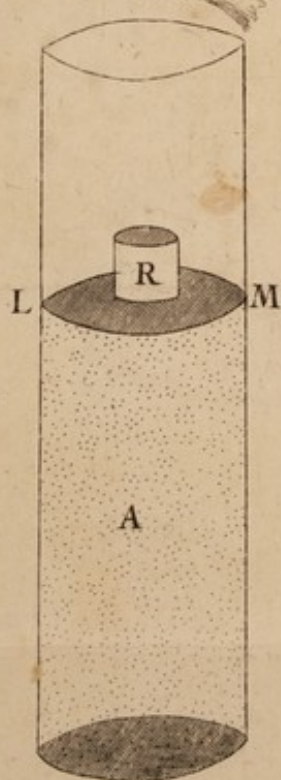
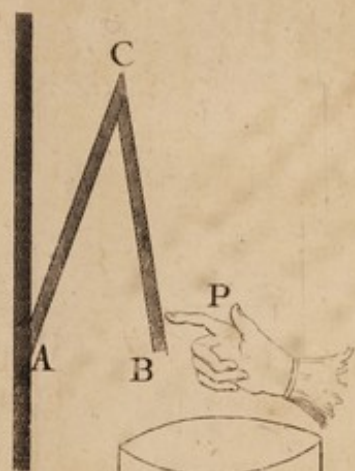
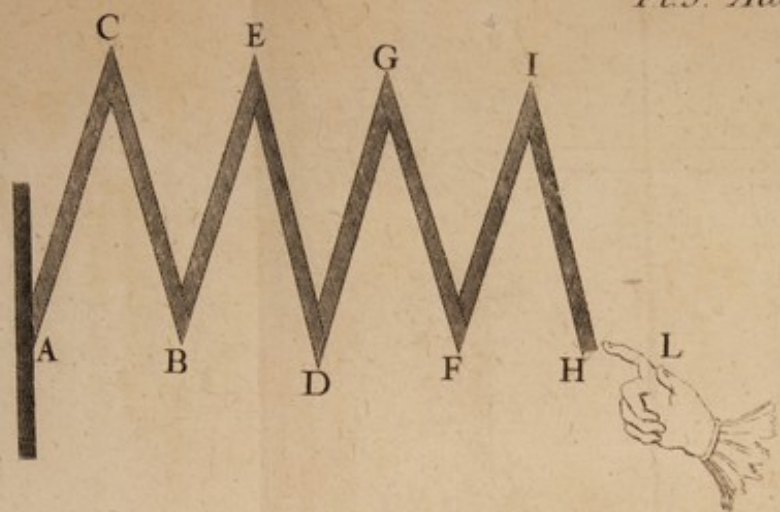


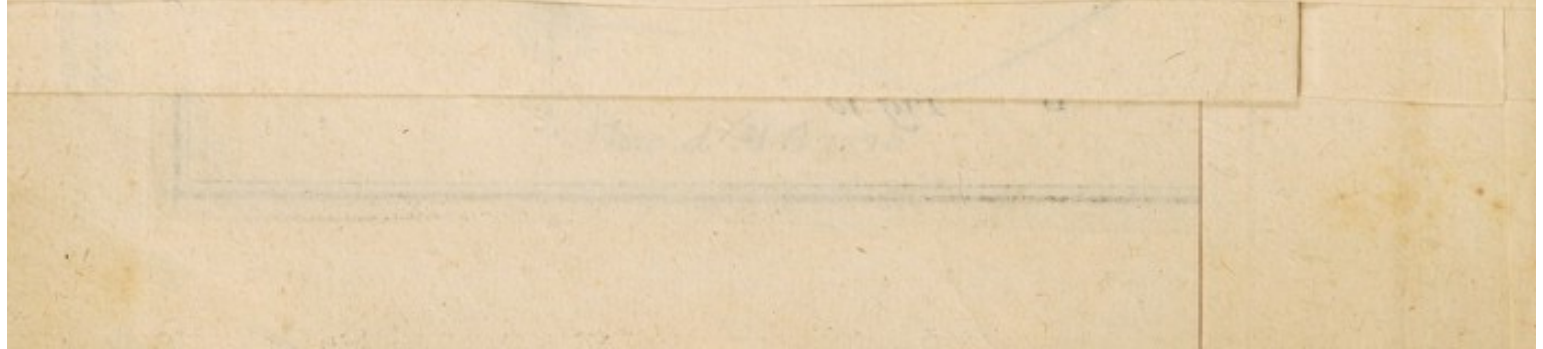
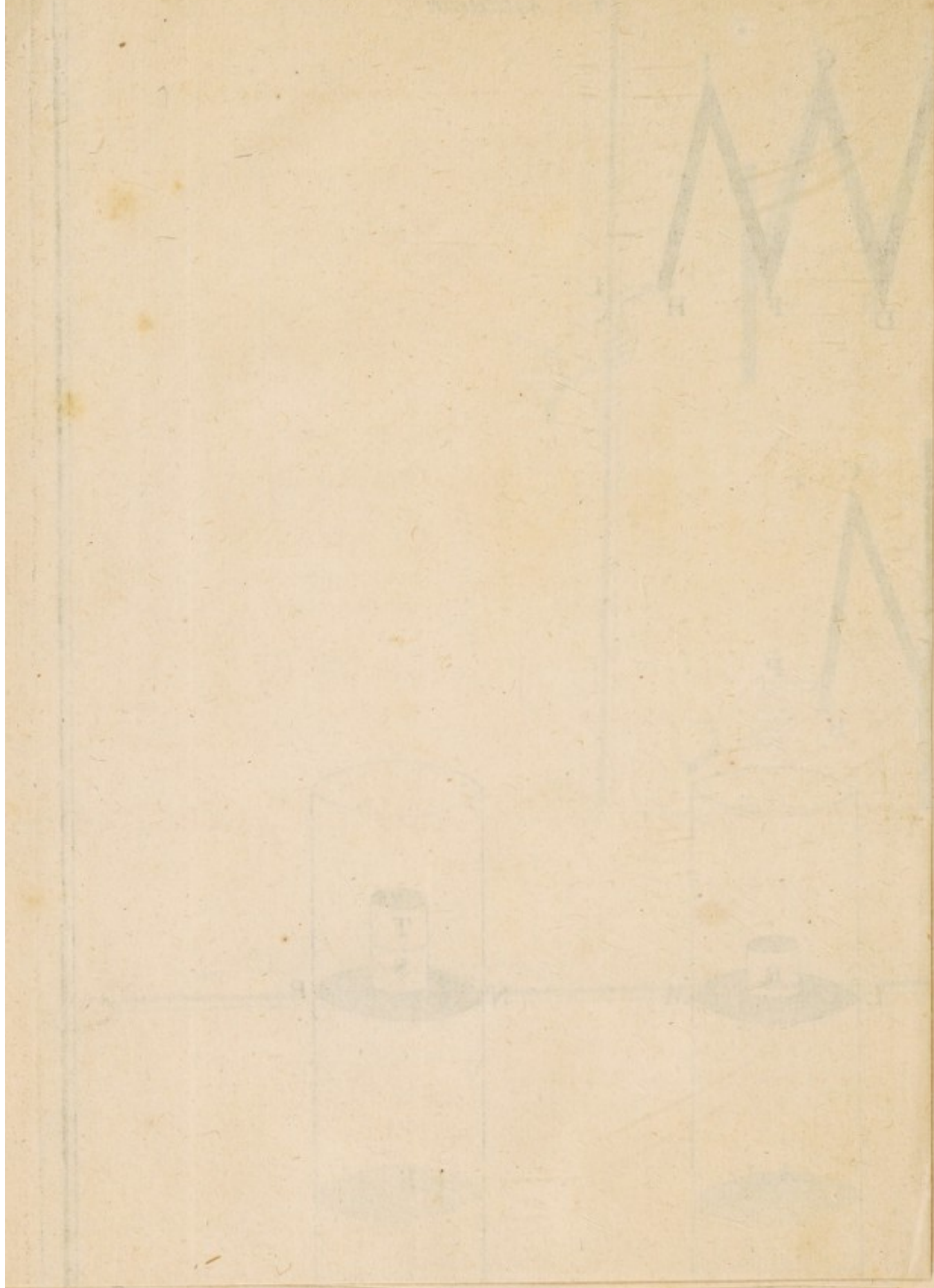
Fig. 13











*Fautes à corriger dans le Discours sur les Loix de la communication du Mouvement, outre celles qui sont notées dans l'Imprimé.*

Page	lig.	Art.	A E.	lisez	A e.
13.	8.		A E.		A e.
16.	5.		ces ceux		ces deux
17.	derniere		on avoit		on n'avoit
18.	11.	12.	neuf plus		neuf fois plus
21.	6.	4.	B A,		B. A,
35.	5.	9.	un égal		une égale
43.	5.		ceder ainsi ;		ceder , ainsi
44.	11. }		BD, DH, DP ;		BD. DH. DP.
	12. }				
49.	21.	4.	FD		FB
56.	6.		où		ou
	ibid.		proposition, faute		proposition. Faute
	5.	5.	constamment		constamment
57.	3.		l a		de la
63.	6.	21.	q ou $\frac{\sqrt{mnp}}{2n}$		q ou $\frac{\sqrt{mnp}}{\sqrt{2n}}$
67.	16.	6.	le tendre		l'étendre
	23.		rrf		2 rrf
69.	7.		quelconques		quelconque
71.	5.		base PO, une		base, PO une
	12.		$\left  \frac{x dx^3}{ds^2} \right.$		$\int \frac{x dx^3}{ds^2}$
76.	4. }		+		-
	5. }				
83.	penultième		les		ces
87.	4.	11.	inégal		inégle
88.	18.		tabules		tubules
98.	10.	26.	parfaitement		imparfaitement
99.	4.	28.	se fondent		se fendent
100.	7.	30.	chaleur, les		chaleur & les
	8.		du du		du
107.	16.		par tant		partant
108.	1.		a être		à être



*Remarques sur les Figures.*

*Fig. 4.* Les Puissances *P* & *R* représentées par des mains, devroient avoir le bout du doigt contigu, & comme poussant les extremités des ressorts *L* & *F*.

*Fig. 5.* Cette Figure est fort mal représentée ; la main supérieure qui devroit être marquée par la lettre *P* placée trop haut, devroit être directement opposée au ressort *ACB*, pour le tenir bandé : & la main inférieure *L*, devroit toucher l'extrémité *H* du dernier des ressorts où les lettres *A, B, D, F*, devroient exactement répondre au commencement & aux pointes d'embas, comme sont celles d'enhaut.

*Fig. 6.* Les mains *R* & *S* qui retiennent les boules *L* & *P*, devroient avoir le bout du doigt vis-à-vis des points *C* & *D*.

*Fig. 7.* *AC* devroit être plus longue que *BD*, en raison de *CG* à *DH*, au lieu qu'elle est plus courte.

*Fig. 9.* Les trois ressorts *L, M, N*, devroient être représentés comme étant situés dans les directions *PL, QM, RN*, & le quatrième ressort comme perpendiculaire à *NO*.

Les Figures de la Planche 5. appartenant à l'Addition, devroient être numérotées, sçavoir *Fig. 1.* celle qui représente les ressorts ; & *Fig. 2.* celle qui représente les cylindres creux *A* & *B*.



