

Analyse raisonnée de la carte de l'île de Cuba / par A. de Humboldt.

Contributors

Humboldt, Alexander von, 1769-1859.
Royal College of Surgeons of England

Publication/Creation

[Paris] : [publisher not identified], [between 1820 and 1829]

Persistent URL

<https://wellcomecollection.org/works/b9rc58pc>

Provider

Royal College of Surgeons

License and attribution

This material has been provided by This material has been provided by The Royal College of Surgeons of England. The original may be consulted at The Royal College of Surgeons of England. where the originals may be consulted. This work has been identified as being free of known restrictions under copyright law, including all related and neighbouring rights and is being made available under the Creative Commons, Public Domain Mark.

You can copy, modify, distribute and perform the work, even for commercial purposes, without asking permission.

**wellcome
collection**

Wellcome Collection
183 Euston Road
London NW1 2BE UK
T +44 (0)20 7611 8722
E library@wellcomecollection.org
<https://wellcomecollection.org>

5

ANALYSE RAISONNÉE

DE

LA CARTE DE L'ILE DE CUBA;

PAR

A. DE HUMBOLDT.

Cette Carte, sur feuille colombier, se vend séparément.

Prix : 3 fr.

LA carte qui accompagne l'Essai politique sur l'île de Cuba, fait partie de l'*Atlas géographique et physique des régions équinoxiales du Nouveau-Continent*, dont 22 planches ont déjà paru. Je me suis proposé, dans cet Atlas, comme dans celui du *Mexique*, de rectifier la Géographie de l'intérieur de l'Amérique, d'après les résultats des observations astronomiques que j'ai faites, et en grande partie calculées¹, pendant le cours de mes voyages au nord de Lima et de la Rivière des Amazones. Une partie des cartes ont été des-

¹ Voyez les résultats de ces premiers calculs; dont plusieurs copies circulent en Amérique, comparés aux résultats définitifs de M. Oltmanns, dans le *Recueil d'obs. astr. et de mesures barom.*, Tom. I, p. xx, que j'ai publié, de 1807 à 1811, conjointement avec ce savant aussi laborieux que modeste.

sinées par moi sur les lieux mêmes, ou après mon retour en Europe; d'autres ont été, soit terminées d'après mes esquisses, soit redigées d'après l'ensemble des positions que j'avois discutées, par les géographes habiles qui ont bien voulu prendre part à la publication de mes travaux. Dans l'un et l'autre cas, les erreurs de l'Atlas de l'Amérique équinoxiale ne doivent être attribuées qu'à moi seul. J'ose me flatter qu'en prononçant un jugement sur ces essais de perfectionner progressivement la Géographie de l'Amérique espagnole, on aura égard aux époques précises où chaque carte a été publiée. On examinera si l'auteur a employé l'ensemble des matériaux qui existoient alors, et dont il pouvoit avoir connoissance, s'il les a combinés avec justesse, s'il en a enrichi le nombre par ses propres observations.

Dans des pays qui ont été le théâtre de grandes opérations géodésiques, le tracé et la rédaction d'une carte se réduisent à une opération graphique d'une extrême simplicité : les combinaisons cessent lorsque par un réseau de triangles on a déterminé avec précision les rapports de distance et de gisement. La Géographie de l'Amérique est loin de cet état de perfection

qui exclut le tâtonnement et le choix pénible entre des matériaux d'une valeur très-inégale. Une grande partie des côtes (dans le nord de Cuba, au Choco, dans le Guatemala et au Mexique, depuis Tehuantepec jusqu'à San Blas), n'ont point encore été relevées avec soin. Dans l'intérieur des terres, quelques positions astronomiques éparses peuvent seules guider le Géographe. Lorsque ces points, suffisamment rapprochés, se groupent par systèmes et se réunissent par des *lignes chronométriques*, la certitude devient plus grande; mais, pour éviter, dans la suite des temps, le danger des changemens partiels tentés sur des points qui dépendent les uns des autres, il est indispensable d'exposer, dans l'analyse de chaque carte, la nature des élémens qui lui ont servi de base. C'est ainsi que, dans les travaux que j'ai exécutés dans l'Amérique méridionale, les steppes (llanos) de Venezuela, l'Orénoque, le Cassiquiare et le Rio Negro forment un seul *système de positions* rattaché par le transport du temps à Cumana et à Caracas, dont la position se fonde sur des observations astronomiques absolues¹. Plus à l'ouest, j'ai lié en un second

¹ Eclipses de soleil, satellites de Jupiter, distances lunaires.

système le Rio Magdalena, le plateau de Bogotà, Popayan, Pasto, Quito, la Rivière des Amazones et le Bas-Pérou, depuis les $10^{\circ} 25'$ degrés de latitude nord jusqu'aux $12^{\circ} 2'$ degrés de latitude sud. Ce dernier groupe de positions, qui aboutit d'un côté à Carthagène des Indes, de l'autre au Callao de Lima, a été joint récemment au premier par une *ligne chronométrique* dirigée de l'ouest à l'est. MM. Roulin, Rivero et Boussingault ont porté, en mars 1824, le temps de Bogotà à l'embouchure du Rio Meta, qui se trouve environ $6'$ en arc à l'est du village indien de Cariben; ils ont trouvé la différence du méridien de cette embouchure avec le méridien de Bogotà, de $0^{\text{h}} 26' 7''$, tandis que mes observations faites sur un rocher (*Piedra de la Paciencia*) qui s'élève au milieu de la *Boca del Meta*, en avril 1800, et à Santa-Fe de Bogotà, en juillet et septembre 1801, donnent pour la différence de longitude $0^{\text{h}} 25' 58''$. Voilà donc Cumana ou le Delta de l'Orénoque lié par une série d'opérations dans l'intérieur des terres, aux côtes de la Mer du Sud, près du Callao dans le Pérou.

¹ *Recueil d'obs. astr.*, Tom. I, p. 222; Tom. II, p. 256.

Je cite cet exemple, qui offre une *ligne chronométrique* de 640 lieues de longueur, et dans laquelle plusieurs points intermédiaires se fondent sur des observations absolues, pour prouver comment les gouvernemens libres de l'Amérique pourroient, par le seul emploi de moyens astronomiques, se procurer, en peu de temps et à peu de frais, le canevas des cartes de leur vaste territoire ; je le cite surtout pour rappeler la nécessité d'une Analyse raisonnée des travaux qui ont été tentés jusqu'ici. On ne sauroit ni perfectionner ce qui a été ébauché, en rectifiant les points intermédiaires, ni faire connoître les espaces qui ne sont point encore suffisamment remplis, sans mettre les Géographes en état d'apprécier par eux-mêmes le degré de certitude qu'on s'est flatté d'atteindre. La publication de ces Analyses raisonnées devient surtout indispensable pour les progrès de la Géographie astronomique, lorsque de grands changemens de position et de configuration ont dû être introduits dans des cartes nouvelles et que des changemens futurs exposeroient à de graves erreurs, si l'on ne connoissoit pas avec précision la liaison ou dépendance relative d'un certain nombre de positions.

Dans la construction de la carte de l'île de Cuba, je me suis servi des observations astronomiques des plus habiles navigateurs espagnols, et de celles que j'ai eu occasion de faire à l'ouest du port de la Trinidad, au Cap Saint-Antoine, à la Havane, entre cette ville et le Batabano, et dans les *Jardines y Jardinillos*, depuis Punta Matahambre jusqu'à la Boca du Rio Guaurabo. L'ensemble de mes propres observations a été publié dans le plus grand détail dans le *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 13-147, 567. Sur la carte de l'île de Cuba, rédigée en 1819, et publiée en 1820, on trouve placés, vers le sud, le port du Batabano et les Cayos Flamenco, Piedras et Diego Perez, le port de Trinidad et le Cabo-Cruz, dans leurs véritables positions; mais la latitude de la côte septentrionale de l'île de Pinos¹, et toute la configuration de la côte méridionale de Cuba, depuis le Cap Saint-Antoine jusqu'à l'extrémité orientale des Cayos de las doce leguas, y étoient aussi fausses que sur les cartes, d'ailleurs bien dignes d'éloges, publiées jusqu'à cette époque par le *Deposito hidrografico* de Madrid. Ce n'est qu'en 1821 que parurent les rectifications importantes de la côte méridio-

¹ Comparez *Purdy, Colomb. Nav.*, p. 175.

nale de Cuba, faites en 1793 par le lieutenant de vaisseau Don Ventura de Barcaiztegui, et, en 1804, par le capitaine de frégate Don Jose del Rio. Dans le second tirage de ma carte de l'île de Cuba (celui de 1826), ces rectifications ont été adoptées entre Punta de la Llana et le Cap Saint-Antoine, comme (à l'exception de la position de Trinidad) entre la Cabeza del Este de los Jardinillos et Cabo de Cruz. La partie intermédiaire, depuis long. 85° 30' jusqu'à 86° 20', entre la Laguna de Cortes, l'Isla de Pinos et l'Ensenada de Cochinos, est copiée d'un croquis que mon savant ami, Don Felipe Bauza, ancien directeur du Dépôt hydrographique à Madrid, a bien voulu tracer pour moi, au mois de mai 1825, pendant mon séjour à Londres. En me transmettant cette esquisse, l'infatigable compagnon de l'expédition de Malaspina me mande qu'il a combiné et réuni mes déterminations avec les relevemens de M. del Rio, et qu'il est occupé à terminer une grande carte de l'île de Cuba en quatre feuilles, pour laquelle il a soumis l'ensemble des matériaux qu'il possède à de nouvelles discussions. Le nom de M. Bauza est garant de l'excellence d'un tel ouvrage.

L'histoire de la Géographie de l'île de Cuba

a eu les mêmes phases que la Géographie des autres Antilles et des côtes orientales du Nouveau-Continent. On a commencé par placer tous les points trop à l'ouest. Christophe Colomb¹ déduisit de ce qu'il appelle *las reglas de la Astronomia*, que le Cap Saint-Antoine se trouvoit 75° à l'ouest du méridien de Cadiz. Cette erreur de $3^{\circ} \frac{1}{2}$ fut augmentée encore de 4° dans la mappemonde du célèbre Piloto Mayor Pedro de Medina², publiée en 1576. Le *Quarteron* de Bartolomé de la Rosa, conservé dans le Dépôt des cartes à Madrid, place

¹ Au mois de juin 1494: l'Amiral observa aussi une éclipse de lune sur la côte méridionale de Saint-Domingue, en septembre 1494, près d'Adamana (aujourd'hui Isleta de Saona), un peu à l'ouest de Cabo Engaño. Il trouva la différence avec le méridien de Cadiz de $5^{\text{h}} 23'$, ce qui donne une erreur de longitude de $8^{\circ} 45''$. (*Herera, Hist. de las Indias occ., Dec. I, p. 56 et 58.*)

² Voyez la traduction française par Nicolas de Nicolai, géographe du roi Henri II, p. 64. Cette mappemonde donne, lat. de Londres 58° , différence des méridiens du Cap Saint-Antoine et de Temixtitlan (Mexico), 18° ; erreur 4° . La véritable longitude de Mexico, telle qu'elle a été reconnue (en 1778) par Velasquez et Gama, et confirmée par Don Dionisio Galiano (en 1791), et par moi (en 1803), est $6^{\circ} 45' 42''$. Si M. de Navarrete, dont j'honore les talens littéraires et la vaste érudition, avoit lu l'Analyse raisonnée de mon Atlas de la Nouvelle-Espagne (*Essai pol., Tom. I, p. xv*), il n'auroit point adressé « à un voyageur étranger » le reproche que l'on trouve consigné dans la *Corresp. astr. de*

encore, en 1755, la Havane par $79^{\circ} 14'$ à l'ouest du méridien de Cadiz; erreur de $3^{\circ} 9'$, quoique déjà, en 1729, Cassini¹ avoit déduit des observations d'éclipse de lune et de satellites de Jupiter, faites à la Havane par Don Marco Antonio de Gamboa, de 1715 à 1725, la véritable longitude de cette capitale avec une erreur moindre de $45''$ en temps. M. Oltmanns a discuté² avec beaucoup de sagacité, et calculé de nouveau, d'après les tables de Bürg et de Triesnecker, les observations de Gamboa; il en a tiré le résultat moyen de $5^{\text{h}} 38' 57''$. La vraie longitude du

M. de Zach, Tom. XIII, p. 56. Il n'auroit point eu recours aux éclipses de lune observées par le jésuite Sanchez en 1584, et il se seroit convaincu qu'en publiant le résultat de mes observations de satellites, de distances lunaires, d'azimut et de transport de temps, je me suis empressé de dire que mon défunt ami, Don Dionisio Galiano, avoit trouvé *avant moi*, pour la longitude de Mexico, $6^{\text{h}} 45' 49''$, quoique la carte du Golfe du Mexique, publiée par le *Deposito hidrografico* de Madrid, en 1799, et une note communiquée par M. Espinosa, lors de mon départ pour Cumana, indiquassent $6^{\text{h}} 52' 8''$. J'ai été même le premier (*Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 496) à publier les observations mexicaines de l'expédition de Malaspina. (Pour désigner plus brièvement les méridiens d'après lesquels les longitudes sont comptées dans ce mémoire, je me servirai, dans la suite, comme dans les observations thermométriques, de simples initiales. Gr., Cz. et P. indiqueront les méridiens de Greenwich, Cadiz et Paris.)

¹ *Mém. de l'Acad. pour 1729*, p. 412.

² *Rec. d'obs. ast.*, Tom. II, p. 20-31.

Morro de la Havane est $5^{\text{h}} 38' 49''$; harmonie bien surprenante dans ce genre d'observations. Si le *Quarteron* de Don Bartolomé de la Rosa erre dans les longitudes absolues, et place la Havane de nouveau de $3^{\circ} \frac{1}{4}$ trop à l'ouest, il offre au contraire, comme observe M. Espinosa, les longitudes relatives avec une rare précision. Les différences de méridiens du Morro de la Havane, de Punta de Guanos et de Cayo Largo, à l'entrée du Canal de Bahama, y sont exactes; mais cette précision dans les gisemens, si importante pour les navires qui veulent éviter, en débouquant, les bas-fonds de la Floride et le Placer de los Roques (Salt Keys), se montre même déjà dans les anciennes cartes manuscrites du capitaine Francisco de Seixas y Lobera ¹, construites en 1692.

Don Vicente Doz, de retour de son voyage en Californie, où il avoit observé le passage de Vénus avec l'abbé Chappe, s'arrêta dans l'île de Cuba; il fit la longitude de la Havane $85^{\circ} 7'$, erreur de plus d'un demi-degré. Une longitude toute semblable ($85^{\circ} 10'$) a été adoptée dans le célèbre *Mapa del Seno Mexicano de Don Jose de San Martin Suarez*, rédigé en 1787 d'après

¹ *Memorias de los Naveg. Esp.*, T. I, p. 95; T. II, p. 45.

les conseils d'une réunion de pilotes à la Havane. Cette carte, qui pendant long-temps n'a été que trop répandue, est devenue la cause d'un grand nombre de naufrages.

Depuis les années 1792 et 1795, a commencé une nouvelle ère pour la Géographie de l'île de Cuba et de toutes les côtes du bassin des Antilles. Les travaux de Barcaiztegui, la Rigada, Churruca, Ferrer, del Rio, Cevallos et Robredo se succédèrent en rectifiant le contour des côtes; et, grâce aux calculs et aux savantes discussions de MM. Ferrer ¹ et Oltmanns ², la Havane devint un des ports de l'Amérique dont la position astronomique est le mieux fixée. Don Ventura de Barcaiztegui a relevé, de 1790 à 1794, le littoral entre Santiago de Cuba et Punta Maternillos, à l'entrée orientale du *Vieux-Canal de Bahama*. Les travaux de Don Jose del Rio (1802-1804) embrassent la côte méridionale entre le Cap Saint-Antoine et le Cabo de Cruz. Le peu que nous connoissons (depuis 1792) du *Vieux-Canal* même est dû au zèle

¹ *Conn. des Temps* pour 1817, p. 318-337. *Trans. of the Amer. Phil. Soc.*, Vol. VI, p. 107.

² *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 47-54 et 81, où se trouve l'*État de la Géographie de l'île de Cuba*, en 1809, par M. Oltmanns), p. 81.

du *Capitan de Correos*, Don Juan Henrique de la Rigada ¹. Mais dans cette partie, entre Punta Maternillos et le port de Matanzas, comme plus à l'ouest, entre Bahia Honda et le Cap Saint-Antoine, il reste encore beaucoup à faire par des moyens astronomiques. Les positions en longitude y sont entièrement incertaines, et malheureusement ces incertitudes s'étendent sur un espace de 135 lieues marines de longueur.

Quant à l'intérieur de l'île de Cuba, c'est une *terra incognita*, à l'exception du triangle entre Bahia Honda, Matanzas et le Surgidero del Batabano. C'est dans ce triangle que j'ai déterminé astronomiquement les positions du

¹ Nueva Carta del Canal de Bahama, 1805, d'après les observations de Don Dionisio Galiano dans le Navio San Fulgencio (1799), de Don Mariano Isasbirivil, dans la Goleta Elisabet (1798), de Don Francisco Montes dans le Navio Angel (1799), et de Don Tomas Ugarte dans le Navio San Lorenzo, 1794. Les gisemens et les différences de longitude entre Matanzas, Cayo de Sal (à l'extrémité occidentale du Placer de los Roques), Baxo Nicolao, Cayo de Piedras, la Cruz del Padre et le Megano oriental sont de la plus grande importance pour la sûreté de la navigation. J'ai eu aussi en vue, surtout pour la première édition de ma carte, les anciens travaux du *Deposito* de Madrid : Seno Mexicano, 1799 (corregido en 1805); Carta de una parte de las Islas Antillas, 1799 (corregida 1805); Carta de la Isla de Santo-Domingo y parte oriental del Canal Viejo de Bahama, 1802.

Fondadero, près de la Villa de San Antonio de los Baños, de Rio Blanco, de l'Almirante, de Antonio de Beitia, du village de Managua et de San Antonio de Bareto. A l'est des Guines, j'ai fait usage, pour tracer l'intérieur de l'île, de deux croquis à grands points, rédigés à la Havane même, en 1803 et 1805 : mais ces deux croquis ne sont que trop souvent en contradiction entre eux. La forme générale de l'île de Cuba dépend de la position précise du Cap Saint-Antoine, de la Havane, du Batabano, du Cap Cruz et de la Punta Maysi. La Havane et le Batabano déterminent le *minimum* de largeur de l'île, qui est de $8 \frac{1}{3}$ de lieues marines, tandis que d'anciennes cartes (même encore celles du *Deposito*, publiées en 1799), lui donnent 16 lieues. Quelque grandes que soient les imperfections de ma carte pour l'intérieur de Cuba, elle est du moins la première qui offre les contours tracés d'après l'ensemble des positions astronomiques dont nous devons la connaissance aux travaux des navigateurs espagnols. Les noms de toutes les *ciudades* et *villas* s'y trouvent indiqués, mais sans que l'on puisse aucunement garantir la précision de leur distance respective. Ces indications sont importantes pour ceux qui se livrent à des recherches

statistiques sur l'inégale répartition de la population. La longueur, la composition et la similitude des noms (San Felipe y Santiago del Beju-cal, Santiago de las Vegas, ou Compostela, San Antonio Abad ou de los Baños) ont causé beaucoup de confusion sur les anciennes cartes. Ayant indiqué, en général, les sources auxquelles j'ai puisé, je me bornerai à un petit nombre d'indications partielles.

Havane. — Le chronomètre m'avoit donné, par le transport du temps de Nueva-Barcelona, mais après 26 jours de navigation par une mer très-houleuse, pour le Morro de la Havane, $5^{\text{h}} 38' 40''$, en supposant Nueva-Barcelona $4^{\text{h}} 28' 19''$,². Huit éclipses de satellites de Jupiter, que j'ai observées conjointement avec Don Dionisio Galiano, et les observations beaucoup plus nombreuses de M. Robredo¹, ont offert à M. Oltmanns, pour résultat définitif, $5^{\text{h}} 38' 52''5$, ou $84^{\circ} 45' 7''$,⁵. Depuis mon retour en Europe, surtout de 1806 à 1812, Don Jose Joaquin de Ferrer et Don Antonio Robredo ont observé à la Havane un plus grand nombre d'occultations d'étoiles qu'on n'en a jusqu'ici pour aucun lieu de l'Amérique. Dans un mémoire que

¹ *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 89.

M. Ferrer a remis, sur son passage par Paris (en juin 1814), à M. Arago, et qui a été publié dans la *Connaissance des Temps*, pour l'année 1817, le navigateur espagnol, dont tous les amis des sciences ont regretté la perte prématurée, fixa le Morro par $84^{\circ} 42' 44''$; mais, dans un autre mémoire manuscrit, plus récent, confié à M. Bauza, il s'arrête à $84^{\circ} 42' 19''$, en supposant Cadix de $8^{\circ} 37' 45''$ à l'ouest de Paris. Dans le *Recueil d'observations astronomiques*, nous avons donné, M. Olmanns et moi, pour la différence des méridiens du Morro de la Havane et de la Vera-Cruz, $13^{\circ} 45' 52''$. M. Bauza, qui a soumis les positions de la Havane, de Vera-Cruz et de Portorico à de nouvelles discussions¹, trouve $13^{\circ} 45' 40'',5$; ce qui diffère de notre résultat de moins d'une seconde en temps. Différence méridienne entre le Morro de la Havane et le Fort Royal de la Martinique, dans l'expédition de la *Bayadère*, d'après M. Givry, $21^{\circ} 21' 26''$.

Bahia-Honda. — Le Potrero de Madrazo, point le plus méridional de la baie, est, d'après Ferrer,² par lat. $22^{\circ} 56' 7''$, long. $0^{\circ} 49' 26''$,

¹ *Sobre la situacion geografica de la Havana, de Vera-Cruz y Puerto-Rico*, 1826 (manuscrit).

² *Conn. des Temps*, 1817, p. 301-335.

à l'ouest du Morro de la Havane. M. Bauza, en se fondant sur cette observation, place l'embouchure de la baie, entre le Morillo et Punta de Pescadores, de $85^{\circ} 31' 11''$, en supposant le Morro de la Havane $84^{\circ} 42' 19''$.

Cabo San Antonio.—Mon chronomètre a donné à l'attérage $87^{\circ} 17' 22''$, et je place le cap de $2^{\circ} 34' 15''$ à l'ouest du Morro de la Havane. M. Espinosa, dans les *Memorias del Deposito hidrografico* de Madrid, s'étoit arrêté à $87^{\circ} 8' 41''$; mais comme il place le Morro de la Havane un peu plus à l'ouest¹ que moi, il faut s'en tenir aux différences des méridiens qui résultent, d'après les *Memorias*, de $2^{\circ} 24' 27''$. Cependant M. Del Rio² avoit trouvé aussi $78^{\circ} 39' 0''$ Cz., ou $87^{\circ} 16' 45''$ P., ce qui ne diffère de mon résultat que de $37''$ en arc. Le capitaine Monteath trouve $87^{\circ} 19' 23''$, mais ce résultat paroît dépendre de la longitude de Port-Royal à la Jamaïque, que les navigateurs anglois ne fixent pas uniformément³.

¹ Les *Memorias* placèrent le Morro, d'abord $76^{\circ} 0'$, Cz.; puis comme résultat plus précis $76^{\circ} 6' 29''$, Cz. (Tom. II, p. 67 et 91.)

² Résultats des observations originales communiquées par M. Bauza, qui fait le Cap Saint-Antoine $87^{\circ} 17' 22''$.

³ M. Oltmanns, par le passage de Mercure et des hauteurs lunaires, $79^{\circ} 5' 30''$; M. Bauza, $79^{\circ} 3' 25''$; Du Mayne et Sabine, par des distances lunaires, $79^{\circ} 15' 30''$.

Batabano.—L'original espagnol de la carte de Don Jose del Rio¹, offre lat. $22^{\circ} 42' 30''$, long. $84^{\circ} 43' 15''$. M. Espinosa avoit indiqué, dans le Tableau des positions, lat. $22^{\circ} 43' 10''$. Des opérations géodésiques de M. Le Maur, M. Oltmanns a déduit, lat. $22^{\circ} 43' 19''$, long. $84^{\circ} 45' 56''$. M. Bauza, d'après différentes combinaisons, s'arrête à lat. $22^{\circ} 43' 34''$, long. $84^{\circ} 46' 23''$.

Tetas de Managua.—Ayant observé, au nord et au sud de las Tetas, dans le village de Managua, et à San Antonio de Bareto²; je supposois le *Teta oriental* $22^{\circ} 57' 38''$. Il est important de bien examiner les opérations trigonométriques de Don Pedro de Silva, qui m'ont été communiquées par M. Robredo, et qui semblent donner une latitude plus boréale; mais ces opérations dépendent des positions absolues du clocher de Guanabacoa et du Mirador del Marquès del Real Socorro³.

¹ L'édition françoise publiée au Dépôt de la marine royale : lat. $22^{\circ} 44'$, long. $84^{\circ} 42'$.

² *Relat. hist.*, Tom. III, p. 635.

³ *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, 567. La Teta oriental, d'après Ferrer, lat. $22^{\circ} 58' 18'',5$; long. à l'oc. du Morro $0^{\circ} 2' 48''$; d'après Del Rio, lat. $22^{\circ} 0'$. Carte du Dépôt françois, lat. $22^{\circ} 1'$.

Trinidad. J'ai discuté la latitude de cette ville pendant mon second séjour à la Havane¹, et je n'ai point suivi la position de la nouvelle carte espagnole tracée d'après les observations de M. Del Rio, qui donnent $21^{\circ} 42' 40''$. Trois étoiles observées dans des circonstances qui n'étoient pas également favorables, m'ont donné, dans la seule nuit que j'ai pu observer à la Trinidad, $21^{\circ} 48' 20''$. Déjà Gamboa et M. de Puységur avoient trouvé, l'un, $21^{\circ} 46' 35''$; l'autre, $21^{\circ} 47' 15''$. En venant des *Jardinillos* de l'île de Pinos, j'ai obtenu, par le transport du temps de la Havane, pour la différence de longitude du Morro de la Havane et du Pueblo de la Trinidad, à la Popa, $2^{\circ} 22'$. Cette longitude coïncide² avec celle de la carte spéciale de M. Del Rio, qui trouve $82^{\circ} 23' 45''$. Le Puerto Casilda est de $3' 30''$ plus au sud de la ville, mais dans son méridien. Del Rio place, d'après ses notes manuscrites, Boca de Guaurabo (Pointe Sud) par lat. $21^{\circ} 42' 24''$, long. $73^{\circ} 49' 45''$ Cz.

Cabo de Cruz. — J'ai suivi la position de M. Ferrer : lat. $19^{\circ} 47' 16''$, long. $4^{\circ} 38' 29''$

¹ *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 72.

² *Memorias del Dep.* (Tom. II, p. 64) : Trinidad, Pueblo, long. $82^{\circ} 23' 31''$; mon chronomètre, $82^{\circ} 21' 7''$.

à l'est du Morro de la Havane. Del Rio ¹ :
lat. $19^{\circ} 49' 27''$, long. $80^{\circ} 3' 27''$.

Morro de Santiago de Cuba.—M. Oltmanns, en rapportant les observations de Don Ciriaco Cevallos à la position de Portorico, trouve $78^{\circ} 21' 42''$. M. Bauza adopte, pour le Morro de Santiago, $78^{\circ} 16' 41''$, et pour le Puerto de Guantanamo, $77^{\circ} 35' 36''$. Ma carte place ce dernier par $77^{\circ} 38'$.

Punta de Maysi.—Voilà encore une position qui dépend chronométriquement de celle de Portorico. De nouveaux doutes ont été jetés sur la longitude de ce dernier lieu qu'on croyoit fixée avec une extrême précision. M. de Zach ² la trouve même incertaine de $5'$ à $6'$ en arc. Les résultats diffèrent de cette quantité selon qu'on confond ou qu'on sépare des observations d'une valeur très-inégale. M. Bauza, en supposant le Morro de Portorico $59^{\circ} 50' 44''$, 5 Cz., obtient pour Punta de Maysi $76^{\circ} 26' P$.

¹ Je continue à citer les observations originales de cet officier, qui m'ont été communiquées par M. Bauza.

² *Correspondance astron.*, Tom. XIII, p. 128. Le Morro de Portorico, résulte d'après les calculs de l'occultation d'Aldebaran du 21 octobre 1793, faits en 1816, par Don Jose Sanchez Cerquero (aujourd'hui Director del Observatorio de la Ciudad de San Fernando), par $68^{\circ} 27' 15''$; d'après M. Ferrer (*Conn. des Temps*, 1817,

D'excellens chronomètres de Don Jose Luyando ont donné pour Punta de Maternillos, lat. $21^{\circ} 39' 40''$, long. $70^{\circ} 46' 23''$ à l'ouest de Cadiz, et pour les trois points suivans : Punta de Mangles, $19^{\circ} 52' 33''$; Cayo de Moa, $21^{\circ} 17' 10''$; Cayo de Guinchos, $18^{\circ} 2' 9''$, à l'est du château de S. Juan de Ulua, que nous plaçons par long. $98^{\circ} 29'$. J'ajouterai encore, d'après le relevé original des observations de Don Jose del Rio : Boca del Rio San Juan ¹, Pointe NO., lat. $21^{\circ} 48' 18''$, long. $74^{\circ} 3' 5''$ Cz.; Boca de Xagua, lat. $22^{\circ} 1' 7''$, long. $74^{\circ} 18'$; Punta Matahambre, extrémité NO., lat. $22^{\circ} 21' 34''$, long. $75^{\circ} 53' 29''$; Cayo Flamenco, lat. $22^{\circ} 1' 0''$, long. $75^{\circ} 20' 8''$;

p. 522), par $68^{\circ} 28' 3''$; d'après M. Bauza, par $68^{\circ} 28' 29''$; M. de Zach, $68^{\circ} 31' 3''$. Les calculs de la seule occultation d'Aldebaran avoient donné à M. Oltmanns (*Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 125) $68^{\circ} 35' 15''$; la moyenne de l'occultation des distances lunaires et des déterminations chronométriques est de $68^{\circ} 32' 30''$; mais M. Oltmanns préfère $68^{\circ} 33' 30''$. Portorico oscille par conséquent entre $68^{\circ} 28'$ et $68^{\circ} 34'$, et sa position est bien moins certaine que celle de la Havane, de Vera-Cruz, de Cumana et de Carthagène. C'est en supposant Portorico $59^{\circ} 50' 44'',5$ Cz. que M. Bauza trouve par de laborieuses recherches, pour la différence de long. du Morro de la Havane et de Portorico, $16^{\circ} 12' 16'',5$; pour la différence de Vera-Cruz et de Portorico, $30^{\circ} 0'$.

¹ *Rel. hist.*, Tom. III, p. 478. J'ai donné, p. 584 et 585, une liste de tous les mouillages de l'île de Cuba.

Cayo de Don Cristobal, le plus méridional ¹,
 Pointe Sud, lat. $22^{\circ} 50' 3''$, long. $75^{\circ} 35' 30''$;
 Piedras de Diego Perez, lat. $22^{\circ} 1'' 39''$,
 long. $75^{\circ} 18' 15''$; Cayo de Piedras ² (pas à con-
 fondre avec un autre Cayo de ce nom, près de
 Boca Grande, à l'est du Cayo Breton), lat.
 $21^{\circ} 57' 39''$, long. $74^{\circ} 49' 48''$.

Le cap SE. de l'isle Anguila a été trouvé par
 le capitaine Du Mayne, qui a beaucoup enrichi
 la Géographie des Antilles, lat. $23^{\circ} 29' 30''$,
 long. $79^{\circ} 27' 0''$ Gr. ou $81^{\circ} 47' 15''$ P.; mais
 M. Bauza préfère $81^{\circ} 45' 19''$.

Je suis resté très-incertain sur la véritable
 position de Villa del Principe, où Gamboa
 observa les hauteurs méridiennes de plusieurs
 étoiles, et (le 15 août 1714) une immersion
 du premier satellite de Jupiter. M. Oltmanns
 trouve, pour la latitude qui paroît être très-
 sûre, $21^{\circ} 26' 34''$; mais, en adoptant la long.
 de $80^{\circ} 39' 30''$, la Villa del Principe coïnci-
 deroit presque avec le méridien de Sabana
 la Mar, près de la Punta de Judas, à l'est du

¹ Certainement pas le même *Cayo* dont j'ai déter-
 miné approximativement la latitude à $22^{\circ} 10'$. (*Obs.*
astr., Tom. II, p. 110).

² J'ai trouvé lat. $21^{\circ} 56' 40''$, mais long. $1^{\circ} 8' 44''$ à
 l'ouest du Batabano. Il ne faut point oublier que les
 longitudes absolues se fondent toutes sur celles du Bata-
 bano, que je place $84^{\circ} 45' 56''$; M. del Rio, $84^{\circ} 43' 15''$.

point où, d'après les cartes manuscrites qui m'ont été envoyées de la Havane, j'ai placé Moron. Cette manière de rattacher Villa del Principe à la côte septentrionale, me paroît très-hasardée dans l'état actuel de la Géographie du *Vieux-Canal de Bahama*. Il est assez certain qu'il existe de grandes erreurs de longitude à l'ouest de Punta Maternillos; mais est-il probable qu'elles atteignent un degré? Nous l'ignorons jusqu'ici. MM. Ferrer et Luyando ont déjà reconnu une erreur de 28' en arc dans le Cayo de Guinchos. M. Bauza me mande que dans la carte manuscrite levée par ordre du comte Jaruco (carte qui est très-défectueuse pour les distances et la configuration de la côte), la Villa (aujourd'hui Ciudad) de Santa-Maria del Puerto Principe est placée S. 36° O. de la Silla de Cayo Romano, à la distance de 54 milles; mais comment accorder une position si occidentale avec la carte manuscrite de Don Francisco Maria Celi, dans laquelle la Villa del Puerto Principe est placée à peine 0° 16' à l'ouest de l'embouchure de Rio Maximo, et en même temps dans le méridien ¹ de Cayo Confites? J'ai, dans

¹ Le plan très-détaillé de Celi, levé à la boussole, figure, 17 lieues à l'ouest de la Villa del Principe, une *Sex-*

la seconde édition de la carte de Cuba, supprimé le nom de Puerto Principe, emprunté à la carte de Jefferys. Il est certain cependant (et le plan manuscrit de Celi l'indique) qu'il existoit jadis, à l'est de Punta Curiana, entre les embouchures du Rio Caunao et de Rio Jigueti, un lieu habité qu'on appeloit *Embarcadero del Principe*.

La Villa de Santo Espiritu se trouve, d'après de bonnes observations de latitude de Gamboa, par $21^{\circ} 57' 37''$. Une seule éclipse de satellite fait osciller la longitude entre les méridiens de $81^{\circ} 47'$ et $82^{\circ} 9'$.

Les Caymans. — J'ai discuté, dans un autre endroit ¹, la position de ces îlots qui errent depuis long-temps sur nos cartes hydrographiques. Les belles cartes du Deposito de Madrid ont assigné, à différentes époques, au cap NE. du Grand-Cayman (de 1799 à 1804), $82^{\circ} 58'$; (en 1809), $83^{\circ} 40'$; (en 1821), de nouveau, $82^{\circ} 59'$. Cette dernière position, indiquée dans la carte de Barcaiztegui et de Del Rio, est identique avec celle que j'avois cru

rania de piedra yman. Des attractions magnétiques peuvent avoir beaucoup altéré les résultats des relèvemens.

¹ Comparez mon *Rec. d'obs. astr., Introd.*, p. XLIII, Tom. II, p. 114; *Relat. hist.*, p. 329. *Memorias del Deposito hidrogr.*, Tom. II, p. 66.

pouvoir déduire de quelques hauteurs de soleil prises par un gros temps, à 12 milles de distance, lorsque les pilotes disoient se trouver, d'après les relèvements de la boussole, dans le méridien du centre de l'île. L'horizon étoit mauvais et brumeux, cependant les angles horaires s'accordoient assez bien pour ne pas laisser un doute de 12" en temps sur la longitude du vaisseau. Peut-on admettre un dérangement considérable dans la marche du chronomètre de Louis Berthoud, quand, 6 jours plus tard, la même montre a donné, avec beaucoup de précision, la longitude du cap Saint-Antoine ($87^{\circ} 17' 22''$)? Il est plus probable que je ne me trouvois pas vis-à-vis du centre du Grand-Cayman, et que le jeu des attractions magnétiques a causé de graves erreurs dans le relèvement par la boussole. Voici d'autres données : Carte de Purdy, d'après les observations du capitaine Livingston (1823), au cap SO. du Grand-Cayman, $85^{\circ} 52'$; au cap. NE., $83^{\circ} 24'$. Carte de la côte méridionale de Cuba, édition du Dépôt françois de la marine, publiée en 1824, et rectifiée par le capitaine Roussin, qui (conjointement avec le savant hydrographe M. Givry) a tant perfectionné la géographie du Brésil,

cap NO. $83^{\circ} 46'$ (lat. $19^{\circ} 24'$); carte du capitaine Du Mayne, cap. NO., $83^{\circ} 49' 15''$ (lat. $19^{\circ} 22' 30''$); cap SO., $83^{\circ} 47''$ (lat. $19^{\circ} 14'$). C'est cette dernière position qui a été adoptée dans la seconde édition de la carte de l'île de Cuba. M. Sabine rapporte le lieu de ses observations sur l'intensité des forces magnétiques ¹ à lat. $19^{\circ} 25'$ (?) et long. $83^{\circ} 25' 15''$.

La carte de Del Rio donne, pour la long. NO. du *Petit-Cayman* (*Cayman Chico occidental* des navigateurs espagnols), $82^{\circ} 25'$; mais M. Bauza adopte $82^{\circ} 2'$ (lat. $19^{\circ} 44'$). J'ai trouvé le cap oriental du *Caymanbrac* (*Cayman Chico oriental* des navigateurs espagnols), en liant ce point chronométriquement ² à Trinidad de Cuba, après 36 heures de navigation, $82^{\circ} 7' 37''$. Le transport du temps de Portorico avoit donné à M. de Cevallos $81^{\circ} 59' 36''$; en supposant l'Aguadilla $0^{\circ} 59' 54''$ à l'ouest du Morro de Portorico, et celui-ci avec M. Oltmanns par les $68^{\circ} 33' 80''$. Tant de doutes sur le Grand-Cayman et les deux Petits-Caymans, que les navigateurs confondent quelquefois, ne seront définitivement levés que lorsqu'un

¹ *Pendulum Exper.*, 1826, p. 401.

² *Rec. d'obs. astr.*, Tom. II, p. 112.

même observateur, muni de plusieurs chronomètres, aura examiné successivement les trois îlots et déterminé leurs longueurs et leurs distances respectives¹, en les liant au méridien du cap Saint-Antoine.

C'est en prenant ce même cap pour base de toutes les opérations faites sur la côte méridionale de l'île de Cuba, qu'on peut examiner le degré de discordance réelle qu'offrent les résultats des différens observateurs. Le capitaine de frégate Don Jose del Rio, par exemple, ne donne pas, dans les notes manuscrites, la longitude du Morro de la Havane; mais, en réduisant les *Jardinillos* au cap Saint-Antoine, qu'il ne place que de 37" en arc plus à l'est que moi, on reconnoît que ce navigateur suppose les *Cayos* généralement de 4', quelquefois même de 6' à 9' plus à l'est que moi.

Différence des méridiens du
cap Saint-Antoine et du

Cayo Flamenco.....	3° 18' 52".	Del Rio.
	3° 15' 50".	Humboldt.
Piedras de Diego Perez...	3° 20' 45".	Del Rio.
	3° 14' 20".	H.
Cayo de Piedras.....	3° 49' 12".	Del Rio.
	3° 40' 10".	H.

¹ Déjà William Dampier ne jugea que de 15 lieues.

Plus à l'est, les différences deviennent brusquement plus petites, car nous trouvons la différence de longitude du cap Saint-Antoine et de

	Del Rio.	Humboldt.
Rio San Juan.	4° 35' 55".	4° 36' 33".
Boca de Xagua.	4° 21' 0".	3° 23' 0".
Trinidad ¹ (ville).	4° 53' 0".	4° 56' 15".

Je doute que le cap Saint-Antoine ait été réuni au Cabo de Cruz par une triangulation continue; et, dans l'emploi des chronomètres, l'incertitude des angles horaires pris au-dessus de l'horizon de la mer, peut se compliquer avec celle qui naît de la marche inégale des montres. Ce qui me porteroit à croire que l'erreur est peut-être moins de mon côté, c'est que l'accord est assez grand entre mes longitudes des *Jardinillos* et celles qui ont été publiées par M. Espinosa. (*Voyez l'Introduction de mon Rec. d'obs. astr.*, Tom. I, p. XLVI.) La différence moyenne n'est que de 12" à 15" en temps.

marines l'intervalle entre le *Cayman Chico occidental* et le *Cayman Grande*. (*Voyages and Descriptions*, éd. de 1696, Tom. II, Part. 1, p. 30.)

¹ *Carta del Rio Guaurabo levantada, en 1803, por el capitan de fregata Don Jose del Rio.*

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE BOREALE.		LONGITUDE A L'EST DU BATABANO.	
	ESPINOSA.	DEL RIO.	ESPINOSA.	HUMBOLDT.
	Cayo Flamenco..	22° 2' 30"	22° 1' 0"	0° 46' 11"	0° 42' 24"
Cayo de Don Cris- toval.	22° 12' 4"	22° 5' 30"	0° 25' 11"	0° 24' 56"
Piedras de Diego Perez.	22° 0' 40"	22° 1' 39"	0° 46' 41"	0° 42' 54"
Cayo de Piedras.	21° 56' 40"	21° 57' 39"	1° 8' 46"	1° 8' 44"
Punta Mataham- bre.	22° 18' 5"	22° 21' 34"	0° 8' 11"	0° 6' 56"

Quant aux latitudes des *Jardinillos* qui ne sont pas les mêmes dans les manuscrits de M. Del Rio et dans le tableau de M. Espinosa, je dois rappeler ici que je n'en ai déterminé aucune à terre, mais qu'elles ne sont qu'approximatives et conclues de hauteurs méridiennes prises antérieurement.

La carte de l'île de Cuba a été rédigée par M. Lapie, chef d'escadron au corps royal des ingénieurs-géographes de France, qui, par d'excellens travaux sur la Grèce et l'Archipel, s'est acquis récemment de nouveaux titres à l'estime des géographes.

TABLEAU
DES POSITIONS GÉOGRAPHIQUES
DE L'ILE DE CUBA,
DÉTERMINÉES PAR DES OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES.

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE boréale.	LONGITUDE à l'ouest de Paris.	NOMS DES OBSERVATEURS, et Remarques.
HAVANE, fanal del MOTTO.	23° 9' 24",3	84° 43' 7",5	Robredo, Ferrer, Galiano, Humboldt (Résultat dé- finitif de M. Oltmanns en 1808). Ferrer s'arrêta, en 1817, à 84° 42' 44"; plus tard, par 21 occultations d'étoiles, à 84° 42' 19"
TETA ORIENTAL DE MA- NAGUA.	22 58 3	84 40 0	Le Maur, Ferrer, Hum- boldt.
MANAGUA, village. . .	22 58 48	84 37 34	Humboldt; longit. incer- taine, lat. sûre à 10" ou 12" près.
SAN ANTONIO DE BA- RETO.	22 56 34	.....	Humboldt.
RIO BLANCO.	22 51 24	84 31 15	<i>Id.</i>
EL ALMIRANTE.	22 57 36	84 36 7	<i>Id.</i>
SAN ANTONIO DE BEI- TIA.	22 53 25	84 39 13	<i>Id.</i>
EL FONDADERO.	22 51 34	84 54 30	(près de la ville San Anto- nio de los Baños), Hum- boldt.
LOS GUINES.	22 50 27	.....	Le Maur.
INGENIO DE SEIVARO. . .	22 52 15	.....	<i>Id.</i>
SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.	22 53 31	.....	<i>Id.</i>
MADRUGA, village. . .	22 55 0	84 12 23	Ferrer.
CAFETAL DE SAN RA- FAEL.	22 57 16	84 9 28	Ferrer.
MESA DEL MARIEL. . .	22 57 24	85 0 20	Ferrer (la Mediania de Guanajay).
TORREON DEL MARIEL. . .	.....	85 3 14	Ferrer.
MATANZAS, ville. . .	23 2 28	83 57 59	<i>Id.</i>
PAN DE MATANZAS. . .	23 1 55	84 2 49	<i>Id.</i>

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE boréale.	LONGITUDE à l'ouest de Paris.	NOMS DES OBSERVATEURS, et Remarques.
PUNTA DE GUANOS.	23° 9' 27"	85 32 33	Ferrer.
MADRAZO.	22 56 7	84° 1' 7"	Ferrer (point le plus méridional de la baie de Bahía Honda).
MORILLO DE BAHIA - HONDA.	22 59 0	85 31 15	<i>Id.</i>
PAN DE GUAIXABON.	22 47 31	85 44 36	<i>Id.</i>
CABO SAN ANTONIO.	21 49 54	87 17 22	Humboldt.
BATABANO.	22 43 19	84 45 56	Le Maur.
CAYO DE DON CRISTO- BAL.	22 10 0	84 21 0	Humboldt.
CAYO FLAMENCO.	22 0 0	84 3 32	<i>Id.</i>
LAS PIEDRAS DE DIEGO PEREZ.	21 58 10	84 3 2	Humboldt. Les latitudes dans les Jardines et Jardinillos, non observées à terre, mais conclues d'observations faites hors du méridien des Cayes.
CAYO DE PIEDRAS.	21 56 40	83 37 12	
BOCA DE XAGUA, poin- te occidentale.	22 1 7	25422	
BOCA DEL RIO SAN JUAN, pointe Nord.	21 48 18	82 40 50	Del Rio, Humboldt.
TRINIDAD, ville.	21 47 20	82 21 7	Gamboa, Puysegur, Humboldt (lat. contestée).
CABO DE CRUZ.	19 47 16	80 3 52	
SANTIAGO DE CUBA (MOÏTO).	19 57 29	78 16 41	Cevallos, Bauza.
PUERTO DE GUANTA- NAMO.		77 35 36	Bauza.
CABO BUENO.	20 6 10	76 33 32	Ferrer.
CABO MAYSÍ.	20 16 40	76 30 25	Ferrer (Bauza, long. 76° 26').
CAYO DE MOA.		77 12 0	Luyando.
PUNTA DE MULAS.	21 4 35	77 56 32	Ferrer.
PUNTA MATERNILLOS.	21 39 40	79 24 15	Luyando.
CAYO DE GUINCHOS.		80 27 0	Luyando; dans le canal Viejo de Bahama.
CAYO VERDE.	22 5 6	79 59 32	Ferrer.
CAYO DE LOBOS.	22 24 50	79 55 43	<i>Id.</i>
CAYO CONFITES.	21 11 44	80 3 45	<i>Id.</i>
CAYO SANTA MARIA.	22 39 24	81 16 50	<i>Id.</i>
STA. MARIA DE PUER- TO PRINCIPE, ville.	21 26 34	.....	Gamboa, Oltmanns.
SANTO ESPIRITU, ville	21 57 36	.....	Oltmanns.
ILE ANGUILA, cap SE.	25 29 50	81 45 19	Du Mayne.

On s'est borné, dans le tableau des positions de l'île de Cuba, à un très-petit nombre, parmi lesquelles les plus importantes ont été discutées dans les pages qui précèdent. Comme ces positions dépendent presque toutes de la détermination précise du méridien de la Havane (celui du Morro), on a eu égard aux 23" en arc dont M. Ferrer, d'après un Mémoire publié en 1814, et aux 48" en arc dont M. Bauza (d'après un Mémoire de M. Ferrer rédigé peu de temps avant sa mort) placent le méridien plus à l'est que M. Oltmanns. Si j'ai indiqué dans le tableau des positions le résultat ancien de M. Oltmanns, ce n'est que pour conserver plus d'harmonie pour d'autres points avec les tableaux insérés dans mon *Recueil d'observations astronomiques*. D'ailleurs il ne s'agit ici que de différences de longitudes entre le Morro et les autres points (les caps, les cayes, etc.), et pour ceux-ci un doute de 3" en temps se perd entre les *variantes lectiones*. En excluant les éclipses du soleil, dont celles du 21 février 1803 et du 16 juin 1806 donnent une longitude très-occidentale, et n'ayant égard qu'aux seules occultations (au nombre de 16 publiées par M. Ferrer jusqu'en 1814), je trouve pour le Morro de la Havane $84^{\circ} 42' 18",5$. De ces 16 occul-

tations, 10 ne s'écartent pas au-delà de 1" en temps du résultat moyen.

On peut croire que les tableaux de positions seroient plus utiles aux navigateurs et aux géographes, s'ils présentoient, en général, les limites extrêmes entre lesquelles, dans l'état actuel de nos connoissances, oscille chaque longitude. Il n'est pas aisé de tirer un résultat d'observations d'inégale valeur; et, dans ce procédé qui exigeroit l'emploi du calcul des probabilités, les Géographes ne suivent qu'un système de tâtonnement. D'un même nombre d'occultations d'étoiles, par exemple, qui oscillent autour d'une longitude moyenne de 2" à 8" en temps, on peut tirer des résultats très-différens selon qu'on prend la moyenne de toutes les observations ou qu'on en exclut quelques-unes. Le problème est plus difficile à résoudre encore lorsqu'on balance entre les limites des erreurs d'un petit nombre d'occultations, d'éclipses de soleil, ou de passages de planète, et les limites des erreurs d'un très-grand nombre de satellites, de passages de la lune au méridien, ou de distances lunaires. Les longitudes extrêmes, entre lesquelles oscille chaque lieu, sont à considérer comme les *maxima* et *minima* moyens des températures de

l'année. Ces limites doivent rappeler que, d'après les connoissances acquises dans l'état actuel de la Géographie astronomique, il est extrêmement probable qu'un lieu (par exemple le port de Carthagène) n'est situé ni plus à l'est que $77^{\circ} 47' 50''$, ni plus à l'ouest que $77^{\circ} 51' 15''$. Comme les observations dont les résultats sont le plus rapprochés des limites extrêmes, n'offrent pas un égal degré de certitude, la longitude qu'aujourd'hui on peut regarder comme la plus probable, n'est aucunement la moyenne des longitudes extrêmes. Le tableau suivant offre un essai de réunir dans un petit espace, et pour 20 positions fondées sur l'observation de phénomènes célestes, tout ce qui peut faire juger de la confiance que mérite le résultat définitif. L'expression généralement usitée de longitude chronométrique est excessivement vague, si l'on ignore quelle position a été adoptée pour le lieu du départ. J'ai constamment ajouté cet élément à la différence des méridiens qui a été obtenue par des chronomètres.

NOMS DES POSITIONS.	LIMITES EXTRÊMES.	REMARQUES.
CUMANA (Castillo de San Antonio). . . .	66° 29' 15" et 66° 31' 10"	Probablement 66° 50' 0". — <i>Ecl. de soleil. Sat. Dist. lun.</i> (Ecl. de sol. 4 ^h 25' 45". Sat. 4 ^h 25' 37", 5. Dist. lun. 4 ^h 25' 32", 5. Différ. mér. chronométrique de C. et St.-Croix-de-Ténériffe 3 ^h 11' 52"; d'où long. chron. 4 ^h 26' 4". Humboldt, Oltmanns).
LA GUAYRA (môle). . .	69 23 10 et 69 29 00	Prob. 69° 27' 0". — <i>Sat. Dist. lun.</i> (Sat. 69° 30', Ferrer, Oltmanns. Dist. lun. 69° 18' Ferrer, mais tables de Mason).
CARTHAGÈNE DES INDES (cathédrale). . .	77 47 50 et 77 51 15	Prob. 77° 50'. — <i>Pass. de Merc. Occult. Sat.</i> (Pass. de Merc. 77° 46', Fidalgo, Robredo, Tiscar. Occult. 77° 47' 54" Fidalgo, Tiscar. Occult. 77° 48' 15" Noguera, Oltm. Occult. 77° 51' 45" Ferrer. Ecl. de sol. 77° 49' 55" Tiscar, Robredo. Sat. 77° 51' 15" Noguera, Olt. Différ. mér. chron. de C. et du Morro de la Havane 6° 54' 15"; d'où long. 77° 48' 4" Humboldt.)
HAVANE (Morro). . . .	84 42 19 et 84 43 10	Prob. 84° 42' 19". — <i>Occult. Ecl. de sol. Sat.</i> (21. Occult. 84° 42' 19" Ferrer, Robredo. Ecl. du sol. 84° 44' 24" Robredo, Ferrer; mais d'après les tables plus récentes, Olt. 84° 43' 4". Sat. 84° 42' 54" Humboldt, Galiano, Robr., Oltm. Diff. mer. chron. du M. et de Puertorico 16° 12' 16", 5 Bauza.)
PUERTO RICO (Morro)	68 27 45 et 68 34 00	Prob. 68° 33' 30". — <i>Occult. Dist. lun.</i> (Occult. d'Aldebaran, sous des circonstances peu favorables, 4 ^h 33' 22", Churruca, Lalande; 4 ^h 33' 36", Méchain; 4 ^h 33' 58", 6,

NOMS DES POSITIONS.	LIMITES EXTRÊMES.	REMARQUES.
FORT-ROYAL (Martini- que)	63° 25' 40" et 63° 28' 6"	Triesnecker ; 4 ^h 34' 7", 6, Wurm; 4 ^h 33' 38", Ferrer ; 4 ^h 34' 22", 9, Oltmanns ; 4 ^h 33' 46", Cerquero; 4 ^h 34' 4", Zach. Dist. lun. 68° 24' 41" Ferrer, mais par des ta- bles plus réc. Oltm. 68° 27' 45". Long. chron. par la Ha- vane 68° 30' 3"; par Vera- Cruz, 68° 29', Bauza, Olt- manns.) Prob. 63° 26' 0".— <i>Passage de la lune. Sat. Chron.</i> (Pass. lun. 63° 26' 0", Pingré, Oltm. Diff. mér. chron. du F. R. et du Cap François, 11° 10' 36", d'où long. chron. 63° 27' 34"; de F. R. et Falmouth à l'île d'Antigua 0° 44' 0"; d'où long. chron. 63° 28' 6", Bor- da).
PORT ROYAL (Jamaï- que)	79 3 45 et 79 13 30	Prob. 79° 5' 30".— <i>Passage de Merc. Ascens. dr. de la lune.</i> (Pass. de Merc. 79° 3' 45", Macfarlane, Candler, Oltm. Asc. dr. lun. 79° 7' 15", Mac- farl. Oltm. Long. chron. 79° 13' 30", Sabine; 79° 12' 45", Du Mayne).
FORT WILLOUGHBY (Barbade)	61 55 45 et 61 57 30	Prob. 61° 56' 48".— <i>Occult.</i> <i>Sat.</i> (5 Occult. 4 ^h 7' 43", 7, Maskelyne, Oltmanns; 12 sat. 4 ^h 7' 50" Mask., Olt.).
ILE ANHATOMIRIM (Brésil)	50 58 12 et 51 1 15	Prob. 51° 1' 14".— <i>Dist. lun.</i> <i>Chron.</i> (Dist. lun. 51° 1' 17", Duperrey. Diff. mér. chron. d'A. et St.-Croix-de-Ten., 32° 27' 48"; d'où long. chron. 51° 0' 53", Roussin, Givry; d'A. et l'île Ratos, 5° 25' 32", Gi- vry, Fouque, Lartigue; d'où long. chron. 51° 0' 46").
RIO JANEIRO (île Ra- tos)	45 32 33 et 45 36 55	Prob. 45° 35' 14".— <i>Sat.</i> (au nombre de 285 Im. et Em.). <i>Dist. lun. Chron.</i> (70 sat. 45°

NOMS DES POSITIONS.	LIMITES EXTRÊMES.	REMARQUES.
		36' 55", Dorta Prem. sat. seul 45° 36' 40". Long. chron. 45° 35' 14", Givry; 45° 32' 33", Fouque; 45° 36' 22", Frey- cinet).
MONTE-VIDEO.	58° 30' 22" et 58° 37' 10"	Prob. 58° 34' 20". — <i>Pass. de Mercure. Occult. Sat.</i> (Pass. de Merc. 58° 30' 22", Ma- lasp. Occult. 58° 37' 11", Ma- lasp. Sat. 58° 30' 55", Varela.)
VALPARAISO (castillo del Rosario).	74 00 00 et 74 11 00	Prob. — <i>Occult. Ecl. de sol. Sat. Dist. lun.</i> (Occult., 73° 51' 15", Hall, Foster; mais d'après Oltm., 74° 11' 19". Ecl. de sol., 74° 8' 15", Feuillée et Méchain; 74° 7' 21", Feuillée et Triesnecker. Sat. 74° 0' 25", Malasp. Mé- chain; 74° 14' 15", Oltm. Dist. lun., 73° 59', Lartigue. Différ. mér. chron. de V. et Callao, 5 ^h 30' 40", Malasp.; 5 ^h 31' 47", Hall; 5 ^h 30' 43", Lartigue; d'où long. moy. chron., 74° 3' 27". Différ. chron. mér. de V. et Quilca, 0° 49' 2".)
COQUIMBO.	73 38 00 et 73 47 45	Prob. — <i>Occult. Sat.</i> (2 occult., 73° 47' 45", Ma- lasp. Tiscar; 2 sat., 73° 38' 0", Malasp. Différ. mér. chron. de C. et Valparaiso, 0° 16' 16", moy. de Malasp. et Hall; de C. et Callao, moy. de l'Atrevida, de la Descubierta et de Basil Hall, 5° 47' 19"; d'où, long. chron., 73° 46' 44". Bauza préfère pour Val- paraiso, 74° 3' 18", 5; pour Coquimbo, 73° 43' 34".)
CALLAO (Fuerte San Felipe).	79 35 00 et 79 35 10	Prob. 79° 34' 30". — <i>Pas- sage de Mercure. Sat. Dist. lun.</i> (Pass. de Merc., 79° 54' 30", Humb. et Oltm. Six sat., 79° 31' 55", obs. à

NOMS DES POSITIONS.	LIMITES EXTRÊMES.	REMARQUES.
GUAYAQUIL (môle de la ville).	82° 14' 00" et 82° 18' 25"	Lima, Oltm. Unsat., 79° 35' 54", Malasp, Oltm. Dist. lun., 79° 29' 41", Lart.; 79° 34' 5", Duperrey). Prob. 82° 18' 10".— <i>Occult. Ecl. lun. Chron.</i> (Occult., 82° 18' 11", Malasp. Oltmanns. Ecl. lun. comparée à 6 obs. corresp. 82° 18' 25", Malasp. et Oltm. Diff. mér. chron. de G. et du Callao, 2° 43' 40", Humboldt; d'où, long. chron., 82° 18' 10"; de G. et Callao, 2° 39' 52", Malasp.; 2° 33' 36", Hall.)
QUITO (grande place)	81 4 15 et 81 6 30	Prob. 81° 4' 38".— <i>Sat. Ecl. de lun. Dist. lun.</i> (Sat., 5 ^h 24' 17", Ulloa, Godin, Oltmanns. Ecl. lun., 5 ^h 24' 19", Ulloa, Oltm. Dist. lun., 5 ^h 24' 26", Humb. Différ. mér. chron. de Q. et de Popayan, 0 ^h 8' 20" 3; d'où long. chron., 5 ^h 24' 21", Humb.)
PANAMA (cathédrale).	81 38 45 et 81 44 50	Prob.....— <i>Occult. Sat.</i> (2 occult., 81° 38' 17", Malasp. Tiscar; 2 sat., 81° 47' 15", Malasp. Différ. mér. chron., de P. et d'Acapulco, 20° 33' 5", Malasp.; d'où long. chron., 81° 36' 28". Plusieurs autres combinaisons chron., par Portobelo et Carthagène des Indes, donnent à M. Bauza, long. 81° 43' 33".)
ACAPULCO (môle). . .	102 9 30 et 102 13 00	Prob. 102° 9' 33".— <i>Occult. Sat. Dist. lun.</i> (Occult. 6 ^h 48' 50", 5. Malasp., Oltm., Sat. 6 ^h 48' 58", Mal., Oltm. Dist. lun., 6 ^h 48' 26", Humboldt. Diff. mér. chron. d'A. et de S. Blas, 0 ^h 21' 22", Malasp.; 0 ^h 21' 38", Hall; d'où long. chron. moy., 6 ^h

NOMS DES POSITIONS.	LIMITES EXTRÊMES.	REMARQUES.
SAN BLAS (Contaduria).	107° 35' 40" et 107° 38' 50"	48' 58"; d'A. et de Guayaquil, 1 ^h 19' 27", Humb.; d'où, long. chron., 6 ^h 48' 39", 8.) Prob. 107° 35' 48" — Occult. Sat. Dist. lun. (Occult., 107° 38' 42", Hall et Foster; un sat., 107° 34' 35", Malasp. et Oltm.; écl. lun. 107° 36' 45", Malasp. Oltm.; dist. lun., 107° 37' 24"; Hall; M. Bauza s'arrête pour Acapulco à 102° 12' 41"; pour S. Blas, 107° 37' 4".) Prob. 98° 29' 0". — Occult. Sat. Dist. lun. Chron. (Occult., 6 ^h 33' 57", Ferrer, Oltmanns. Sat. 6 ^h 33' 52", Ferrer et Oltm. Opérations hypsom., 6 ^h 34' 1" Humb. Par une éclipse de soleil observée à Tabasco 6 ^h 33' 54", Ferrer, Différ. mér. chron. de V. et Morro de Portorico, 2 ^h 0' 0", Bauza; de V. et du Morro de la Havane, 13° 45' 44", Montes, Ferrer, Isasbiribil; d'où long. chron., 98° 28' 3"; de V. et Cap - François, 23° 50' 8", Borda, Ferrer, Churruca; d'où, long. chron., 98° 28' 18"
VERA CRUZ (môle).	98 28 00 et 98 30 15	

(En examinant dans ce tableau les limites entre lesquelles oscillent les longitudes, on se forme une idée assez précise de l'état actuel de nos connoissances de Géographie astronomique américaine. L'ensemble des positions donne un peu moins de 15" en temps pour l'étendue moyenne des oscillations; dans la moitié des longitudes indiquées, les extrêmes ne s'écartent que de 7", 7.)