#### **Guide Michelin.**

#### **Contributors**

Pneu Michelin (Firm) University of Leeds. Library

#### **Publication/Creation**

[Paris] : [Michelin], [1900?]

#### **Persistent URL**

https://wellcomecollection.org/works/bdb76a8s

#### **Provider**

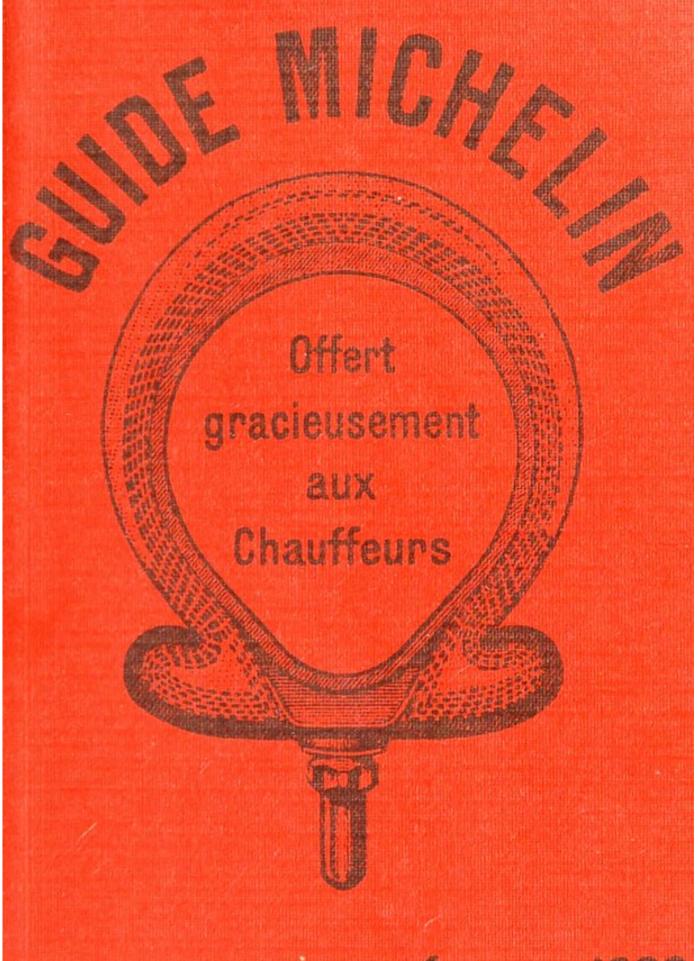
Leeds University Archive

#### License and attribution

This material has been provided by This material has been provided by The University of Leeds Library. The original may be consulted at The University of Leeds Library. where the originals may be consulted. Conditions of use: it is possible this item is protected by copyright and/or related rights. You are free to use this item in any way that is permitted by the copyright and related rights legislation that applies to your use. For other uses you need to obtain permission from the rights-holder(s).



Wellcome Collection 183 Euston Road London NW1 2BE UK T +44 (0)20 7611 8722 E library@wellcomecollection.org https://wellcomecollection.org



EDITION 1900

# Moteurs spécieux

Moteurs spéciaux pour Automobiles

VOITURES AUTOMOBILES

Neuves et d'Occasion de tous Systèmes

ET ACCESSOIRES

Pétrole - Vapeur - Electricité

# PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline

an hidona mlamit

38

# LEEDS UNIVERSITY LIBRARY Special Collections Cookery Bateman

Nord, Seine-



MIC



res

scelle

# TABLE DES MATIÈRES

P	ages
Avant-propos sur le Guide Michelin	5
But du Stock-Michelln	9
Liste des Depositaires du Stock Michelin	11
Instruction sur l'emploi des Pneus Michelin	
pour Voitures et Automobiles (démontage, remontage et réparations)	17
Avis aux clients qui nous commandent une pièce de rechange	39
Pneumatiques Michelin pour Vélocipèdes (et accessoires)	41
Conseils pratiques sur le démontage, remon-	
tage et réparations sur les paeus Michelin pour	
Vélocipèdes	48
Prix de vente des Essences 2, 53,	313
Note explicative des localités de France dans lesquelles il existe un dépôt d'essences	54
Avis aux Chauffeurs	57
Légende des signes conventionnels adoptés	4.
pour les plans de villes et liste des plans 60,	398
Légende des signes conventionnels adoptés pour la nomenclature des villes 61,	399
Nomenclature des villes par ordre alphabétique	
et plans	62
Calcul de la vitesse à laquelle on marche	282
Plèces de rechange et accessoires à empor-	200
ter dans sa voiture	289
Décret portant règlement relatif à la circula-	291
tion des Automobiles	305
Transport par voie ferrée	320
Circulaire sur la circulation des Automobiles :	.,,
Autorisations, Certificats de capacité, etc.,	
Taxe sur les Voltures automobiles, Voltu-	000
rettes, Motocycles, etc	336
Nouvelle circulaire sur la taxe	338
Cartographie	340
Bibliographie	343
Calendrier Mémorandum	346
Table des Notices et Amnonces	397

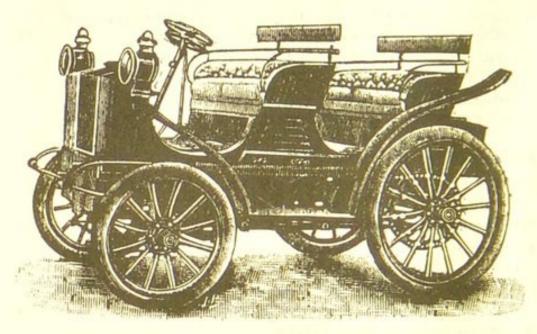
Société anonyme des anciens établissements

# AUDIBERT & LAVIROTTE

CAPITAL 1.100.000 FRANCS

12, rue des 4 Maisons-Montplaisir, Lyon

# AUTOMOBILES



Nouvelle Voiture a engrenages, brevetée S.G.D.G. Chassis tubulaire double

MOTEUR A 2 ET 4 CYLINDRES A L'AVANT AVEC RÉGULATEUR ET ACCÉLERATEUR

4 VITESSES, MARCHE ARRIÈRE PAR ENGRENAGE EN ACIER TOURNANT DANS L'HUILE

> DIRECTION IRRÉVERSIBLE CARROSSERIE INTERCHANGEABLE

VENTE DU CHASSIS SEUL

Livraison rapide - Nombreuses récompenses

Envoi franco du Catalogue détaillé.

# Guide Michelin

POUR LES

# CHAUFFEURS et les VÉLOCIPÉDISTES

# AVANT-PROPOS

Le présent ouvrage a le désir de donner tous les renseignements qui peuvent être utiles à un chauffeur, voyageant en France, pour approvisionner son automobile, pour la réparer, pour lui permettre de se loger et de se nourrir, de correspondre par poste, télégraphe ou téléphone.

Ce que contient ce guide, la table des matières le dé-

taille page 3. Cet ouvrage paraît avec le siècle; il durera autant que lui. - L'automobilisme vient de naître; il se développera chaque année et le pneu avec lui, car le pneu est l'organe essentiel sans lequel l'automobile ne peut rouler.

Chaque année nous publierons une nouvelle édition mise

soigneusement à jour.

La présente édition, (la première) sera évidemment trouvée très imparfaite, mais l'ouvrage se perfectionnera d'année en année; il sera parfait d'autant plus vite que les chausseurs répondront plus soigneusement et en plus grand nombre au questionnaire que nous les prions de vouloir bien remplir et qu'ils trouveront à la page 57. Sans eux, nous ne pouvons rien; avec eux nous pouvons tout.

Nous leur promettons de rayer impitoyablement de nos listes tous les hôtels dont ils nous signaleront comme défectueux la table, la chambre, les W. C., le service; les dépôts d'essence mal approvisionnés; les dépositaires du stock Michelin dont ils auraient eu sérieusement à se

plaindre.

Nous ajouterons, au contraire, hôtels, dépositaires dont ils auraient eu à se louer, et qui ne seraient pas portés.

Nous ajouterons de même tous les renseignements nouveaux intéressants qui nous seront fournis.

Le présent guide a sur les ouvrages analogues les avantages suivants :

le trouve gratuitement chez nos clients, chez nos représentants; nous-mêmes l'envoyons par la poste, en papiers d'affaires recommandés, contre trois timbre de 0 fr. 15; en simples papiers d'affaires contre 0 fr. 15.

Il contient, groupé dans un tout petit volume, ce qu'on ne peut avoir en général, qu'en achetant 3 ou 4 ouvrages dif-

férents, et encore!!

Il donne naturellement sur nos pneus, leur entretien,

leur réparation, tous les renseignements possibles.

Il donnera l'an prochain une indication qui, croyonsnous, seratrès goûtée des lecteurs; pour faciliter la traversée d'une grande ville, il donnera un plan schématique
de chaque agglomération importante avec, indiqués par
des signes conventionnels, les hôtels, mécaniciens, dépositaires recommandés, l'emplacement du stock Michelin,
les lignes de tramways, les stations, les bureaux de poste,
télégraphe et téléphone avec Paris ou les grandes villes
voisines, dans lesquelles on pourra rapidement se procurer,
auprès de nos dépositaires, une piece de rechange.

Enfin, ce plan donnera les directions pour aller aux lo-

calités voisines avec les distances en kilomètres.

Cette année, le temps nous a manqué pour terminer ce gros travail, nous donnons sculement quelques plans

comme spécimens.

Nous indiquerons, l'an prochain, dans le plus de départements possible, les jolies voutes. Nous admettons, en effet, qu'à l'heure actuelle une automobile de bonne marque peut passer sur toutes les routes classées. Or, tres souvent les routes nationales sont ennuyeuses, tandis qu'en prenant un chemin d'intérêt commun ou de grande communication, on peut faire un voyage pittoresque en allongeant, il est vrai, un peu le chemin.

Or, si l'on demande à des gens du pays quelle est la plus jolie route, la plupart du temps ils vous indiquent la plus directe et la plus large qui est bien souvent la moins pitto-

resque.

Nous espérons que les chauffeurs, les présidents de clubs provinciaux, ou de syndicats d'intérêt local, les maires des communes qui désirent voir les étrangers venir chez eux, comprenant l'intérêt de cette innovation, voudront bien nous signaler les routes intéressantes et les routes ennuyeuses.

LA

# BICYCLETTE PLIANTE

(Système du Capitaine GÉRARD)

MUNIE DE PNEUS

# MICHELIN

est construite et vendue

PAR

LES FILS

DE

# PEUGEOT FRÈRES

à VALENTIGNEY (Doubs) à PARIS, 22, avenue de la Grande-Armée

# AUTOMOBILES VERMOREL \*\*

VILLEFRANCHE (Rhône)

Voitures sans Chaînes
PHAETONS
WAGONNETTES
CHARRETTES

Salon du Cycle, Lyon 1899

MÉDAILLE D'OR

La plus haute récompense

RENSEIGNEMENTS — CATALOGUES FRANCO Écrire à M. VERMOREL

Constructeur

à VILLEFRANCHE (Rhône)

# STOCK - MICHELIN

#### BUT

Un chauffeur ayant à son automobile, voiturette ou motocycle des pneus de dimensions courantes, doit trouver chez les détenteurs du **Stock Michelln**, les chambres à air nécessaires pour les remplacements urgents, ainsi que les accessoires necessaires aux réparations : manchons guêtre pour enveloppes, garnitures caoutchouc, emplâtres cuir et toile, pastilles etc., etc.

Nous jugeons inutile de créer des stocks d'enveloppes, parce qu'il est rare qu'une enveloppe périsse d'une façon définitive sans avoir donné des signes de défaillance et qu'il est généralement possible de prolonger sa durée à l'aide des emplâtres intérieurs ou des manchons guêtre extérieurs, cela donne le temps de se procurer une autre

enveloppe.

Il est créé deux périodes de Stock Michelin.

Le stock d'hiver qui ne paraît utile que pour certaines villes du midi et le stock d'Eté pour toutes les autres villes de France.

# COMPOSITION DU STOCK-MICHELIN

Pour la	Voiture :	Pour la Voiturette		
	650 × 65	et le Motocycle:		
Chambres à air, valve longue.	$700 \times 65$ $800 \times 65$ $860 \times 56$ $900 \times 65$ $950 \times 65$ $1000 \times 65$ $1100 \times 65$ $810 \times 90$ $870 \times 90$ $910 \times 90$ $1010 \times 90$ $1110 \times 90$	Chambres  à air avec:	Valve vélo. Valve voi- ture.	$     \begin{array}{c}       650 \times 65 \\       700 \times 65 \\       750 \times 65 \\       700 \times 90 \\       750 \times 80 \\       800 \times 90 \\     \end{array} $

Manchons guêtre nº 1, nº 2, nº 3 pour la réparation provisoire des enveloppes.

Garnitures de caoutchouc pour les dits. Emplatres cuir et toile.

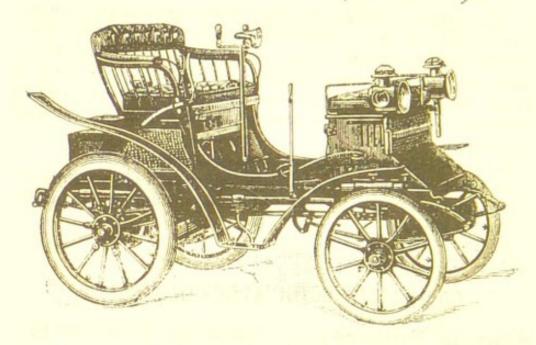
# SOCIÉTÉ ANONYME

DES

# Automobiles

# PEUGEOT

à Audincourt (Doubs)



Course du Petit Journal. 1894 — 1er Prix Course Bordeaux-Paris. 1895 — 1er Prix Course Bordeaux-Agen. 1896 — 1er Prix Course Paris-Marseille. 1896 — 1er Prix Course Bordeaux-Agen. 1898 — 1er Prix Course Pau-Bayonne. 1899 — 1er Prix Course Nice-Castellane. 1899 — 1er Prix

# USINES à AUDINCOURT & à LILLE DÉPOT A PARIS

83, Boulevard Gouvion-Saint-Cyr

# LISTE DES DÉPOSITAIRES

DU

# STOCK-MICHELIN

# PÉRIODE D'ÉTÉ

DU 1er MAI AU 1er OCTOBRE

ABBEVILLE. — Moufflard, mécanicien du T. C. F. et de l'A. C. F. faubourg de la Portelette, 34.

AIX-LES-BAINS. — Domenge fils, cycles et autos, avenue du Petit-Port et rue Henri-Murger.

ALENÇON. — Saunier, cycles et autos, garage vitré, 6, rue Saint-Blaise.

ANGERS. — Malinge et Laulan, cycles et autos, 23, rue Paul-Bert.

Fouillaron, cycles et autos, 42, rue Boisnet.

ANGOULÊME. — Frugier, autos, rue de Bordeaux et Rampe-Ouest du Port.

ANNECY. — Pignier-Lochon (Salon du Cycle), mécanicien de l' A. C. F. et du T. C. F. Garage et atelier de réparations pour cycles et automobiles, 12, rue Vaugelas.

AVESNES. — Deshayes frères, carrossiers-mécaniciens, 11, rue de Mons.

BAYONNE. - Veuve Cournet, cycles et autos, 19, ruc Lormand.

BÉZIERS. — Becq, automobiles, 75, avenue de Pézenas et 8, rue Rossini.

BIARRITZ. — Lafitte, Central Auto. — Garage de Biarritz, 6, place de la Liberté.

BORDEAUX. - Genies, 7, rue Chai-des-Farines.

BREST. - Renouvel, cycles et autos, 17, ruc de Paris.

CAEN. — Chevalier et Vasseur, cycles et autos, 6 et 8, rue Singer et 3, rue Frementel.

CAEN. - Bence, boulevard Bertrand.

CARCASSONNE. — Plancard fils et Cie, constructeurs, 5, allée d'Iéna.

CHATEAUROUX. - Jablin, cycles et autos, 7 et 9, rue de la Garc.

COSNE-SUR-LOIRE (Nievre). — Petit, cycles et autos, 50; ruc Saint-Père.

DIEPPE. - Meyer, cycles et autos, place du Casino.

DIJON. — Cottereau et Cle, constructeurs, usines 1, ruc des Lentillières.

DINARD. - Vuillard, successeur de Torquet, cycles et autos, boulevard de l'Ecluse, en face le Casino.

EVREUX. - Hée, cycles et autos, 57, rue Joséphine.

LAVAL. - Lainé, 32 et 33, quai d'Avesnières.

LE HAVRE. — Tissandier, cycles et autos, 57, boulevard de Strasbourg.

Tourand et Cie, constructeurs, auto-garage du Havre, 34, rue Dicquemare.

LE MANS. - Pineau, 107, ruc Nationale.

LILLE. - Declered et Cordonnier, 5, rue Jean-Roisin.

LIMOGES. — Texieras, cycles et autos, 3 et 5, boulevard Louis-Blanc.

LYON. — Lambotte, 10, quai de la Guillotière. Représentant dépositaire de Michelin et Cie. Dépôt très complet.

MARSEILLE. — Andrillon, 26, rue Colbert (au fond de la cour), en face la grande poste.

MONTAUBAN. — Couderc, carrossier-mécanicien, 7, ruc Saint-Claire.

MONT-DE-MARSAN. — Sylvain Labarbe, cycles et autos MONTGUYON (Charente-Inférieure). Bourit fils, cycles et autos.

MOULINS. — Chapier jeune, mécanicien-voituriste, 12 et 16, rue Gambetta (téléphone).

NANTES. — Underberg, automobiles, rue de Coulmiers, 10.

NANCY. — Planson, cycles et autos, 17, rue des Dominicains.

NICE. — Moto-Car, automobiles, 1, rue Sainte-Clotilde. ORLÉANS. — France, cycles et autos, 59, faubourg Bannier.

PARIS. — A. Michelin, ingénieur E. C. P., 105, boulevard Pércire, entre les stations Courcelles (place Pereire) et Courcelles-Ceinture, téléphone 502-08.

Télégrammes **Pneumi-Paris** Dépôt très complet.

PÉAGE-DE-ROUSSILLON (Isère). — Richard, automobiles.

REIMS. — Mathieu, cycles et autos, 26, rue Buirette.

ROANNE. - Veuve Fd. Musset, cycles et autos, Cours de la République, 4.

- ROMORANTIN. Hureau, carrossier-mécanicien, 14, faubourg d'Orléans (près la Halle).
- SAINT-NAZAIRE. Poulain, cycles et autos, rue de Nantes, 22.
- SANCOINS (Cher). Fassier, cycles et autos, 24, Grande-Ruc.
- SAUMUR. Constant et Flemy, constructeurs, 20, ruc Saint-Nicolas.
- TOURS. Fiollet et Bourdeaux, eyeles et autos, 16, avenue de Grammont.

Heintz-Bouchardeau, eyeles et autos, 5, place du Palais-de-Justice.

- TROYES. Contant frères, carossiers-mécaniciens, 2, faubourg de Croncels.
- VIERZON. Rossignol-Couleuvrat, cycles et autos, rue et quai de Grossous.
- VILLERS-SUR-MER. Bec, cycles et autos, rue Pigeory.
  à côté de la Poste.

# PÉRIODE D'HIVER

DU 1er NOVEMBRE AU 1er AVRIL

- BIARRITZ. Lafitte, cycles et autos, 6, place de la Liberté.
- BORDEAUX. Genies, 7, rue Chai-des-Farines.
- LILLE. Declere et Cordonnier, 5, rue Jean-Roisin.
- MARSEILLE. Andrillon, 26, ruc Colbert, (au fond de la cour). En face la grande poste.
- NICE. Eréséo, frères et Cie, cycles et autos, 9, ruc Croix-de-Marbre.
  - Moto-Car, automobiles, 1, ruc Sainte-Clotilde.
- PAU. Usine Couget, constructions mécaniques et autos avenue de la Gare, 2 et 4, et 5, place de la Monnaie.

# ÉTRANGER

- BRUXELLES (Belgique). Boyriven fils et Cret, 4, rue des Cultes.
- VIENNE (Autriche). Rudof Mandl, VIII Josefstadterstrasse, 9.

# SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS Georges RICHARD

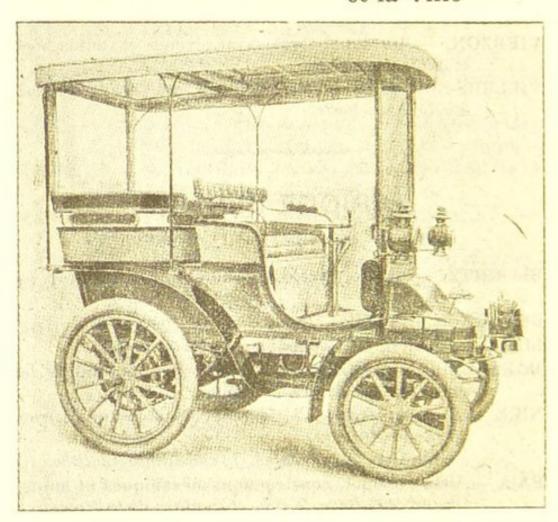
Anonyme au Capital de 3 Millions 23, Avenue de la Grande-Armée

PARIS

Teléphone: 547-17

# VOITURES AUTOMOBILES

Pour le grand Tourisme et la Ville



VOITURES à 2, 4, 6 et 8 places, etc. avec Moteurs Georges RICHARD à l'avant de 7, 10 ou 14 chevaux

Charrettes, Limousines, Break, Duc-Tonneau, Cabs, Milords, Victorias, Omnibus, etc.

Chássis auto-Moteur, 7, 10 et 14 chevaux sans carrosserie pour carrossiers

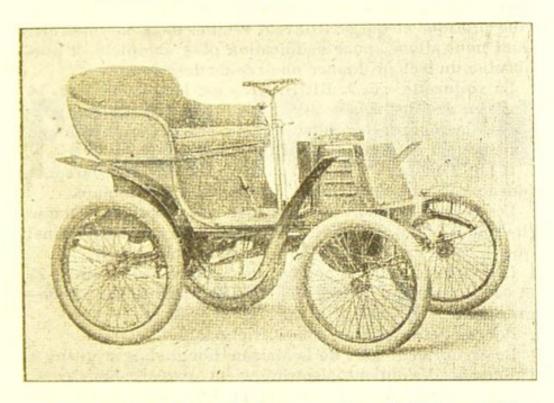
# SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS Georges RICHARD

Anonyme au Capital de 3 Millions

SIÈGE SOCIAL :

23, Avenue de la Grande-Armée Usine modèle à IVRY-PORT

VOITURES AUTOMOBILES, VOITURETTES, CYCLES
Le véritable
PONEY AUTOMOBILE



VOITURETTE à 2 ou 3 places, moteur de 3 chev. 1/2 Carrosserie de choix, deux vitesses, deux freins Poids 230 kilogrammes

PRIX: 3,500, 3,600 et 3,800 fr.

SUIVANT CARROSSERIE

Médaille de Vermeil et d'Argent, courses de Nice 1900. (Nice-Draguignan-Nice 200 kil. en passant par dessus les montagnes de l'Esterel, en 6 h. 56'.)

Nice-La Turbie, 17 kil. de côte ininterrompue variant de

3 à 17 pour o/o en 48 minutes.

que toutes les voitures qu'elle livre sont conformes au type qui a couru à Nice.

# E. J. BRIERRE

# 239, Boulevard Péreire - Paris

Il est incontestable que la solution la plus élégante de la voiture Automobile est la voiturette; il est également incontestable que l'une des plus élégantes des voiturettes est la voiturette E. J. BRIERRE que l'on peut aller exa-

miner 239, boulevard Péreire, Paris.

Mais pour faire élégant, M. E. J. BRIERRE n'a sacrifié aucune des qualités qui doivent caractériser le vrai véhicule pratique et qui se trouvent réunies dans la voiturette dont nous allons, pour l'édification plus complète et plus absolue du lecteur donner une rapide description.

La voiturette « E. J. BRIERRE » est longue de 1 m. 50 d'axe en axe des roues; elle a 1 m. 10 de voie. Quatre ressorts. Carrosserie légère et robuste, en bois et aluminium.

Le moteur est horizontal et du type à 4 temps.

Il fait 3 chevaux 1/2 (90 d'alésage sur 120 de course) et tourne à la vitesse moyenne de 850 tours à la minute.

Le refroidissement se fait par eau dans la culasse (thermo-siphon). La bielle est équilibrée et tourne ainsi que la came de dédoublement, dans un bain d'huile.

Les vitesses sont au nombre de 3, pouvant fournir 12-25 et 35 kilomètres à l'heure; leur changement se fait par engrenages.

Pour le débrayage un cône à friction.

Le carburateur sort de la Maison Longuemare: quant à l'allumage il s'obtient électriquement, par accumulateurs.

Deux freins agissent l'un sur le différentiel, l'autre sur des colliers fixés aux axes des roues arrière.

Le graissage du moteur est automatique.

Outre les ressorts, les quatre gros pneus « MICHELIN » (Type voiturette) assurent un confortable rare dans de tels véhicules.

A l'avant peut être placé un siège pour une troisième personne.

La Direction à volant incliné se fait par crémaillere

agissant sur un essieu articulé.

Telle est cette charmante voiturette, vraiment jolie on ne peut le nier.

Elle est vendue à un prix qui la rendra vite populaire: 3.500 francs avec les Accessoires (cornes, outils, etc.).

# INSTRUCTION

SUR

# L'EMPLOI

(MONTAGE, DEMONTAGE ET RÉPARATIONS)

des

# PNEUS MICHELIN

POUR

VOITURES

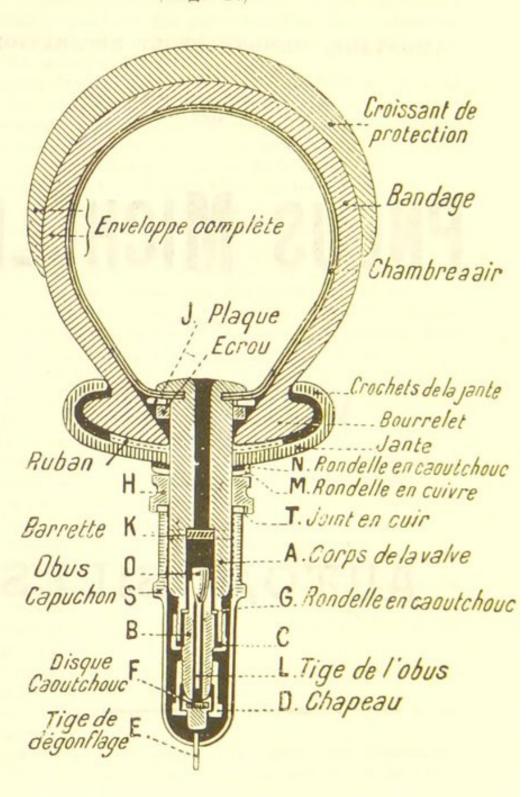
ET

AUTOMOBILES

# PNEU-MICHELIN-VOITURES

Coupe sur la Valve

(Fig. 1.)



#### CONSEILS POUR L'USAGE

Ne roulez pas avec des pneus dégonflés, car dans ce cas votre enveloppe et votre chambre seront cisaillées entre la jante et le sol, et vous aurez des avaries, soit immédiatement, soit au bout de quinze jours on trois semaines.

N'employez pas de freins à patins frottant directement sur le caoutchouc du pneu, ils l'abimeraient certainement.

Ne laissez pas l'eau s'introduire dans vos pneus : l'eau qui pénètre à l'intérieur du pneu fait pourrir les toiles de l'enveloppe. L'eau peut pénètrer soit entre le pneu et la jante, si on lave la voiture le pneu étant dégonflé, soit par le trou de la valve ou des boulons de sécurité, s'ils sont desserrés.

Peignez avec soin l'intérieur des jantes en fer.

Vérifiez bien si les rivets qui fixent la jante métallique soit sur la jante en bois, soit sur les douilles, ou si les écrous des rayons métalliques ne font pas saillie, ils déchireraient la chambre à air.

## CONSEILS SUR LE GONFLAGE (Ceci est éapital.)

L'air comprimé étant l'âme du pneu, il est essentiel de s'occuper du bon gonflage des pneus. Un pneu trop gonflé cesse d'être confortable et fait bondir la voiture d'une

façon désagréable, surtout sur le pavé.

Mais d'autre part, un pneu insuffisamment gonfie s'abime extrêmement vite. En effet, si la paroi de caout-chouc et de toile, qui constitue l'enveloppe du pneu, n'est pas abimée par les cailloux de la route, cela tient à ce que cette paroi s'appuie sur un coussin d'air qui l'empêche d'être cisaillée entre le sol et la jante de la roue. Si ce coussin d'air est insuffisant, le choc et, par suite, le cisaillement ont lieu.

Le pneu doit toujours être gonflé suffisamment dur pour que **jamals**, même au passage d'un caniveau, la rencontre d'un obstacle ne vienne faire toucher la jante. Il doit donc être gonflé davantage dans la campagne que dans les villes, et davantage sur une route caillouteuse ou empierrée que sur une très bonne route. Il doit être gonflé d'autant plus fort que la voiture est plus lourde ou plus chargée.

La pression d'air effective doit varier entre 3 kilos, pour les victorias et les coupés à 2 places, et 4 kilos pour les coupés trois-quarts, les voitures à quatre places ordinaires, les automobiles légères. Elle peut atteindre 5 et 6 kilos pour les voitures lourdes: breaks, omnibus de famille, automobiles pesant mille kilogrammes. Pour les pneus de 90 et de 120, la pression doit être naturellement moins dure sous un même poids.

On juge si le pneu est bien gonflé par son aplatissement. Le pneu doit s'aplatir, sous la voiture chargée, en moyennne d'un centimètre et ne doit jamais, même sur le sol sans obstacle d'une ville, s'écraser de

plus d'un centimètre et demi.

On juge aussi si le pneu est bien gonflé par la largeur du boudin qui vient en contact avec le sol et qui, par le roulement, prend un aspect spécial. Cette largeur ne doit pas dépasser 4 centimètres. Ne craignez jamais de faire éclater les pneus. En effet, nos pompes peuvent donner une pression de 12 kilos et nos pneus peuvent supporter une pression au moins égale. Les débutants ont toujours peur de trop gonfler, ils gonflent rarement assez. Ils ont tort, car, nous le répétons, un pneu peu gonflé s'abime extrêmement vite. De nombreuses expériences nous l'ont formellement démontré.

Pendant les quinze premiers jours, il faudra gonfler fréquemment, puis de plus en plus rarement donner quelques coups de pompe pour ramener au degré voulu la pression qui diminue. Cette diminution tient à ce que l'enveloppe augmente progressivement de volume et prendenfin sa dimension définitive. Au bout de ce temps, il suffira de redonner quelques coups de pompe tous les quinze jours ou tous les mois. On ne doit jamais avoir besoin de gonfler plus souvent que cela; s'il en était autrement, c'est que l'on aurait une fuite provenant soit de la valve, soit d'un trou fait par une pointe d'épingle, une épine, etc.

#### CONSEILS POUR LE REMISAGE ET LE GARAGE

Si l'on emploie la voiture fréquemment, il est préférable de laisser les pneus gonflés et de ne pas y toucher.

Si la voiture doit rester quelques mois au repos, il vant mieux laisser échapper l'air, après avoir calé la voiture sous l'essieu. En tout cas, il faut veiller avec soin à ce que la voiture ne reste pas à la remise avec ses pneus dégonflés, à moins qu'elle ne soit calée sous l'essieu, car les jantes, portant sur le caoutchouc de l'enveloppe, l'abimeraient certainement.

# CHANGER LA CHAMBRE A AIR

# PREMIERE PARTIE ENLEVER LA CHAMBRE

## 1º Dégonfler complètement le pneu.

Enlever le capuchon S de la valve, dévisser le chapeau D et enfoncer la tige E dans le trou de la pièce B pour appuyer sur la tige L de l'obus et faire échapper l'air (fig. 1).

# 2º Rendre libres les bourrelets de l'enveloppe.

Nous avons actuellement deux types de boulons de

sécurité : le type à oreilles et le type à ressort.

1º Boulons à oreilles. — Ces boulons se dévissent très vite : aussi permettent-ils un démontage rapide du pneu, mais ils demandent à être surveillés, car il faut souvent les resserrer, surtout les premiers jours. Souvent aussi les

carrossiers y mettent de la peinture, ce qui rend alors le démon-

tage moins facile.

Si vous avez des boulons de sécurité à oreilles, procédez ainsi : dévissez la pièce H de la valve, ainsi que les écrous des boulons de sécurité Q, jusqu'au bout de la tige, mais sans les sortir. L'é-

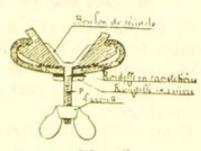


Fig. 2.

crou doit se trouver dans la position indiquée par la fig. 2.

Nos boulons de sécurité sont construits de telle façon

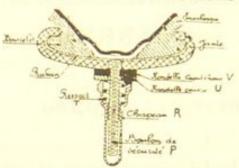


Fig. 3.

qu'on peut changer la chambre à air les laissant sur la jante et sans même en enlever l'écrou, ce qui gagne beaucoup de temps et évite de perdre ces petites pièces.

Repoussez les boulons de sécurité vers l'intérieur du pneu en appuyant jusqu'à ce que l'écrou touche à la jante (fig. 3). Ceci a pour but de rendre la liberté aux deux bourrelets: 2º Boulons à ressort. — Ils sont d'un aspect plus élégant et ne se dévissent jamais seuls, mais avec ces boulons il faut plus de temps pour démonter le pneu, car on est obligé de les dévisser complètement et de les enlever. De plus, il faut pour les dévisser, une clef spéciale, clef que 'on peut perdre.

Si vous avez des boulons à ressort, procédez ainsi: Dé-



Boulon de sécurité à ressort.

Fig. 4.

vissez la pièce H de la valve sans la sortir. Prenez la clef spéciale, que vous trouverez dans votre nécessaire de réparations et que nous vendons aussi séparément, dévissez avec cette clef le chapeau R et sortez-le; enlevez le ressort T. la rondelle en cuivre U et la rondelle en caoutchouc V, (voir

fig. 4).

Repoussez le boulon de sécurité vers l'intérieur du pneu en appuyant sur la tige P, ce qui a pour but de rendre la liberté aux bourrelets (fig. 3).

Placez les quatre petites pièces des boulons de sécurité dans une boîte, dans votre poche, mais jamais dans l'herbe, ni dans la poussière, où vous pourriez les égarer.

#### 3º Sortir le bourrelet d'un côté.

Si le pneumatique n'a pas été démonté depuis lougtemps, le bourrelet adhère généralement à la jante. Il faut donc commencer par le décoller tout le tour, ce qu'on fait facilement en appuyant près du bourrelet avec le levier de démontage.

Pour sortir le bourrelet, saisir l'enveloppe à pleines

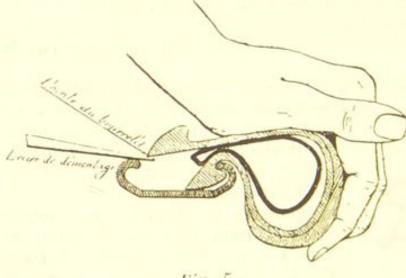


Fig. 5.

mains entre deux boulons et appuyer avec les pouces près de la jante de façon que le bourrelet glisse vers l'intérieur de la jante et se dégage de son crochet. A ce mo-

ment, il faut appuyer fortement sur l'enveloppe pour la

coucher du côté de la voiture et faire prendre au bourrelet la position indiquée par la figure 5. Maintenir l'enveloppe avec la main gauche et glisser avec la main droite le levier de démontage sous la pointe du bourrelet comme fig. 5.

Il serait plus difficile de faire sortir le bourrelet si on plaçait le levier comme l'indique la figure 6 (position de-

sectueuse et qui paraît cependant plus naturelle).

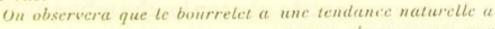
Faire effort sur le levier pour que le bourrelet passe

par-dessus le crochet de la jante et glisser le levier progressivement tout autour de la jante en le devançant et en appuyant de la main gauche.

En arrivant à chaque boulon, avoir soin, s'il ne l'est déjà, de le placer dans la position de la figure 3.

La chambre à air est alors

en vue.



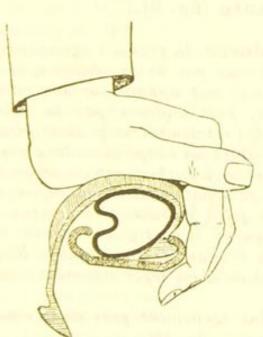


Fig. 7.

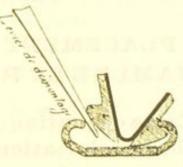


Fig. 6.

passer de nouveau par dessus le crochet de la janto pour reprendre sa place dans la jante. Pour éviter ceci, il suffit, des qu'on a sorti une petite longueur de bourrelet, de ramener l'enveloppe vers soi avec la main gauche et d'obliger, en appuyant avec cette même main, le bourrelet à descendre et à cacher complètement la jante (fig. 7.)

#### 4º Sortir la chambre.

Faire passer le corps de la valve (pièce A) à travers la jante après avoir dévissé et mis soigneusement de côté les différentes pièces de la valve, qui ne peuvent pas passer par le trou, et tirer doucement la chambre à soi en faisant tout le tour du pneu. Et en commençant à l'opposé de

la valve. Nous disons doucement pour ne pas la déchirer. Si elle paraît adhérer à l'enveloppe, tirer de tout près et avec précaution. Si c'est un 90 ou 120, il faut employer le levier métallique comme la figure pour maintenir l'enveloppe pendant qu'on sort la valve.

#### DEUXIÈME PARTIE

# PLACEMENT DE LA NOUVELLE CHAMBRE ET REMONTAGE DU PNEU.

Cette opération ne doit jamais être faite avec précipitation, mais au contraire avec soin et en observant bien les opérations successives.

Le danger est de pincer la chambre entre le bourrelet et la jante (fig. 8).

Lorsque la chambre est pincée, la pression agissant sur



Fig. 8.

le caoutchoue pur de la chambre, sans que celui-ci soit appuyé sur une paroi résistante, finit toujours par la faire éclater. Cet éclatement se produit généralement après un temps assez long pendant lequel le caoutchoue atteint progressivement sa limite d'allongement, et se

produit au repos aussi bien qu'en marche. Si le pinçon a eu lieu sur une grande longueur, il peut y avoir sortie du bourrelet et éclatement très bruyant de la chambre. Si le pinçon est petit, il y a seulement un lèger siflement suivi de l'aplatissement du pneu.

Le pinçage se produit plus facilement près de la valve

(fig. 9), aux boulons de sécurité (fig. 13) et enfin à la partie du bourrelet qu'on met la dernière en place.

Ces points sont donc à vérifier tout spécialement.

Avoir soin que le ruban soit bien en

La présence du ruban est essentielle Fig. 9. pour le pneu de 65 m/m; il ne faut pas que la chambre soit en contact avec la jante. Le pneu de 90 m/m, de même que le pneu de 120 m/m, n'a pas de ruban et ne doit pas en avoir.

# 1º Talquerla chambre et l'intérieur du pneu avec soin.

Placez une poignée de talc dans le creux de l'enveloppe et faites faire lentement deux ou trois tours à la roue. La pesanteur répartira le talc. Le talc agit comme lubrifiant; il permet à la chambre de glisser et de bien se mettre en place. L'absence de talc occasionne des plis et l'usure très rapide de la chambre à air. Talquez abondamment.

# 2º Replacer la chambre.

Faire d'abord passer le corps de la valve (pièce A) (fig. 1) par le trou de la jante. Si c'est du 90 ou du 120, servezvous du levier comme l'indique la figure 5, pour maintenir l'enveloppe soulevée.

Il faut avoir bien soin que la chambre ne vienne pas se

replier entre l'écrou I et la plaque J de la valve et le talon de l'enveloppe (fig. 1 et 9).

Pour éviter cela il faut, pour passer la valve dans son trou, prendre la chambre a pleine main, l'index à droite et le médius à gauche de la valve (fig. 10). Placer alors la chambre bien regulierement autour de l'enveloppe, veiller à ce qu'elle ne soit pas tordue, qu'elle ne fasse pas de paquet dans une partie et ne soit pas tendue sur un autre point,

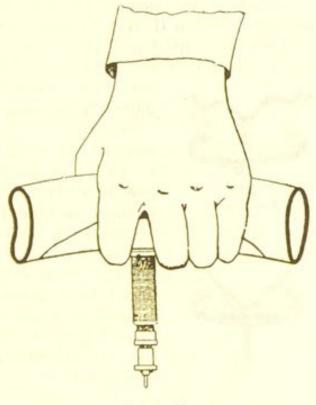


Fig. 10.

surtout à la soudure. (Les plis de la chambre peuvent causer sa rupture).

Pour maintenir la valve en place et l'empêcher d'entrer dans l'enveloppe, visser l'écrou H (fig. 1), mais sans le serrer, afin que, plus tard, on puisse enfoncer un peu la chambre pour placer le bourrelet de l'enveloppe.

Remonter la valve en ayant soin de visser à fond les écrous et spécialement l'écrou C.

#### 3º Mettre la chambre au rond.

L'exécution de ce paragraphe a pour avantage d'éviter

presque toujours les pincons.

Gonfler la chambre très légèrement pour la mettre au rond. (Dans cet état, la chambre ne doit plus avoir de plis, mais cependant il ne faut pas y introduire une pression d'air assez forte pour que son diametre soit augmenté.) Glisser la main tour à tour entre la jante et la chambre pour la placer bien également et supprimer les plis s'il on existe.

Par ce demi-gonflement préalable on diminuera énormément les chances de pincements lors de la mise en place du second bourrelet de l'enveloppe.

## 4º Mise en place du deuxième bourrelet.

Placer alors ce deuxième bourrelet en commençant par l'échancrure faite pour le passage de la valve; à cet effet. desserrer l'écron H si c'est nécessaire et engager le bourrelet de façon qu'il soit placé sous la plaque J. de la valve (fig. 1); appuyer sur le sommet de l'enveloppe pour for-





Fig. 12.

cer le bourrelet à s'accrocher dans la jante. Il est essentiel que le bourrelet s'accroche bien à sa place; au besoin, frapper un coup sec avec la paume de la main: un petit claquement indiquera que le bourrelet a fait ressort et a pris sa place au fond des crochets de la jante. Continuer à engager le bourrelet tout antour.

Il faut avoir soin que le bourrelet soit réparti bien également autour de la jante; il ne faut pas qu'il soit tendu d'un côté et qu'il gode de l'autre. On risquerait de voir à l'endroit du godage, le bourrelet s'échapper de son crochet et laisser éclater la chambre.

Au cours de cette opération, quand on arrive en face de chaque boulon de sécurité, il faut repousser celui-ci en dedans (fig. 11) et placer le bourrelet de manière qu'il passe sous la tête, le V, du boulon. La figure 12 représente la position correcte du boulon.

# 5° Faire jouer les boulons.

(CECI EST TRES IMPORTANT).

Quand le bourrelet est mis en place tout autour de la

jante, il faut s'assurer que les boulons de sécurité ne pincent pas la chambre (fig. 13), ce qui amènerait forcément une avarie à cette chambre.

Pour cela il faut appuyer sur la tige des boulons et les laisser **revenir** sous l'effort de la chambre; ils doivent revenir à peu près comme revient une touche de piano lorsqu'on la quitte du doigt. Ce petit mouvement permet à la chambre, si elle est prise sous le boulon (fig. 13). de se dégager.



Fig. 13.



Fig. 14.

Si le boulon est dur à manœuvrer, il faut penser que le bourrelet est placé par-dessus au lieu d'être pardessous (fig. 14). Il faut donc sortir le bourrelet à cet endroit et le remettre en place; sans quoi l'éclatement est infaillible.

## 6° Vérifier s'il y a des pinçons.

Lorsque toute l'enveloppe est ainsi en place, il est essentiel de vérifier si la chambre à air n'est pas pincée.

Moyen infaillible. — Saisir l'enveloppe à deux mains, les pouces l'un à côté de l'autre et près du bourrelet, faire

pour repousser le bourrelet vers le centre de la jante, relever alors le bourrelet et regarder à l'intérieur de la jante si l'on voit le rouge de la chambre à air prise sous le bourrelet (fig. 15). Si l'on ne voit rien, replacer le bourrelet et continuer à vérifier successivement tout le tour; vérifier spécialement l'endroit du bourrelet qu'on a placé en dernier. Si l'on voit

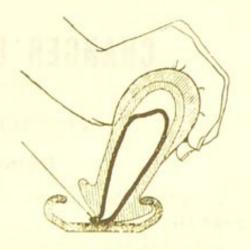


Fig. 15.

du rouge en quelque endroit, c'est un pinçon, il faut alors repousser la partie apparente de la chambre avec le levier de démontage et laisser ensuite retomber le bourrelet.

Ne pas oublier de vérifier si cette opération a bien supprimé le pinçon.

#### 7º Gonfler.

Lorsqu'on veut gonfler, enlever le capuchon S de la valve, dévisser le chapeau D et enfoncer la tige E dans le trou de la pièce B pour appuyer sur l'aiguille L de l'obus et faire échapper un peu d'air, dans le but de s'assurer que l'obus n'est pas collé à son siège par un long repos.

Avoir soin de visser à fond les deux raccords du tube qui s'adaptent, l'un à la pompe, l'autre à la valve, sans quoi on a des fuites d'air et le gonflage devient très fati-

gant.

En pompant, enfoncer toujours le piston à fond, jusqu'au choc, pour chasser de la pompe tout l'air comprimé,

sans quoi on comprime de l'air en pure perte.

Après pompage, s'assurer toujours que la pièce C et la pièce D de la valve sont bien vissées à fond, ainsi que le capuchon S qui est destiné à protéger la partie filetée de la valve. Revisser avec soin et à fond l'écrou H.

#### 8° Serrer à fond les boulons de sécurité.

Nous rappelons ici qu'un boulon de sécurité non serré à fond est inutile et qu'il laisse pénétrer l'eau dans le pneu. Il en est de même de l'écrou II de la valve.

Serrer à fond l'écrou H de la valve après avoir eu bien soin de replacer dans l'ordre, d'abord la rondelle de

caoutchouc N, ensuite la rondelle de cuivre M.

Assurer le bon serrage de l'écrou C et du chapeau D, sans quoi la valve n'est pas étanche.



# CHANGER L'ENVELOPPE

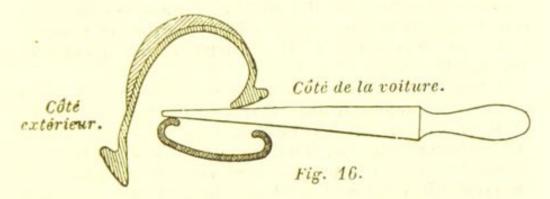
#### PREMIÈRE PARTIE

#### Démontage.

1º Enlever la chambre à air comme il est prescrit page 21.

2º Enlever un à un les boulons de sécurité en dévissant l'écrou. Si on a des boulons à ressort, se servir de la clef spéciale. Dès qu'on a sorti le boulon, y replacer ses accessoires pour que ces petites pièces ne s'égarent pas. Placer les boulons dans une boîte, dans sa poche, jamais dans l'herbe ni dans la poussière où ils pourraient se perdre.

3º Enlever complètément l'enveloppe. A cet effet dégager le deuxième bourrelet en tirant l'enveloppe à soi de façon à faire passer ce deuxième bourrelet par-dessus le crochet de la jante. Pour faciliter l'opération, glisser le levier de démontage sous le deuxième bourrelet, le manche du côté de la voiture (côté intérieur); placer la pointe du levier sur le crochet extérieur de la jante et faire effort en haut pour faire passer le deuxième bourrelet par-dessus ce crochet extérieur (fig. 16.)



Aussitôt qu'on a fait passer une longueur de 20 centimêtres, le reste sort à la main.

# DEUXIÈME PARTIE

#### Remontage.

1º Remettre en place le premier bourrelet sur la jante en plaçant l'encoche en face du trou de la valve. On peut se servir du levier si le bourrelet est trop dur. Avoir bien soin de ne pas faire tendre l'enveloppe d'un côté et la laisser.goder d'un autre.

2º Replacer les boulons de sécurité en ayant soin d'aplatir, s'il y a lieu, les plis de la toile qui enveloppe la tête du boulon.

3º Replacer la chambre à air comme il est prescrit (voir page 24.



# MONTAGE D'UN PNEU NEUF

Le montage d'un pneu neuf est absolument semblable au remontage d'un pneu ayant déjà servi, à cela près qu'il est un peu plus dur en commençant.



# RÉPARATIONS

#### FAITES A NOTRE USINE

DURÉE. — Les réparations faites à notre usine sont généralement longues. Nous engageons vivement les automobilistes, lorsqu'ils sont pressés, à commander des pièces neuves que nous pouvons expédier le jour même.

Nous demandons en effet un délai variant de trois à six semaines pour les enveloppes selon la nature et l'importance de la réparation, et un délai de huit jours pour les chambres à air.

Malgré notre activité incessante pour réduire ces délais au strict minimum, il nous faut toujours tenir compte de la durée de certaines réparations. Ainsi un remplacement de croissant exige un délai de quinze à vingt jours, le séchage seul prend dix jours. Si, outre le remplacement du croissant, l'état de l'enveloppe demande une réparation quelconque, il faut alors compter de un mois à six semaines pour exécuter le travail.

# Délais de transport.

Il y a lieu d'ajouter encore les délais de transport aller et retour, qui varient pour les colis postaux entre six et vingt jours et pour la grande vitesse entre trois et huit jours.

Les chemins de fer n'ayant pas de délais pour la livraison des colis postaux, lorsque nous recevons un télégramme nous commandant des accessoires ou objets quelconques, nous expédions en grande vitesse le jour même de la réception du télégramme.

## Utilité d'avoir des pièces de rechange.

Pour ne pas souffrir de ces délais impossibles à éviter, nous estimons qu'il est de toute nécessité pour les automobilistes de toujours être pourvus d'éléments de rechange, c'est-à-dire une enveloppe pour roue avant, une pour roue arrière, deux chambres à air arrière, une avant.

Cette mesure de précaution leur évitera bien des ennuis en cours de route; elle leur permettra, sans se priver de leur véhicule, de nous adresser de suite les pièces, même légèrement avariées, au lieu d'être parfois dans l'obligation de les laisser rouler encore quelque temps, ce qui fait toujours agrandir les coupures et ce qui rend parfois la réparation impossible.

# Appréciation des réparations.

Une réparation incomplète étant plutôt ouéreuse et nuisible même, nous ne pouvons prendre la responsabilité

d'exécuter ces demi-réparations.

Nous prions nos clients, désireux d'attendre le moirs longtemps possible, de bien vouloir spécifier, dans la lettre qui doit accompagner chaque envoi, qu'ils nous laissent le soin d'exécuter aux objets avariés toutes les réparations utiles que nous jugeons nécessaires. Dans ce cas, nous accusons réception au reçu de l'envoi et nous mettons immédiatement la réparation en mains. Au contraire, lorsque par hasard un client nous limite dans la réparation à exéeuter, c'est-à-dire lorsqu'il nous indique d'une manière précise la nature de la réparation, et que l'état de l'enveloppe on de la chambre à air comporte, d'après notre examen, une réparation plus importante, en lui accusant réception de son envoi nous le prévenons du coût de la réparation totale de l'objet avarié. Si, dans les quatre jours de notre accusé de réception, nous ne recevons aucune instruction nouvelle, nous considérons ce silence comme une acceptation de notre proposition et nous faisons à l'objet avarié les réparations exigées par son état.

En cas de refus, reçu dans les quatre jours, nous retour-

nons à l'envoyeur l'objet avarié tel quel.

# RÉPARATIONS FAITES PAR LE CLIENT

# Avaries à l'enveloppe.

#### 1º Réparations faites sur route.

Les preus pour voitures à chevaux, motocyles, voiturettes, peuvent parfaitement être réparés par le client.

Ces réparations provisoires peuvent permettre d'achever l'étape, même si elle est de 300 kilomètres. Elle se font,

NOTA. — Les pneus qui font de grandes vitesses sous de fortes charges s'échaussent. Pour tons pneus qui s'échaussent, une bonne réparation ne peut être faite que par nos soins à l'usine.

Sous ces réserves, les indications qui suivent permettront de se tirer

d'embarras et de continuer sa route en allant modérément.

Le mécanicien doit se munir de pièces de rechange.

la plupart du temps, sans sortir de la jante le second bourrelet de l'enveloppe.

Si l'enveloppe est percée, procédez ainsi :

L'enveloppe étant ouverte, choisissez un emplâtre cuir

et toile (fig. 17) qui dépasse la plaie de 4 ou 5 centimètres dans chaque sens, collez-le sur la plaie avec de la dissolution. (N'en mettez pas trop et laissez sècher). Talquez fortement et replacez la chambre.

Une fois votre pneu remonté, gonflez-le à 1 kil. et placez un manchon guêtre en cuir de Suède; ce manchon empêchera l'eau et le gravier de pénétrer par la coupure dans l'intérieur de l'enveloppe. Lacez ce manchon autour de la jante avec le càble souple, vendu en même temps que lui, comme

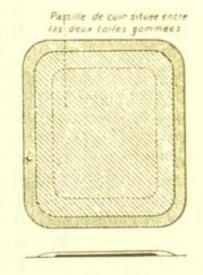
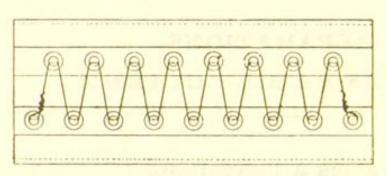


Fig. 17.

vous laceriez un soulier fig. 18. Votre manchon une fois bien attaché, gonflez le pneu à fond.

Si vous avez une coupure à l'accrochage, si le bourrelet se détache de l'enveloppe, il faut employer la garniture en caoutchouc que vous placez entre la jante et la naissance



du croissant comme l'indique la fig. 18, puis vous placez le manchon que vous lacez; vous gonflez ensuite à fond.

# General visit of the same of t

Fig. 18.

#### 2º Réparations faites à l'étape.

Le bourrelier ou le cordonnier pourront généralement vous faire une réparation qui vous permettra de faire 800 ou 1.000 kilomètres.

Insistez:

1º Pour que le cordonnier couse entre cuir et chair, c'est-à-dire noie les fils dans le caoutehoue de façon qu'ils ne soient pas en contact, avec la route.

2º Pour que la chambre ne soit pas en contact avec les coutures; pour éviter ce contact il faut coller une toile sur les coutures; et talquer fortement après collage.

#### RECOLLAGE DU CROISSANT.

Si le croissant est décollé sur les bords, décollez environ 5 millimètres en plus sans employer de benzine, nettoyez les deux parties à la toile émeri, passez deux fortes couches de dissolution, laissez sècher environ deux heures et appliquez. Avoir soin d'appliquer fortement en pressant avec les mains, le pneu étant gonflé. Ficelez ensuite fortement ou comprimez avec des poids.

Si le décollage est grave, envoyez-nous l'enveloppe,

#### Avaries à la chambre à air.

La chambre à air est percée, et par suite n'est plus étanche, l'enveloppe n'a rien ou un trou insignifiant, par exemple un trou d'épingle ou de clou.

Vous assurer avant tout que l'épingle ou l'épine n'est pas restée dans l'enveloppe, sans quoi votre chambre serait repercée au bout de 300 mètres.

Il faut ensuite sortir la chambre en totalité ou en partie et la réparer ou la remplacer.

Sur la route, il est infiniment plus simple de remplacer la chambre à air que de la réparer.

Nous conseillons donc d'avoir toujours avec soi une chambre à air de rechange pour roue avant et deux pour roue arrière.

Ne placez jamais votre chambre de rechange dans votre boite à outils, où la lime ou tout autre objet la percera, où la chaleur et l'huile pourront la détériorer. Nous vendons des sacs spéciaux pour emballer les chambres à air.

## Réparation de la chambre à air.

La partie blessée étant apparente, faites sans hâte les opérations suivantes :

- 1° Choisissez une pastille à la demande du trou, c'est-àdire de dimensions telles qu'elle dépassera de 2 à 3 centimètres sur tout son pourtour les bords de la perforation.
  - 2º Faites disparaître toute trace d'humidité ou de salcté;

frottez avec un chiffon, ou de préférence avec de la toile émeri, toute la surface de la chambre sur laquelle la pièce viendra s'appliquer.

- 3º Enduisez de dissolution les deux faces à coller.(Pour la pastille, la face à enduire est la face brune qui a déjà été meulée et saucée.)
- 4º Enlevez avec le doigt presque toute la dissolution mise, moins on en laisse, et plus vite le collage est fait.
- 5º Laissez sécher jusqu'à ce que le doigt happe fortement sur les parties enduites (dix minutes au moins).
- 6° Alors seulement appliquez la pièce, comprimez fortement et surveillez les bords de la pièce qui ne doivent pas se soulever.
- Nota. Il ne faut jamais appliquer l'une contre l'autre deux surfaces encore humides, car les collages du caout-chouc ont ceci de particulier qu'ils ne réussissent que quand on les fait à sec.

Ne collez jamais de toile sur la chambre à air, mais toujours une feuille de caoutchouc pur. La toile caoutchoutée n'est pas étanche.

Vérifiez bien si la paroi diamétralement opposée au trou de la chambre à air n'a pas été percée du même coup, ce qui est très fréquent, quand elle a été percée par un clou un peu long.

# ÉTANCHÉITÉ DE LA CHAMBRE A AIR ET DU PNEU

Sur la grande route, quand vous n'avez pas vu le clou, mettez la chambre au rond; vous trouvez facilement l'emplacement du trou par le jet d'air produit dans la poussière, ou par le souffle qu'il donne sur la joue. (Vérifiez toujours, en passant la main dans les deux sens, si le clou n'est pas resté à l'intérieur de l'enveloppe; vérifiez aussi s'il n'a pas fait deux trous dans la chambre).

Mais il est des fuites imperceptibles (par exemple celles que font des piqures d'aiguilles) qui vident un pneu en

deux ou trois jours.

On les trouve en plongeant méthodiquement, dans un baquet plein d'eau, successivement toutes les parties de la chambre à air, gonflée au préalable. Et encore, pour découvrir ces petites fuites, qui souvent s'arrêtent momentanément, il faut allonger doucement la chambre sous l'eau pour dilater le trou. On voit seulement alors des bulles d'air monter à la surface de l'eau.

Eau de savon. — Au lieu de plonger la chambre dans l'eau, on peut encore faire de l'eau de savon comme en font les enfants pour faire des bulles, et en enduire la chambre à vérifier, la valve, etc.

Nota important. — Pour faire ces recherches, il ne faut pas gonfler trop fortement la chambre à air, parce qu'il se formerait, à un endroit quelconque, une hernie, un ballon ou se logerait l'excès d'air. En pareil cas, dégonflez immédiatement votre chambre à air, si vous ne voulez pas la voir éclater. Le caoutchouc pur ne saurait résister à la pression. C'est là le rôle de l'enveloppe extérieure, qui, à cet effet, est toilée. Cette dilatation est une preuve de l'excellence de la qualité du caoutchouc que nous employons pour nos chambres : du caoutchouc médiocre éclaterait sans se dilater.

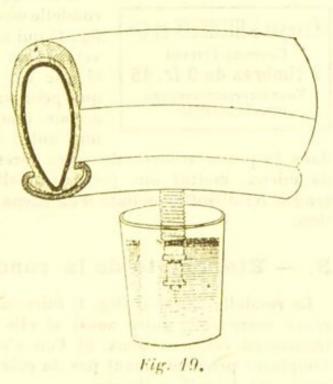
## ÉTANCHÉITÉ DE LA VALVE

On la vérifie quand le pneu est monté et gonflé.

A cet effet, et seulement une sois le bouchon de la valve

ou chapeau, vissé au fond, faites tourner la roue de façon que la valve soit placée à la partie la plus élevée de la circonférence, c'est-à-dire la tête en bas (fig. 19); prenez un verrerempli d'eau jusqu'au bord, placez-le sous la valve et élevez-le de façon que la valve y trempe.

Il arrive que des bulles d'air restent adhérentes au métal; si elles ne se détachent pas, ce n'est pas une fuite.



Notre valve comprend les joints en caoutchouc suivants : (Voir détail, fig. 20.)

1º Le petit obus O en caoutchoue qui bat dans
le corps A de la valve;
2º Le bouchon de sécurité F du chapeau D;
3º La rondelle bague G;
4º Le joint sur la chambre à air (écrou I).

### 1. - Étancheité de l'obus.

Le petit obus n'a pas la prétention d'être absolument étanche; il a pour but de faire clapet pendant le pompage et d'assurer une étanchéité relative jusqu'à ce qu'on ait vissé le chapeau. On ne doit pas se plaindre s'il laisse échapper une ou deux bulles d'air.

Si l'obus siffle, il doit y avoir une petite saleté ou de la poussière dans la valve. Nettoyez l'obus; s'il est abimé, changez-le par un autre que vous trouverez dans la petite

trousse de notre nécessaire.

Avant de replacer l'obus, nettoyez aussi avec un linge les

parois intérieures de la valve (le siège de cet obus).

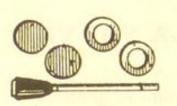


Fig. 20.

# Clermont-Ferrand 2 timbres de 0 fr. 15 Vous recevrez franco une trousse semblable

### 2. — Étanchéité du chapeau.

Si le chapeau fuit, examinez la rondelle en caoutchouc (disque F. fig. 1) qui se trouve dans la cuvette E au fond du chapeau D; si elle est par trop abimée, ce qui peut arriver au bout d'un certain temps, remplacez-la par une autre que vous trouverez

dans la petite trousse de notre nécessaire (fig. 20); faute de mieux, mettez une petite rondelle de cuir, de bois tendre ou d'étoffe, enduite d'un corps gras ou de dissolution.

### 3. — Étanchéité de la rondelle bague G.

La rondelle bague G (fig. 1) fuira si l'écrou C n'est pas assez serré; elle fuira aussi si elle est abimée. Notre trousse en contient deux. Si l'on n'en a pas, on peut la remplacer provisoirement par du cuir ou même par du fil imprégné de suif ou de cire. Lersqu'on démonte la valve pour nettoyer l'obus et son siège, se méfier de perdre, soit l'obus, soit la bague en caoutchouc G, qui est logée dans une gorge sur la pièce B (fig. 1). Si, en retirant la pièce B, cette bague reste collée à la pièce A, il faut la retirer et la replacer sur la pièce B dans sa gorge, sans quoi il est *impossible* de remettre en place la pièce B.

### 4. - Étanchéité du joint à l'écrou I.

Rappelons ici qu'on ne doit jamais dévisser l'écrou I, même pour sortir la chambre de la jante et que cet écrou doit toujours être serré à fond.

Beaucoup de chambres à air cessent d'être étanches uni-

quement parce qu'on a touché à l'écrou I.

Nous donnons comme dernier conseil, celui de ne jamais mettre d'huile dans notre valve. Tous les corps gras dissolvent le caoutchouc : le petit obus en peu de temps gonflerait, se collerait dans l'intérieur et ne pourrait plus se mouvoir.

Notre valve est d'un fonctionnement parfait, si nos conseils sont bien observés.

Prière aux chauffeurs de lire attentivement la page 57.

# BROUHOT & CIE

Ingénieurs - Constructeurs à VIERZON (Cher)

### VOITURES AUTOMOBILES

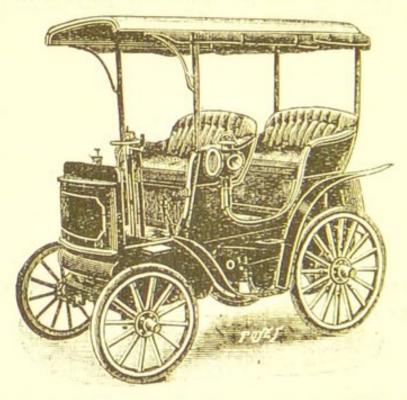
A PÉTROLE DE TOUTES FORCES

Sans Chaîne, ni Différentiel

Deux seconds Prix, Médailles de Vermeil pour les deux seules voitures que MM. Brouhot et Cie ont fait participer au concours d'automobiles, organisé à l'exposition, qui a duré du 14 au 19 Mai 1900.

### EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900 Classe 30

Champs de Mars et Annexe de Vincennes



On peut toujours voir et essayer des Voitures dans les ateliers de MM. BROUHOT, et C'e, à Vierzon (Cher)

### AVIS AUX CLIENTS QUI NOUS COMMANDENT UNE PIÈCE DE RECHANGE

Nous prions instamment nos clients d'employer, surtout pour la rédaction de leurs commandes télégraphiques, les mêmes termes que nous employons dans nos Tarifs.

Pour une ENVELOPPE : toujours spécifier le type (Voiture, Voiturette avant ou arrière, Motocycle, Vélo) ; répéter tous les chiffres imprimés en relief sur l'enveloppe à remplacer.

EXEMPLE; Michelin, Clermont-Ferrand ou Pneumi - Paris.

Expédiez Grande vitesse, gare X...,

une enveloppe voiture 1.010 sur 90;

et deux enveloppes motocycle 650 sur 65.

Signature et adresse.

Pour une CHAMBRE À AIR, en plus des indications ci-dessus, il faut spécifier: — S'il s'agit d'un pneu de voiture, si la jante fer du pneu est montée sur une jante bois; en ce cas, la valve est plus longue: elle a, en plus, l'épaisseur de cette jante bois. — S'il s'agit d'un pneu motocycle ou voiturette, spécifier s'il faut la valve 1895 ou 1898, avec le pas Dunlop.

EXEMPLE; Expédiez postal, gare X..., une chambre 700 sur 65, valve vélo 1898; une chambre 1.080 sur 120, valve longue. Signature et adresse.

De Clermont, nous expédions contre remboursement s'il s'agit d'un particulier ou d'un client ayant un compte ouvert, qui ne télégraphie pas de la ville qu'il habite.

De Paris, nous expédions toujours et dans tous les cas contre remboursement.

PAIEMENTS. — N'ouvrant pas de compte pour le détail, nous prions nos clients, pour éviter les frais de remboursement qui sont trop élevés, de vouloir bien accompagner toute demande du montant en chèque ou mandatposte.

ENVOIS. — Tous les retours doivent se faire à l'adresse de Michelin et Cie, en gare, Clermont-Ferrand. — Écrire à l'extérieur du colis, le nom et l'adresse

de l'envoyeur.

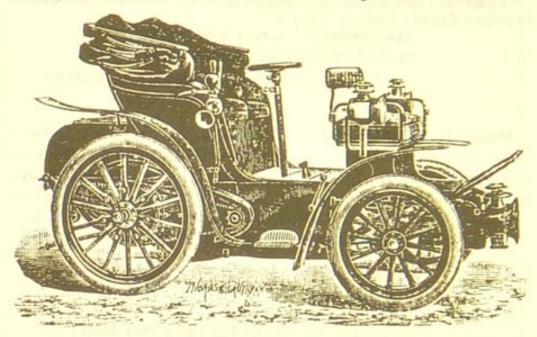
### Sté Lyonnaise de Construction d'Automobiles

### ROCHET & SCHNEIDER

AU CAPITAL DE 1.000.000 DE FRANCS 57 et 59, Chemin Feuillat, LYON

### EXPOSITION UNIVERSELLE 1990

Champs de Mars et Vincennes : Groupe VI, Classe 30.



Ce modèle ci-dessus de la Société Lyonnaise Rochet et Schneider à Lyon, obtient un succès légitime parce qu'il est :

### Robuste, Simple, Confortable, Elégant, Silencieux

Plus de 300 voitures de ce modèle déjà livrées sont la meilleure garantie qu'une maison sérieuse puisse offrir aux personnes désirant leur sécurité avant tout.

### Nouveaux Modèles à 2 et 4 Cylindres

V. MATHIEU, 22, Taitbout

### PNEUMATIQUES MICHELIN

POUR

### VÉLOCIPÈDES

Libellé des commandes. — Prière de nous désigner les articles que vous désirez par le nom qu'ils portent au tarif et par leur numéro d'ordre et leur lettre.

Pour les enveloppes et chambres à air de rechange, spé-

cifiez:

1º Si c'est pourpneu sans (ringle ou pour pneu tringlé "TRIOMPHE".

2° La hauteur de la roue mesurée à l'extérieur du pneu (Diamètre de la roue).

3° La grosseur du pneu à l'état gonflé. (Diamètre du boudin).

Sauf indications contraires dans les commandes, il scra envoyé des chambres à air interrompues.

Palement. — Prière de joindre à la commande son montant en mandat-poste ou en timbres; sinon, nous expédions contre remboursement.

Envois. — Tous les retours doivent se faire à l'adresse de Michelin et Cie en gare Clermont-Ferrand. Écrire à l'extérieur du colis le nom et l'adresse de l'envoyeur.

Nota. — Les caoutchoues doivent être conservés à l'abri de l'air, de la chaleur, du soleil surtout.

### I° LE PNEU A TALONS

Dit le MICHELIN SANS TRINGLES se fait aux grosseurs de boudin de 34 m/m, 40 m/m et 45 m/m.

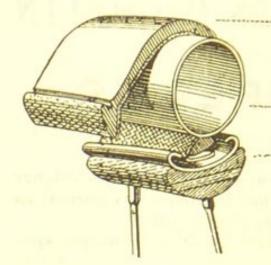
Nous avons des enveloppes de 40 m/m qui vont sur nos jantes de 45 m/m (au diamètre de 700 m/m sculement.)

Pour machines multiples, nous recommandons le "PNEU MOTOCYCLE" de 50 m/m.

Les diamètres 500 m/m et 550 m/m se font seulement aux grosseurs de boudin 34 m/m et 40 m/m.

Les diamètres de 600, 650, 700, 750 m/m se font aux trois grosseurs 34, 40 et 45 m/m.

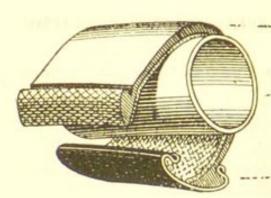
La jante en bois et aluminium, ou bois et acier, se fabrique seulement pour les pneus de 650, 700 et 750 m/m de diamètre.



Enveloppe caoutchouc et toile.

Chambre à air (interrompue ou continue).

- Jante en bois et aluminium.



--- Enveloppe.

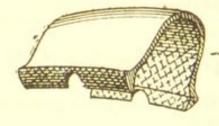
Chambre à air caoutet toile.

Jante en acier trempant fondu au creuset.



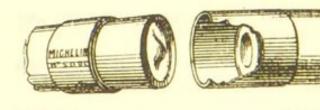
Jante en acier.

Ruban toile cuir protégeant la chambre à air contre les têtes des rayons.



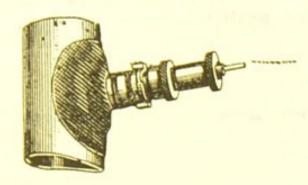
Enveloppe en toile et caoutchouc.

### CHAMBRE A AIR INTERROMPUE



embouts à emboitement (mâle et femelle) brevetés s. g. d. g.

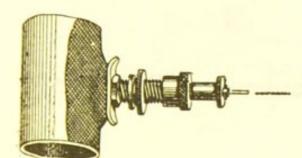
Avoir soin de bien enfoncer à fond le bout mâle.



Valve 1895 montée sur téton.

A préférer pour les bicyclettes militaires afin d'avoir un démontage plus rapide.

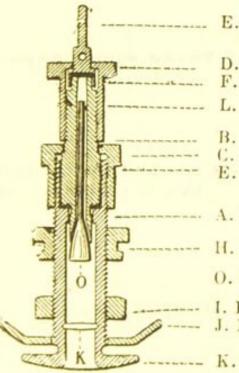




Valve 1898, dite "Terminus", entièrement métallique.

### COUPE de la VALVE 1898 (TERMINUS)

LONGUE pour la jante bois. - COURTE pour la jante acier.



- E. Tige de dégonflement
- D. Chapeau ou bouchon.
- F. Disque caoutchouc.
- L. Aiguille de l'obus.
- B. Pièce centrale.
- C. Rondelle caoutchouc.
- E. Ecrou long.
- A. Corps de la valve.
- H. Écrou plat.
- O. Obus en caoutchouc.
- I. Écrou.
- J. Plaquette.
- ---- K. Goupille.

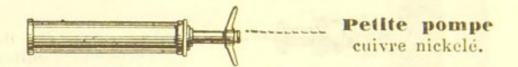
valve 1895, petit pour valve 1898.

SIHII!

pour valve 1898.

GUM: 8

Rondelle caoutchouc faisant joint entre les pièces. A et B sous la pression de l'écrou C, plus petit pour valve 1898 que pour valve 1895.

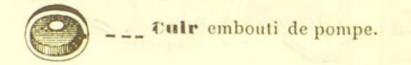




Grande pompe, cuivre nickelé, dite pompe de cadre

ses deux raccords.





### --- Raccord Michelin-Dunlop.

Avec une pompe Dunlop, on peut gonfler directement une valve Michelin 1898; ce raccord permet de gonfler également une valve 1895.

Petit nécessaire de poche; il comprend les articles dessinés au croquis ci-contre :

Un petit tube de dissolution :

Un rouleau toile gommée pour réparer l'enveloppe;

feuille caoutchouc et des pastilles pour réparer la chambre à air;

Une pochette pour réparer la valve.

(Spécifier si on veut un nécessaire avec pochette pour pneu 95 ou 98, ou pour pneu Triomphe tringlé).

### POCHETTES POUR VALVES

Envoyez à MICHELIN & Cie

POCHETTE

Clermont-Ferrand 2 timbres de 0 fr. 15

Vous recevrez franco une trousse semblable POUR VALVE 1895 contenant 1 obus O, 2 disques F, 2 rondelles G.

2 types : la JAUNE qui contient les pièces nécessaires à la réparation de la valve 1895;

DAUNE La ROUGE qui contient les pièces nécessaires à la réparation de la valve 1898, c'est-à-dire :.

Rondelles en caoutchouc G et disques F pour valve 1895 et 1898.

——— Obus O gros ou petit.

Envoyez à

MICHELIN & Cio
Clermont-Fd
2 timbres de 0.15
et demandez une

POCHETTE ROUGE
Yous recevrez fco
une pochette semblable
pour

VALVE TERMINUS
Modèle 1898

Spécifier en envoyant 2 timbres de 0,15 pour avoir cette pochette, si on veut la jaune ou la rouge.)

ROUGE

### 2º LE PNEU TRIOMPHE MICHELIN

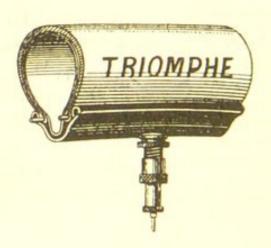
SYSTÈME A TRINGLES NOYÉES

Jante à double tuyau (type Weestwood): chambre à air rouge continue, avec valve Terminus.

(Les enveloppes et les chambres à air se montent sur les jantes de tous les pneus à tringles de mesures courantes.)

Se fait aux types suivants:

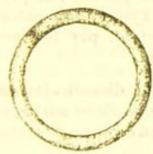
DIAMÈTRES. . 650  $^{\rm m/m}$  700  $^{\rm m/m}$  750  $^{\rm m/m}$  GROSSEURS. . 35  $^{\rm m/m}$  ou 38  $^{\rm m/m}$  ou 42  $^{\rm m/m}$  ou 45  $^{\rm m/m}$ 



Pour éviter des erreurs dans les commandes d'enveloppes « Triomphe Michelin », nous donnons ciaprès les mesures que doivent avoir les jantes recevant ces enveloppes.

DIAMÉTRE du debors des pueus goudés	GROSSEUR du boudin en m/m	HAUTEUR des jantes à la tringle en m/m	HAUTEUR TOTALE  des jantes en m/m  du dehors  des doubles tuyaux
650 m/m	35	592	666
	38	586	600
	42 et 45	574	588
	50	559	573
	/ 35	643	657
	38	636	650
700 m/m	42 et 45	625	639
5, 970117	50	G10	624
750 m/m	35	695	709
	38	687	701
	42 et 45	676	690
is anniaron of	50	660	674

Pour toutes autres mesures, il faut nous envoyer roue. vicille enveloppe ou tringle, et nous fabriquons sous huitaine.



Rondelle porte-bagages très pratique pour fixer instantanément un paquet sur le guidon.

### RÉPARATIONS

Chambre à air. — Contre les chambres défectueuses, nous expédions, dans les 24 heures, des chambres réparées, sous condition que nous ne RENVOYIONS PAS LES MÊMES, mais d'autres chambres semblables, toutes réparées et éprouvées à l'avance. Pour réparer les mêmes le délai est de 8 jours.

Enveloppes. — Pour éviter des difficultés, nous réparons les mêmes, dans le délai de 8 jours. Une enveloppe sans tringle à 3 trous et une enveloppe « Triomphe » à 2 trous doivent être considérées comme irréparables, le neuf ét ent relativement moins cher.

### CONSEILS PRATIQUES

SUR LE

Démontage et 1e Remontage

DU

### PNEU-MICHELIN-VÉLOCIPÈDES

SUR LA

### RÉPARATION

des ENVELOPPES, des CHAMBRES à AIR, des VALVES, etc.

Démontage. — Dégonflez, en dévissant le bouchon de valve. Introduisez la tige dans le trou du corps de valve afin de soulever l'obus et de permettre à l'air de sortir. Pressez partout pour chasser l'air et revissez le bouchon, pour ne pas le perdre. Appuyez les deux pouces l'un près de l'autre, sur l'enveloppe, tout près de la jante, de manière à décrocher le bourrelet qui est maintenu par le bord recourbé de la jante. Défaites tout le tour.

Prenez la chambre à air par le côté diamétralement opposé à la valve et tirez dehors; les deux côtés sortiront ensemble. Arrivé à la valve, soulevez l'enveloppe et sortez la valve de la jante.

Remontage. — Si l'enveloppe a été entièrement retirée, montez d'abord un des côtés tout autour, en enfonçant bien le bourrelet au fond de la gorge de la jante.

Pose de la chambre à air. — Soulevez le côté libre de l'enveloppe, passez la valve dans le trou de la jante, placez la chambre à air au fond de la jante, EN AYANT SOIN DE NE PAS LA TORDRE.

GONFLEZ TRÈS LÉGÈREMENT LA CHAMBRE POUR METTRE AU ROND ET SUPPRIMER LES PLIS, glissez la main pour égaliser, afin qu'elle ne soit pas plus tendue à un endroit qu'à un autre.

Placez alors le deuxième bourrelet de l'enveloppe, en commençant par l'échancrure faite pour le passage de la valve et vérifiez s'il est bien au fond; au besoin, frappez

un coup sec avec la paume de la main.

Lorsque toute l'enveloppe est ainsi en place, vérifiez si la chambre à air n'est pas pincée au fond de la jante; à cet effet repoussez le bourrelet en arrière en appuyant les deux pouces; faites cela tout autour de la jante; si le rouge apparait, refoulez-le avec un objet non pointu. Lâchez le bourrelet. Gonflez à fond.

Réparations de l'enveloppe. — Ne vous occupez pas des coupures et écorchures extérieures du caoutchouc.

Si la toile est attaquée, opérez comme suit : 1º A LOISIR, sortez l'enveloppe, nettoyez et séchez la plaie, imprégnez-la de dissolution ; placez à l'intérieur un morceau de toile de notre nécessaire et collez-le à l'aide de la dissolution. Ce morceau de toile doit dépasser les limites de la plaie de 3 c/m dans tous les sens. Mettez ensuite une seconde toile qui dépasse la première en tous sens, dans les mêmes proportions; — 2º SUR ROUTE, pour éviter trop de perte de temps, dégonflez à demi, placez 3 ou 4 tours de toile gommée sur la plaie, en entourant à la fois la jante et l'enveloppe, serrez fortement, épinglez et nouez l'extrémité sous la jante, regonflez et roulez.

Réparations de la chambre à air. — 1° Ne sortez de l'enveloppe que la partie à réparer; — 2° Choisissez une pièce ou pastille à la demande du trou, de façon à dépasser en tous sens de 1 c/m les bords de la perforation; — 3° Faites disparaître toute trace d'humidité et de saleté, frottez avec un chiffon, de préférence imbibé de benzine, la pièce découpée ainsi que la surface de la chambre autour du trou; — 4° Enduisez de dissolution les deux surfaces à réunir (pour la pastille la face à enduire est la face brune); — 5° Enlevez avec le doigt presque toute la dissolution mise: moins on en laisse, plus vite le collage est fait; — 6° Laissez sêcher jusqu'à ce que le doigt happe sur les parties enduites; — 7° Alors seulement, appliquez la pièce, comprimez fortement et surveillez les bords qui ne doivent pas se soulever.

Vérifiez si la paroi opposée au trou n'a pas été percée

du même coup.

Ne collez jamais de toile sur la chambre à air.

Étanchéité de la chambre à air. — Sur la grand'route, quand vous n'avez pas vu le clou, vous trouverez facilement le trou par le jet d'air produit dans la poussière, ou par le soufle qu'il donne sur la joue. Vérifiez

toujours si le clou n'est pas resté dans l'intérieur du

bandage.

Mais il est des fuites imperceptibles, faites par les épines et les épingles, qui vident un pneu en 24 heures. On les trouve en plongeant dans une cuvette ou un baquet d'eau successivement toutes les parties de la chambre à air, arrondie au préalable. Et encore, pour découvrir ces petites fuites, faut-il allonger doucement la chambre à air sous l'eau pour dilater le trou.

NOTA IMPORTANT: Pour faire ces recherches il ne faut pas gonfler trop fortement, car il se produirait une hernie ou boule. En pareil cas, dégonflez immédiatement sous peine d'éclater.

Étanchéité de la valve. — On la vérifie, le pneu une fois monté et gonflé, avec un verre d'eau placé sous la valve: s'il s'échappe des bulles d'air, l'écrou et le bouchon étant bien serrés, c'est qu'il y a un joint défectueux, obus rondelle ou disque.

Étanchéité de l'obus. — Le petit obus n'est pas absolument étanche; c'est un clapet qui assure une étanchéité relative pendant le pompage, en attendant que le chapeau soit vissé. — Si l'obus siffle, il doit y avoir de la poussière dans la valve : aspirez un peu d'eau dans votre pompe et seringuez-la dans la chambre. Si cela ne suffit pas, changez ou nettoyez l'obus. Avant de le replacer, nettoyez le siège de cet obus.

Étanchéité du bouchon. — Si le bouchon fuit, remplacez le disque du fond par celui de votre pochette; faute de mieux, mettez une rondelle en cuir. — Il faut aussi s'assurer que la rondelle percée, et qui fait joint entre la pièce centrale et le corps de valve, est en bon état et que l'écrou long est bien serré.

Nous donnons comme dernier conseil de ne jamais mettre d'huile dans notre valve, car tous les corps gras dissolvent le caoutchouc. Le petit obus gonflerait, se

collerait et ne pourrait plus se mouvoir.

### COMMENT DOIT-ON GONFLER?

Plus une route est lisse, plus vous êtes lourd, plus vous roulez sur des cailloux aigus et coupants, plus our doit être gonflé votre pneu.

Gonflez très fortement la roue arrière, plus encore (le plus possible) la roue motrice d'une bicyclette tandem; moins la roue avant, si vous devez rouler sur des payés ou des chemins défoncés.

Lorsqu'un pneu est peu gonflé, la jante se trouve trop rapprochée du sol; il en résulte que, lorsque vous passerez sur un de ces cailloux isolés, si fréquents sur les routes, ou même sur de gros pavés, la secousse fera toucher brusquement et d'un coup sec la jante au sol ou au caillou, et votre chambre à air sera cisaillée.

C'est le grand écueil des débutants : ILS NE GONFLENT PAS ASSEZ.

ON NE DOIT JAMAIS CREVER EN PASSANT SUR UN CALLLOU.

1<sup>re</sup> REGLE PRATIQUE. — Si, en passant sur un caillou d'empierrement, la jante sonne, votre pneu n'est pas assez gonflé. Vous remarquerez que, plus un pneu est gonflé, plus étroite est la partie de l'enveloppe extérieure qui touche le sol.

2° RÈGLE PRATIQUE. — La bande qui touche le sol doit mesurer de 35 à 40 m/m de large pour la roue arrière, et de 30 à 35 m/m pour la roue avant.

3º REGLE PRATIQUE. — Pour la roue avant gonflez d'abord votre pneu à bloc et diminuez ensuite la pression jusqu'au point qui vous convient.

### Nous déclinons toute résponsabilité pour les pneumatiques qui ont roulé dégonflés.

En temps de pluie, lorsque les pavés sont gras et les chemins glissants, roulez moins gonflé; vous diminuerez ainsi sensiblement les chances de glissades latérales. Du reste, le meilleur remède contre les glissades, est d'employer le protecteur strié ou cannelé michelin qui supprime tontes les chances de dérapage dans les plus mauvaises boues.

(Voir page 3, la table des matières.)

### AUTO-GARAGE DU HAVRE

34 et 37, Rue Dicquemare - Téléphone 322

### TOURAND & CIE

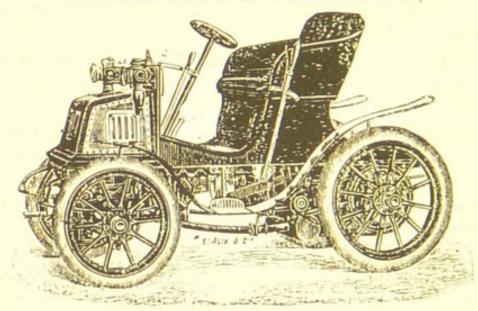
Constructeurs-Mécaniciens

### VOITURES AUTOMOBILES

2 et 4 places, à engrenages, 4 vitesses, marche arrière

MOTEURS 7 Chevaux

SANS TRÉPIDATIONS (BREVETÉ S. G. D. G.)



### GARAGE POUR 100 VOITURES Ouvert jour et nuit

Réparations de Voitures de tout système Pièces de Rechange

### STOCK MICHELIN

Essences de toutes marques

HUILE, GRAISSES — CHARGE D'ACCUMULATEURS LOCATION DE VOITURES & MOTOCYCLES

### L. BONNEVILLE

CONSTRUCTEUR

52, boulevard Carnot, TOULOUSE

### FABRICATION SPÉCIALE D'ACCESSOIRES

Siège à soufflet pour Motocycles

CHANGEMENT DE VITESSE A FRICTION

pour Voiturettes et Motocycles

PILE STAR, LA MEILLEURE, LA MEILLEUR MARCHE Bougies, Clapets, etc., etc.

CATALOGUES FRANCO

### PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline en bidons plombés de 2, 5 et 10 litres

I . ZONE

Bouches-du-Rhône, Gironde, Hérault, Nord, Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

0 fr. 50 le litre

2° ZONE

Dans tous les autres départements:

0 fr. 55 le litre

Huile de graissage par bidons de 2 litres aux mêmes conditions que ci-dessus Octroi en plus, s'il y a lieu

N.-B. - N'accepter aucun bidon qui ne serait pas scelle avec le plomb de garantie

### NOTE EXPLICATIVE

SUR LA

### NOMENCLATURE

Des localités de France dans lesquelles existe un dépôt d'essence.

Essence. — Du moment où il existe dans une ville ou un village un vendeur d'essence, un mécanicien susceptible de faire intelligemment une réparation, ce village ou cette ville se trouve inscrit dans la présente liste (page 62).

Des signes conventionnels donnent la marque de l'essence, et disent si le mécanicien a l'habitude de réparer les automobiles, etc. (Voir plus loin rubriques Essences et mécaniciens).

**Distance**. — Pour chaque localité inscrite, nous donnons sa distance aux principales villes voisines.

Médecins. A Pharmaciens. — Nous indiquons des qu'il peut y avoir un doute, vu la faible importance du pays, s'il existe un médecin ou un pharmacien.

Électricité. — Nous espérons que pendant l'année 1900, les accumulateurs électriques auront fait des progrès suffisants pour que l'an prochain nous puissions indiquer utilement les stations de charge électrique bien installées. A l'heure actuelle, donner ce renseignement nous paraît prématuré.

Nous avons, en outre, cherché à indiquer pour chaque ville, ainsi que le lecteur s'en convaincra en lisant la légende ci-dessous, tout ce qui nous a paru susceptible d'intéresser un chauffeur.

Hôtels. — Sans entrer dans le détail des prix, nous signalons par \*\*\* les hôtels où il faut compter dépenser par jour pour la chambre moyenne, le service, la bougie, le petit déjeuner du matin, le déjeuner et le dîner, plus de 13 francs, vin compris. Si le vin n'est pas compris, il est ajouté v. n. c.

Nous signalons par \*\* les hôtels où il faut compter dépenser, dans les mêmes conditions, de 10 à 13 francs.

Nous signalons par \* les hôtels où on peut compter dépenser, dans les mêmes conditions, moins de 10 francs.

Nous indiquons par , avec un chiffre placé au centre, si l'hôtel est pourvu d'une remise pour automobiles; le chiffre, indique le nombre d'automobiles que cette remise peut contenir. Ex.: [3] [6] [9]

Remise. — Dans l'annuaire de route de l'A. C. F., M. Pierron donne les conseils suivants :

« Certains hôteliers émettent la prétention de faire payer le remisage des automobiles. Les voyageurs en voitures à chevaux ne paient jamais rien pour le remisage de leur véhicule, nous ne devons donc rien payer pour le nôtre. C'est un abus naissant, que dans l'intérêt général, nous prions nos collègues de nous aider à réprimer en refusant toujours de payer ce remisage; en cas d'insistance de l'hôtelier, donnez-lui votre nom et adresse, payez le surplus de la note et invitez-le à recouver vrer le remisage par voie judiciaire. Toutefois, il y a lieu de considérer que l'hôtelier qui n'a pas de remise, qui paie chez un voisin, le remisage de l'automobile doit être indemnisé de ses déboursés. Les hôteliers locataires du panonceau du Club ont d'ailleurs signé l'engagement de ne pas faire payer le remisage des automobiles.

« Arrêtez-vous à la porte de l'hôtel, et donnez aux garcons l'ordre de laisser vos valises sur la voiture; ceci
fait, allez vous entendre personnellement avec l'hôtelier
sur ses prix, si vous le jugez bon, mais avant tout, visitez
vous-même la chambre qu'il vous destine. Les hôteliers
commencent presque toujours, et c'est leur intérêt, par
sessayer d'occuper leurs plus mauvaises chambres qui
sont d'un placement plus difficile. S'il en est ainsi ne
vous laissez pas convaincre par la fameuse phrase :
Nous n'avons pas autre chose! tout est plein! » retournez à votre voiture et faites mine d'aller ailleurs. Neuf
fois sur dix, à ce moment précis, l'hôtelier, se frappant
le front, trouvera par hasard une très bonne chambre d'un prétendu voyageur parti, soi-disant, il y a une
heure et qu'il avait totalement perdue de vue.... »

Le signe I indique qu'il y a une fosse pour les réparations.

Si l'hôtel est recommandé par l'A. C. F. comme ayant bonne table et bonne chambre, il est ajouté le signe ACF.

Si l'hôtel est affilié au T. C. F.. c'est-à-dire s'il fait sur ses prix 10 °/° de remise aux sociétaires, porteurs de la carte de l'année, il est ajouté le signe TCF.

Enfin, il est indiqué par O O S si l'hôtel possède un

dépôt d'automobiline, de motonaphta, ou de stelline; par • s'il est pourvu d'une chambre noire pour photographie.

L'an prochain nous spécifierons si les W. C, sont perfectionnés avec un appareil de chasse (tout à l'égout), si l'hôtel possède une salle de bains, douches, etc.

Auberges. — Les auberges ne sont suivies d'aucune astérique; si la dépense par jour doit y être inférieure à 6 ou 7 francs.

Les DÉPOSITAIRES du STOCK MICHELIN sont indiqués sur notre liste immédiatement après les hôtels. Les mécaniciens qui possedent ce stock sont spécialement désignés.

Mécaniciens. — Les mécaniciens recommandés par le T. C. F sont suivis du signe TCF, nous avons adopté rigoureusement la classification de ce club en ce qui concerne les petites et les grandes réparations : c'est pourquoi nous croyons utile de reproduire textuellement les explications que donne sur ce sujet l'annuaire automobile de ce club : (nous avons simplement remplacé le signe P. R. par une roue et le signe G. R. par deux roues.)

Wecanicieus-Volturistes. — « Les abréviations P.R. « (petites réparations 数), G. R. (grosses réparations 数数) « mises à la suite du nom de certains mécaniciens signi- « fient simplement que ces mécaniciens nous ont fait par- « venir des attestations constatant qu'ils ont effectué de « petites ou de grosses réparations à l'entière satisfaction « des voituristes intéressés, mais il n'en ressort nullement « que tel mécanicien, dont le nom sera suivi de l'abré- « viation P. R. 数, ne soit pas apte à effectuer également dans « de très bonnes conditions, de grosses réparations.

« C'est une simple indication que nous donnons, qui ne « présume en quoi que ce soit du plus ou moins de compé-« tence du mécanicien. »

Essence. — Nous indiquons par les signes (a) (b) les dépôts des marques les plus répandues : Automobiline, Stelline, Motonaphta. Les dépôts des autres essences sont désignés par le signe. [Ess. 0]

(Voir Liste des signes conventionnels, pages 69 et 61 et à la fin du volume.)

# NOUS PRIONS INSTAMMENT LES CHAUFFEURS

de vouloir bien nous

signaler à l'adresse: A. MICHELIN, 105, boulevard Péreire, Paris, les erreurs ou les omissions qu'ils auraient trouvées dans notre guide, particulièrement en ce qui concerne:

1º DISTANCE DES VILLES ENTRE ELLES. —
Lorsque cette distance est indiquée par deux chiffres : le
premier donne le plus court chemin sans se préoccuper
de savoir si la route est pavée ou mal empierrée ; le second
donne le meilleur et le plus agréable chemin véloçable et
convenant aux automobiles, lequel est généralement plus
long.

Prière de rectifier les erreurs; prière également d'indiquer des distances intéressantes à connaître et qui ne

figurent pas dans le Guide.

Si, d'une ville à une autre, il existe deux chemins, l'un pavé, le plus court; l'autre plus long et plus pittoresque, plus roulant, plus macadamisé d'un bout à l'autre, prière d'en donner les deux distances.

Le mieux est pour ces distances de nous donner les chiffres qui se trouvent portés sur les plaques indicatrices que les ponts et chaussées et le service vicinal apposent généralement à la sortie de chaque localité.

2º HOTELS. — Tout le monde désire être très exactement renseigné sur la valeur de l'hôtel. Il est donc de l'intérêt de tout le monde de corriger nos erreurs, de réparer nos omissions. Nous dire, par exemple : à tel hôtel :

a) J'ai payé tant partête et par jour; ce prix n'est pas en rapport avec celui indiqué sur votre Guide par \*, \*\*, ou \*\*\*.

b) J'ai ou je n'ai pas été satisfait dans tel hôtel où j'ai payé tant par jour. Donner à ce sujet les détails utiles. (Nous signaler tout particulièrement la présence des

punaises, s'il y a lieu.)

c) L'hôtel.... signalé comme ayant un dépôt d'essence, une fosse de réparations, un garage pour automobiles, comme ayant une salle de bains, de douches, des W. C. perfectionnés avec appareils de chasse, un cabinet noir pour les photos, le téléphone, n'en avait pas ou les avait mal installés.

D'autre part, nons signaler tout hôtel non porté dans le Guide dont on aurait été satisfait et qui serait muni des derniers perfectionnements. Prière en ce cas de bien détailler.

3º STOCKS MICHELIN. — Ces stocks peuveut être d'une très grande utilité pour nos clients, à la condition qu'ils soient constamment et régulièrement approvisionnés. Prière de nous signaler le ou les dépositaires chez lesquels on n'aurait pas trouvé à telle date (préciser) tel article porté sur la liste des stocks (voir cette liste page 11).

4º MÉCANICIENS. — Il nous est, on le comprendra, impossible de faire nous-mêmes un classement des mécaniciens qui tous ou presque tous sont nos clients, de telle sorte que nous ne pouvons pas être vis-à-vis d'eux complètement indépendants. Nous avons, cette année, adopté la classification du T. C. F., et marqué par deux roues ceux qui sont susceptibles de faire les grandes réparations; par une roue, ceux qui sont outillés seulement pour les petites.

Prière de nous signaler les mécaniciens capables et bien outillés, qui auraient été omis dans ce guide, de même que ceux qui, étant indiqués comme placés pour faire de

grandes réparations, ne le seraient pas.

Nous nous proposons, l'an prochain, d'indiquer quels sont dans chaque ville les représentants de telle ou telle maison d'automobiles. Il nous paraît, en effet, intéressant pour le client de savoir qu'à Lyon, M. Eldin est représentant de la marque Peugeot et que, par conséquent, il connaît à fond les voitures de cette marque; qu'à Saint-Etienne, M. Wolff est représentant des tris de Dion, etc.

5° **DÉPOTS D'ESSENCE.** — Beaucoup de marchands, beaucoup d'épiciers, de mécaniciens, etc., se donnent comme dépositaires d'essence, alors qu'ils ne sont, la plupart du temps, pas approvisionnés. Prière de nous les simples de mous les simples de marchand de

signaler...

Nous signaler également ceux qui sont constamment bien

approvisionnés.

6º ELECTRICITÉ. — L'an prochain, nous indiquerons les stations dans lesquelles on peut recharger les accumulateurs destinés, soit à l'allumage des bougies, soit à la fourniture de la force électromobile. Prière de nous signaler les mécaniciens capables de recharger des accumulateurs, les stations de charge électrique. Ajouter tous les détails utiles.

Nous nous ferons un plaisir de prendre note des personnes qui voudront bien nous communiquer quelques renseignements utiles afin de pouvoir, l'année prochaine, leur adresser franco dès son apparition, un exemplaire de la seconde édition du Guide Michelin.

# Cyclès et Automobiles

# B F B F L

Les plus beaux du Monde

GRAND GARAGE: 24, Boulevard Carnot, TOULOUSE

# VOITURETTE MOTEUR DE DION OU ASTER

3 chevaux 1/4 et 5 chevaux.

La seule ayant trois changements de vitesse et marche arrière

## LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LES PLANS DE VILLE

PHT	Bureau principal de Poste, Telégraphe, Téléph. Poste-restante
P <sub>p</sub> .T	Bureau de Poste et Télégraphe.
P	— de Poste.
T	— de Télégraphe.
	Hôtel.
0	Mécanicien.
	Dépôt d'Essence.
	Hôpital.
1	Cathédrale.
8	Église.
	Les lignes de Tramways sont indiqués par

NOTA. — Le chiffre placé sur le plan, en regard du signe, est reporté dans le texte qui donne l'adresse et les renscignements.

Les lettres indiquent les principaux monuments désignés dans la légende du plan.

### LISTE DES PLANS DES VILLES

									P	ages
Plan	de la	ville	d'Agen							63
-	_	-	d'Angoulème							69
_	-	-								86
_	_	_								
_	_	-								
_	_	-	de Clermont							117
_	_	_								198
_	_	-	de Nice							199
-			de Pau							211
_		_	de Reims .							226
	-	_	de Rouen .							233
			de Toulouse							262
	200		de Tours							26%

# LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LA NOMENCLATURE DES VILLES

P	Préfecture.
<\SP>	Sous-Préfecture.
C	Chef-lieu de Canton.
200	Station de Chemin de fer.
$\boxtimes$	Bureau de Poste.
T	— de Télégraphe.
тецеры 0 fr. 50	<ul> <li>de Téléphone. (Le chiffre placé à la suite, indique la taxe de conversation avec Paris).</li> </ul>
5	Médecin (indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).
it	Pharmacien (indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).
0	A la suite d'une distance kilométrique indique le mécanicien le plus rapproché.
<u>≘</u>	Hôtel où il faut compter dépenser par jour plus de 13 fr. (vin compris).
- 63	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 10 à 13 fr. (vin compris),
- *	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 7 à 10 fr. (vin compris).
v. e. c.	Veut dire que le vin n'est pas compris dans la dépense ci-dessus.
ACF	Recommandé par l'Automobile-Club de France comme ayant bon lit, bonne table.
TCF	Affilié au Touring-Club de France, faisant aux Membres du TCF porteurs de leur carte de l'année une remise de 10 °/o.
*	Possédant une chambre noire pour la photogr.
<b>*</b> • •	Mécanicien, indiqué par le TCF, comme outillé pour exécuter toutes réparations.
<b>P</b>	Mécanicien, indiqué par le TCF, comme outillé pour les petites réparations.
Property of	Mécanicien.
3	Remise pour automobiles. (Le chiffre indique le nombre de voitures qu'elle peut contenir).
L	Fosse pour les réparations.
Ess_OL	Dépôts d'Essence.
0	- Automobiline,
0	- Moto-Naphta.
0	- Stelline.

### NOMENCLATURE DES VILLES

Par ordre alphabétique.

**Abbeville** (Somme), ⊗ , 17,781 h., ₩ ⋈ ⋈ 付 □ 0 fr. 50. Paris, 165 kil. — Airaines, 19 kil. — Amiens, 44 kil. — Doullens, 41 kil. - Arras 75 kil. - Boulogne-sur-Mer, 84 kil. - Beauvais, 88 kil. - Rouen, 103 kil. offo \* de France, ruc de l'Hôtel-de-Ville, 22. TCF [3] STOCK-MICHELIN Moufflard & A, faubourg de la Portelette, 34. TCF 10 0 S EssOL Dufour-Coquelin, épicier. Couriat, rue Saint-Gilles, 42. 1 - Roger, droguiste, rue des Lingers, 15. S

- Flamand, droguiste, rue des Lingers, 7. @

Ablis (Seine-et-Oise),741 h., Ablis - Paray, à 5 kil.

Paris, 60 et 63 kil. — Rambouillet, 15 kil. — Dourdan 🔄, 19 kil. — Chartres 🔅, 27 kil. — Etampes, 29 kil. Essol Charrier (E.), serrurier.

Ablon (Seine-et-Oise), 896 h., Al I TELEPH 0 fr. 25 D Paris, 14 kil. — Corbeil &, 14 kil. Essol Halie, épicier, rue du Bac, 18. (3)

Abrets (Les) (Isere), 1,245 h., ⊠ ७ ₺ Paris, 562 kil. - Pont de Beauvoisin Q, 7 kil. - La Tour-du-Pin 奋, 12 kil. - Bourgoin, 26 kil. - Belley, 32 kil. - Grenoble, 46 kil. de l'Univers.

Essol Gillet, ferblantier.

Achères (Seine-et-Oise), 870 h., SE X Paris, 20 et 22 kil. - Pontoise &, 12 kil. - Poissy, 14 kil. — Versailles, 24 kil. \* Restaurant de la Gare d'Achères. TCF 6 1 5

Achiet (Pas-de-Calais), 523 h., 😥 🖂 🕆 Paris, 174 kil. - Bapaume &, 6 kil. - Albert, 19 kil. -Arras, 20 kil. Essol Boisleux, Cycles.

Adamville (Seine), 3,589 h., 经 区 寸 图片 Paris, 8 kil.

Essol Noé, Cycles, rue Aline, 12. 1

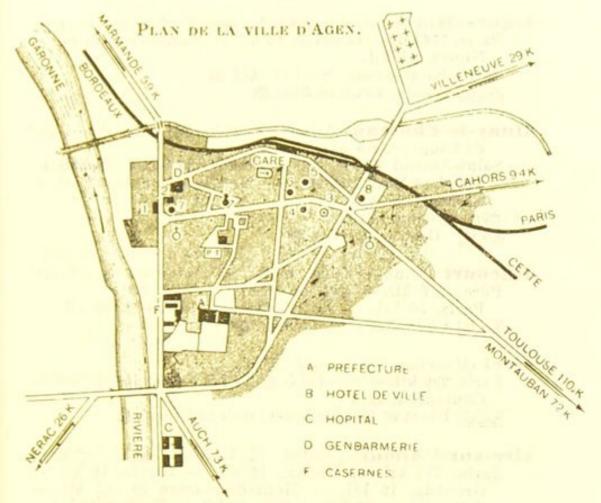
- Boudinet, épicier, boulevard Créteil, 67. 1

- Uhl, boulevard Creteil, 97.

Agde (Hérault), ©, 7,007 h., 😝 🖂 🕇 🏗 2 fr. 🗗 🕂 Paris, 775 kil. - Pézenas, 17 kil. - Béziers &, 22 kil. -Cette, 40 kil. et 23 kil. par voie ferréc.

\* du Cheval-Blanc, sur le quai.

Essol Jacques et Cio, épicier. Palmier, Cycles, Grande-Rue, 14.



AGEN (Lot-et-Garonne), P., 18,389 h., AGEN (Lot-et-Garonne), AGEN (Lot-et-Garonne),

(1) \*\* Bonneville, cours Voltaire, 33. 6 4

- (2) \* des Ambassadeurs, cours Voltaire, 34. TCF 3
(3) Nicolas 数 数, boulevard de la République, 142.
TCF 6 日 面

- (4) Pommies, Cycles, boulevard de la République.

- (5) Agry, Cycles, rue des Arênes, 28. 6 0

(6) Court, Cycles, boulevard Président-Carnot.
 (7) Lassoujade, Cycles, boulevard de la République, 5.

(8) Larroumet, Cycles, cours du 14-Juillet, 28. 0 0

- (9) Casabonne, drogniste, boulevard de la République, 55.

- Nouet-Bourinet, Cycles, boulevard President-Carnot (pres la Gare).

- Thomas et Cie, Garage, square Scaliger. (

Aigre, (Charente), ©, 1,218 h., ⊠ → ⑤ ☆.— ﷺ de Luxé, à 9 kil.

Paris, 425 kil. — Ruffee &, 22 kil. — Angonlême, 36 kil. — Cognac, 40 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 44 kil.

ाति \* de France.

Ess. 01 Ledonx. (S)
- Péraud (A.) (S)

Algues-Mortes (Gard), 3,625 h., 🖂 🗵 🕆 EUPH 2 fr. 🖸 📆 Paris, 779 kil. — Lunel &, 18 kil. — Sommières, 31 kil. — Nimes, 41 kil. \* Saint-Louis. Soulier. ACF Ess\_Ol Rodde, Grande-Rue.

Ainay-le-Château (Allier), 1,390 h., 🖂 🕇 💆 抗 — 💥 de Laugere, à 3 kil. Saint-Amand &, 16 kil. - Cérilly, 16 kil. - Bourbonl'Archambault, 38 kil. — Montluçon, 57 et 62 kil. — Moulins, 64 kil. \* Bonneville.

Ess\_OL Damon, Cycles, @

Aincourt (Seine-et-Oise), 351 h., \( \times \) de Fontenay-Saint-Père, à 6 kil. — ad de Limay, à 9 kil. 500. Paris, 50 kil. - Sailly, 4 kil. - Mantes Q, 12 kil. Ess. Ol. Chevalier (P.), Cycles. S

Airel (Manche), 756 h., Airel X 7. Paris, 299 kil. - Saint-Lô , 14 kil. - Bayeux, 29 kil. -Coutances, 42 kil. Kss\_OL Binet et Desplanques, quincailliers. S

Aire-sur-l'Adour (Landes), ©, 2,439 h., 🔀 🖂 🕇 🖸 亢 Paris, 779 kil. - Garlin, 18 kil. - Riscle, 18 kil. -Grenade, 19 kil. - Mont-de-Marsan &, 33 kil. -Saint-Sever, 33 kil. - Pau, 52 kil. - Tarbes, 64 kil. \* de la Poste.

Ess.-Ol. Banos, place de la Halle-aux-Grains. 🐧

Dameron, Cycles. S Labat (Vvc), armurier.

Aire-sur-la-Lys (Pas-de-Calais), ©, 4,375 h, ПЕСЕРН. 0 fr. 75 О г. Paris, 279 kil. - Hazebrouck, 15 kil, - Saint-Omer . 17 kil. — Béthune, 25 kil. — Saint-Pol, 33 kil. \* de la Clef-d'Or TCF Rallin &, Tri, 29, rue d'Arras. TCF Ess. Ol Gossart-Gosselin, négociant, rue de Bienne, Q @

Airvault (Deux-Sevres), ©, 1,576 h., W X T D Paris, 341 kil. — Parthenay, 24 kil. — Bressuire, 26 kil. Mirebeau, 26 kil. — Loudun, 30 kil. — Poitiers, 55 kil. Chinon, 54 kil. — Châtellerault, 54 kil. 意動 \* des Voyageurs. Bigot O, forgeron. TCF

Alx-en-Provence (Bouches-du-Rhône, Si), 19,180 h., ₩ X 7 TELEPH 2 fr. 25. Paris, 809 kil. - Marseille, 29 kil. - Apt. 52 kil. -Brignoles, 58 kil. - Arles, 80 kil. - Toulon, 80 kil. \*\* Negre-Coste, cours Mirabeau, 33. ACF TCF Fauconnier & A, Place-Neuve. TOF [6] U @ S Rss\_01 Serre, mécanicien.

Paris, 568 kil. — Chambery, 15 kil. — Yennes, 29 kil. Le Chatelard, 30 kil. — Annecy, 33 kil. — Belley, 38 kil.

Splendid Hotel, chemin de Mouzy, ACF 6 LECEPT

- \*\* Métropole, avenue de la Garc, ACF

de Genève. TCF
de l'Union. TCF

STOCK MICHELIN Domenge fils, avenue du Petit-Port et rue Henri-Murger, 10 0 5

Pichoud & , rue de Chambery, 149. TCF

- " Moto car" & A, rue de la Chaudane, 20. TCF & 3

Paris, 154 kil. — Troyes &, 31 kil. — Nogent-sur-Seine, 39 kil. — Sens, 47 kil. — Tonnerre, 54 kil. — Bar-sur-Seine, 64 kil. et 67 kil. — Tonnerre

Ess.-Ol. Lapertot. S

Alais (Gard), (SP), 18,250 h., (SP) (MIPH 2 fr. Paris, 653 kil. — Saint-Martin, 6 kil. — Anduze, 13 kil. — Uzės, 31 kil. — Sommière, 42 kil. et 49 kil. — Nimes, 45 kil.

Larmande, place de la République, 1. TCF 6 — • du Luxembourg, place de la République. 3

Champeyrache 55, place du Lycée, 17. TCF 10 \( \)

Ess. 01 André, avenue Carnot, 19. \( \) \( \)

Albert (Somme), ©, 6.463 h., See See The off. 50 Feb. Paris, 175 kil. — Bapaume, 19 kil. — Péronne, 26 kil. — Amiens, 29 kil. — Doullens, 30 kil. — Cambrai, 48 kil. — Montdidier, 48 kil.

• des Voyageurs, ruc de la Station. TCF

- \* de la Tète-de-Bœuf.

Hurtu et Diligeon & C, constructeurs d'Automobiles, près la Gare. TCF 10 1

Fss\_OL Arrachart-Brugard, quincaillier, place d'Armes.

- Dhomme, épicier, Grande-Place.

- Dufour (Vvc), quincaillier, place d'Armes. S

Albertville (Savoie), Sp., 3,485 h., Sp. Sp. The Paris, 619 kil.— Faverges, 19 kil.— Aiguebelle, 26 kil.— Moutiers, 27 kil.— Annecy, 44 kil.— Chambery, 56 kil.— Million. TCF 6 6

— \* de la Gare. 10

Leger & , rue de la République, 71. TCF 3

लक्षे \* de la Poste.

- \* Cassagne, place du Vignan.

Borries & , rue de Verdusse. TCF 3
Ess. 01 Rolland, rue de l'Hôtel-de-Ville, 9. 0 0

- 66 -ALENCON (Orne), (B), 14,526 h., (S) (X) 7 (10) 0 fr. 75. Paris, 199 kil. - Mamers, 24 kil. - Mortagne, 39 kil. - Argentan, 44 kil. - Le Mans, 49 kil. - Domfront. 61 kil. — Falaise, 66 kil. ## du Grand-Cerf, rue Sainte-Blaise, 13. ACF TCF 6 STOCK-MICHELIN Fr Saunier & , rue Sainte-Blaise, 15. TCF 10 (1) Montreuil & O, rue des Tisons, 18. TCF S Rss\_OL Doffagne-Brunet, rue Aux Scieurs. O S Fouquet, place du Bas-de-Montsort. Alfort (Seine), 8,994 h., 25 🗵 🗸 🏗 🖽 0 fr. 25 🗗 💤 Paris, 4 et 7 kil. Rss\_01 Delion, couleurs, Grande-Rue, 4. (1) Gille et Cie, épiciers, route de Créteil, 31. 1 Rieros, Grande-Ruc. S Lallier, route de Créteil, 1. 1 Alfortville (Seine), 11,410 h., A 7. - and de Maisons-Alfort, à 1 kil. Paris, 4 et 7 kil. Rss\_Ot Lallier, épicier, boulevard de Créteil, 5. @ Massart, Grande-Rue, 10. (1) Couture, rue des Camelias, 37. Allevard (Isere), ①, 1,800 h., 益語 区 子 图 片 Paris, 612 kil. - Goncelin . 10 kil. - Pontcharra \*\*\* des Bains. ACF - \* de France. TCF Rss.-01. Bayard, mécanicien. Ambérieu-en-Bugey (Ain), C, 1,570 h., 🖂 🖂 🕇 🏗 1 fr 25 5 Paris, 496 kil. — Tenay 🐧, 23 kil. — Bourg, 30 kil. — Belley, 49 kil. - Lyon, 49 kil. \* du Lion-d'Or. TCF Kss\_01 Blardone, quincaillier. (1) Ambert (Puy-de-Dôme), Sp, 3,912 h., SE X Paris, 345 kil. - Arlanc, 16 kil. - Montbrison, 47 kil. - Billom, 50 kil. - Brioude, 60 kil. - Issoire. 65 kil. - Clermont-Ferrand, 77 kil. - Riom, 92 kil. \* de la Tête-d'Or, sur la place. TCF Berne, avenue du Pont. & TCF [3] Ess.-Ol. Chometon, quincaillier, place Saint-Jean. S Amboise (Indre-et-Loire), C, 4,306 h., SEE X 7 TELEPHI 0 fr. 75 0 5 Paris, 226 kil. - Bléré, 9 kil. - Tours &, 24 kil. -

Loches, 30 kil. — Vendôme, 56 kil. — Blois, 33 kil.

du Cheval-Blanc. TCF 
— du Lion-d'Or, sur le quai.

Chaboty, serrurier.

Chaboty, serrurier.

Cavignon, épicier. 
— Amiraul-Périgault, place Saint-Florentin.

— Audigé-Nabon, épicier, rue Nationale, 25.

Paris, 145 kil. — Doullens, 31 kil. — Montdidier, 36 kil. — Abbeville, 44 kil. — Beauvais, 60 kil. — Clermont, 65 kil.

Automobile-Club de Picardie, rue de la Hotoie, 36.

- \* de la + blanche, ruc de Beauvais, 44.

Mahelin et Foucher & rue des Sergents, 17

- Blondel-Pierquin & , boulev. Baraban, 13. TCF 16 - Robart & , rue Frédéric-Petit, 70. TCF 16

Ess. Ol. Charles (Vict.), Cycles, esplanade de Noyon, 14. 188

— Devanaux, Cycles, boul. Alsace-Lorraine, 13. 1

- Fafet (Octave), Cycles, rue de la Hotoie, 36.

- Burnay, rue Wulfran-Warme, 75. @

Paris, 449 kil. — Tarare, 16 kil. — Roanne &, 28 kil. — Villefranche, 46 kil. — Lyon, 60 kil. — & du Centre. TCF

[Ess. Ol. Jourdan (Joseph), mécanicien. &

Paris, 531 kil. — Vienne, 7 kil. — Givors, 16 kil. — Péage-de-Roussillon 🐧, 20 kil. — Rive-de-Gier, 21 kil. — Roanne 🐧, 37 kil. — Lyon, 39 kil. — Ess\_0l. Vannet, hôtelier. 🐧

Ancenis (Loire-Inférieure), (SD), 3,330 h., (ED) I fr. 25. (D) A

Paris, 353 kil. — Riaillé, 22 kil. — Vallet, 25 kil. — Nort, 28 kil. — Montfaucon, 33 kil. — Nantes (D), 38 kil. — Châteaubriant, 45 kil. — Angers, 54 kil. — Cholet, 41 kil.

(ESS\_OL Jean (Eugene), rue de la Gare, 49. (C)

Aney-le-Franc (Yonne), ©, 1,078 h., Si Si Si A Paris, 203 kil. — Montbard &, 9 kil. — Tonnerre, 18 kil. — Noyers, 20 kil. — Châtillon-sur-Seine &, 37 kil. — Auxerre, 53 kil. Si de la Poste. Bruzeau, épicier. S

Andance (Ardéche), 796 h.; 
Paris, 563 kil. — Saint-Vallier, 8 kil. — Annonay ♠,

11 kil. — Tournon ♠, 20 kil.

Ess\_0 Lambert (G.), mécanicien. ♠

Andelot (Haute-Marne), ©, 920 h., SE X TELEM 0 fr. 75 E Paris, 286 kil. — Chaumont Ø, 24 kil. — Liffol-le-Grand, 25 kil. — Neufchâteau, 33 kil. Bresson.

Ess\_OI Pennehout, négociant. &

Andelys (Les) (Eure), (Sp., 4,206 h., (25) (27) (EUPE 0 fr. 50)
Paris 99 kil. — Ecouis, 8 kil. — Louviers (3, 22 kil. —
Evreux, 35 kil. — Mantes, 45 kil.

काले \* du Grand-Cerf. TCF

- \* de Paris.

Dumont &, facteur d'orgues. TCF

- Gillaut, épicier. 🚳

- Cabin, quincaillier, Grand' Rue du Petit-Andelys.

Andernos-les-Bains (Gironde), 1,069 h., Andern

\*\*Radilly (Seine-et-Oise), 567 h., 🖂 🕆. — 🗯 d'Ermont-Eaubonne, à 5 kil.

Paris, 18 kil. — Argenteuil, 8 kil. — Pontoise 🌣, 15 kil.

Ess.-01. Dubost, ruc de Paris. 17.

Andrésy (Seine-et-Oise), 1.024 h., A TELEM 0 fr. 40.
Paris, 25 kil. — Triel &, 5 kil. — Poissy, 7 kil. — Pontoise, 11 kil. — Meulan, 13 kil.

Ess.-01. Lelong, négociant.

Anduze (Gard), ©, 2,887 h., Alais, 13 kil. — Quissac, 19 kil. — Combas, 29 kil. — Nimes, 44 kil. — Montpellier, 59 kil. — Burnery & A., Tri, Chemun-Neuf. [3]

Ess.-Ol. Collomb, négociant.

Anet (Eure-et-Loire), ©, 1,351 h., 🔯 🖾 🤁 🔁

Dreux 🐧, 14 kil. — Houdan, 14 kil. — Montfortl'Amaury, 21 kil. — Mantes, 27 kil. — Rambouillet,
42 kil.

\* de la Rose. TCF
Lépine, rue de la Halle.

[Ess:0] Gauthier, épicier.

ANGERS (Maine-et-Loire), P, 69,484 h., A TELEM 1 fr. Paris, 302 kil. — Seiches, 20 kil. — Châteauneuf.
23 kil. — Baugé, 39 kil. — Château-Gonthier, 45 kil.
— La Flèche, 47 kil. — Saumur, 47 kil. — Tours, 99 kil.

ACF TOF 3
— \*\* de Londres. 3

STOCK-MICHELIN Malinge et Laulan & , ruc Paul-Bert. 23. TCF 10 1 0 6

STOCK-MICHELIN Fouillaron, Cycles et Autos, rue Boisnet, 42.

De Farcy et Piau & G. Crs de Moteurs, ruc Saint-Jacques, 114. TCF [6] [6]

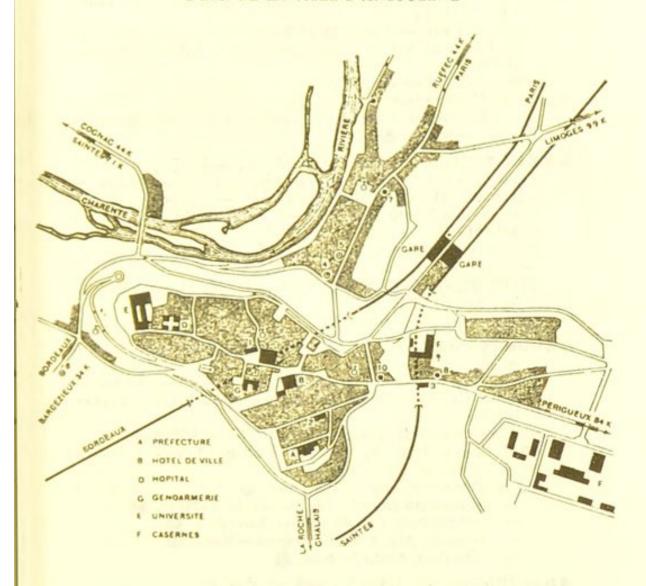
Ess. 01 Liré, Cycles, avenue de Coutades. 6

— Diot frères, droguerie, rue Boisnet. 6

— Justeau, quai de Ligny, 11. 6

Angerville (Seine-et-Oise), 1,267 h., Angerville (Seine-et-Oise), 1,26

### PLAN DE LA VILLE D'ANGOULÈME



ANGOULÊME (Charente), P, 30,616 h., XX XX

Paris, 449 kil. — Barbezieux, 34 kil. — Cognac, 44 kil. — Ruffec, 44 kil. — Saintes, 71 kil. — Périgueux, 84 kil. — Limoges, 99 kil.

(1) \*\*\* du Palais, place du Murier. ACF

(2) \*\* des Postes, rue de l'Arsenal. TCF

- (3) \* des Piliers, rue de Périgueux.

(4) STOCK-MICHELIN Frugier, ruc de Bordeaux.
(5) Magnant & A. Tri et Voiturette Bollée, ruc de Paris, 167. TCF 10

— (6) Société des Automobiles du sud-ouest & ...
Construction d'Automobiles, route de Bordeaux 10 ...

Ess\_OL(7) Chaigneaud, droguiste, ruc de Paris, 121. 

— (8) Lebreton, ruc de Périgueux. 

(5)

- (9) Dasth, Rampe Nd du pont de l'Hommeau.

(10) Sauterand, rue de Périgueux.
Bassoulet, rue de Limoges, 5.

Coupaud, ruc de Périgueux.
Olivier, constructeur, ruc Tison-d'Argence.
S

- Riffaud (E.), rue des Halles-Centrales. O S

Anizy-le-Château (Aisne), (C), 1,070 h., () fr. 50 @ 1

Paris, 144 kil. - Laon, & 17 kil. - Soissons, 19 kil. -La Fère, 23 kil. — Saint-Quentin, 46 kil. — Vervins. 56 kil.

\* de l'Europe. TCF

Ess\_01. Marcandier, Cycles.

Fouillard-Pincon, épicier, place du Marchéd'Hiver.

ANNECY (Haute-Savoie), P, 9,436 h., 😂 🖂 🕆 Paris, 579 kil. - Rumilly, 16 kil. - Thônes, 19 kil. -Albens, 21 kil. - Frangy, 24 kil. - Faverges, 25 kil. - Saint-Julien, 33 kil. - Bonneville, 38 kil. -Albertville, 44 kil.

\*\*\* d'Angleterre, rue Royale. ACF TCF

- \*\* des Négociants.

STOCK-MICHELIN Pignier-Lochon & O, rue Vaugelas, 12. 6 U 0 S

Ess.-Ol. Piquet, épicerie.

Annonay (Ardeche), C. 13,935 h., K X TEEPH 1 fr. 75

Paris, 574 kil. - Tournon, 34 kil. - Vienne, 40 kil. -Saint-Etienne, 42 kil. - Valence, 52 kil. - Privas, 107 kil.

\*\*\* du Midi, place des Cordeliers. ACF TELEPH.

Durand & A, spécial Voiture Peugeot. rue de Cance, 32. TCF 3 1

Ess. Ol. Benieres, rue de Tournon.

Moureton (J.) et fils, rue de la Liberté: 1

- Seignobos, rue de la Réclusière, 4. - Boissy, place du Champ-de-Mars.

Thollon, Grande-Rue.

Anse (Rhône), ©, 1,333 h., Paris, 464 kil. — Villefranche 🔅, 6 kil. — Bellevillesur-Saône, 20 kil. - Lyon, 25 kil. - Beaujeu, 33 kil. 意節 \* du Lion-d'Or. Ess\_Oll Juillet, ferblantier.

Antibes (Alpes-Maritimes), C, 4,956 h., K 🖂 🖂 🏲 Paris, 976 kil. - Cannes &, 12 kil. - Grasse, 23 kil. -Nice, 24 kil. - La Turbie, 41 kil. - Monaco, 44 kil.

\*\* Terminus. TCF

- \* des Aigles-d'Or, rue Thuret. ACF TCF Ess.-Ol. Coing-Boyat, rue de la République, 6.

Antony (Seine), 2,173 h., XX X TEPR 0 fr. 25. Paris, 10 kil. - Sceaux 🚱, 3 kil. - Palaiseau, 7 kil. Ess\_OL Stropel, épicier, rue Persil, 2.

- Surivet, épicier, route d'Orléans, 40.

Arbols (Jura), ©, 3,476 h., Arbols (Jura), © 3,476 h., Paris, 387 kil. - Salins, 13 kil. - Sellieres, 24 kil. -Dôle, 34 kil. - Amancey, 37 kil. - Pontarlier, 56 kil. \* de la Poste.

Laurioz freres.

Ess.-01. Gerbet (Louis), place de la Liberte. & @ S

Arcachon (Gironde), 7,988 h., 20 37 (1990) 1,75 6 1 Paris, 641 kil. - Teste-de-Buch, 6 kil. - Bignos, 23 kil. — Cestas, 49 kil. —Bordeaux, 54 kil. — Libourne, 92 kil.

\*\*\* Grand-Hôtel, boulevard de la Plage. ACF TCF - \*\* Legallais, boulevard de la Plage, 137. TCF

Conach & O, boulevard d'Haussez, 39. TOF W DS

Ess\_OL Agoust, Cycles, avenue du Château. 6

Ayol, épicier, boulevard de la Plage, 324. 6

Bellangé, épicier, boulevard de la Plage, 246. 6

Archiac (Charente-Inférieure), ©, 630 h., K K K Paris, 526 kil. - Jonzac . 13 kil. - Barbezieux, 13 kil. -Cognac, 20 kil. — Saintes, 44 kil. — Blave, 57 kil. \* des Voyageurs.

Ess.-01, Martinot.

Arcis-sur-Aube (Aube), Sp., 2,795 h., 0 fr. 50.

Paris, 156 kil. — Troyes &, 28 kil. — Vitry-le-François, 53 kil. — Nogent-sur-Seine, 53 kil. — Châlons, 55 kil. — Bar-sur-Seine, 62 kil.

→ du Mulet.

Ess\_OL Hardy fils, épicier. 6

- Prieur (Jules), rue de Troyes, 46. A

- Marchand (Ulysse), négociant, rue de Brienne, 7 et 9. 0 0

Arcuell (Seine), 7,000 h., 全量 区 寸 短時 0 fr. 25

Paris, 2 et 7 kil. - Sceaux, 4 kil. 500. - Palaiseau. 13 kil. — Versailles, 16 kil.

Ess\_OL Jaillard, épicier, avenue Laplace, 34. & - Tilly, rue Nouvelle-du-Parc. 1. 1

Argelès-Gazost (Hautes-Pyrénées), (SP), [1,864 h., 2023

X T O I Paris, 781 kil. - Pierrefitte, 5 kil. - Lourdes 🔅, 14 kil. - Cauterets, 16 kil. - Luz, 18 kil. - Tarbes . 32 kil.

\* de France. TCF

Ess. Ol Gaspalou, épicier. ( Petitjean, Hôtel du Parc et d'Angleterre. A

Argent (Cher), ©, 1,220 h., 😝 🖂 🕆 🖻 📩 Paris, 169 kil. - Gien Q, 20 kil.

\* des Voyageurs.

Ess\_01 Torteaux, Cycles. 
— Renard-Bedu, ferblantier. 

S

Argentan (Orne), Sp, 5,070 h.,

Paris, 198 kil. - Falaise, 22 kil. - Alençon, 44 kil. -Domfront, 53 kil. - Caen, 56 kil. - Mortagne, 58 kil.

\* des Trois-Maries, rue de la Chaussee. TCF

Cherrier, rue Saint-Martin. 6 0 S

Est Ol Ghislain, Cycles.

Argenteuil (Seine-et-Oise), ©, 13,847 h., 🖂 🗵 🕆 🖽 0 fr. 25 5 1 Paris, 9 et 13 kil. - Saint-Germain-en-Laye 🐯, 11 kil. - Versailles 3, 20 kil. \* du Soleil-d'Or. Ess\_OL Videcoq, épicier, rue de Saint-Germain. 26. 6 - Duval, épicier, boulevard Héloïse, 40. 6 - Perrot, épicier, ruc du Port. (S) - Olivier Fautier, rue de Saint-Germain, 37. S Argenton-sur-Creuse (Indre), ©, 5,363 h., 😂 🗵 🕆 🗷 🛧 Paris, 299 kil. — Chateauroux 🐧, 29 kil. — Vendeuvres, 34 kil. - Le Blanc, 49 kil. - La Châtre, 39 kil. \* du Cheval-Noir. TCF de la Promenade, place d'Armes. Rss\_01 Gauthier, rue d'Orjon, 4. (1) Barbothin, Grande-Rue, 50. 1 Arles-sur-Rhône (Bouches-du-Rhône), Sp., 12,755 h. © ⊠ ↑ TELEPH 2 fr. 25. Paris, 730 kil. — Tarascon, 17 kil. — Nimes 🥸, 30 kil. — Avignon, 39 kil. — Uzes, 52 kil. — Carpentras, 63 kil. \*\* du Forum, place du Forum. [3] TELEPH. Ess\_OL Goudard et Eyssette, négociants. (1) - Julien, droguiste, rue des Porcelets, 6. S Armentières (Nord), ©, 26,714 h., A REPH 0 fr. 75 D 1 Paris, 278 kil. — Bailleul, 14 kil. — Lille, 16 kil. — Hazebrouck, 31 kil. — Béthune, 32 kil. on 4\* de Paris, Grande-Place. - \* du Nord. TCF Pouchain, constructeur d'Electromobiles. [6] U Ess\_OL Pecceu, négociant. - Crochon, place Victor-Hugo. Arpajon (Scine-et-Oise), C), 2,888 h., A K TELEPH 0 fr. 40 Paris, 26 et 36 kil. — Limours, 16 kil. — Corbeil . 19 kil. — Etampes, 19 kil. — Dourdan, 21. 商品 \* du Lion-d'Argent. TCF ◆ Ess.-Ol Lemareschal, rue du Renard, 2. 6 S Arradon (Morbihan), 237 h. - 🖂 🖂 🕆 de Vannes 🤄, à 7 kil. Auray, 14 kil. — Grand-Champ, 19 kil. — Locminé, 34 kil. Ess.-01. Jouan, négociant. ARRAS (Pas-de-Calais), P, 20,600 h., ARRAS (Pas-Saint-Pol, 33 kil. — Doullens, 34 kil. — Cambrai, 35 kil. - Lille, 47 kil. \* de l'Univers, place de la Croix-Rouge. TCF - \* du Commerce, rue Gambetta. Lenté Q, rue Meaulens, 46. TCF

Ess.-01. Mascret-Delattre, rue de Justice, 21. - Delansorne, Cycles, rue Saint-Aubert, 97. 0 S Paris, 139 kil. — Châteaudun, 🐼 18 kil.

\*\*Signature\*\* du Dauphin.

\*\*Ess.0! Savigny fils, quincaillier.

Arvert (Charente-Inférieure), ©, 1,178 h., Arvert (Charente-Inférieure), O, 1,178 h., Arvert (Charente-Inférieu

Ess.-OL Franc (Eug.), mecan., route Departementale. S

Asnières (Seine), 23,931 h., Asnières (Seine), 24,931 h., Asnières (Seine), 25,931 h., Asnières (Seine)

Ess. 01 Chenard-Walker, constructeur, rue de Normandie, 7. 6

- Demange, Grande-Rue, 57. S

- Lefèvre, avenue de Courbevoie, 69. @

Aseq-lez-Lille (Nord), 2,405 h.. 全意 区文 点 A kil. Paris, 250 kil. — Péronne, 6 kil. 500. — Lille 数, 7 kil. — Cysoing, 8 kil. Ex.01 Rouneau frères, jouets. ②

Aubagne (Bouches-du-Rhône), ©, 5,650 h., 🖂 🖂 🕆
Paris, 836 kil. — Marseille, 17 kil. — La Ciotat, 19 kil.
— Le Beausset, 31 kil. — Toulon, 48 kil. — Brigneles

- Le Beausset, 31 kil. - Toulon, 48 kil. - Brignoles, 51 kil.

Sibelly, place Voltaire, 9.

Aubenas (Ardéche), ⓒ, 5,198 h., 云母 [ 日 中 ] 本 Paris, 682 kil. — Joyeuse, 23 kil. — Privas 秦, 30 kil. — Montélimar, 43 kil. 章章 \* de l'Union.

Ess. Ol. Artige, faubourg Gambetta, 34. O S

Aubervilliers (Seine), 27,064 h., A REFE Ofr. 25
Paris, 1 et 3 kil.

Ess. 01 Bassinet, épicier, route de Flandre, 47. 6 Chalet, avenue de la République, 79. 6

- Letertre, route de Flandre, 31. S

Aubeterre-sur-Dronne (Charente), ©, 606 h., 🖂 🕆 💆 🕂 . — 🚅 de Chalais, à 12 kil. — Ribérac, 16 kil. — Barbezieux, 41 kil. — Périgueux 🕏, 53 kil. — Augoulème, 60 kil.

Ess\_0. Duchez (P.).

Aubigny-sur-Nère (Cher), ©, 2,515 h., Aubigny-sur-Nère (Cher), Education (Cher

\* de la Chaumière.

Hocquart.

Ess. 01. Mallet-Deneau, épicier. Q

- Lagneau, rue du Charbon, 11. S

- Bazin. 💿

Aubusson (Creuse), Sp., 6,112 h., Faris, 388 kil. — Bourganeuf, 39 kil. — Guéret 6, 42 kil. — Ussel, 57 kil. — Boussac, 64 kil. — Clermont-Ferrand, 93 kil.

意動 \* de la Paix. TCF

- \* de France.

Ess\_01 Paugaud-Semblat, négociant. 
— Pradillon, quincaillier, place Genéral-Espagne, 8.

S O

Paris, 701 kil. — Mirande, 24 kil. — Lectoure, 35 kil. — Condom, 44 kil. — Nérac, 65 kil. — Tarbes, 71 kil. — Wêrac, 65 kil. — Tarbes, 71 kil. — Turbeaux & Turbeaux

Despiet, épicier, place de la Halle-aux-Grains. ()
Duffau, épicier, rue du Pouy. ()

Audincourt (Doubs), ©, 4,635 h., August A., 487 kil. — Valentigney Ø, 3 kil. — Montbéliard, 5 kil. — Delle, 15 kil. — Belfort, 18 kil.

Auberge du Jura.

Société Anonyme des Automobiles Peugeot ØØ.

10 L.

Ess. Ol. Cuisinier (Paul) fils, épicier. Ø

Audrulcq (Pas-de-Calais), ©, 1,761 h., A D D D D Paris, 296 kil.—Gravelines Ø, 17 kil.—Calais Ø, 21 kil.
— Saint-Omer, 23 kil. — Dunkerque, 37 kil. — Boulogne-sur-Mer, 44 kil.

A de l'Ancien-Hôtel-de-Ville.

Ess. Ol. Broutin, Autos. Ø

Ess\_Ol Gandet, épicier, place de la Halle. O Gressent, épicier, place du Marché. O O

- 75 -Aumale (Seine-Inférieure), (C), 1,890 h., тецеры 0 fr. 50 [6] 📩 Paris, 130 kil. - Poix, 17 kil. - Neufchâtel, 25 kil. -Amiens . 44 kil, - Dieppe, 59 kil. \* du Chapeau-Rouge, rue Centrale. TOF Ess. Ol Girand (Vve), rue de la Gare. O 5 Merelle, mécanicien, rue de la Garc. S Aunay-sur-Odon (Calvados), C, 1,041 h., Vire O, 32 kil. - Caen O, 33 kil. केशिक \* de France. / Ess\_0L Pilard, epicier. 10 **\uneau** (Eure-et-Loir), €, 1,370 h., 🔀 🔀 🕇 🖽 0 fr. 50 0 0 Paris, 76 kil. — Dourdan 🔯, 22 kil. — Chartres, 23 kil. Etampes, 31 kil. - Dreux, 57 kil. \* de France. Ess. Ol Massé, quincaillier. Q - Dagron, quincaillier, place du Marché. () Auray (Morbihan), C, 5,195 h., 😂 🖂 🕆 🖸 📩 Paris, 475 kil. — Vannes 🚱, 18 kil. — Quiberon, 28 kil. - Lorient, 37 kil. - Pontivy, 48 kil. 部論 \* Grand Hôtel du Lion-d'Or. [3] ◆ - \* du Pavillon. Ess\_OL Corniquet, Cycles. 6 6 Hays, hôtel. AURILLAC (Cantal), P. 13,531 h., A Z Paris, 561 kil. - Vic-sur-Cere, 20 kil. - Murat, 50 kil. - Mauriae, 58 kil. - Figeac, 72 kil. - Espalion, 75 kil. \* Saint-Pierre. TCF Delmas, Moteurs, 15, rue des Carmes. Est.OL Goyet, rue des Freres. 1 Autun (Saone-et-Loire), Sp, 11,873h. Z Z TELEPH 1 fr. 25. Paris, 306 kil. - Le Creusot, 29 kil. - Château-Chinon, 37 kil. - Toulon-sur-Arroux, 38 kil. - Beaune, 49 kil. Chalon-sur-Saône, 52 kil. \* Nouvel-Hôtel. TCF - \* Saint-Louis, rue de l'Arbalete. Lemaitre & , avenue de la Garc. TCF [6] U & S Bernay & , Tri. TCF & Ess\_01 Hôtel du Dauphiné et de la Tête-Noire. Rion (J.), Cycles, rue Jannin, 18. 6 6 AUXERRE (Yonne), P. 15,082 h., A TONNERS OF 150.
Paris, 172 kil. — Joigny, 27 kil. — Tonnerre, 35 kil. — Clamecy, 42 kil. - Avallon, 52 kil. - Sens, 58 kil. 命第章 \*\*\* de la Fontaine, ACF ◆ - \* de l'Epée, rue du Temple, 18. TCF 10 Piat et Fougerol & avenue de Paris, 7. TCF [10] U W 4

Savery & , rue de l'Arquebuse, 13. TCF 6 Es Ol Croissandeau, rue de Paris, 20. O Renon-Lenoble, rue du Pont, 124. @ Anselme, rue de Paris, 80. S

Auxonne (Côte-d'Or), ©, 2,873 hab., Auxonne (Cote-d'Or), ©, 2,873 hab., Auxonne (Cote-d'Or), ©, 16 kil. — Dijon, 31 kil. — Gray, 37 kil. — Beaune, 57 kil.

Gray, 37 kil. — Beaune, 57 kil.

Gray, 37 kil. — Beaune, 57 kil.

Gray, 38 du Grand-Cerf, Grande-Rue.

[Ess\_O]] Legros, Cycles, rue Lafayette, 10. © S

Avallon (Yonne), Sp., 5,164 hab., Sp. W TEEPH 0 fr. 50.
Paris, 226 kil. — Novers, 30 kil. — Clamecy, 39 kil. —
Semur, 36 kil. — Tonnerre, 49 kil. — Auxerre, 52 kil.

\* du Chapeau-Rouge, rue de Lyon, 11. TCF

de la Poste, place Vauban.
Guinot, rue de Paris, 23.
Perdu aîné, rue de Lyon, 42.

Ess. Of. Mittenne, négociant, place Vauban. @ @

- Bourne, place Vauban, 6. S

- Charpentier, couleurs, rue de Paris.

Avesnes (Nord), Sp., 5,108 h., Sp. 239 kil. — Maubeuge, 18 kil. — La Capelle 16 kil. — Landrecies, 19 kil. — Mons, 30 kil. — Vervins, 33 kil. — Cambrai, 55 kil.

STOCK-MICHELIN, P. Dehayes frères \$6, rue de Mons, 11. TCF 6 1 0 \$6

Ess.-Ol. Delleaux, quincaillier.

AVIGNON (Vaucluse), P., 32,156 h., SEE STREEPH 2 fr. Paris, 731 kil. — Remodlins, 21 kil. — Tarascon, 22 kil. — Carpentras, 24 kil. — Cavaillon, 27 kil. — Orange, 27 kil. — Uzės, 38 kil. — Arles, 39 kil. — Nimes, 41 kil.

Automobile-Club d'Avignon, Café des Négociants.

\*\* de l'Europe, place Crillon. ACF

Mathieu & boulevard Saint-Roch. TCF 10 U 0 6 Ess.-Ol. Chauvet freres, rue des Marchands, 29.

Avranches (Manche), Sp., 7.626 h., Sp. 7.626 h., Paris, 315 kil. — Saint-James, 19 kil. — Pontorson. 22 kil. — Villedieu, 22 kil. — Saint-Pois, 26 kil. — Mortain, 36 kil.

\* de France, place Littré. 10

\* d'Angleterre, rue des Courtils. TCF 3

Bretel (Pierre), rue de la Constitution, 40. 6

Ess. 01. Béroul, route de Mortain, 9. 0

Ay (Marne), ©, 5,043 h., Avize, 12 kil. — Vertus, 18 kil. 500 — Fere-Champenoise, 35 kil. — Reims, 26 kil.

Ess. 01. Branlich, rue Janson, 18.

- 77 -Azay-le-Rideau (Indre-et-Loire), (C), 1,388 h., A 0 12 Paris, 256 kil. - Langeais &, 10 kil. - Chinon, 22 kil. - Tours, 25 kil. - Loudun, 46 kil. - Loches, 53 kil. লম্বল • du Grand-Monarque. ♦ Ess. OL Dubois. O Tulasne, épicier. S Lamy, arquebusier. Baccarat (Meurthe-et-Moselle), 5,425 h., K K TRIPH 1 fr. Paris, 365 kil. — Rambervillers &, 15 kil. — Blamont, 19 kil. - Lunéville, 25 kil. - Saint-Dié, 26 kil. -Cirey, 28 kil. कंद्रिक • du Pont. 🔕 Ess. Ol Lacroix, negociant, rue du Pont, 12. S Bacqueville (Seine-Inférieure), (C), 1,260 h., 🖂 🕇 [IELEPH] 0 fr. 50. - de Longueville, à 10 kil. Dieppe &, 18 kil. - Saint-Valéry-en-Caux, 24 kil. -Yvetot, 28 kil. - Rouen, 43 kil. • du Commerce. TCF Ess. OL Boullard, épicier, place du Marché.

Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées), Sp., 6,907 h.,
Paris, 795 kil. — Lourdes, 19 kil. — Tarbes &, 20 kil.
— Argelès, 33 kil. — Montréjeau, 45 kil. — Pau,
61 kil.

- \* d'Angleterre. TCF

Ess. 01 Lagarde, épicier, rue de la Fontaine, 6. 0 0 Klempinski, mécanicien, boulevard de Strasbourg, 26. S

Bagnères-de-Luchon (Haute-Garonne), ©, 3,712 h.,
Paris, 835 kil. — Cierp, 16 kil. — Saint-Béat, 22 kil. —
Arreau, 37 kil. — Montréjeau, 38 kil. — Saint-Gaudens, 47 kil.

Bonne-Maison, allee d'Etigny. ACF

- \*\*\* Richelieu, rue d'Espagne ACF

- \* de la Paix, allée d'Etigny. ACF TCF .

Barrère (Tri) &, allée des Bains, 24. TCF 3

Ess. 01 Dupont et Lacombe, boulevard Charles-Tron. &

Grand Hôtel des Bains, allée d'Etigny.

Bagnole-de-l'Orne (Orne), ﷺ ☒ Ţ
Paris. 249 kil. — Ferté-Macé ※, 6 kil. — Argentan,
37 kil. — Mortain, 45 kil. — Alençon, 47 kil.

☐ \*\* Grand Hôtel de l'Etablissement. ACF TCF ⑤ ⑤
— \* de Paris. TCF ◆

Paris, 698 kil. — Lussan, 20 kil. — Uzes, 28 kil. — Avignon, 33 kil. — Orange, 33 kil.

\* Hôtel du Louvre.

Roche, rue des Amoureux.

Esc. 01 Arnaud, lampiste, place du Marché, S

Bain-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine), C, 1,785 h., 会社 (日本) Paris, 387 kil. — Janzé, 21 kil. — Châteaubriant, 30 kil. Rennes 数, 32 kil. — Redon, 44 kil. 金融 \* du Croissant. 版 \* Arthur, négociant. の

Roanne, 31 kil. — Néronde, 5 kil. 500 — Feurs, 9 kil. — Saint-Galmier, 29 kil. — Pizay &, Tri. TCF

Ballancourt (Seine-et-Oise), ©, 1,195 h. 是 区 寸 四种 0 fr. 40 图 点.
Paris, 42 kil. — Mennecy Ø, 6 kil. — La Ferté-Alais. 5 kil. 500. — Corbeil, 14 kil. — Étampes, 21 kil. 章章 \* Lacoste. Ess. ① Minos, négociant. ⑥

Ballon (Sarthe), ©, 902 h., ⊠ → Ø ♠. — de Montbizot, à 5 kil.

Le Mans Ø, 20 kil. — Beaumont, 22 kil. — Mamers, 24 kil. — Connerré, 29 kil. — Alençon, 43 kil.

\* de la Tète-Noire.

Ess. 01 Angot (L.), négociant. ⑥

Paris, 185 kil. — Arras, 22 kil. — Péronne, 22 kil. — Cambrai, 29 kil. — Amiens, 48 kil. — Cambrai, 29 kil. — Amiens, 48 kil. — Grébert & , ouvrier au Chemin de fer, rue La Fontaine. TCF

[SS.-01] Prévost, armurier, Grande-Place, 7. & Series Verdel-Vermel, Grande-Place.

Paris, 231 kil. — Saint-Dizier, 25 kil. — Commercy.
41 kil. — Vitry-le-François, 49 kil. — Sainte-Ménchould, 51 kil. — Toul, 63 kil.

\* du Cygne, rue de la Rochelle, 8.

Feuillet & , constructeur, rue Dom-Cellier, 36.

TOF 10

— Petit &, carrossier, rue de la Rochelle, 44. TOF &

Ess.01. Berthélemy, négociant. 

Demange, épicier, rue du Bourg, 10. 

Demange, épicier, rue Lucygne, 14.

Bar-sur-Aube (Aube), (Se), 4,287 h., (SE) (Aube) of fr 50.

Paris, 214 kil. — Bar-sur-Seine, 34 kil. — Chaumont.

41 kil. — Troyes, 54 kil. — Chatillon-sur-Seine, 58 kil.

— Arcis-sur-Aube, 67 kil.

— Arcis-sur-Aube, 67 kil.

\*\* du Commerce, rue Nationale, 38. TCF

Lambert fils, constructeur. TCF

[588.0] Tissot, négociant, rue Nationale, 141.

Paris, 194 kil. — Bar-sur-Aube, 34 kil. — Troyes, 34 kil. — Châtillon-sur-Seine, 35 kil. — Tonnerre, 49 kil. — Arcis-sur-Aube, 62 kil.

केशिक \* de la Fontaine, Grande-Rue.

Richard-Magnant & G. Grande-Rue, 26. TCF 1

- Villain, Grande-Rue.

- Maubrey.

Ess\_Ol Tupinier, ruc Thiers 2. 6

- Hugueny, place de la République. @

Paris, 483 kil. — Jonzac 👨, 23 kil. — Angoulème, 34 kil. — Cognac, 34 kil. — Ribérac, 57 kil. — Blaye, 60 kil.

and a de la Boule-d'Or. TCF

Ess\_OL Petit, route de Bordeaux. S

- Gallard, négociant. 6

Barbizon (Seine-et-Marne), 352 h., 会議 区. 一 寸 de Chailly-en-Bière.
Paris, 50 kil.— Fontainebleau 費, 9 kil. 500.— Melnn 費, 9 kil.

\* des Charmettes. TCF

de la Clef-d'Or. TCF [3]

ss. OL Salmon, épicier. Q S

Barentin (Seine-Inférieure), 4,413 h., → ☑ ✓ ☐ 0 fr.50.

Paris, 150 kil. — Yvetot Ø, 18. — Rouen Ø, 18 kil, —
Caudebec, 20 kil. — Lillebonne, 35 kil. — Le Havre,

\* du Grand-Saint-Pierre.

70 kil.

Ess. 01 Romain, épicier, route Nationale. ( 6

Barre-en-Ouche (La) (Eure), 537 h., ⊠ → ☑ ☆. de La Neuve-Lyre, à 8 kil.

Bernay ⑤, 18 kil. — Beaumont, 19 kil. — Breteuil, 24 kil. — Evreux, 41 kil. — Elbeuf, 50 kil.

ভারত \* du Cheval-Blanc.

Ess\_OL Jaillard, épicier. Q

Bassou (Yonne), 585 h., ⊠ → .— de Bonnard, à 2 kil.

Joigny ②, 12 kil.

Es.-Ol. Portzer, épicier. ③

Baud (Morbihan), ⓒ, 1,830 h., 章 区 子 区 Pontivy, 23 kil. — Vannes ⓒ, 31 kil. — Lorient, 32 kil. — Quimperlé, 47 kil. — du Commerce. Ess. Ol. Barreau-Duclos. ⑥

\* du Lion-d'Or, 8-10, rue de la Barre. TCF \*

Barillet &, place du Château, TCF
Renard, ajusteur, rue Camusière, 35.

Ess\_01 Frésault, mécanicien. (a)

Renard, mécanicien. (b)

Baule (La), commune d'Escoublac (Loire-Inférieure), 13 h., ⋈. — (¬ pendant la saison). — ¬ d'Escoublac, à 3 kil. (toute l'année).

Pornichet &, 6 kil. - Guérande, 6 kil. 500. - Saint-

Nazaire, 13 kil. — Le Croisic, 13 kil.

\* Grand Hôtel de La Baule. TCF

Aubert, route du Croisic, du 1er juillet au 1er octobre.

Bayeux (Calvados), Sp., 6,874 h., Sc. N There 0 fr. 75, Paris, 247 kil. — Creully, 14 kil. — Caen, 27 kil. — Isigny, 32, — Saint-Lô, 35 kil. — Falaise, 61 kil.

\* Grand Hôtel, ruc Saint-Jean, 46. TCF

Marie, 47, rue de Saint-Malo. (S Ess.-OL) Richard, négociant, rue de Saint-Malo. (S

Thoraul, negociant, rue de Saint-Malo.

- Godin, 48, ruc Saint-Jean. S

Bayonne (Basses - Pyrénées), (SP), 22,278 h., (A)

Paris, 799 kil. — Biarritz, 7 kil. — Dax, 48 kil. — Orthez, 66 kil. — Mauléon, 76 kil. — Saint-Sever, 98 kil.

\* Grand Hôtel, 21, rue Thiers. ACF TCF

STOCK-MICHELIN Courmet (Vve), 19, rue Lormand.
Castères & Voiturette Bollée, rue Victor-Hugo.

Pour réparations aux voitures, voir forges Lebas, allées Bouflers. — 🔯, sur indications.

Rss\_Ol Noé Boyer, ruc Lormand, 15. 6 S

— Moulia et Cie, épiciers, quai des Basques.

Bazas (Gironde), ≪ 2,400 h., ☆ □ □ □ 1 fr. 75.

Paris, 650 kil. — La Réole, 32 kil. — Marmande, 52 kil.

— Bordeaux ♠, 62 kil. — Nérac, 62 kil. — Libourne, 67 kil.

Rss\_01 Laporcherie, épicier, allée Saint-Sauveur.

- Lartigault, mécanicien.

Beaucaire (Gard), ©, 7,510 h. ♣ ☐ ☐ ☐ 2 fr. ☐ ☐ Paris, 709 kil. — Bellegarde, 12 kil. — Remoulins, 16 kil. — Arles, 19 kil. — Nimes ∰, 24 kil. — Avignon, 24 kil.

\* du Grand-Jardin. TCF

Ess. OL Braken, quai du Canal, 36. S Roux, armurier, rue Nationale, 48. en \* de la Couronne.

Ess. Ol Faivre (Vve), Epicerie Moderne.

Beaugency (Loiret), ©, 3,305 h., ﷺ ▷ ♣ ☐ ♣ Paris, 161 kil. — Mer ۞, 14 kil. — Marchenoir, 19 kil. — Orléans ۞, 26 kil. — Blois, 31 kil.

Saint-Etienne, TCF Ess. 01. Bourdeau, épicier.

- Gitton-Brisset, épicier. ()
- Imbault, épicier. 
   Drugeaut, épicier.
- Beaulieu-sur-Mer (Alpes-Maritimes), 1,031 h., 会認 区 寸

Nice Q, 8 kil.

\*\*\* Métropole, v.n.c. ACF

Ess.01 Manege velocipedique "High-Life".

- Giaume, épicier.

- Beaumont-le-Roger (Eure), ©, 1,314 h. 全点 区 中 中 Paris, 150 kil. Bernay 数, 16 kil. Evreux, 29 kil. Elbeuf, 31 kil. Louviers, 37 kil. 章章 du Lion-d'Or. TCF ② Ess\_01 Acsonne, représentant. ⑤
- Beaumont-Persan (Seine-et-Oise), 3,310 h. A T FILEPH 0 fr. 40, A T Paris, 34 kil. Méru &, 16 kil. Pontoise, 21 kil. A des Quatre-Fils-Aymon. TCF

  [Ess. 0] Michel, épicier, ruc Bassc-dc-ta-Vallèc, 32. 6 6
  - Jouenne, ruc Nationale, 22. 6 S.
     Pasdeloup, constructeur. 6 S

- Chapelin, Cycles.

- Beaumont-sur-Sarthe (Sarthe), ©, 1,538 h., 🖂 🗵 🕆
  Alençon 🜣, 23 kil.—Mamers, 26 kil.— Le Mans, 26 kil.

  Batard, mécanicien. 🐧.

Beaune (suite) Pos Boistard, faubourg Bretomière, 4.

Ess. Ol. Brice, Cycles, faubourg Madeleine, 4. 6

Leroy, épicier, rue d'Alsace, 18. 6
Roblin, Cycles, faubourg Bretonnière, 4. 6 6 5

- Champion, petite place Carnot. 6

- Billambot. (S

- Auger, ferblantier, ruc Carnot, 33.

BEAUVAIS (Oise), P, 16,371 h., 
Paris, 70 kil. → Le Mesnil-Théribus Ø, 20 kil. — Clermont-sur-Oise, 26 kil. — Méru, 26 kil. — Chaumont-en-Vexin, 28 kil. — Gournay, 30 kil. — Pontoise, 49 kil.

\*\* d'Angleterre, rue de la Manufacture natio-

nale, 16. ACF TCF

Henique & rue de la Taillerie, 6. TCF S — Fasquelle &, rue Saint-Jean, 65. TCF

Ess.-01 Bellière, rue Malherbe, 38. () (3)

- Bertin, Cycles, rue Sadi-Carnot, 30.

- Deslus, Cycles, rue Sadi-Carnot, 30. 6 S

- Buteux, Cycles. S

- Deauzet, place de l'Hôtel-de-Ville.

Bécon-les-Bruyères (Seine), .— ⊠ → de Courbevoie.
Paris, 4 kil.

Ess. OI Veny, 1'1, avenue Chevreul. S Guerlain. S

Bédarieux (Hérault), ©, 5,459 h., 🖂 🗵 🥂 🖺 Paris, 716 kil. — Lodève 🚱, 28 kil. — Clermont-l'Hérault, 30 kil. — Béziers, 37 kil. — Saint-Pons, 45 kil.

\* du Midi, avenue de la Gare. TCF

Ess.-01. Poujol (François), produits chimiques, faubourg Saint-Louis.

Belfort (territoire de Belfort), ⊗ , 20,943 h., ≦ ⊠ ✓ THEPH 1 fr. 25.

Paris, 431 kil. — Montbéliard, 18 kil. — Audincourt 🚭, 18 kil. — Valentigney 🚭, 21 kil. — Lure, 32 kil. — Vesoul, 62 kil.

\* de l'Ancienne-Poste. ACF O Frenty, 9, faubourg des Ancêtres.

Ess.-OL Meillerc, faubourg de France.

Kornmann, faubourg des Ancêtres, 1.
Lebleu, épicier, faubourg de France, 60.

- Le Du, épicier, faubourg de France, 26. Q @

- Vannier, faubourg de France, 4.

- Belforteine, faubourg de France, 4. S

Bellegarde (Loiret), ©, 1,200 h., 🖂 🖂 🧖 🖟 Châteauneuf, 22 kik. — Montargis 🐼, 23 kil. — Château-Landon, 36 kil. — Orléans, 48 kil.

\* de France.

Ess.-Ol. Faucheux, négociant, place du Marché. O O

Paris, 165 kil. — Mamers, 16 kil. — Mortagne &, 17 kil. Nogent-le-Rotrou, 21 kil. — Alençon, 40 kil.

• de France.

Ess.-OL Martin, représentant, rue du Mans. S

Belleville-sur-Saône (Rhône), ©, 2,272 h., SA S S T Paris, 438 kil. — Beaujeu, 13 kil. — Villefranche, 15 kil. — Châtillon-les-Dombes, 18. — Mâcon, 24 kil. — Lyon, 45 kil.

\* du Vernay. TCF

Bontemps, A la Croisce.

Ess\_OL Perrin, Cycles, A la Croisée.

Paris, 9 kil. — Meudon, 500 met. — Versailles, 10 kil.

\*\* de la Gare. TCF

\*\* Ess. 01 Lausart, épiciér, rue Léonic, 13.

Belley (Ain), (SD), 3.753 h. (E) (Ain), 3.753 h. (E) (Ain), 4. (Chambery, 39 kil. — Bourgoin, 55 kil. — Chambery, 39 kil. — Bourgoin, 55 kil.

\* Pernollet.

Ess. Of Grillet-Mayot, rue de Gordon. O S Franfort, constructeur, rue de Gordon.

Belvès (Dordogne), ©, 1,448 h., ≅ ⊠ ⋈ ⋈ Һ Le Bugue ۞, 22 kil. — Saint-Alvère, 35 kil. — Villefranche, 22 kil.

de France.

Ess\_OL Carcenac, Cycles, place d'Armes. (1)

Berk-sur-Mér (Pas-de-Calais), 5,787 h., SE X T TELEPH 0 fr. 75. Paris, 215 kil. — Etaples &, 14 kil. — Montreuil, 14 kil. — Rue, 19 kil. — Neufchâtel, 25 kil. \*\*Grand Hôtel de la Plage. TCF

Ess\_OI Minet-Gorce, épicier. ( S

Bergerac (Dordogne), <♠, 10,700 h., ♠♠ ☒ ☐ ☐
Paris, 541 kil. — Mussidan, 25 kil. — Castillonnès,
25 kil. — Périgueux, 49 kil. — Ribérac, 51 kil. —
Marmande, 55 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 57 kil. —
Libourne, 61 kil.

\* Grand-Hôtel.

Mazieres & spécialement Tri, boulevard du Caudeau et avenue Victor-Hugo. TCF 10 & S

Ess. Ol. Mensac (L.), négociant, place Gambetta.

- Durand, constructeur.

- Bouchillon.

- Fardet, ruc Neuve, 25. 1

\* du Lion-d'Or, rue d'Alençon, 48. 3

Vasseur, rue du Pont-Ravet, 21. 1 S

Esc.01 Bellard, cycles, rue d'Alençon, 46. 6 6 5 Cochepain, rue du Pont Ravet, 32. 6

Berrias (Ardéche), 727 h., ⊠ → [a]. — 🚅 de Beaulieu, à 3 kil. 500.

Largentière, 28 kil. — Les Vans, 9 kil. — Joyeuse, 15 kil. 500. — Vallon, 20 kil. — Vals ♥, 41 kil.

\* Balmelle. TCF

Ess.-01. Combaluzier frères, négociants, &

Paris, 387 kil. — Baume-les-Dames, 30 kil. — Gray, 45kil. — Dôle, 46 kil. — Vesoul, 48 kil. — Pontarlier, 59 kil. — \*\* Grand Hôtel des Bains. A la Mouillère. ACF TELEPE — \*\* d'Europe. TCF

Thieulain (L.) & , rue du Chasnot, 3 bis. TCF

Ess. OL Grosperrin, rue Mouillère, 13. 6

- Grand Hôtel du Nord, ruc Moncey. 3 0

- Grand Hôtel de la Couronne, rue de Glères.
  Roussel (Félicien), rue des Granges, 4. 6 6
- Perriquet, Grande-Rue, 43. 
  Guernier, rue des Granges, 15. 
  Burdin fils, rue Saint-Pierre..

Bétheniville (Marne), ©, 1,471 h., 🔀 🗵 🕇 🖻
Pont-Faverger, 4 kil. — La Neuville, 12 kil. — Reims,
27 kil. — Vouziers, 29 kil. — Rethel, 32 kil. —
Châlons, 42 kil.

\* Delvincourt.

Dupont & TCF

Bethune (Pas-de-Calais), ≪ 10,530 h., ₩ ⊠ ↑ ™

Paris, 246 kil. — Hazebrouck, 24 kil. — Saint-Pol, 28 kil. — Arras 😝, 29 kil. — Douai, 37 kil. — Lille, 37 kil. — Saint-Omer, 42 kil.

\* du Nord, Grande-Place. TCF

Ess. Of Richard-Fremeaux, rue de l'Esplanade, 5.

AVIS. — Nous nous ferons un plaisir de prendre note des personnes qui voudront bien nous communiquer quelques renseignements utiles afin de pouvoir l'année prochaine leur adresser franco dès son apparition un exemplaire de la seconde édition du Guide Michelin. Benzeval-Houlgate (Calvados), 1,054 h., 空 区 中田田 0 fr. 75 图 片

Paris, 207 kil. — Cabourg, 6 kil. — Villers-sur-Mer &, 7 kil. — Dozulé, 7 kil. 500. — Trouville, 12 kil. — Pont-l'Eyèque, 22 kil.

\*\*\* Grand Hôtel d'Houlgate. ACF

- Bellevue.

Ess. OL Carel, épicier. O S

Bézlers (Hérault), Sp., 41,710 h., K. T. TELEPH 2 fg.
Paris, 750 kil. — Capestang, 16 kil. — Agde, 22 km. —
Pézenas, 23 kil. — Narbonne, 27 kil. — Bédarieux,
37 kil.

Automobile-Club Bitterrois, allée Paul-Riquet.

→ \*\* du Nord, boulevard de la Citadelle, 15. 3 → Barrière, boulevard de la Citadelle, 22.

STOCK-MICHELIN The Becq (Albert) \$\ \omega\$, avenue de Pé-

Lautrec & constructeur d'Autos, boulevard de la Citadelle, 9. TCF [5] U

- Gieules, boulevard de la Citadelle, 2. 3 1 0

Ess\_01 Bel, place de la Mairie.

Ayrivié, épicier, rue de la République.
Bourrel, carrossier, avenue de Bédarieux, 41.

- Sot, mécanicien, allèc Paul-Riquet.

- Fournier, Cycles, avenue de Pezenas, 49.

Bezons (Seine-et-Oise), 2,236 h., ⊠ ♂ TELEPH 0 fr. 25 ☆.
— ﷺ de la Garenne-Bezons, à 2 kil.

Paris, 8 kil. — Saint-Germain &, 10 kil. — Poissy &, 15 kil. — Saint-Brice, 16 kil. — Pontoise, 17 kil. — Versailles, 17 kil. — Vincennes, 20 kil.

Ess. 01 Samain, épicier, quai de Seine, 4. 6 Forestier, épicier, rue de Paris, 3. 6 6

- Gilbert, rampe du Pont, 5. (1)

Biarritz (Basses-Pyrénées), 10,544 h., 会量 区 寸 [ELEPH] 2 fr. 25.

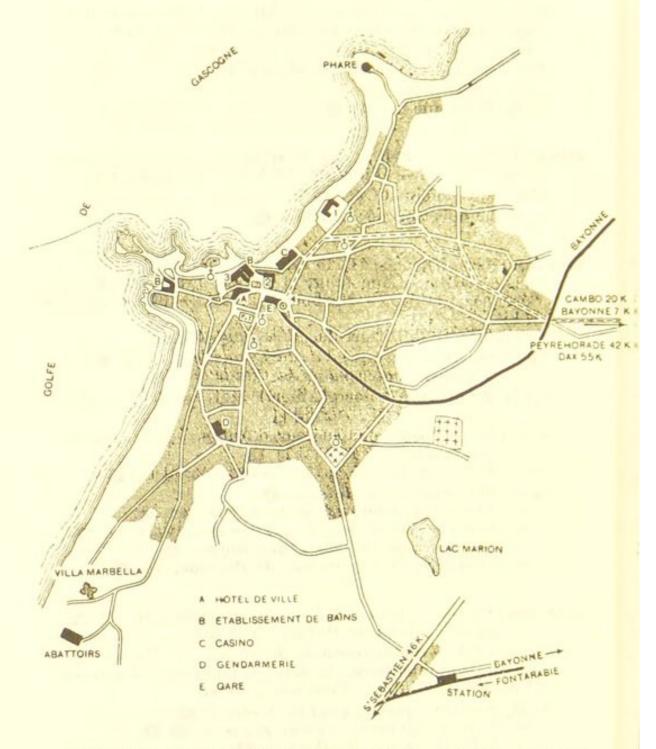
Paris, 856 kil. — Bayonne, 7 kil. — Saint-Jean-de-Luz, 13 kil. — Cambo, 20 kil. — Peyrehorade, 42 kil. — Saint-Sébastien, 46 kil. — Dax, 55 kil.

(1) \*\*\* du Palais, avenue du Palais. ACF 🍁 TELEPH.

— (2) \*\*\* d'Angleterre, rue Mazagran, 4. ACF [3] ◆ ПЕЦЕРН]
— (3) \* Cosmopolitain, avenue Victor-Hugo, 1.

(4) STOCK-MICHELIN Lafitte & place de la Liberte, 6. TCF 6 1 0 0 0

## PLAN DE LA VILLE DE BIARRITZ



Billancourt (Seine) (commune de Boulogne), 355 h., TEPH 0 fr. 25. — Additional Paris, à 2 kil. Versailles, 8 kil. — Argenteuil, 13 kil.

Ess\_01] Garage Leblane, quai de Billancourt, 33. 0 0 5 — Mouchan, épicier, rue de Saint-Cloud, 1. 0 0 5 Paris, 409 kil. — Coudes, 19 kil. — Thiers, 25 kil. — Clermont-Ferrand &, 27 kil. — Issoire, 29 kil. — Riom, 42 kil. — Ambert, 50 kil., par Saint-Dier.

\*\* des Voyageurs.

Ess-Ol. Dutheil, mécanicien, rue de la Gare.

Blain (Loire-Inférieure), ⓒ, 1,215 h., 益 区 寸 逐 式 Nozay, 15 kil. — Savenay, 19 kil. — Nort 🕏, 23 kil. — Redon 👨, 33 kil. — Nantes, 37 kil. — Châteaubriant, 42 kil.

\* de la Gerbe de Blé. TCF \*

Esc.01 Leroux-Hersant, place de l'Eglise.

Blanc (le) (Indre), 《於, 4,970 h., 《 区 文 Paris, 309 kil. — Saint-Savin, 16 kil. — Vendeuvres, 25 kil. — Montmorillon, 35 kil. — Châtellerault 数, 52 kil. — Châteauroux, 58 et 53 kil.

\* de la Promenade, rue Saint-Lazare. TCF [5] � Ess.-Ol. Bernier, place du Bousquet.

- Grelland, épicier.

Blandy (Seine-et-Marne), 540 h., 

— ☑ ♂ ☑ de Sivry-Courtry, à 4 kil. 

— ☐ ☐ ☐ ☐ Gr. 40.

Paris, 50 kil. — Le Chatelet, 8 kil. 500. — Bois-le-Roi,

14 kil. — Montereau ②, 27 kil.

Ess.01 Seurat. ③

Blangy-sur-Bresles (Seine-Inférieure), ©, 1,446 h., Alamos, 25 kil. — Abbeville &, 25 kil. — Noufchatel, 28 kil. — Dieppe, 52 kil. — Amiens, 56 kil.

Ess. 01 Lemaitre, place Duquesne, 18. S — Parmentier.

Blaye (Gironde). Sp., 3,354 h., Ref X T MIDE 1 fr. 75
Paris, 544 kil. — Mirambeau, 30 kil. — Jonzac, 44 kil.
— Libourne, 47 kil. — Bordeaux, 49 kil. — Barbezieux, 60 kil.

\* du Médoc. O

Bernaud, rue Saint-Sauveur, 6. O

- Dubois, négociant. S

Ess. 01 Cannaud, ferblantier, cours de la République. (1)

— Dehilotte-Itamondin, Rue-Neuve. (1)

BLOIS (Loir-et-Cher), P, 18, 190 h., 2 7 1100 0 fr. 75. Paris, 193 kil. — Le Breuil, 16 kil. — Herbault, 18 kil. - Beaugency, 31 kil. - Vendôme, 32 kil. - Romorantin, 41 kil. - Orléans, 57 kil. - Tours, 57 kil. \*\*\* de France, place Victor-Hugo. ACF [10] - \* du Château, rue Poite-Coté, 22. TCF S Christophe, rue des Marchands. Henault, rue du Poids-du-Roi, 15. 6 Ess.-Ol. Lamotte, épicier, rue Denis-Papin, 11. 6 0 Legrand, épicier, rue Denis-Papin. 6 Régnier, épicier, rue du Commerce, 27. Q - Lepage, rue des Orfèvres. S Nabon, rue des Minimes. S Marquay, rue du Commerce. 10 Boën-sur-Lignon (Loire), ©, 2,225 h., 经 区 文 区 点 Paris, 443 kil. — Montbrison, 17 kil. — Balbigny 🕏, 20 kil. — Roanne Q, 46 kil. — Thiers, 53 kil. — Ambert, 64 kil. \* Central Hôtel. Ess.-Ol. Chazelle et Treille, quincailliers, rue de Clermont. Bois-Colombes (Seine), 10,404 h., Red Y TELEPH 0 fr. 25 0 5% Paris, 6 kil. et 9 kil. Ess.-OL Guérin, épicier, avenue de Gennevilliers, 54, 🔞 Méyer, épicier, ruc des Bourguignons, 123. 6 Ronne, rue des Bourguignons, 57. S Leroux, rue des Aubépines, 25. S Bolssy-l'Alllerie (Seine-et-Oise), 524 h., 🖂 🖂 🖯 TELEPH. 0 fr. 40. Paris, 32 kil. — Pontoise , 6 kil. — Meulan, 14 kil. — Poissy, 18 kil. Ess.-01. Basset, négociant. Bois-le-Roi (Seine-et-Marne), 1,215 h., A TELEPH 0 fr. 40 🖭 😼 Paris, 47 kil. — Fontainebleau 🚱, 9 kil. — Melun, 9 kil. - Moret, 17 kil. \*\* de la Vallée-de-la-Solle. TCF 🚳 Boissy-Saint-Leger (Seine-et-Oise), C, 896 h., 🔛 🔀 イ TELEPH 0 fr. 25 日 片 Paris, 18 et 12 kil. - Ablon, 9 kil. - Brie-Comte-Robert, 11 kil. — Corbeil 🔅, 20 kil. \* Restaurant du Centre, 41, rue de Paris. TCF Ess\_OL Coutant, quincaillier, Grande-Rue, 30. Bolbec (Seine-Inférieure), C, 11,300 h., ZELEPHI 0 fr. 50 5 Paris, 192 kil. — Lillebonne, 8 kil. — Yvetot, 22 kil. — Pont-Audemer, 29 kil. — Le Havre, 30 kil. — Rouen,

\* de Fécamp. [ELEPH. [5]

Pihan, rue Gambetta, 41. S

Kss.01 Chenel, épicier. S

Martin, électricien. S

- Marius, rue de la République. 63.

- Vallon.

58 kil.

Bondy (Seine), 3,156 h., SEE N THEFF 0 fr. 25.
Paris, 6 et 12 kil. — Gonesse, 13 kil. — Claye, 17 kil.
Montmorency, 17 kil. 500.
Ess. Ol Guérin, place de Paris, 12.

Bonnelles (Seine-et-Oise), 490 h., ⊠ ♂. — ﷺ de Limours, à 4 kil. Paris, 43 kil. — Chevreuse, 14 kil. 500. — Palaiseau, 21 kil. — Rambouillet, 21 kil.

Colombel . TCF

Ess. OL Boucher, épicier. O S Fréchus, épicier. S

Bonnétable (Sarthe), ⓒ, 2,950 h., 至 区 文 区 元

Paris, 189 kil. — Mamers �, 23 kil. — Le Mans, 28 kil.

— Nogent-le-Rotrou, 42 kil. — Saint-Calais, 45 kil.

— Alençon, 47 kil.

章章 • du Lion-d'Or.

Ess. ① Miot, rue Nationale, 44. ⑤ ⑥

Bonneull-sur-Marne (Seine), 568 h., 🖂 🥱 TEEPH 0 fr. 25.

— 🚅 de Sucy-Bonneuil, à 2 kil.

Paris, 10 et 14 kil. — Boissy-Saint-Léger, 3 kil. 500. —

Brie-Comte-Robert, 14 kjl. 500. — Longjumeau, 22 kil.

— Corbeil, 24 kil.

Auberge du Cheval-Blanc.

Ess. 01 Fouinat, place de l'Eglise. (A)

Legrain, place d'Armes. (S)

- Café des Cyclistes, rue de la Mairie, 1. S

Bonneville (Haute-Sayoie), Sp., 1,411 h., Sc. ☑ ☑ ☐
Paris, 531 kik — Annemasse, 20 kil. — Boëge, 21 kil.
— Cruseilles, 25 kil. — Tanninges, 26 kil. — Annecy ⑥, 38 kil.

1 de la Balance. TCF

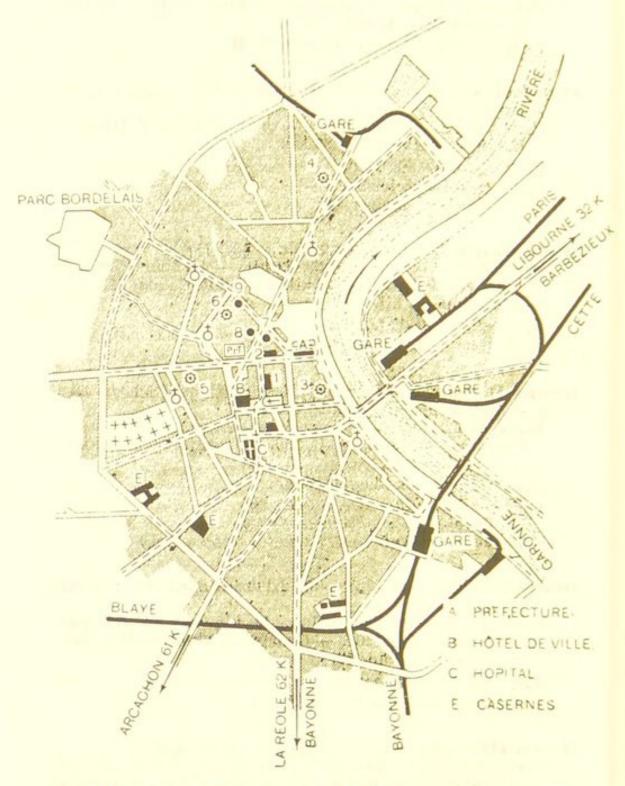
1 Ess. 01 Hôtel de la Couronne. ⑥

à 3 kil.

Pont-de-l'Arche, 14 kil. 500. — Elbeuf, 21 kil. —
Louviers, 25 kil.

Ess\_OL Lemasson (Ch.), épicier, rue Basse-Blosseville. 6

## PLAN DE LA VILLE DE BORDEAUX



BORDEAUX (Gironde), P, 239,806 h., A TEEPH 1 fr. 75.

Paris, 580 kil. — Libourne, 32 kil. — Blaye, 49 kil. — Arcachon, 61 kil. — La Réole, 62 kil. — Marmande. 82 kil.

Automobile-Club Bordelais, 42, allees d'Orleans.

ord (1) \*\*\* Grand Hôtel Central, rue du Temple, S.

TCF. 6 ◆

TCF. 6 ♦
— (2) \*\* Béeli, rue Voltaire, 10. TCF ♦

(3) STOCK-MICHELIN Genies, constructeur de Moteurs Do, ruc Chai-des-Farines, 7. TCF TO D

- 91 -BORDEAUX (suite) (4) Laffitte, spécialement Voiture Panhard & cours du Medoc, 124. TCF 10 O S (TELEPH.) (5) Bord, spécialement Voiture Peugeot & , rue Sainte-Claire, 41. TCF 6 1 0 0 S TELEPH (6) Schaudel, constructeur d'Automobiles 西亞, rue Turenne, 50. TCF 10 1 10 TELEPH Essall (7) Jiel-Laval. Cycles, allees de Tourny, 12. OS TELEPH. - (8) Renouil, Cycles, place Tourny, 6. (1) - (9) Central Garage, Cycles, pt. Fondandege, 16. 10 0 Bergeon et Cio, Cycles, rue Esprit-des-Lois, 17. Pinault-Duanip, Cycles, boulevard Cauderan. 92. 🔬 🔊 Bort (Corrèze), C, 3,197 h., 經 🖂 イ 🗹 亢 Paris, 447 kil. - Ussel, 30 kil. - Mauriac, 31 kil. -Murat, 68 kil. - Clermont-Ferrand , 80 kil. -Tulle . 86 kil. - Aurillac . 89 kil. \* des Messageries. TCF Ess. Ol Audebert (Pierre), mécanicien, route de Toulouse. - Raynal, distillateur. (1) - Berier, épicier. S Bougival (Seine-et-Oise), 2,362 h., A MEPH Ofr.25 Paris, 10 et 16 kil. - Saint-Germain, 5 kil. 500. -Versailles, 7 kil. Delcroix & O, spécialement Voiture G. Richard et Voiturette Bollée, rue Jamard, 25. TCF [3] Ess-OL Gagé, route de Versailles, 5. (1) - Popot, épicier, quai Sgauzin, 5. 🔞 🕦 - Bourgoin, épicier, rue de Versailles, 76. O Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais), Sp., 45,558 h., ▼ TELEPH 0 fr. 75. Paris, 261 kil. — Calais &, 34 kil. — Montreuil-sur-Mer, 35 kil. - Saint-Omer, 50 kil. - Saint-Pol, 74 kil. -Abbeville, 84 kil. \*\*\* du Lion-d'Argent, rue Thiers. 10 - \*\* Meurice, rue Victor-Hugo, 35. TCF Didier, rue Victor-Hugo, 14. 10 0 0 Ess.-01. Butel, droguiste, rue Thiers. ( S - Boutoille, rue La Lampe. - Magnier, rue Faidherbe, 41. S 0 Boulogne-sur-Seine (Seine), 36,984 h., X 7 TELEPH 0 fr. 25

Boulogne-sur-Seine (Seine), 36,984 h., 

A THEFF 0 fr. 25

A Th. — Add d'Auteuil, à 2 kil.

Paris, 4 et 2 kil. — Versailles, 9 kil. — Sceaux, 10 kil.

— Argenteuil, 13 kil.

Restaurant Stréletski, Grande Ruc.

Klauss et Cie, Automobiles, rue de Paris, 42, 6

David, produits chimiques, rue de l'Est, 27.
Pierre, épicier, boulevard de Strasbourg, 61.

Piquet, épicier, Grande-Rue, 30.
Schneider (V\*e), Grande-Rue, 21.

- Doually, Grande-Rue, 112.

- Richard, avenue Victor-Hugo, 102.

Bourbon-Laney (Saòne-et-Loire), ⓒ, 2,003 h., 经基区分

Paris, 307 kil. — Luzy, 27 kil. — Toulon-sur-Arroux, 35 kil. — Digoin, 35 kil. — Moulins, 36 kil. — Autun, 61 kil.

\*\* de l'Etablissement. ACF

Vadrot, constructeur, spécialement Voiture Beng. rue d'Autun.

Ess.-OL Louis Alexandre, quincaillier. @

Bourbon-l'Archambault (Allier), ©, 2,321 h., 会議 区

Paris, 289 kil. — Cosne 🜣, 24 kil. — Moulins 🜣, 26 kil. — Ainay-le-Château, 38 kil. — Montluçon, 49 kil. — Saint-Amand, 54 kil.

♦ du Parc.

Ess.-Ol Virolet, épicier.

- Bertin, ruc de la Burge. S

- Aubonard, ferblantier, rue de la Burge. 1

Bourbonne-les-Bains (Haute-Marne), ©, 3,840 h.,

Paris, 307 kil. — Jussey, 23 kil. — Fays-Billot . 28 kil. — Langres, 38 kil. — Chaumont, 52 kil. — Vesoul, 58 kil. — Epinal, 70 kil.

\* Grand Hôtel des Ternes. ACF TCF

Ess\_OL Arnoult, épicier. S

Bourboule (La) (Puy-de-Dôme), 1,444 h., 会議 区 マ

Paris, 434 kil. — Le Mont-Dore, 7 kil. — Rochefort. 16 kil. — Beaulieu, 30 kil. — Pontgibaud, 34 kil. — Clermont, 52 kil.

\*\*\* de Paris. ACF TCF TELEPH

- \*\*\* des Hes-Britanniques. ACF TELEPH

- \* de Venise. TCF

Brugières, & TCF

Ess.-OL Hôtel de la Métropole.

Grand Hôtel Continental, (a)
 Petit (Jules), Cycles, ruc Paponnel. (S)

Paris, 466 kil. — Mâcon, 34 kil. — Nantua, 40 kil. — Trévoux, 50 kil. — Lyon, 61 kil. — Lons-le-Saulnier 61 kil. — Villefranche, 63 kil.

\* de l'Europe, place Grenette. ACF TCF

Pour & aux Voitures, voir Gay, à Marlieu, 23 kil... à 1 kil. 500 de la route de Lyon.

Ess. Ol. Chanel (Louis), mécanicien, boulevard de Brou, 10. O — Gay (Vvc) et Devaux, Cycles, boul. de Brou, 6. O — Garcon, épicier, faubourg Saint-Nicolas, 13. S

Beurg-Achard (Eure), 560 h., ⊠ √. — ﷺ de Bourgthéroulde ۞, à 5 kil.

Paris, 131 kil. — Elbeuf &, 18 kil. — Pont-Audemer, 23 kil. — Caudebec, 25 kil. — Rouen, 27 kil. — Louviers, 34 kil.

্রাট্র • du Cheval-Noir.

Ess. 01 Lepage (Louis), Voitures, route de la Mailleraye. S

Bourg-Argental (Loire), ©, 3,187 h., 经 区 中 配到 Ifr.50

Paris, 492 kil. — Annonay &, 14 kil. — Saint-Etienne, 28 kil. — Montfaucon, 29 kil. — Tournon, 48 kil. — Yssingeaux, 48 kil.

de France.

Dounet (A.) fils . TCF

Ess. 01 Thouvenat, Succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne.

- Fabre, quincaillier. S

Vincent. 0Gyr freres. 0

Bourg-de-Péage (Drôme), ©, 4,570 h., 会 区 文 区 六 区 A. Paris, 570 kil. — Romans 6, 1 kil. — Chabeuil, 17 kil. — Tain, 18 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 28 kil.

Dumaine. 3

Ess\_OL Tabarin, Cycles, ruc des Minimes. S

Bourg-la-Reine (Seine), 3,354 h., A REIPH 2 fr. 50. Paris, 4 et 7 kil. — Longjumeau, 10 kil. — Palaiseau, 11 kil. — Versailles, 15 kil.

Ess.-Ol. Agoutin, épicier, Grande-Ruc, 85. @

— Bachot, — — 30. O

— Delanoue, — — 79. • •

— Lagneau, — — 59. 🚳

Bourganeuf (Creuse), ≪D, 2,440 h., △ □ □ □ □ □ □ Paris, 380 kil. — Guéret ②, 32 kil. — Aubusson, 39 kil. — Limoges, 52 kil. — Bellac, 78 kil.

and du Commerce.

Ess\_OL Calinaud, mécanicien.

BOURGES (Cher), ②, 33,257 h., △ ☑ ☑ ♂ TELEPH 0 fr. 75.

Paris, 227 kil.—Vierzon ﴿, 32 kil. — Issoudun, 37 kil.

— Saint-Amand, 43 kil. — Cosne, 59 kil. — Nevers, 66 kil.

\*\*\* Central Hôtel, place des Quatre Piliers. ACF.

— \*\* de la Boule-d'Or. TCF Jouannin, rue d'Auron, 35.

Ess. 01 Desgrouas, rue Nationale. @

Malnou, épicier, place Planchat. O O
Rocher, Cycles, rue de la Garc. O

- Roudon, place Gordaine, 7. 6

- Mahon, rue des Arênes. S

- Lecoffrette, rue du Commerce. S

- Girard, épicier. 🔊

- Cottereau.

Paris, 5, 9 et 11 kil. — Gonesse, 7 kil. — Ecouen, 12 kil. 500. — Argenteuil, 16 kil. — Luzarches, 24 kil.

Ess\_01 Gallais, épicier, Grande-Rue, 71. Q — Lavoix, huiles, avenue de la Garc, 16. Q

Bourgoin (Isère), ©, 4,648 h., Z T LEFF 1 fr. 75 Pr. Les Abrets, 26 kil. — Vienne, 36 kil. — Rivès, 39 kil. Lyon, 40 kil. — Belley, 55 kil. — Grenoble, 67 kil.

\* du Parc, rue Nationale, 7. TEF TELEPH

Usines Dietrich & , Moteurs à pétrole. TCF
— Maret & , constructeur, place de la Halle. 3 6 5
Ess.-01. César Chaix, rue Nationale, 7. 6

Dutrieux, Cycles, rue de la République.
 Latarget (La Roche) place Saint-Michel.

Bourgtheroulde (Eure), ⓒ, 579 h., 金基 区 寸 图 社 Bourg-Achard, 8 kil. — Elbeuf ۞, 10 kil. — Louviers, 26 kil. — Rouen, 26 kil. — Pont-Audemer, 31 kil. — Bernay, 32 kil.

\* de la Corne d'Abondance. TCF

Ess\_OL Filoque père, constructeur.

Neufchâteau &, 22 kil. — Vittel, 33 kil. — Chaumont &, 48 et 61 kil. — Langres, 51 kil. — Mirecourt, 56 kil. — Épinal, 78 kil. — \* Husson.

Ess\_OL Bablot, Cycles. S

Paris, 277 kil. — Langeais 🐧, 20 kil. — Saumur 🐧, 22 kil. — Tours, 44 kil. — Baugé, 45 kil. Ess. Ol Arnault-Desveaux, épicier.

Bourneville (Eure), 281 h., 区 イ. — std de Pont-Audemer 偽, à 10 kil.

Montfort, 12 kil. — Quillebeuf, 12 kil. — Beuzeville, 23 kil. — Honfleur, 32 kil.

Ess. ① Bablot, électricien. ⑤

Bouscat (Le), arrondissement de Bordeaux (Gironde), 9,234 h., Service of Teleph 1 fr. 75.

Bordeaux 6, 2 kil. — Blanquefort, 6 kil. 500. — Margaux, 23 kil. 500. — Castelnau, 25 kil.

Ess. Ol. Allain, route du Médoc.

Castelnaudary 🖎, 19 kil. — Carcassonne, 21 kil.

By Boyé.

Ess-01 Monestier, négociant.

Bray-sur-Seine (Seine-et-Marne), ©, 4,490 h., ☑ ♂ ☑ 六.
— ﷺ de Vimpelles, à 6 kil.

Paris, 88 kil. — Provins &, 18 kil. — Pont-sur-Yonne. 19 kil. — Nogent-sur-Seine, 22 kil. — Montereau, 24 kil. — Sens, 27 kil. — Moret, 35 kil.

Bergeron O, Tri. TCF

Ess.OL Guillet-Ponce, négociant. @

- Perrin, négociant.

- Simonnet, épicier, Grandc-Ruc, en face la Halle. @

Bresles (Oise), 2,199 h., ≦ ⊠ ♥ ∰ 0 fr. 40 ₺ ☆
Paris, 69 kil. — Clermont, 12 kil. — Noailles ₺, 12 kil. —
Beauvais ₺, 13 kil.

Ess\_OL Épicerie Centrale, en face le Château. S — Saguier, place du Marché, 5. ®

Bressuire (Deux-Sèvres), ⊗, 4,295 h., ≅ ⊠ √
Paris, 358 kil. — Moncoutant Ø, 15 kil. — Argenton, 18
kil. — Châtillon, 22 kil. — Parthenay, 31 kil. — Cholet,
44 kil. — Loudun, 55 kil.

\* du Dauphin, 5 @ Ess.ol. Palluaud, rue Bujeault, 13. 6 \$

Paris, 583 kil. — Le Conquet, 23 kil. — Morlaix, 61 kil. — Châteaulin, 64 kil:

\*\*\* Continental, place La Tour-d'Auvergne. ACF 10

- \* des Voyageurs, rue de Siam. STOCK-MICHELIN, Renouvel, rue de Paris, 17.

Ess\_01 Société Armoricaine des Bains de Mer, Kermor-Casino.

- Derrien, quincaillier, rue de Siam, 3. 6

 Joncour (D.), quincaillier, place La Tour-d'Auvergne.

Breteuil-Ville (Oise), ©, 2,895 h., A TETPH 0 fr. 40

Paris, 113 kil. — Saint-Just-en-Chaussée &, 18 kil. — Montdidier, 20 kil. — Beauvais, 28 kil. — Amiens, 32 kil. — Clermont, 33 kil.

\* du Commerce, place Hôtel-de-Ville. TCF & S

Breteuil-sur-Iton (Eure), ©, 1,577 h., 🔀 🖂 🕇 🖽

Paris, 131 kil. — Verneuil &, 12 kil. — Tillières-sur-Avre &, 17 kil. — Évreux, 33 kil. — Dreux, 38 kil. — Bernay, 42 kil.

📆 • du Globe. 🔊

Ess\_Ol Leroux, épicier. O — Péron, place de l'Eglise. S

— Malherbe, rue du Fourneau.

Paris, 151 kil. — Châtillon-sur-Loire, 7 kil. — Gien 🐯, 10 kil. — Bléneau, 18 kil. — Cosne, 31 kil. — Montargis, 41 kil.

\* de la Poste.

Boulin, Grande-Rue. 
Popelin, négociant. 
Thiébault, négociant. 
S

Bricquebec (Manche), ©, 1.490 h., Something Strain, 326 kil. — Valognes Ø, 13 kil. — Les Pieux, 15 kil. — Barneville, 16 kil. — Cherbourg Ø, 23 kil. — Coutances, 53 kil.

\* du Vieux-Château.

Ess\_OL Sébire (Vvo), quincaillerie.

Brie-Comte-Robert (Seine-et-Marne), ©, 2,500 h.,

Paris, 24 et 28 kil. — Corbeil 🔅, 17 kil. — Melun 🔅, 18 kil. — Versailles, 43 kil. — Meaux, 45 kil.

\* de la Croix-Blanche. TCF

Ess. 01. Derouin, épicier, place du Marché. (3)

- Silvain, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville, 3. 1

- Douvenot, épicier, ruc du Marche, 1. O S

- Devolle, rue du Marché, 3. (S)

Brienne-le-Château (Aube), ©, 1,672 h., S S S S Paris, 196 kil. — Soulaines, 19 kil. — Montiérender, 22 kil. — Arcis-sur-Aube, 24 et 35 kil. — Bar-sur-Seine S, 37 kil. — Troyes, 40 kil.

\* de la Gare. TCF

Ess.-OL Ragon, mécanicien. S

Dautel.

Brienon (Yonne), ©, 2,478 h., 🖂 🖂 🤁 🛱
Paris, 160 kil. — Joigny 🚱, 17 kil. — Auxerre, 22 kil.

- Tonnerre, 38 kik - Sens, 39 kil.

\* Saint-Nicolas.

Béranger-Musard.

Paris, 866 kil. — Barjols, 22 kil. — Solies-Pont &, 33 kil. par Méounes. — Hyères, 43 kil. — Toulon, 45 kil. — Draguignan, 49 kil. — Aix, 59 kil.

\* de la Cloche-d'Or. TCF [Bss\_0] Gourmet (César), hôtel. (§)

- Albertazzi, rue des Augustins. (S)

- Brun, Grande-Ruc. 1

Brioude (Haute-Loire), ⊗ 4,661 h., ≅ ⊠ ↑

Paris, 453 kil. — Massiac ♠, 26 kil. — Issoire, 35 kil.

— Saint-Flour, 58 kil. — Murat, 61 kil. — Le Puy, 65 kil. — Clermont-Ferrand ♠, 69 kil.

\* du Nord, place Lafayette.

Ess\_01 Braille (Albert), rue Sebastopol.

Paris, 487 kil. — Tulle, 29 kil. — Sarlat, 50 kil. — Gourdon, 60 kil. — Saint-Yrieix, 67 kil. — Périgueux, 73 kil.

ara \* de Bordeaux.

Reynal, rue de la République, 34.

Fac.Ol Merly, Cycles, avenue de la Gare. O

Neuville freres, carrossiers
Mazot, rue de la Petite-Place.

Brou (Eure-et-Loir), ⓒ, 2,300 h., ☒ ♂ ℡™ 0 fr. 50

Paris, 130 kil. — Châteaudun, 21 kil. — Nogent-le-Rotrou, 32 kil. — Chartres 🔅, 38 kil. — Saint-Calais, 54 kil.

\* des Trois-Maries.

Ess\_OL Legorgeux, négociant.

Darreau, épicier. 
Martin, épicier.

Brunoy (Seine-et-Oise), 2,180 h., ₩ ☒ ☒ づ ₺ ऻॎॻॎॸ

Paris, 19 et 22 kil. — Crosnes &, 6 kil. — Corbeil &, 12 kil. — Brie-Comte-Robert, 9 kil. 500. — Tournan, 23 kil.

\* de la Gare. TCF

Ess\_OL Kastner, épicier, Grandc-Ruc, 8. O — Ruffin, Cycles. O S

Bruyères (Vosges), ©, 2,526 h., 🔀 🖂 🥂 ELEPH 1 fr. 25.

Paris, 416 kil. — Rambervillers 🜣, 20 kil. — Epinal 🌣, 27 kil. — Saint-Dié, 30 kil. — Remiremont, 34 kil.

Est. OL Lacroix, négociant. S

Bry-sur-Marne (Seine), 1,670 h., Railopée, avenue de Rigny, 1. S

Buchy (Seine-Inférieure), ©, 705 h., SE S T Paris, 145 kil. — Neufchâtel, 23 kil. — Rouen Ø, 27 kil. — Gournay, 34 kil. — Elbeuf, 47 kil. SE du Havre. TCF Ess\_OL Levacher, négociant. ©

Bugue (Le) (Dordogne), ©. 1,411 h., 会議 区 文 le 社 Paris, 529 kil. — Sarlat, 30 kil. — Bergerac, 42 kil. — Périgueux, 48 kil. — Gourdon, 55 kil. —

Morange fils & Tri et Voiturette Bollée. TCF Ess. (U)

Ess. (Victor), épicier. (6)

Paris, 294 kil. — Châteauroux 6, 23 kil. — Châtitlonsur-Indre, 23 kil. — Le Blanc, 37 kil.—Loches, 45 kil. 命節章 \* du Soleil-d'Or. TCF

Ess\_OL Régnoux, mécanicien, Ruc-Grande. 6 6 - Pigeot (Eugène), quincaillier. 6

Cabourg-sur-Mer (Calvados), 1,259 h., ﷺ ☑ ♂ ™™

Paris, 211 kil. — Villers-sur-Mer 5, 11 kil. — Caen. 23 kil.

™ \*\*\* Grand-Hôtel, sur la plage. ACF

— \*\* du Casino. TCF

Ess. 01. Chaudivet, rue de la Mare. 6 5

- Vallet, quincaillier, avenue de la Mer. 6

Cadenet (Vaucluse), ⓒ, 2,166 h., ﷺ ☒ ۾ ☒ ۾ 됨 .

Pertuis, 14 kil. — Apt, 21 kil. — Aix ☻. 31 kil. — Carpentras, 58 kil.

□□□ \* Anouze.

Ess.-OL Allemand, ferblantier. @

CAEN (Calvados), P, 37,457 h., R. R. Calvados), P, 37,457 h., R. R. R. Calvados), P, 37,457 h., R. R. R. Calvados), P, 37,457 h., R. R. Calvados), P, 37,457 h., R. R. Calvados), P, 37,457 h., R. Cal

\*\* d'Angleterre, rue Saint-Jean, 79. ACF TOF 

- \*\* de la Place-Royale, place de la République. ACF

STOCK-MICHELIN F Bence, ingénieur-mécanicien 

spécialement Voiturette et Moteurs de Dion, boulevard Bertrand, TOF 10 1 6 6 5 ELEPH

STOCK MICHELIN Chevalier et Vasseur & , spécialement Tri, rue Singer, 6. TCF 10 1 6

Ess. 01. Dutilleul, rue des Petites-Boucheries, 43. 6 8

Guichard, rue Saint-Pierre, 103.
Ribet, rue Saint-Jean, 235.
S

Cagnes (Alpes-Maritimes), ©, 2,003 h., ≅ ⊠ ↑ № ↑
Nice ♥, 13 kil. — Antibes, 12 kil. — Grasse, 20 kil. —
Cannes, 24 kil.

童童 \*\* Savournin, TCF

Ess\_01. Hôtel de l'Univers.

- Hôtel et Café des Colonies. @

Paris, 590 kil. — Catus, 17 kil. — Castelnau, 23 kil. — Saint-Cernin, 28 kil. — Frayssinet, 32 kil. — Montauban 🐧, 57 kil.

- Peyrus, rue de la Mairie. S

Bss: 01. Cassayre, rue des Plantes. S

\*\* Grand-Hôtel, boulevard Richelieu, v.n.c. ACF TCF

- \*\* Meurice, rue de Guise, 7. v.c, &

- \*\* de la Cloche, rue de la Cloche, 12, v.c. 3

- Guédon-Morieux, boulevard La Fayette, 36. 10

Ess. Ol Andrieux, café, rue Gambetta, 175. S — Lemoine, épicier, rue La Fayette. O

Lyon 5, 4 kil. — Saint-Genis-la-Vague, 13. — Meyzieux, 15 kil. — Montluel, 18 kil. 500.

\* Garnier.

Ess. Ol Dugourd, café, quai de Cuire. 60 - Saunier, Grand-Rue, 66.

Cambrai (Nord), (Sp., 14,316 h., (April 10 fr. 75.)

Paris, 220 kil. — Douai, 26 kil. — Valenciennes, 32 kil. — Arras, 35 kil. — Péronne, 38 kil.— Saint-Quentin, 39 kil.

Boissy. TCF 3 TELEPH.

Copin &, place Saint-Sépulcre. TCF

Ess. Ol Fliniaux, rue des Carmes, 37. O O S

Cancon (Lot-et-Garonne), ©, 565 h., 🖂 🕆 🖻 📩 — 😅
de Villeneuve-sur-Lot, à 20 kil.
Castillonnès, 15 kil. — Bergerac, 39 kil. — Agen, 49 kil.
Perry, carrossier-ajusteur.

Candé (Maine-et-Loire), ©, 2,100 h., 🔀 🖂 🕆 🗗 🛧
Ancenis, 27 kil. — Châteaubriant, 32 kil. — Angers 🔄,
38 kil. — Château-Gontier, 39 kil.

लेकि \* de la Poste. ACF

Ess\_01. Chevalier frères et Besnard, Cycles. S

Paris, 964 kil. — Antibes, 12 kil. — Grasse, 17 kil. — Nice, 35 kil. — Monaco, 55 kil. — Draguignan, 64 kil.

\*\*\* Grand-Hôtel, boulevard de la Croisette. ACI 3.

- \* des Colonies et des Négociants. TCF

Niel (Louis) & A, rue de la Gare, 9. TCF 6 1 Beyret, ingénieur & , place de la Peyrière.

Ess\_OL Ortelli, constructeur, ruc Cronstadt.

- Trocon, square Mérimée, 8. 6

- Vélodrome des Fleurs, boulevard de la Croisette. D

- Martin, Cycles, rue Bossu. 6 8

- Maurice, rue Mace. 1

- 100 -Cany (Seine-Inférieure), C, 1,107 h., KINT NOTE TO COMPANY 0 fr. 50. Paris, 195 kil. - Saint-Valéry-en-Caux, 13 kil. -Fauville, 16 kil. — Fécamp 🔅, 21 kil, — Yvetot, 23 kil. - Bolbec, 30 kil. - Dieppe, 45 kil. \*\* Hôtel du Commerce, Grande-Rue. TCF 3 [TELEPH] Ess. (1) Paris, quincaillier, Grande-Ruc. (1) - Leclerc, mécanicien. (5) Capdenac-Gare (Aveyron), 2,265 h., 🖂 🗵 🕆 💆 🛧 Villefranche, Q, 41 et 32 kil. \* Raynac. Ess.-OL Guary, ferblantier. Capelle (La) (Aisne), C, 2,049 h., SE X TELEPH 0 fr. 60 O 14. Paris, 226 kil. — Hirson, 14 kil. — Avesnes, 16 kil. — Vervins &, 17 kil. - Guise, 23 kil. - Saint-Quentin. 50 kil. \* des Messageries. Ess.-Ol. Laisney-Tutin, négociant. Capestang (Hérault), ©, 3,797 h., 🖂 🕇 miph 2 fr. 💆 🛧. — add de Nissan, à 9 kil. Argeliers, 13 kil. — Béziers 💆, 16 kil. — Langogne, 19 kil. — Agde, 38 kil. — Saint-Pons, 40 kil. \* Lignon. Ess. Ol. Vidal (Jacques), épicier. (1) CARCASSONNE (Aude), ®, 23,770 h., XX X TELEPH 2 fr. 25. Paris, 821 kil. — Montréal, 18 kil. — Limoux, 24 kil. - Castelnaudary, 36 kil. - Mazamet, 47 kil. - Narbonne, 54 kil. 900. — Castres, 65 kil. \*\* Saint-Jean-Baptiste, boulev. Omer-Sarraul. [6] - \* Bernard, rue du Marché, 27. TCF [3] STOCK-MICHELIN Plancard & &, allee d'Iena, 5. TCF 10 1 W • TELEPH Roucairos, boulevard du Musée, 4. 6 1 6 5 — Escarguel & , rue de la Mairie, 18. TCF Ess.-Ol. Campredon, Grande-Rue. - Durand, Autom., (S) - Escargouel, Motoc., rue de la Mairie, 18, 0 - Loty, rue Courtejaire.

Paris, 283 kil. — Saint-Lô Ø, 28 kil. — Trévières, 27 kil. — Valognes, 30 kil. — Cherbourg, 51 kil. — Essell Etasse fils, Ø.

- Courtois, rue du Châtcau.

Carignan (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes) (Ardennes), ©, 1,985 h., (Ardennes) (A

Ess. 01. Pederspiel, quincaillier, Grande-Rue. S

Carpentras (Vaucluse), (SD), 8,400 h., (SD) TEEPH 2 fr.
Paris, 726 kil. — Isle-sur-Sorgue (D), 16 kil. 200. —
Orange, 23 kil. — Avignon (D), 24 kil. — Cavaillon,
28 kil. — Apt, 50 kil. — Arles, 63 kil. par Avignon.

\*\*\* de l'Univers, place de l'Hôpital. [ELEPH]
Ess. (I) Boucthay, Vélocipèdes, place du Palais. (S)

Carteret (Manche), 167 h., ≅ ♥ ♥
Paris, 339 kil. — Portbail, 9 kil. — Pierreville, 12 kil.
— Les Pieux, 17 kil. — Valognes, 29 kil. — Cherbourg ♥, 39 kil.

# d'Angleterre. TCF

Escoffier, Hôtel de la Gare. (3)

— Grand Hôtel de la Manche (3)

Carvin (Pas-de-Calais), ©, 6,591 h., Arras, 28 kil. — Béthune, 26 kil. — Bethune, 27 kil. — Bethune, 28 kil.

Custanet (Haute-Garonne), ©, 715 h. ☑ → ☑. — d'Escalquens. à 4 kil.

Toulouse ※, 12 kil. — Villefranche, 24 kil. — Auterive, 25 kil. — Grenade, 37 kil. — Pamiers, 56 kil.

Pons.

Ess. Ol. Brun (G.), limonadier. ⑤

Casteljaloux (Lot-et-Garonne), ©, 2,524 h. 全域 区 イラ 九 Marmande, 23 kil. — Bazas, 30 kil. — Nérac み, 32 kil. Agen, 51 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 57 kil.

\* H. Girot.

Ess. 01 Germa, Cycles, place Gambetta. O — Choisnet, Cycles, avenue de la Gare. O — Fages, hôtelier, place Gambetta. O

- Soubiran, sellier. S

Castelnaudary (Aude), Sp., 7,129 h., C THEPH. 2 fr. 25.

Paris, 773 kil. — Villefranche, 22 kil. — Carcassonne, 36 kil. — Limoux, 39 kil. — Castres, 47 kil.

⊕ \* de France. TCF [3]

Candelé, route de Toulouse et rue du Port, 24.

Castelsarrazin (Tarn-et-Garonne), (Sp., 3,395 h., (A) TELEPH 2 fr.
Paris, 648 kil. — Montauban, 21 kil. — Beaumont-de-

Lomagne, 25 kil. — Lauzerte, 31 kil. — Agen, 51 kil.

● \* de France.

Alibeau, arquebusier. 1 8

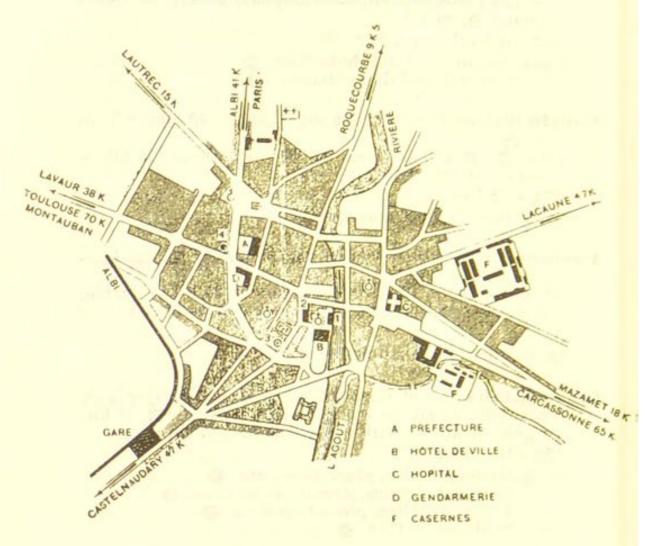
Castillonnès (Lot-et-Garonne), ©, 1,225 h., 🖂 🏲 🖟 de Falgueyrat, à 6 kil.

Cancon &, 15 kil. - Bergerac, 25 kil. - Seyches &, 30 kil. - Villeneuve-sur-Lot, 32 kil. - Marmande, 45 kil.

\* de l'Europe.

Ess. Ol. Joyeux (Th.), Cycles, faubourg de l'Hirondelle. OS

## PLAN DE LA VILLE DE CASTRES



Paris, 727 kil. - Roquecourbe, 9 kil. 500. - Lautrec, 15 kil. - Mazamet, 18 kil. - Albi, 41 kil. - Castelnaudary, 47 kil. - Lacaune-les-Bains, 47 kil. -Lavaur, 38 kil. - Carcassonne, 65 kil. - Toulouse, 70 kil.

(1) \*\* Grand-Hôtel, rue Thiers, 7. 3

(2) \* du Nord, rue Sabatier, 11. TCF [3] & (3) Numa Bel & , ruc Gambetta. TCF 10 1 0 0 0 Rss\_01](4) Viguier frères, carrossiers, boutevard des Lices, 21. S

Simon (Louis), mécanicien, rue Gambetta. @ @

Jabert, épicier, rue Fuzies, 6. @

Cateau (Le) (Nord), C., 10,155 h., (C.) (REPL)

0 fr. 75 [5] A

Cambrai ©, 24 kil. — Le Quesnoy, 24 kil. — Avesnes,

31 kil. — Valenciennes, 41 kil. — Douai, 51 kil.

\*\* du Mouton-Blane, place Thiers. ACF TCF

Ess\_OL Vuillaume, Cycles.

Caudéran-Bordeaux (Gironde), 10,235 h., A TELEM 1 fr. 75 S. - S. de Bordeaux A, à 2 kil. Blanquefort, 7 kil. — Pessac, 8 kil. — Margaux, 24 kil. Castelnau, 26.

Ess\_OL Lafargue (Henri), avenue Carnot, 4. S

Caudebec-en-Caux (Seine-Inférieure), ©, 2,433 h.,

Paris, 161 kil. — Yvetot &, 10 kil. — Duclair, 15 kil. — Barentin, 20 kil. — Bolbec &, 23 kil. — Pont-Audemer, 26 kil. — Rouen, 35 kil.

⊕ \*\* de la Marine. ACF

- \* du Havre, sur le quai. TCF

Ess. Ol Gégauf, mécanicien, sur le quai. 4 S

Caudebec-les-Elbeuf (Seine-Inférieure), ©, 10,335 h.,

Elbeuf &, 5 kil. — Yvetot &, 10 kil. — Pont-de-l'Arche, 10 kil. — Amfreville, 11 kil. — Bourgtheroulde, 11 kil. — Louviers, 14 kil. — Rouen &, 20 kil.

Ess\_OL Ouellery. @

Paris, 823 kil. — Argelès, 16 kil. — Lourdes 👨, 30 kil. — Tarbes 🐧, 48 kil. — Bagnères-de-Bigorre, 49 kil.

— Pau, 68 kil.

- \*\* de Paris, place Saint-Mortin. ACF TCF

Ess\_OL Larbey (Léon), épicier. @

Cavallon (Vaucluse), ©, 5,450 h., SEEN 7 IEEPH 2 fr. S. A. Paris, 759 kil. — Avignon, 27 kil. — Carpentras, 28 kil. Apt, 35 kil. — Tarascon, 36 kil.

\* Arnauld, TCF

Rouget (Jean) fils & O. TUF @ 8

Ess\_Ol Garcin, Cycles. (5)

— Joachim, Cycles. (5)

Cayeux-sur-Mer (Somme), 2,833 h., (本) 区中 匝映 0-fr. 50

Paris, 200 kil. — Saint-Valéry &, 10 kil. 500. — Eu, 17 kil. — Le Tréport, 20 kil. 500. — Gamaches, 24 kil. — Abbeville &, 31 kil.

\* Hôtel du Commerce. TCF

Ess\_OL Thouret, Cycles. 6 S

Cazères (Haute-Garonne), ©, 2,312 h., 🖂 🖂 🧖 💆 Carbonne, 15 kil. — Saint-Martory, 16 kil. — Saint-Gaudens, 35 kil. — Saint-Girons 🜣, 37 kil. — Muret, 37 kil. — Toulouse, 57 kil.

●第章 \* Sénat. TCF [Ess\_0] Rouget (Paul). ⑤

Celle-Saint-Cloud (La) (Seine-et-Oise), 517 h., ⊠ ₹. —

Paris, 12 kil. — Versailles &, 5 kil. — Saint-Germain, 6 kil. — Marly-le-Roi, 6 kil. — Chevreuse, 23 kil.

Ess. OL Beaugelet, épicier, place de l'Eglise. (6)

Ess. OL Emery, chaudronnier, ruc Grande. S

- Texier, épicier. S

Cerdon (Ain), ⓒ, 1,500 h., ☑ ↑ ☑
Poncin, 6 kil. — Pont-d'Ain, 13 kil. — Nantua, 20 kil.
— Ambérieux, 25 kil. — Tenay ※. 41 kil.

□ \* du Tramway. TCF

□ \* Loutant, mécanicien. ⑤

Cerisiers (Yonne), ©, 685 h., ⊠ → . — and de Theil-Cerisiers à 7 kil.

Villeneuve-l'Archevêque &, 16 kil. — Sens &, 18 kil. — Villeneuve-sur-Yonne, 20 kil. — Joigny, 21 kil. — Auxerre, 43 kil.

\* du Soleil-d'Or. TCF Ess. Ol. Férégus, mécanicien. (S)

Cernay-la-Ville (Seine-et-Oise), 555 h., ☑ ← ﷺ de Boulay-les-Trous, à 6 kil. Paris, 39 et 45 kil. — Bonnelles ※, 10 kil. — Rambouillet, 11 kil. ☆ \* de la Poste. TCF ※

Cette (Hérault), ©, 31,422 h., Ser Note 2 fr. 15 12 Paris, 755 kil. — Mireval, 16 kil. — Mèze, 19 kil. — Agde, 23 kil. — Montpellier, 30 kil. — Pézenas, 36 kil. — Béziers, 45 kil.

南京的 \*\*\* Grand Hôtel, quai Duboseq, 17. ACF FEEPH [5]

— \* Barillon. TCF

Aussénac (Charles) & Voiturette Bollée, ruc du Grand-Chemin. TCF 3 1 6 8.

- Bourthoumieux. (8)

Ess.-01. Jacques et Cie, épicier. (a)

Beaugelet, place de l'Eglise. (5)

\* de la Poste.

Lavergne 🜣, ruc d'Angoulême. TOF 🗞

Paris, 189 kil. — Tonnerre, 15 kil. — Auxerre, 20 kil. — Joigny, 44 kil. — Avallon, 47 kil. — Sens, 66 kil. — de l'Etoile. ACF TCF [3] Ess. Ol. Chouard ② ②, Tri. TCF

Chagny (Saône-et-Loire), ©, 4,183 h., 💥 🖂 🕆 mpr 1 fr. 25

Paris, 338 kil. — Beaune, 15 kil. — Chalon-sur-Saòne, 17 kil. — Nuits, 31 kil. — Blanzy, 42 kil. — Màcon, 75 kil.

Caillon, rue de la Ferte, 50.

Ess\_OL Farge (Louis), épicier, rue de la Bouthière, 6, A Brugnot, mécanicien, rue de la Bouthière.

Chaillé-les-Marais (Vendée), ⓒ, 737 h., 区 イラ 片. —

Luçon &, 17 kil. — Fontenay-le-Gomte, 22 kil. — Sainte-Hermine, 25 kil. — Marcuil, 28 kil.

किन्ने • de France.

Ess. Ol. Cibron, mécanicien.

Chalais (Charente). ©, 845 h., Aubeterre, 12 kd. — Montmoreau, 17 kil. — Ribérac. 28 kil. — Barbezieux, 29 kil. — Coutras, 29 kil. — Jonzac, 52 kil. — Angoulème , 48 kil. — Hôtel de France.

Ess. Ol. Corestin-Mongourdier, négociant.

Chalon-sur-Saone (Saone-et-Loire), Sp, 23,962 h.,

Paris, 354 kil. — Chagny, 17 kil. — Tournus, 28 kil. — Beaune, 31 kil. — Louhans, 37 kil. — Autun, 52 kil. — Mâcon, 58 kil.

\* Grand-Hôtel, rue du Port-Villiers. TCF 🚳

Chaumont . rue de la Trémouillère, 23. TCF .

— Dessaules . Tri, Moteurs à pétrole, rue Carnot.

TCF

Ess\_OL Preuil, place de l'Hôtel-de-Ville, 8. 6 6

Douhairet, Cycles. S ©
Carrot, place Porvillier. O

CHALONS-SUR-MARNE (Marne), @, 20,434 h.,

Paris, 182 kil. — Champigneul, 18 kil. — Vertus, 32 kil. Epernay, 34 kil. — Vitry-le-François, 35 kil. — Sainte-Ménehould, 42 kil. — Reims, 44 kil.

\*\* de la Hante-Mère-de-Dien, place de la République. TCF [3] [TELEPH]

Noel (Georges), place de l'Hôtel-de-Ville, 10. @

Ess\_0l. Peltier (Benoit), négociant. 
Pigalle (Benoist), négociant. 
S

- Lapie fils, place de l'Hôtel-de-Ville. 6 8

- Meyr, rue d'Orfeuil. @

- Ocer, place de l'Hôtel-de-Ville.

CHAMBERY (Savoie), P, 15,590 h., R. TEPR 1 fr. 75.
Paris, 570 kil. — Aix-les-Bains, 15 kil. — Montmélian,
17 kil. — Lescheraines, 29 kil. — Belley, 39 kil. —
Annecy, 48 kil. — Grenoble, 57 kil.

de France, quai de Nezin, 5. ACF TELEPH

- \* de la Poste et Métropole. TCF

Ramus frères & O, route de Lyon. TCF 3 \ S O Ramus-Laurent & O, spécialement Voiture Panhard et Levassor, route de Lyon. TCF 3 \

Ess. Ol. Bossu (Pierre), épicier, faubourg du Reclus. Salamo (J.), Cycles, rue Saint-Antoine, 12

- Metin (Vve), mécanicien, place Monge. S

- Montet, Cycles, rue de la République, 47. S 1

Chambly (Oise), 1,556 h., 全点 区 文 区 元
Paris, 42 kil. — Senlis 数, 27 kil. — Beauvais, 32 kil.
章章 \* du Nord.
Ess\_OL Descroix, épicier, ③

Chambon-Feugerolles (Le) (Loire), ①, 5,504 h., 三

Saint-Etienne 👸, 9 kil. — Saint-Chamond, 21 kil. — Saint-Galmier, 29 kil. — Rive-de-Gier, 31 kil.

\* de l'Europe.

Ess. Ol. Faure, succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne.

Chambourcy (Seine-et-Oise), 726 h., ⋈. — → et ﷺ de, Saint-Germain-en-Laye ※, à 5 kil.

Paris, 20 kil. — Versailles, 19 kil.

\*\*Example \*\* Leroy, route de Mantes. TCF \*\*

Chamonix (Haute-Savoie), ⓒ, 592 h., 区 イ タ な. — 藍 de Saint-Gervais, à 20 kil.

Paris, 592 kil. — Sallanches, 25 kil. — Cluses, 43 kil. — Tanninges, 48 kil. — Bonneville, 57 kil. — Albertville 👨, 69 kil.

- \*\*\* Impérial, v. n. c. TCF (S)

— \* de la Poste, v. c. TCF ◆

Ess.-01 Grand Hôtel du Mont-Blanc. (a)

— Cural-Couté, hôtelier. (S)

Champagnole (Jura), ©, 3,458 h., 🖂 🖂 🥆 🖽 1 fr. 25

Paris, 410 kil. — Poligny, 23 kil. — Lons-le-Saulnier, 34 kil. — Pontarlier, 43 kil. — Dôle, 60.

\* du Commerce. TUF
Prost-Boucle & &. TUF

Thorigné, 7 kil. 500. — Feuneu &, 11 kil. — Miré, 12 kil. — Angers Q, 22 kil. — Château-Gontie, 24 kil, Segré, 25 kil.

意節 \* du Lion-d'Or.

Ess\_01 Chauvineau-Allard, ferblantier. @

Champignol, commune de Saint-Maur-les-Fossés (Seine).
Paris, 6 kil.
Ess. Ol Sourian, épicier, place de la Gare.

Champigny (Seine), 5,227 h., SEE S TOTAL Ofr. 25 Paris, 8 et 14 kil.

Ess\_OL Rainot, épicier, avenue Brétigny, 14.

Vilain, épicier, Grande-Rue, 118.
Moisson, épicier, Grande-Rue, 72.

- Normand, épicier, rue Mignon, 7. S

Paris, 331 kil. — Saint-Pourcain, 14 kil. — Gannat, 17 kil. — Lescurolles, 18 kil. — Vichy, 37 kil. — Cusset, 40 kil.

Lazare Laurent & A, Tri. TCF 3

Ess\_OL Georgeaguet. S

\*\* du Viaduc. TCF

Blay, Grande-Ruc, 85. 6 Fouet, Grande-Ruc, 85. 6

Ruhl et Cio, Hôtel Grand-Condé.
Grigout, armurier, Grande-Rue, 72.

- Lambert, rue de Paris, 12.

Paris, 409 kil. — Roche-sur-Yon 🐧, 32 kil. — Fontenay-le-Comte, 34 kil. — Bressuire, 47 kil. — Cholet, 56 kil.

Bely, épicier. 6
— Douteau. 6 6

Chaource (Aube), ©, 860 h.,  $\boxtimes \uparrow \trianglerighteq . - \Longrightarrow$  de Jeugny à 11 kil. Bar-sur-Seine, 20 kil. — Tonnerre, 29 kil. — Troyes, 29 kil. — Bar-sur-Aube, 54 kil.  $\Longrightarrow *$  des Fontaines. TCF

Clément-Zaigue.

Ess. 01 Page, quincaillier.

Charentais (Rhône), 260 h. — de Saint-Georges de Reneims, à 5 kil. — de Belleville-sur-Saône, à 8 kil. — de Saint-Etienne-les-Houillères, à 4 kil. Villefranche 6, 12 kil. — Beaujeu, 12 kil. — La Chapelle, 25 kil.

[Ess. 9] Tissier.

Charenton (Seine), ©, 16,291 h., 🖂 🖂 🕆 🏗 o fr.25 🌣 🕂 Paris, 4 et 8 kil.

Ess. Ol. Bosmel-Laurgan, épicier, route de Saint-Mandé, 27. 6 S

- Didelet, épicier, quai de Bercy, 19. 6

- Dubreuil, couleurs, rue de Paris, 36. 6

Gérard, rue de Paris, 135.
Pibault, quai de Bercy.

- Durel, route de Paris, 156.

La Charité-sur-Loire (Nièvre), ⓒ, 4,338 h., 会議 区 寸

Paris, 212 kil. — Nevers, 25 kil. — Sancerre, 26 kil. — Cosne, 28 kil. — Clamecy, 51 kil. — Bourges, 58 kil.

\* des Grands-Monarques, rue des Hötelleries, 47.

Pichon, chez Raffatin, carrossier, spécialement Voiture Panhard et Levassor. TCF

Ess.-014 Saget (Joseph), épicier. (

Simounnet, épicier.
 Huillier, épicier.

Charlebourg (Seine), 45 h., ⊠. — → de la Garenne-Colombes.

Paris, 5 kil.

Ess. OL Hallet, épicier, boulevard National, 26. 1

Charleval (Eure), 1,480 h., ﷺ ☑ ♂ Ⅲ 0 fr. 50 ∰ ⅓ Fleury ※, 2 kil. 500. — Etrepagny, 20 kil. —Les Andelys, 21 kil. — Rouen ※, 24 kil.

்றின் \* du Cheval-Blane.

Ess.-01 Demamme, forblantier.

Charleville (Ardennes), ©, 16,851 h., A TELER Ofr.75

Paris, 255 kil. — Sedam, 21 kil. — Rocroi, 26 kil. — Rethel, 40 kil. — Vouziers, 50 kil.

\*\* du Lion-d'Argent, rue Thiers, 20. TCF

Bitaille & , boulevard Gambetta, 14. TOF \( \) \

Ess.-Ol Peltier (Léon), cours d'Orléans, 93. 0 0

Simoni, Grande-Rue, 5. S

- Demarny, cours d'Orléans, 87. S

Charlieu (Loire), ©, 650 h., A K A TELPH 1 fr. 50 Paris, 398 kil. — Chauffailles, 17 kil. — Roanne, 19 kil. — La Clayette, 20 kil. — Macon, 70 kil. — Thiers, 73 kil.

and a du Parc. TCF

Hugand & A, rue des Moulins. TOF 3

Ess. 01. Androt-Cuisenier, Cycles, rue des Moulins. 6 — Denis (J.), constructeur, boul. Eugénie-Guiraud, 3. 6

Charly-sur-Marne (Aisne), ⓒ, 1,224 h., 区 寸 區 片. —

Paris, 78 et 88 kil, — Château-Thierry &, 16 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 14 kil. — Montmirail, 26 km.

☆☆ \* Saint-Martin. ▼ Lareher-Belleval & . TCF

Ess. OF Cheviet, plombier. O Bouchet, épicier.

Charmes (Aisne), ©, 911 h., . — de La Fère, à 2 kil. Laon, 24 kil. — Chauny. 15 kil. — Coucy-le-Château, 17 kil. — Anizy-le-Château, 20 kil.

Magnin (E.) & ingénieur-constructeur. TCF 3

Charmes (Vosges), ©, 3,510 h., See A THEFE 1 fr. 25 D A Mirecourt, 18 kil. — Epinal Ø, 31 kil. — Lunéville, 40 kil. — Nancy, 46 kil. — Toul, 56 kil. — Neufchâteau, 64 kil.

\* de la Poste. TCF

Ess. Ol. Hanus (J.), Cycles, rue du Pont, 26. A Masson, Grande-Rue, 8. A.

\* du Commerce. TCF

Ducharne.

Bss\_OL Vicard, armurier, Grande-Ruc.

CHARTRES (Eure-et-Loir), (P), 19,213 h., (ELEPH) 0 fr. 50.

Paris, 94 kil. — Dreux, 34 kil. — Rambouillet, 41 kil. — Châteaudun, 44 kil. — Étampes, 54 kil. — Nogent-le-Rotrou, 56 kil.

\*\* du Grand-Monarque, place des Éparts, ACF

— \* du duc de Chartres, place des Éparts. TCF

Chartre-sur-Loir (La) (Sarthe). ©, 1,272 h., A Saint-Calais ©, 28 kil. et 42 par le Grand-Luxé. — Vendôme, 44 kil. — Le Mans, 44 kil. — La Flèche. 55 kil.

章章 \* du Cheval-Blanc.

Ess\_0 Fernié fils, négociant. O Pérard, négociant. O

Château-Chinon (Nièvre), Sp., 2,406 h., Z Z Z Paris, 288 kil.—Moulins-Engilbert Sp., 16 kil.—Autun, 37 kil.—Avallon, 61 kil.—Nevers, 66 kil. Z de la Poste. TCF [Ess\_0]] Loiseau-Saclier, épicier. S S

Château - d'Oléron (Charente - Inférieure), ©, 1,511 h.,

A D A. — de Chapus, à 5 kil.

Marennes, 12 kil. — Rochefort Ø, 32 kil. — Pont-l'Abbé,

32 kil. — Royan, 47 kil.

A de France. TCF

[Ess.-01] Godet (Jean), épicier, rue Gambetta, 4.

Château-Gontier (Mayenne), SD, 7,071 h., SE T Paris, 294 kil. — Meslay &, 22 kil. — Sablé, 28 kil. — Laval, 29 kil. — Angers, 45 kil. — La Flèche, 54 kil.

Ess. 01 Hérouet, épicier. (3 (5)

— Freullon, quai de Lorraine. (5)

- Herdigeon. (S)

Château-Lavallière (Indre-et-Loire). ©, 921 h., A Paris, 250 kil. — Cléré, 15 kil. — Le Lude 🔅, 16 kil. — Tours, 33 kil. — La Flèche, 34 kil. — Baugé, 35 kil. — & de l'Écu.

Ess\_Ol Touchard, épicière. ©

Châteaurenault (Indre-et-Loire), ©, 3,951 h., 

ELEPH 0 fr. 75 h

Paris, 202 kil. — Herbault, 18 kil. — Pocé, 20 kil. —

Vendôme, 26 kil. — Tours, 29 kil. — Blois, 35 kil.

\* de France.

Mercier \* O, rue Gambetta. TCF. [3] \[ \]

— Guignard, place du Marché. [5] \[ \]

Ess\_OL Brisset (Vve), épicière. O Foucray. S O

Château-Thierry (Aisne), Sp., 6,422 h., St. 7 TEEFE

Paris, 95 kil. — Montmirail, 25 kil. — Soissons, 39 kil. Epernay, 47 kil. — Meaux, 43 kil. — Reims, 60 kil. 

\*\*Angleterre, place de la Marne, 41. TCF 10

Deneuville, constructeur \*\*D\*\*, rue Patis-Saint-Martin. TCF 10

- Potdevin, mécanicien du chemin de fer de l'Est, spécialement Moto. 3

— Demoncy-Minelle, place Saint-Martin. 10 & S Ess.01 Laurent, épicier, rue du Pont. 28. 6 6

Boutet, épicier, faubourg de Marne.
Leroux, épicier, rue du Pont.
Goord, épicier, rue du Pont, 23.

- Jarry, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville.

Châteaubriant (Loire-Inférieure), Sp., 5,808 h.,

Paris, 351 kil. — Derval, 23 kil. — Riaillé, 23 kil. — Nort 🜣, 33 kil. — Ancenis, 45 kil. — Château-Gontier, 54 kil. — Rennes, 57 kil.

aga e de la Poste, place de la Motte. TCF

Es. 01 Chapion-Gauthier, mécanicien, rue de l'Hôtel-de-Ville, 12. 12.

Ex. O Courcoul, Vélos, rue de l'Hôtel-de-Ville, 7. S

Chateaudun (Eure-et-Loir), SD, 5,910 h., SE X T TREPH 0 fr. 50.

Paris, 137 kil.— Cloyes &, 11 kil.— Vendôme, 39 kil.— Chartres, 44 kil.— Orléans, 45.— Nogent-le-Rotrou, 53 kil.

\* de la Place du 18-Octobre.

Ess. OL Saunier, épicier. (1)

- Sarradin.

- Danton, quincaillier, ruc d'Orléans, 2. S

Paris, 561 kil. — Châteauneuf, 24 kil. — Douarnenez.

26 kil. — Quimper &, 28 kil. — Brest &, 50 ct 64 kil.

par Landerneau. — Concarneau, 50 kil. — Pont-Aven.

56 kil. — Morlaix, 63 kil.

\*\* de la Grande-Maison. ACF

Ess. OL Caron (Victor), Cycles, quai Carnot. 8. 6

Châteaumeillant (Cher), ©, 2,371 h., ≅ ☑ ♂ ☒ ా Paris, 298 kil. — La Châtre Ø, 18 kil. — St-Amand, 36 kil. □ \* Fusiba (V°). Escol Fort, épicier. ⑥

Paris, 96 kil. — Senonches &, 18 kil. — Dreux &, 21 kil. — Chartres, 24 kil. — Nogent-le-Roi, 25 kil. — Verneuil, 31 kil. — Mortagne, 62 kil.

\* de l'Ecritoire.

Ess\_OL Mandomain, tabac, rue de Dreux, 8. S

— Fouré, quincaillier. S

Châteauneuf-sur-Cher (Cher), ©, 2,179 h., 益語 区 寸

Paris, 255 kil. — Lignières, 17 kil. — Saint-Amand . 22 kil. — Bourges, 29 kil. — La Châtre, 42 kil. — Montluçon, 49 kil.

⊕ii \* du Mouton.

Ess\_OL Lalouette, épicier. (5)

— Allard, épicier. (5)

Châteauneuf-de-Raudon (Lozère), ©, 450 hab., ⊠ √.

— ﷺ de Langogne, à 19 kil.

Grandrieu, 20 kil. —Pradelles, 25 kil. — Mende ঊ,

29 kil. — Marvejols, 52 kil. — Florac, 62 kil.

➡ des Voyageurs. TGF

Rs\_01 Bonnet (Léon), négociant. S

THATEAUROUX (Indre), P., 20,000 h., A PELEPHI 1 fr.

Paris, 270 kil. — Issoudun, 28 kil. — Argenton, 29 kil. — La Châtre, 36 kil. — Châtillon-sur-Indre, 46 kil. — Le Blanc, 53 kil.

in \* de France, rue Victor-Hugo, 22. TCF

STOCK-MICHFLIN 7 Jablin & A, rue de la Gare, 7.

Ess.-Ol. Boulet, Ruc-Grande, 62. @ @

Châtelet (Seine-et-Marne), ©, 757 h., 🖂 🗸 🏗 0 fr. 40

Paris, 50 kil. — Fontainebleau, 12 kil. — Moret, 16 kil. Mormant, 16 kil. — Montereau, 18 kil. — Provins, 41 kil.

意意 \* du Châtelet.

Ess. 01. Paillard, épicier. (

Châtellerault (Vienne), SP, 14,722 h., Paris, 302 kil. — Poitiers, 33 kil. — Loudun, 38 kil., 48 kil. par Richelieu. — Loches, 52 kil. — Tours, 67 kil. par Montbazon.

\*\* de l'Univers, rue du Berry. TCF [5]

Ledoux & A, faubourg Saint-Jacques, 11. TCF [5]

— Caillaud, spécialement Voitures électriques, Grande-Rue-Châteauneuf, 4.

Ess. Ol Blot (J.), droguiste, boulevard de Blossac, 59. 6

- Jarry (T)., Hôtel de l'Univers. (1)

Quittard, épicier, place de la Prison.
Brerat, mécanicien, rue du Bâtardeau.

- Bourdet, rue de Chatoney, 143. @

Châtillon (Seine), ©, 2,725 h., ⋈ ♂. — ﷺ de Clamart, a 2 kil.

Paris, 4 kil. — Sceaux 🔅, 4 kil. — Choisy-le-Roi, 11 kil. — Longjumeau, 13 kil. — Versailles, 14 kil·

Ess. 01. Marache, épicier, ruc La Fontaine, 21. 6

— Choudeau, rue de la Gare, 6. 🕲

- Benoist fils, Vélos, ruc de Chaumont. 1

Châtillon-en-Bazois (Nièvre), ©, 1,000 h., ⋈ → ⋈ 九, —

Moulins-Engilbert &, 18 kil. — Château-Chinon, 25 kil.

- Decize, 35 kil. - Nevers, 41 kil.

\* de France.

Ess.-OL Hildenfinger. (6)

Châtillon-sur-Indre (Indre), ©, 2,225 h., 🖂 🖂 🤾 🔁 Paris, 270 kil. — Ecueillé, 20 kil. — Loches, 22 kil. — Buzançais, 23 kil. — Preuilly, 27 kil. — Châteauroux, 46 kil.

Hydien fils, ingénieur-constructeur.

Ess. OI. Clavaud, épicier. (

Châtillon-sur-Seine (Côte-d'Or), Sp., 4,480 h., 22 2 7
Paris, 234 kil. — Bar-sur-Seine, 35 kil. — Tonnerre, 48 kil. — Semur, 51 kil. — Troyes, 69 kil.

\* de la Poste. TCF.

Benoit fils @ Tri, rue de Chaumont. TCF

Ess.-Ol. Pompey, épicier.

- Goudeau, rue de la Garc, 6. S

Chatou (Seine-et-Oise), 3,461 h., A TOTAL OF 25

Paris, 10 et 15 kil. — Saint-Germain, 5 kil. — Versailles, 10 kil. — Conflans-Sainte-Honorine, 17 kil. — Pontoise, 23 kil.

Bouché & A, rue de Saint-Germain, 12. TCF. [6] & D

Mistigry & A, rue de Saint-Germain. 89. TCF. [3] &

Ess\_Ol Jarry, couleurs, rue de la Paroisse, 28. 6

Meignen, épicier, rue de Saint-Germain, 26.
Mollien (Vve), épicière, rue Labelonye, 2.
S

- Crosmarie, rue du Château. S

Chatre (La) (Indre), (Sp., 4,108 h., (1) | The Paris, 293 kil. — Aigurande, 24 kil. — Lignières, 25 kil.

— Châteauroux, 36 kil. — Boussac, 49 kil. — Issoudun, 57.

\*\* Saint-Germain, rue Nationale. ACF

Laglautière (Paul) &, Machines à vapeur. TCF

Ess. 01 Laruelle, armurier, rue du Marché. S

CHAUMONT (Haute-Marne), ②, 11,147 h., 至益 区 寸 近距別 0 fr. 75.

Paris, 254 kil. — Arc-en-Barrois, 27 kil. — Laugres, 34 kil. — Bar-sur-Aube, 41 kil. — Bourbonne, 52 kil.

- Neufchâteau, 57 kil.

\*\* Hôtel de l'Ecu et du Commerce, place de l'Eglise. [10]

- \* Grand Hôtel de France, rue Toupot, 23. ACF

Brion, électricien &, rue de Choignes, 7. TCF 10 U

Ess. Ol Larmet père et fils, place des Capacines, 48. 6 0

Chaumont-en-Vexin (Oise), ©, 928 h.,

Paris, 64 kil. — Gisors 🛱, 10 kil. — Méru, 20 kil. — Beauvais, 28 kil. — Gournay, 32 kil. — Pontoise. 32 kil. — Mantes, 40 kil.

\* du Grand-Saint-Nicolas. TCF

Ess\_OL Heucleux, épicier.

- Ternat, épicier, rue de Méru, 1. S

Chauny (Aisne), © 9,563 h., A Rich 0 fr. 50 Pr. Paris, 141 kil. — La Fère, 13 kil. — Saint-Quentin, 29 kil. — Soissons, 32 kil. — Laon, 34 kil.

ere \* du Pot-d'Etain. ACF

Delphinone & ruc de la Chaussée, 98. TCF 6 — Broguelin, constructeur, ruc du Camp-Solent, 7. 6 Ess. 01. Obled et Jacquerod, ruc de Noyon, 37.

Chauvigny (Vienne), C, 2,220 h., R 🖂 🖂 🕆 🗗 💤 Paris, 332 kil. — Poitiers 🔅, 24 kil. — Montmorillon, 25 kil. - Châtellerault, 30 kil. - Le Blanc, 36 kil. \* de France. Ess. Ol. Normand et Roy, épiciers. ()

Chaville (Scine-et-Oise), 2,300 h., A K K TEEPH 0 fr. 25 D 1 Paris, 6 kil. - Versailles &, 4 kil. - Saint-Cyr, 10 kil. - Saint-Germain, 16 kil. - Chevreuse, 17 kil. Ess.-01. Gaucher, négociant. - Walch, épicier.

Chazelles-sur-Lyon (Loire), 4,508 h., 🖂 🕇 🖻 🛱 😂

Saint-Galmier, 7 kil. 500. — Sainte-Foy-l'Argent, 18 kil. — Yseron, 22 kil. — Sury-le-Comtal ♥, 25 kil. — Montbrison, 28 kil. - Saint-Etienne , 43 kil. -Lyon, 51 kil.

\* Hôtel du Commerce.

Ess\_01 Thomas, succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne.

Chelles (Seine-et-Marne), 3,234 h., 😂 🖂 🕇 🖽 🖯 0 fr. 25 Paris, 15 kil. — Le Raincy, 6 kil. — Lagny &, 9 kil. — Thorigny, 9 kil. - Meaux &, 26 kil. \* de la Gare, boulevard de la Gare, 39. TCF Ess\_OL Boulard, épicier, ruc Gambetta. 2.

Cherbourg (Manche), (sp., 32,461 h., and X Paris, 340 kil. - Saint-Pierre-l'Eglise, 18 kil. - Les Pieux, 21 kil. - Valognes, 21 kil. - Bricquebec, 23 kil. — Barneville, 37.

\* de France, ruc du Bassin, 41.

Saillard (Albert) & , ruc Thomas-Henry, 37. TCF Ess\_OL Fleury, Cycles, rue du Noil.

Archimbault, quincail., rue de la Fontaine, 20. 6

Lucas, quincaillier, rue du Port. (1)

Mallet, rue du Bassin, 11. S

Lepigeon, rue de l'Hermitage, 35.

Vaultier, rue de la Vase, 4. 1 - Vassal, rue de la Fontaine.

Chesnay (Le) (Seine-et-Oise), 3,140 h., \( \times \forall \cdot \cdot \). — A de Versailles &, à 2 kil. Paris, 15 kil. — Marly-le-Roi, 5 kil. — Saint-Germain, 8 kil. — Poissy, 13 kil, Ess\_Ol Bouchez, rue de la Celle, 14. S

Garnier, rue de Versailles, 21.

Chesne (Le) (Ardennes), ©, 1,440 h., A X X T D L Vouziers, 17 kil. - Rethel, 31 kil. - Mézieres, 33 kil. - Sedan, 34 kil. - Stenay, 41. em \* de la Croix-d'Or. Deleau, serrurier.

Chevreuse (Seine-et-Oise), ©, 1,470 h., 🖂 🕆 📼 0 fr. 40 🔯 🖒. — 😅 de Saint-Rémy, à 3 kil.

Paris, 32 kil. — Bonnelles 😥, 15 kil. par Cernay. —

Versailles, & 16 et 21 kil. — Saint-Arnoult, 26 kil. — Rambouillet, 20 kil. — Montfort-l'Amaury, 21 kil. — Longjumeau, 23 kil.

\* du Grand-Courrier, rue de la Mairie, 23. TCF .

Ess. OL Paragot, rue de la Mairie, 51. O S O David, rue de la Mairie, 27. S

Chlnon (Indre-et-Loire), Sp., 4,282 h., K K A Paris, 279 kil. - Loudun, 24 kil. - Langeais &, 28 kil. - Saumur, 30 kil. - Tours, 47 kil. - Châtellerault, 48 kil. - Loches, 61 kil.

\* de France, place de l'Hôtel-de-Ville. TCF

Ess\_OL Devauze, épicier.

- Ferragu, Hôtel de la Boule-d'Or. (

Gaillard-Dasse, négociant.
Mureau, Hôtel de l'Union.
Jacquet, rue du Commerce, 4.

Cholsy-au-Bac (Oise), 880 h., SE SE SE Paris, 97 kil. — Compiègne SE, 4 kil. — Ribécourt. Attichy, 13 kil. — Estrées, 19 kil. — Noyon, 19 kil. Ess. Ol. Monroy, épicier. SE

Choisy-le-Roi (Seine), 9,517 h., SEE S TEEFE 0 fr. 25

Paris, 10 kil. — Villeneuve-le-Roi, 4 kil. — Créteil,
4 kil. 500. — Vitry, 7 kil. — Boissy-Saint-Léger,
9 kil.

Ess. OL Deverling, épicier, rue Thiers, 2. A Rémond, épicier, rue Saint-Louis, 50.

Dunard, rue du Pont, 12.
Bizet, rue du Pont, 30.

Jousse (Victor), ruc du Deveau, 7.

Ess. H. Retailleau.

Vandangeon, place Rouge, 63. 
Fouillaron, rue Deveau, 7. 
Chauveau, avenue Maudet, 6.

Guinhut, rue du Commerce.
Philibert.
One

Paris, 50 kil. — Mouy &, 7 kil. — Creil, 11 kil. — Clermont-sur-Oise, 17 kil. — Senlis, 21 kil. — Beauvais, 32 kil.

Ess\_OI Galleux-Delavoipière, hôtel, près la Garc. © ©

Ess\_01 Chagnaud, place d'Armes. 6 5

Clairvaux (Jura), ©, 890 h., 🖂 🖂 🧖 🏗 1 fr. 25. 🗟 🛂 Lons-le-Saulnier Ø, 24 kil. — Saint-Laurent, 24 kil. — Poligny, 53 kil. — Saint-Claude, 56 kil.

水管的 \* Waille. TCF

Ess\_01 Jacques, Cycles, en face l'Hôtel-de-Ville.

Clamecy (Nièvre), Sp., 4,790 h., All Auxerre, 42 kil. — Avallon, 39 kil. — Auxerre, 42 kil. — Cosne, 56 kil. — Nevers, 68 kil.

\* de la Boule-d'Or.

Pichon & Ø, Grande-Ruc de Bethleem, 41. TOF [3]

Ess. 01 Petitimber, mécanicien, Grande-Ruc de Bethléem, 25.

Claveisolles (Rhône), 254 h. — A de Lamure, à 5 km. Villefranche, 32 kil. — Monsols, 16 kil. — Thizy, 20 kil. — Le Puy &, 26 kil.

Ess. Ol. Monnery, quincaillier.

Claye-Souilly (Scinc-et-Marne), ©, 1,605 h.,

Paris. 26 kil. — Meaux, ☼ 15 kil. — Saint-Denis, 27 kil. — Vincennes, 27 kil. — Tournan, 28 kil. — Senlis. 47 kil.

\* du Cheval-Blane.

Ess\_01. Breton, negociant. @

Clérac-Montguyon (Charente-Inférieure), 240 h. — de Bussac, à 12 kil. — de Montguyon, à 6 kil. Coutras, 18 kil. — Guitres, 18 kil. — Libourne &, 34 kil. par Cercoux, — Jonzac &, 42 kil. Ess. Ol. Girard fils, négociant. &

Cléré (Indre-et-Loire), 301 h., ⊠ → ፟፟ . — ﷺ de Cinq-Mars, à 10 kil.

Langeais 🔅, 14 kil. — Château-la-Vallière, 15 kil. — Tours, 24 kil. — Mouliherne, 30 kil. — Chinon, 36 kil. — Chinon, 36 kil. — d'Or.

Ess.-OL Tulasne, négociant. (S)

Clermont (Oise), (Sp., 3,809 h., C. Daris, 75 kil. — Senlis, 25 kil. — Beauvais, 26 kil. — Méru, 31 kil. — Compiègne, 32 kil. — Montdidier, 36 kil.

\*\* Hôtel Saint-André, rue d'Amiens. ACF TCF

Ess. 01 Bertin, Cycles, place de la Gare.

CLERMONT-FERRAND (Puy-de-Dôme), @, 50.874 h.

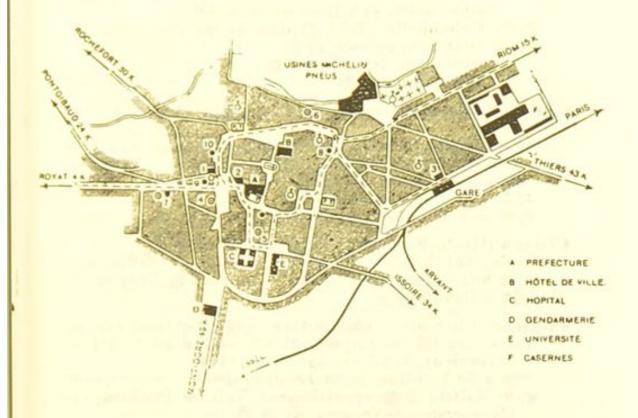
Royat, 4 kil. — Riom, 15 kil. — Pontgibaud, 24 kil. —
Rochefort, 30 kil. — Issoire, 34 kil. — Thiers, 43 kil.
— Mont-Dore, 49 kil.

Automobile-Club du Centre, rue Saint-Genes, 34.

(1) \*\* Hôtel de la Poste, Place de Jaude. [3]
— (2) \*\* Hôtel de la Paix, Boulevard Desaix. [5]

— (3) \*\* Hôtel Terminus, en face la Gare. Salle d'hydrothérapie. [6] ∐

## PLAN DE LA VILLE DE CLERMONT-FERRAND



## USINES MICHELIN, 13, rue du Nord, ELEPA

Toutes réparations aux roues et aux pneus Michelin.

(4) Dumothier, & place de Jaude, 24. TCF 3 6 - (5) Ladoux, & rue de l'Hôtel-Dieu, 43. TCF 10 6 6

- (6) Janot-Plane, & rue du Nord, 10. TCF

- (7) A. Michon et Chopinet, ruc Blatin, 47.

Ess\_0l (8) Béal-Berne, épicier, place Delille. (9) Fabre, épicier, rue Blatin, 8. (10)

- (10) Mège, épicier, rue Saint-Louis. O O

## Clermont-l'Hérault (Hérault), ©. 4,740 h., 经 区 寸

Paris, 759 kil. — Lodève &, 18 kil. — Bédarieux, 30 kil. — Montpellier, 41 kil. — Béziers, 44 kil.

\* du Commerce.

Ess. OL Suquet (Casimir), négociant. @

- Hudault (H.), negociant.

- Jacques et Cie, épicier. (1)

## Paris, 1 et 4 kil. — Argenteuil 5, 6 kil. — Courbevoie, 10 kil. — Saint-Germain, 18 kil. — Poissy, 23 kil.

Ess\_Ol Bravo, Auto, ruc Honnet, 3. 6

Fageon, couleurs, boulevard National, 31.
Loison, épicier, boulevard Victor-Hugo, 120.

- Hulin, boulevard National, 47.

Cloyes (Eure-et-Loir), ©, 1,740 h., A Davis, 148 kil. — Bonneval, 25 kil. — Vendôme, 28 kil. — Saint-Calais, 44 kil. — Blois, 50 kil.

Colombelle, (Tri.), @ place du Marché. TCF.

— Normand, Grande-Rue. S

Héry, épicier. S

Clumy (Saône-et-Loire), ©, 3,204 h., SEE ST THEFT 1 fr. 25

Saint-Albain, 20 kil. — Saint-Bonnet-de-Joux, 22 kil. — Saint-Gengoux, 23 kil. — Mâcon, 25 kil. — Tournus, 34 kil. — Charolles, 37 kil. — Chalon-sur-Saône, 45 kil.

\* de Bourgogne. ACF TCF
Ducoté, électricien.

Cluses (Haute-Savoie), 1,857 h., 会 区 文 区 文 区 文 图 A Paris, 631 kil. — Bonneville, 16 kil. — Sallanches, 18 kil. — Chamonix, 43 kil. — Annecy 🕏, 54 et 48 kil.

Cognac (Charente), (SD), 18,932 h., (Charente), 1 fr. 50.
Paris, 469 kil. — Saintes, 27 kil. — Jonzac, 33 kil. —
Barbezieux, 34 kil.—Angoulême, 44 kil.

Mallet, & spécialement Voiture Panhard, rue

Margucrite-de-Navarre. (a) (S) (D)

Ess\_0[] Drouneau, mécanicien. (a)

- Gauthier, mécanicien, place Beaulieu. D S D

Saint-Tropez, 10 kil. — Fréjus, 34 kil. — Saint-Raphaël &, 37 kil. — Hyères, 44 kil. — Toulon, 62 kil. — Besse (Pierre), chez M. Engelfred, an château de Saint-Maur.

Ess.-OL Serailler, épicier. S

Colugt (Aisne), 395 h. — de Martigny, à 9 kil. — de Plomion, à 7 kil.

Beaumé, 9 kil. — Aubenton, 13 kil. — Vervins .

17 kil. — Hirson, 21 kil. — La Chapelle, 35 kil.

Ess. Ol. Tellier, Cycles.

Paris, 7 et 16 kil. — Argenteuil 6, 2 kil. — Chatou, 7 kil. — Saint-Germain, 12 kil. — Ponteise, 20 kil.

Ess\_OL Guérin, épicier, avenue de Gennevilliers, 54.

Péroux, restaurant, pont d'Argenteuil.
Renard, épicier, rue de Paris, 2.

- Huchet, rue de Verdun, 1. S

— Danjon, rue Saint-Benis.

Paris, 171 kil. — Péronne, 12 kil. — Bapaume .

12 kil. — Albert, 15 kil. 500. — Saint-Quentin, 37 kil.

12 kil. — Malin (Thomas).

Combourg (Ille-et-Vilaine), C, 1,697 h., K X Y Dol, 17 kil. - Dinan &, 25 kil. - Saint-Malo, 37 kil. - Rennes, 38 kil. - Fougeres, 48 kil. লাক \* des Voyageurs.

Ess. 01 Allaire (Thomas), épicier.

Commentry (Allier), ©, 9,197 h., K X TELEPH 1 fr. 1 fr. Paris, 437 kil. - Montluçon . 16 kil. - Montmarault, 21 kil. - Cosne, 41 kil. - Gannat, 58 kil. - Moulins, 64 kil.

\* du Bourbonnais.

Ess\_OL Tripier, constructeur. ()

Vallanent. ()

Commercy (Meuse), Sp, 5,067 h., K X TEPH 0 fr. 75.
Paris, 263 kil. — Rambucourt Q, 17 kil. — Bar-le-Duc, 41 kil. - Verdun, 55 kil. - Nancy, 61 kil.

\* de Paris.

Ess. OL Gatchéaux Thénot, place de l'Hôtel-de-Ville, 9. 1

Laveuve, Lebegue, rue des Colins.

Garnier, rue du Pont. S De Langhe, Cycles.

Gomplègne (Oise), ⟨SP⟩, 12,380 h., △ □ □ □ □ 0 fr. 40. Paris, 80 kil. par Senlis. - Noyon, 24 kil. - Villers-Cotterets, 30 kil. - Senlis, 32 kil. - - Clermont. 32 kil. — Soissons 38 kil. — Beauvais, 58 kil. — Château-Thierry, 73 kil.

\*\*\* de la Cloche, place de l'Hôtel-de-Ville, ACF

10 TELEPH.

- \* de France, rue E.-Floquet. TCF

- \* de la Corne-de-Cerf, rue du Change. [6] ◆

Delacroix & Voiturette Bollée et Tri, place du Change, 30. TCF [10] ( S

— Thomas 🕉 constructeur. TCF 10 🔰 🐧 🛇 🗞

Ess\_OL Guinard, place de l'Hôtel-de-Ville, 2. 10 1 0 50 - Klein.

Concarneau (Finistère), ©, 6,342 h., 🖂 🖂 🧘 🖂 🗘
Paris, 539 kil. — Pont-Aven, 14 kil. — Quimper ♥, 22 kil.— Quimperlé ♥, 31 kil. — Douarnenez, 45 kil. des Voyageurs. ACF

- \* de France. TCF

Ess. 01 Gourmelon, négociant. (

- Kervern, épicier. - Le Moul, hôtel. — Guillon (Vvo).

Conches (Eure), (C), 1,721 kil. — (C) (C) (C) (T) (EUPH) 0 fr. 50

Paris, 117 kil. - Damville, 14 kil. - Breteuil, 15 kil. - Evreux 🔅, 18 kil. - Bernay, 33 kil. - Louviers,

\* de la Croix-Blanche. TCF

Ess\_OL Petit, épicier. 6 - Trompe, épicier. Condé-sur-Noireau (Calvados), ©, 6,109 h., Z Z Z Flers, 12 kil. — Vire Ø, 25 kil. — Falaise, 32 kil. — Domfront, 33 kil.

Domfront, 33 kil.

Though \* du Lion-d'Or. ACF

Ess\_OI Groult (Jules). Ø

— Thoughy (Albert). Ø

Condom (Gers), Sp., 4,410 h., Sp. 2 fr.
Paris, 668 h. — Nérac ♠, 21 kil. — Lectoure, 23 kil
— Agen, 38 kil. — Auch, 44 kil.

□ \* du Lion-d'Or.

Ess.-Ol. Trémont, armurier, rue Latournerie, 6. ♠ ♠

Conflans-Sainte-Monorine (Seine-et-Oise), 2,117 h.,

Paris, 23 kil. — Pontoise &, 7 kil. 500. — MaisonsLaffitte, 11 kil. — Saint-Germain, 12 kil.

A l'Ombre de la Tour. TOF

Ess. Ol. Deslandes, épicier, route de Pontoise, 4. 
— Loynonné, café, quai du Calhart, 27. 
— Masson. 
— Gustin. 

Gustin.

Paris, 399 kil. — Chabanais &, 19 kil. par Chirac. — Civray, 38 kil. — Ruffec, 41 kil. — Limoges, 59 kil. — Angoulème, 63 kil. \* de Vienne. TCF

Ess.-OI Vallet, quincaillier.

Contrexéville (Vosges), 846 h., 全 区 文 [ELEPH] 1 fr. 25.
Paris, 341 kil. — Vittel, 4 kil. 400. — Mirecourt, 28 kil.
— Bain-les-Bains 数, 42 kil.

章章 \*\*\* de l'Etablissement. ACF

Ess. 01. Demaison-Bogard, négociant. ③

- Bonnerotte, épicier. (5)

Corbell (Seine-et-Oise), ©, 9,090 h., ﷺ ⊠ → ™ 0 fr. 40

Paris, 28 et 35 kil. — Melun. 16 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 17 kil. — Longjumeau, 21 kil.

\* de la Belle-Image.

Faugères & constructeur de Voitures automobiles. TOF [3]

biles. TOF 3 U Ess.01 Favory, épicier, rue du Ferray. O O S

- Grivois, négociant. (1)

- Amiel-Bourdois, épicier, rue du Pont. O @ S

- Flament, rue du Ferray. S

Corbie (Somme), ©, 3,775 h., Amiens, 18 kil. — Acheux, 22 kil. — Mondidier, 34 kil.

- Péronne, 36 kil. - Doullens,39 kil.

\* de la Marine. TCF

Sézille &, constructeur, TCF 6 8

Corbigny (Nièvre), ©, 1,965 h., ≅ ⊠ ∀ № ⅓ Clamecy Ø, 30 kil. — Prémery, 32 kil. — Montsauche, 35 kil. — La Charité, 60 kil. — Nevers, 61 kil.

Ess.-Ol. Barré, épicier. (A) (S)

- Lecomte, place de l'Hôtel-de-Ville.

⇒ de Rouen. TCF

Ess. 01 Maillet, armurier. @

- Rossignol, épicier. S O

- Broutin, place du Marche. 1

Cormeilles-en-Parisis (Seine-et-Oise), 1,823 h.,

Paris, 15 et 18 kil. — Argenteuil , 6 kil. — Pontoise, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil. — Versailles, 20 kil.

Ess. Ol Jouniaux, épicier, Grande-Rue, 110. (

Cormery (Indre-et-Loire), 757 h., 会 区 寸 回 六 Montbazon, 11 kil. — Bléré, 14 kil. — Tours 数. 19 kil. — Loches, 21 kil. — Amboise, 23 kil.

\* du Croissant. ♦

Ess\_01 Fumard, épicier. ♠

Sabard, Cycles. ♠

Cosne-sur-l'Œil (Allier), 1,505 h., A D D D Cérilly, 20 kil. — Bourbon-l'Archambault, 24 kil. — Montluçon O. 25 kil. — Ainay-le-Château, 36 kil. — Moulins, 50 kil.

Devaux.

Ess\_OL Béal (J.), épicier. 1

Paris, 180 kil. — Sancerre, 16 kil. — Saint-Amand, 20 kil. — La Charité, 28 kil. — Nevers, 53 kil.

The stand-Cerf.

STOCK-MICHELIN Petit & paris. TCF 3 & Ess. OI Hérault, négociant.

Tôte-Saint-André (La) (Isere), ©, 2,780 h., 经 区 文 Paris, 567 kil. — Beaurepaire, 17 kil. — Fures ②. 26 kil. 500. — Saint-Marcellin, 34 kil. — Vienne. 40 kil. — Grenoble, 49 kil. 管理 \* Grand-Hôtel de l'Europe. TCF Ess.Ol. Malezin, entrepreneur. ⑤

Paris, 30 kil. 500. — Brie-Comte-Robert, 7 kil. — Guignes &, 9 kil. — Tournai, 10 kil. — Melun, 16 kil. — Corbeil, 20 kil. — Ess. Ol. Faisan, négociant.

Paris, 369 kil. — Vivonne, 16 kil. — Melle, 28 kil. — Poitiers 🐧, 34 kil. — Niort, 56 kil. — Ruffee 😝, 31 kil. — Ess. Ol. Dancre, négociant. 🔊

Coulommiers (Seine-et-Marne), ≪D, 4,797 h. 😂 🖂 🕆

Paris, 57 et 65 kil. — Crécy, 14 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 16 kil. — Rozoy, 18 kil. — Jouy-le-Châtel. 19 kil. — Meaux, 24 kil.

\* du Soleil-Levant, rue de Melun, 62. TCF

Nadeau, ruc Ménager, 15. 3 日 — Gonthier (A.(, au Martroy, 4 kil. vers le Grand-Morin 🛱 🛱, spécialement Voitures Bollée et Mors.

Ess\_01 Hôtel de l'Ours. (a)

— Lantenois, négociant, rue de Melun, 23. (a)

Tilliet, Cycles. (a)
Charpentier, épicier. (a)

Doupet, rue de la Pêcherie, 29.
Lenoble, place du Marché.

Courances (Seine-et-Oise), 325 h. — 🚅 🖂 🕆 de Milly, à 4 kil.

Paris, 57 kil. — Milly, 4 kil. — Ferté-Alais, 12 kil. —

Melun ♠,18 kil. — Malesherbes,18 kil. 500. — Fontainebleau, 21 kil. 200. — Etampes, 30 kil.

Ess.-01. Périgault, négociant.

Courbevole (Seine), ©, 18,844 h., ( ) 🖂 🖂 🕆 📧 0 fr. 25

Paris, 3 kil. — Saint-Germain, 12 kil. — Versailles, 17 kil. 300. — Pontoise, 20 kil.

Hachin, rue de Bezons, 38 bis. [6] (

Ess. 01 Dubernelle, couleurs, rue de la Sablière, 59. 6

- Dugast, couleurs, place du Port, 6. 6

Lesurier, rue de Paris, 13.
Dequen, rue Saint-Denis, 235.

- Rigand, avenue de la Défense. 6

Ess. Of Leroux-Doré, négociant.

Paris, 241 kil. — Luc-sur-Mer, 7 kil. — Creully &, 10 kil. — Caen &, 18 kil. — Bayeux, 21 kil. — Argence, 36 kil. — Airel, 50 kil. — Airel, 50 kil. — des Etrangers. TCF

Ess. 01. Millet (Eug.), plombier, rue de la Mer, 32. @

Courtacon (Seine-et-Marne), 169 h., A de Champcenet, à 4 kil. — de la Ferté-Gaucher, à 10 kil.

Paris, 83 kil. — Béton-Bazoches, 3 kil. — La Ferté-Gaucher, 10 kil. — Villiers-Saint-Georges, 11 kil. — Provins Ø, 16 kil.

Clayette &, spécialement Voiture Panhard.
Ess. 01. Millet, aubergiste.

Courtenay (Loiret), ⓒ, 1,903 h., 区 寸 區 法
Paris, 137 kil. — Montargis, 苺, 25 kil. — Sens, 26 kil.
— Villeneuve-sur-Yonne, 20 kil. — Joigny, 29 kil.

章章 \* de l'Etoile.

Ess\_01 Pinoy-Boucher, place du Marché. S

Courville (Eure-et-Loir), ©, 1499 h., SEE T IEEPH 0 fr. 50

Paris, 113 kil. — Digny &, 14 kil. — Chartres &, 19 kil. — La Loupe, 19 kil. — Nogent-le-Rotrou, 37 kil. — Rémalard, 40 kil. — Auneau, 42 kil.

ಈ de l'Ecu-de-Bretagne. TCF

Ess. Ol. Doré, épicier. &

Darcelle, épicier, rue Panard. 6
Chapon, épicier, rue Panard. 6

Coutances (Manche), <\$\oldsymbol{\oldsymbol

Danjon ☼☆. Tri et Voiturette, ruc Saint-Nicolas.

- Laruel, rue Saint-Nicolas, 50. 6 6 Ess. 01. Gire, épicier, rue d'Harcourt. 6

- Havard, quincaillier, rue Saint-Nicolas, 40. 0

**Woutures-d'Argenson** (Deux-Sèvres), 445 h., 区 マ. —

Aigre, 19 kil.—Chef-Boutonne, 19 kil.—Ruffee 今, 23 kil. — Melle, 31 kil.

Ess.-OL Beaudouin. S

Ess.-OL Bellanger, épicerie.

- Blossier, route de Pouance. (S)

- Mogé. S

14 kil. - Lagny, 17 kil.

Créon (Gironde), ⓒ, 818 h.; 章 区 寸 區 九 Castres �, 15 kil. — Libourne, 20 kil. — Bordeaux �. 24 kil. — Sauveterre, 25 kil. — La Réole, 38 kil. — Bazas, 49 kil. 章章 \* de la Paix.

Ess.-01. Gouyon ainé, épicier. (1)

Trépy-en-Valois (Oise), ©, 3,592 h., 全域区分配的 0 fr. 49 图 章 Paris, 78 kil. — Nanteuil 数, 12 kil. — Villers-Cotterets 数, 16 kil. — Senlis, 22 kil. — Compiègne, 24 kil. —

Meaux, 36 kil.

Ess. OI Godard, place Gambetta, 2. O

Monreau, rue Nationale, 92. S

- Bally. S

Paris, 580 kil. — Valence, 28 kil. — Montelimar, 33 kil. — Privas, 36 kil. — Die, 37 kil.

\* de France. TCF

Voiture Panhard. TCF 3 ∪ 0

Crétell (Seine), 3,150 h., A TELEPH 0 fr. 25. — and de Saint-Maur, à 2 kil.

Paris, 6 et 11 kil. — Boissy-Saint-Léger, 6 kil. 100. — Brie-Comte-Robert, 17 kil. — Corbeil, 24 kil.

Ess. Ol. Hélie, épicier, Grande-Rue, 186. O — Jourdain, épicier, Grande-Rue, 35. O — Lacour, épicier, Grande-Rue, 30. O

- Pornet, route d'Alfort, 1. (5)

Creully (Calvados), ©, 653 h., ☑ → ⑤ ♣. — ﷺ de Courseulles, à 8 kil.

Bayeux, 12 kil. - Caen &, 18 kil.

Marie (Alix), rue de Cacn.

Ess.-OL Marie, mécanicien, route de Caen.

Creusot (Le) (Saône-et-Loire), (S, 19,713 h., )

Paris, 337 kil. — Couches, 17 kil. — Toulon-sur-Arroux, 29 kil. — Autun 🛱, 29 kil. — Saint-Gengoux, 32 kil. — Givry, 34 kil.

\* Nouvel-Hôtel, rue d'Autun. TOF

Ateliers du Creusot.

Ess. 01 Bich, mécanicien, route de Couches. 6 S

- Colin, route de Couches, 44. 1

- Dérozier, couleurs, rue d'Autun, 1. @

Crèveceur (Calvados), 368 h., 🖂 🕆 🖧 — 🚅 de Mosnil-Mauget, à 3 kil.

Saint-Pierre-sur-Dives o, 12 kil. - Lisieux o, 16 kil.

\* Lebailly (H.)

Ess.-OL Deladune, quincaillier.

- Langliné.

Crèvecœur-le-Grand (Oise), ©, 2,001 hab.,

Paris, 96 kil. — Marseille-le-Petit, 10 kil. — Grandvilliers, 12 kil. — Breteuil, 16 kil. — Montreuil-sur-Brèche, 20 kil. — Beauvais \$\omega\$, 21 kil. — Clermont, 36 kil.

\* du Commerce.

Ess\_OL Pasquet, négociant. 1

Troisic (Le) (Loire-Inférieure), ©. 2,294 h., 会議 区 文 は ア Paris, 481 kil. — La Baule &, 10 kil. — Guérande, 11 kil. — Saint-Nazaire &, 26 kil. — La Roche-Bernard, 36 kil. — Pont-Château, 43 kil.

📆 \* Guilloré, sur le quai. TCF

Ess.-OL Provost-Haumon, ferblantier.

Paris, 11 et 16 kil. — Chatou &, 1 kil. — Le Pecq, 3 kil. Saint-Germain, 5 kil. — Versailles, 8 kil.

Ess\_OL Brouilloux, épicier, rue du Sant-du-Loup.

Cassier, épicier, Grande-Ruc, 24.
Brousse, ruc Saint-Germain, 10.
S

- Ménard, Grande-Ruc. S

Croix-de-Vie (Vendée), 1,790 h., ﷺ ☑ ♂ ☑ ♪ Challans, 19 kil. — La Motte-Achard, 24 kil. — Sablesd'Olonne, 28 kil. — La Roche-sur-Yon ※, 43 kil.

் de la Gare. TCF

Simon (Vvo), quincaillier. 🔊

Paris, 187 kil. — Rue 数, 7 kil. — Abbeville 数, 26 kil. — Montreuil, 31 kil. — Berck-sur-Mer, 36 kil. Ess. Ol. Duflos-Cornu, mécanicien, rue Florentin-Lefils. ②

Paris, 69 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 20 kil. — Charly, 22 kil. — Meaux 数, 25 kil. — Château-Thierry, 26 kil. 章章 \* de l'Ecu. [Ess.-01] Martin (L.), quincaillier. ⑤

Culoz (Ain), 1,233 hab.,

Paris, 546 kil. — Seyssel, 13 kil. 500. — Belley, 16 kil. — Aix-les-Bains , 20 kil. — Yennes, 20 kil. — Yennes, 20 kil. — Seyssel, 13 kil. — Yennes, 20 kil.

Dammarie-les-Lys (Seine-et-Marne), 1,470 hab., 
train-tramway, ⊠ → ŒŒ₽₩ 0 fr. 40
Paris, 42 kil. — Melun ※, 3 kil. — Fontainebleau, 13 kil.
— Milly, 19 kil. 500.

Ess\_0l Augier, épicier.

Paris, 33 et 40 kil. — Nanteuil &, 15 kil. — Meaux &, 20, kil. — Lagny, 22 kil. — Senlis, 22 kil. — Saint-Denis, 27 kil.

Ess\_Ol. Leroux, épicier, Grande-Rue, 112.

Breteuil, 13 kil.— Evreux 費, 19 kil.— Verneuil, 20 kil.— Dreux, 30 kil.

\* du Cheval-Gris.

Ess. 01. Chardar, épicier. (6)

— Lavitre. (8)

Dax (Landes), Sp., 8,307 hab., Sp. 2 fr.

Paris, 802 kil. — Pouillon, 14 kil. — Montfort, 18 kil. —

Castets, 22 kil. — Tartas, 25 kil. — Orthez, 39 kil., par

Pomares. — Bayonne &, 48 kil. — Saint-Sever, 48 kil.

\*\* Grand-Hôtel des Thermes. ACF TELEPH

\* de la Paix. TCF

Ess. Ol Magendie, mécanicien, place Thiers. S

Denuville-Trouville (Calvados), 2,403 hab., 🖾 🖂 🕆
Beuzeval, 11 kil. — Pont-l'Evêque, 12 kil. — Dozulé,

19 kil. 500. — Lisieux, 28 kil. 高語 \*\*\* Grand-Hôtel, sur la Plage. ACF [ELEPH] Gosse (J.) 資故, place Morny. TCF ③ L ⑥

Ess. 0] Fracasse, quai de la Gare. 40

— Martin (Vve), place Morny. 60

— Verdry, quai de la Gare. 60

= Lavot, rue du Casino. 60

Paris, 256 kil. — Moulins, 32 kil. — Nevers, 34 kil. — Châtillon, 35 kil. — Château-Chinon, 56 kil.

चेश्रेचे \* du Commerce. TCF

Millet, place Saint-Just. [5]

Ess\_OL Jay (Eugène), Epicerie Centrale. ( )

Délivrande-Douvres (La) (Calvados), 会 区 中 Douvres 数, 0 kil. 500. — Langrune, 3 kil. 200. — Courseulles, 8 kil. — Ouistreham, 10 kil. — Caen 数, 13 kil. — Troarn, 20 kil.

\* Notre-Dame. TCF

Ess\_OL Durand-Baloud, épicier. @

Demi-Lune (Rhône), 750 hab., ₩ . - → de Tassin-la-Demi-Lune,

Lyon &, 6 kil. — Oullins, 6 kil. 500. — Vagneray. 10 kil. — Yzeron, 20 kil. — Givors, 23 kil. — Vienne, 34 kil. 500.

Ess. OL Chevallier, épicier. (1)

Paris, 249 kil. — Bouchain, 9 kil. — Valenciennes 🕏, 12 kil. — Marchiennes, 16 kil. — Douai, 25 kil.

Ess\_Ol Marienne - Leclercq, constructeur - mécanicien, rue Saint-Amand, 53.

Paris, 196 kil. — Boulogne-sur-Mer &, 18 kil. —
Marquise, 23 kil. — Ardres, 29 kil. — Calais, 39 kil. —
Saint-Omer, 42 kil.

\* du Cygne.

Ess. 01 Cléton, quincaillier. 10 Duplain-Saint-Georges, rue de l'Eglise. 10 Duplain-Saint-Georges, rue de l'Eglise.

Paris, 12 et 14 kil. — Ecouen, 6 kil. — Argenteuil, 7 kil. 300. — Gonesse 為, 12 kil. — Pontoise 為, 20 kil. Rss. ① Vigneaud, rue de la Barre, 2. ⑤

Déville-lès-Rouen (Seine-Inférieure), 6,535 hab., 

de Maromme, à 1 kil.

Rouen &, 4 kil. — Pont-de-l'Arche, 21 kil. — Elbeuf,

21 kil. — Louviers, 30 kil. — Yvetot, 30 kil.

Ress\_OL Roguet, ferblantier, route de Dieppe.

Paris, 672 kil. — Crest 6, 37. — Valence, 65 kil. — Saint-Marcellin, 72 kil. — Privas, 73 kil. — Montélimar, 74 kil. — Grenoble, 92.

des Alpes. TCF

Ess\_01 Vigne (Léon), ferblantier.

Dieppe (Seine-Inférieure), Sp, 20,955 h., A TEEPE 0 fr. 50. Paris, 183 kil. — Londinières, 27 kil. — Saint-Valéryen-Caux, 32 kil. - Tréport, 32 kil. - Neufchâtel, 35 kil. - Yvetot, 46 kil. - Rouen, 57 .. \*\*\* Royal, sur la Plage. ACF TELEPH - \*\*\* Français, sur la Plage. ACF TELEPHI \* du Soleil-d'Or. TCF 10 💠 STOCK-MICHELIN, Weyer (Charles) & place du Casino. TCF 10 U 6 Lebesgue & , rue de la Morinière, 9-11. TCF 10 UOG Ess.-OL Vatan, épicier, Grande-Ruc-Dieppe-Pourville. @ Oper, carrossier, rue Thiers. Rougeulle, quincaillier, rue de la Barre, 6. Fleury, rue de la Barre. 1 Marchand, droguiste, rue Vauquelin, 16. (3) Dieulefit (Drôme), ©, 3,170 h., 😂 🖂 🕆 🖸 📩 Paris, 677 kil. — Rochemaure, 32 kil. — Montélimar 🔅, 26 kil. 500. — Privas, 63 kil. \* Maury. Ess.-OL Cavet, Cycles. S DIGNE (Basses-Alpes), P, 4,760 h., A Paris, 876 kil. - Sisteron, 39 kil. - Riez &, 41 kil. -Forcalquier, 47 kil. — Castellane, 55 kil. \*\*\* Boyer-Mistre, sur le Cours. ACF — \* Rémusat. TUF Ess.-Ol. Lazare, rue du Bac, 29. 6 - Simon. (3) - Ailhaud, place du Marché. 1 Digoin (Saône-et-Loire), ⓒ, 4,782 h., 😂 🖂 イ 🖸 🏗 Paris, 362 kil. — Le Donjon, 23 kil. — Charolles, 24 kil. - Marcigny, 25 kil. - Toulon-sur-Arroux, 29 kil. -Bourbon-Lancy, 35 kil. — La Palisse, 44 kil. — Moulins, 59 kil. \* du Commerce. Carton (Louis) 🔅, rue du Centre TCF 🛈 🕓 Ess. Ol. Cazeaux, mécanicien. (S) **DIJON** (Côte-d'Or), ₱, 58,335 h., ₩ ⊠ ☐ TELEPH 1 fr. Paris, 305 kil. — Nuits, 23 kil. — Auxonne, 31 kil. — Beaune, 39 kil. - Dôle, 47 kil. - Gray, 50 kil. Automobile-Club Bourguignon, rue Lamonnoye, 5. \*\* de la Cloche, place Darcy. ACF TCF TELEPH - \* de Bourgogne. [5] STOCK-MICHELIN Cottereau & A, constructeur d'Automobiles, rue des Lentillières, 1. TCF 10 😈 🚳 Chesnay & boulevard Carnot, 21. 10 1 0 — Terrot oo. constructeur d'Automobiles, rue André-Colomban, 2. 10 1 0 0 Ess.-01 Genglaire, quincaillier, ruc de l'Hôpital, 1. 6 Galette, rue de la Liberté, 49. 🔕 🕲 - Mangematin, Automobiles, rue de l'Arquebuse. ()

- Vantelot, rue de la Liberte.

- 129 -Dinan (Côtes-du-Nord), 会 ,7,830 h., 会 区 了 阻阱 1 fr. 25 Paris, 378 kil. — Dol, 27 kil. — Saint-Malo, 32 kil. — Rennes, 53 kil. - Saint-Brieuc, 59 kil. \*\* de Bretagne. ACF TCF Lucas Q, rue des Rouairies, 15. TCF & S Ess. Ol. Felep et Vivier, droguistes, rue de Lehon. @ - Rouxel, quincaillier, place du Marchix. @ - Thoreux, armurier, rue de l'Horloge. 6 6 - Cocheril, route de Brest. - Landru. 0 Dinard (Ille-et-Vilaine), 3,802 h., K K TELEPH 1 fr. 25, Paris, 366 kil. - Saint-Malo &, 2 kil. - Saint-Lunaire, 3 kil. — Ploubalay, 11 kil. — Plancoët, 21 kil. des Terrasses. ACF \*\* de la Vallée. TCF STOCK-MICHELIN Vuillard & &, successeur de Torquet et Poirel, boulevard de l'Ecluse, en face le Casino Ess.OL Portalier, chemin de la Vallée. S - Etieuvre, rue Levavasseur. Dives-sur-Mer (Calvados), 1,550 h., A KEEPH 0 fr. 75 Paris, 208 kil. - Beuzeval, 5 kil. - Dozulé, 10 kil. -Villers-sur-Mer 🜣, 10 kil. — Pont-l'Evêque 🜣, 21 kil. Lisieux, 30 kil. 500. \*\* de Guillaume-le-Conquérant. ACF Ess\_Ot Tabon (Henri), négociant. (3)

Divonne-les-Bains (Ain), 760 h., 空間 区 寸 🗵 🕆 Gex, 8 kil. - Ferney-Voltaire, 13 kil. - Saint-Claude 0, 35 kil. era • de la Truite. TCF Dupertuis, constructeur. S

Dol-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine), ©, 3,741 h., 丁 0 1. Paris, 355 kil. - Pontorson, 19 kil. - Saint-Malo . 24 kil. - Dinan &, 27 kil. लेक्कि \*\* Grand'Maison, v. n. c. TCF Ess\_OL Rouxel-Scordia, Cycles. @ @

Dôle (Jura), ⊗ , 10,720 h., 🖂 🖂 🥂 ℡ℙℍ 1-fr. 25. Paris, 352 kil. - Auxonne, 16 kil. - Poligny, 37 kil. -Gray, 44 kil. - Besançon, 46 kil. - Dijon, 47 kil. -Beaune, 56. • de Genève. 10 Boittier, boulevard de la Liberté. Ess. Ol Bourdon (L.), Cycles, rue de Besançon, 14. @ Prost-Guillemet, épicier, Grande-Rue, 16. S @

- Gaudillot-Tissot, épicier, Grande-Rue. S - Regent, mécanicien, rue des Arênes, 37, @ - Combarel-Gizon, épicier, rue de Besançon, 15. 1 Paris, 617 kil. — Grenoble, 10 kil. — Vizille, 20 kil. — Tullins, 41 kil. — Saint-Marcellin, 63 kil. — Morel & , industriel. TCF 6 8.

Paris, 251 kil. — Mortain 6, 26 kil. — Mayenne, 32 kil. — Vire, 40 kil. — Argentan, 53 kil. — Fougères, 54 kil. — Alençon, 61. 章章 \*\* du Commerce. ⑤ Ess. Ol. Gallet, constructeur. ⑥

Paris, 322 kil. — Jaligny &, 19 kil. — Le Donjon, 25 kil. — Digoin, 26 kil. — Moulins, 33 kil. — La Palisse, 46 kil. — \* du Commerce. TCF

Ess.-OL Thomas (Louis), armurier. S

Donjon (Le) (Allier), ⓒ, 1,003 h., 区 寸 点 . — 益 de La Palisse 苺, à 21 kil. Marcigny, 22 kil. — Digoin 苺, 23 kil. — Dompierre, 25 kil. — Moulins, 58 kil. 章章 \* Rondepierre. Ess. ① Admart, quincaillier. ②

Donnemarie-en-Montols (Seine-et-Marne), ©, 878 h.,

STEPR 0 fr. 40 Fr. — de Maison-Rouge, à
7 kil.

Paris, 77 kil. — Nangis &, 13 kil. — Provins, 17 kil. —

Montereau, 17 kil. — Moret, 26 kil. — Melun, 35 kil.

\*\*de la Croix-Blanche.

\*\*Ess\_01\*\* Magnan, négociant.

Paris, 245 kil. — Arras, 26 kil. — Cambrai, 26 kil. — Lille, 34 kil. — Béthune, 37 kil. — Valenciennes, 38 kil.

\*\*\* du Commerce, ruc Saint-Jacques, 20. ACF

- \* du Grand-Cerf.

Douarnenez (Finistère), ©, 11,356 h., 会 区 文 区 文 区 文 Paris, 575 kil.—Quimper 6, 23 kil.—Châteadîn, 26 kil.—Pont-l'Abbé 6, 37 kil.—Concarneau, 45 kil.—Quimperlé, 71 kil.—

Doudeville (Seine-Inférieure), C, 1,474 h., 会院区文证证明 0 fr. 50 0 1

Yvetot Q, 14 kil. - Cany, 15 kil. - Bacqueville, 18 kil. - Saint-Valery-en-Caux, 19 kil. - Caudebee, 24 kil.

- Fécamp Q, 36 kil: \*\* de France. TCF

Ess. 01 Rogeau, place de l'Église. - Maillard, rue de Rouen: 0

Doue-la-Fontalue (Maine-et-Loire), ©, 3,175 h.,

Paris, 318 kil. - Saumur & 17 kil. - Argenton, 27 kil. - Loudun, 30 kil. - Baugé, 43 kil. - Chinon, 46 kil.

\* de la Gare. Ess.-Ol Lesourd, rue du Commerce, 3. S

Doullens (Somme), Sp, 3,272 h., SZ 🖂 🕆 Paris, 175 kil. - Saint-Pol, 27 kil. - Amiens &, 31 kil. Arras, 34 kil. - Abbeville, 41 kil. - Péronne, 56 kil. and \*\* des Quatre-Fils-Aymon. TCF [3] @ S

Ess. Ol Bourgeois, épicier, rue du Bourg, 68. 6

Riviere, rue du Bourg, 35. 0

Dourdan (Seine-et-Oise), ©, 2,860 h., K X TELEPH 0 fr 40 0 m

Paris, 52 et 58 kil. - Etampes, 18 kil. - Rambouillet, 21 kil. - Arpajon, 21 kil. - Auneau, 22 kil.

े के अप Croissant. TCF 🐧

Gautreau, constr. de Voitures Automobiles. [3] U Ess\_OL Perrot, rue de Chartres, 24. Q

- Dubois. S - Labbé. S

Dozulé (Calvados), ©, 625 h., ☆ ☑ ☐ ☐ ☐ ☐ Villers-sur-Mer Ø, 14 kil. — Pont-l'Evêque, 19 kil — Mézidon, 20 kil. — Lisieux, 25 kil. — Caen 🚱, 26 kil. - Falaise, 46 kil.

œ⊞n \* de l'Etoile-d'Or. TCF Ess\_Ol Lerenard (Vve), épiciere.

DRAGUIGNAN (Var), ②, 7,902 h., 会議 区 寸 Paris, 912 kil. - Aups, 26 kil. - Fréjus, 29 kil. -Brignoles, 46 kil. - Castellane, 55 kil. - Grasse, 59 kil.

\* Féraud. TCF

\* Bertin, boulevard de la Liberté.

Mazoulier &, Tri, Voiturette Bollée, rue de la République. TCF 3 \ Fermicu, rue de la République, 20.

Mamert, boulevard de la Liberté, 18.

Dravell (Seine-et-Oise), 2,083 h., K X 7 2 h Paris, 18 kil. - Villeneuve-Saint-Georges, 5 kil. -Boissy-Saint-Leger, 11 kil. - Corbeil 6, 11 kil. -Choisy-le-Roi, 13 kil.

Ess. Ol. Lemans, place de l'Église, 4. 1

- Pinson. - Camus. S

Paris, 86 kil. — Nonancourt, 14 kil. — Houdan, 19 kil. — Chartres, 34 kil. — Evreux, 38 kil. — Mantes, 41 kil. — Rambouillet, 45 kil.

Jouffriaux & o, rue de Senarmont, 9. TCF 6 1 Ess.01 Doré-Brard (Vvc), place Rotrou, 35. 6

- Chauvin, rue Parisis, 8.

Boitard, Grande-Rue, 31. 6
Ernouf, rue aux Tanneurs, 2. 6

Droué (Loir-et-Cher), ©, 597 h., 空 区 子 区 大 区 Châteaudun, Cloyes 為, 14 kil. — Brou, 21 kil. — Châteaudun, 25 kil. — Vendôme, 30 kil. — Saint-Calais 為, 35 kil.

La Ferté-Bernard, 35 kil.

\* de la Belle-Image.

Ess.-Ol. Goussard-Brûlé, place du Marché. S

Paris, 152 kil. — Caudebec, 15 kil. — Rouen 委, 20 kil. — Yvetot, 25 kil. — Elbeuf, 40 kil.

\* du Chariot-d'Or. TCF [888-0] Narbonne, quincaillier. (S) (S)

- Marie (Vve), épicière, Grand-Quai.

- Leseigneur, quincaillier.

Paris, 253 kil. — Saint-Amand 💸, 22 kil. — Bourges, 26 kil. 500. — Nérondes, 28 kil. — Sancoins, 30 kil. — Nevers, 59 kil.

\* du Cheval-Blanc.

Montfaucon, 16 kil. — Montmédy, 21 kil. — Verdun 🐧, 33 kil. — Vouziers, 42 kil.

\* des Voyageurs.

Francières (A.), constructeur d'Automobiles.

Ess. 01 Epicerie Parisienne.

Pairs, 533 kil. — Montfaucon, 5 kil. — Saint-Didier 🔅, 19 kil. — Bourg-Argental 🌣, 21 kil. — Yssingeaux, 25 kil. — Annonay, 33 kil. 500.

\* Furnon, Ess\_01 Chauvin, épicier.

Dunkerque (Nord), ⊗p, 37,860 h., ≅ ⊠ ♂ ™™ 0 fr. 75.

Paris, 330 kil. — Saint-Malo-les-Bains, 2 kil. — Gravelines, 20 kil. — Saint-Omer, 42 kil. — Calais, 43 kil.

\* de Flandre, rue Alexandre, 3. TCF 10

— \* du Chapeau-Rouge, rue Saint-Sébastien, 5. TELEN Vanhamme ☼ ۞, rue Saint-Eloi, 3. Tricycle et Voiturette. TCF 10 ☐

Ess.-Ol. Nissen (Léon), rue de l'Église, 1. O Ragons, droguiste, rue Neuve, 8. OS

- Dodé, rue Thiers, 20. 1

Paris, 270 kil. — La Flèche &, 12 kil. — Baugé &, 17 kil. Châteauneuf, 19 kil. — Angers, 34 kil. — Château-Gontier, 42 kil. — Ch

Eaubonne (Seine-et-Oise), 1,058 h., Res of the officer of fr. 25
Paris, 16 et 21 kil. — Argenteuil, 5 kil. 500. — Pontoise, O, 17 kil.

Ecquevilly (Seine-et-Oise), 481 h., 

Mureaux, à 5 kil.

Paris, 29 kil. — Triel ♠ ,9 kil. — Versailles, 24 kil.

Ess. Ol. Coquelin, charron. ♠

— Coulon, débitant. ♠

— Hôtel du Grand-Cerf. ♠

Paris, 218 kil. — Mayet 🜣, 9 kil. — Château-du-Loir, 19 kil. — Le Mans 🌣, 21 kil. — La Flèche, 35 kil. — Saint-Calais, 42 kil. — Saint-Calais, 42 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35 kil. — Saint-Calais, 42 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35 kil. — Saint-Calais, 42 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35 kil. — Saint-Calais, 42 kil. — La Flèche, 35 kil. — La Flèche, 35

Ecouen (Seine-et-Oise), 1,169 h., 金屬区文配配 0 fr. 25 图片 Paris, 13 kil. — Pontoise 数, 30 kil.

Ecouis (Eure), 520 h., 区 文 de Saussay, à 5 kil. Gisors , 26 kil. — Louviers, 30 kil. — Rouen, 31 kil. — Gournay, 32 kil. — Gournay, 32 kil. — TOF

Paris, 94 kil. — Fontainebleau, 35 kil.

Paris de France.

Dutheil (Fernand).

Elbeuf, (Seine-Inférieure), ©, 19,367 h., A THIPH 0 fr. 50.

Paris, 124 kil. — Evreux, 38 kil. — Louviers, 16 kil. — Rouen, 20 kil. — Pont-Andemer, 41 kil.

Grand-Hôtel, place de l'Hôtel-de-Ville. ACF TELEN — • de l'Univers. 3 Ess. OL

Elboruf (suite) Dauvergne & A, rue Lefort, 26. TCF 6
Véret & A, rue du Moulin-Saint-Jean, 4. TCF
Ess. Ol Dautan et Déruflé, constructeurs, 1 bis, rue de Paris.

Gy (H.), quincaillier, rue de la Barrière, 106. 
Salle, épicier, rue de la République.

- Véré, Cycles, rue de la Barrière.

- Lecorneur, mécanicien, rue Cousin-Corblin, 11. @

- Mottin, cours Carnot, 48. 1

Enghlen (Seine-et-Oise), 3,236 h., 🖂 🖂 🧡 🎟 0 fr. 25

Paris, 12 et 18 kil. - Pontoise &, 20 kil.

die \*\* de la Paix TCF

— \* des Quatre-Pavillons. ГЕСЕРН

Ess. OI Humoque, constructeur, Grande-Rue, 79. S O

Café du Vieux-Cygne, S
 Coutant, Grandc-Rue, 4. S

Ennery (Seine-et-Oise), 476 h. — (Seine-et-O

Ess.-Ol. Boucherot, négociant. (

Epernay (Marne), Sp., 18,361 h., St. W THIP 0 fr. 50.

· Paris, 143 kil. — Vertus, 20 kil. — Reims, 27 kil. — Châlons, 34 kil. — Château-Thierry, 47 kil.

\* de l'Europe, rue Porte-Lucas, 18. TCF 10

Décès & , rue du Donjon, 4. TOF [5] & TELEPH

- Lantonnet & , rue des Berceaux, 30 TCF 6

- Jaeger, électricien & A. Tri et Motocyclette, ruc Saint-Laurent, 36. TCF 3 8 0

Ess.-Ol. Bellavoine, rue Porte-Lucas, 20.

- Legée-Desgranges, place de l'Hôtel-de-Ville.

Epernon (Eure-et-Loir), 2,447 h., 会 区 文 区 大 区 大 Paris, 68 kil.— Maintenon Ø, 9 kil. 500.— Chartres, 28 kil. 章章 \* de la Grâce-de-Dieu. TCF

Ess.-01. Marest, négociant. A Mauduit, quincaillier, rue Bourgeoise, 11.

PINAL (Vosges), P. 18,580 h., S. TELER 1 fr. 25.

Paris, 379 kil. — Rambervillers, 28 kil. — Mirecourt,

38 kil. — Remiremont, 41 kil. — Lunéville, 62 kil.

\*\* de la Poste, quai des Bons-Enfants, 40. TELER

Morranduzzo, spécialement Tri, rue des Bons
Enfants, 10. [3]

Ess\_01 Couchot, rue Léopold-Bourg, 21 & S

Moreau, rue d'Arches, 19: S

Epinay-sur-Seine (Seine), 2,816 h., 😂 🖂 🕆 🕮 0 fr.50

Paris, 10 kil.

Ess.-OI. Leguel, épicier, rue de Paris, 30. Café du Vieux-Cygne-d'Enghien,

Quétin, épicier, rue de Paris, 17.
 Laurent-Verrier, restaurant, boulevard de Gennevilliers, 3.

Equeurdreville (Mancho), 4,610 h., 🖂 🕆 🗵 📩 — 🚓 de Cherbourg Q, à 2 kal. Beaumont, 14 kil. - Valognes, 20 kil. - Montebourg,

27 kil. Ess.-Ol Chiraux, rue Gambetta, 22. O S Paris, 42 et 62 kil. - Senlis , 13 kil. - Creil, 23 kil. - Pont-Sainte-Maxence, 25 kil.

Ermenonville (Oise), 460 h., 🖂 🕆. - 🚎 de Plessis-Belleville, à 6 kil.

Paris, 42 kil. - Nanteuil-le-Haudoin &, 9 kil. 500. -Senlis 🔁, 13 kil.

and \*\* du Château. 3 S Ess.-OL Colin, hotel. S

Ermont (Seine-et-Oise), 2,457 h., A NEIEPH Ofr. 25 1 Paris, 18 et 22 kil .- Pontoise Q, 16 kil. Ess. Ol Trésel, épicier, place de la Gare. 1

Ernée (Mayenne), ⓒ, 3,603 h., 鈴菜 🗵 イ 🗵 🏗 Paris, 284 kil. - Fougeres Q, 22 kil. 500. - Mayenne, 24 kil. - Vitré, 30 kil. - Laval, 31 kil. - Domfront, 40 kil.

\* de la Tête-Noire.

Ess\_OL Guerrier, mécanicien. O S Chaussis, machines.

Esbly (Seine-et-Marne), 810 h., K K T TELEPH 0 fr. 40 5 Paris, 36 et 42 kil. - Meaux , 9 kil. \* Hôtel Barbier. Ess\_OL Lemercier, épicier, rue du Chemin-de-Fer.

Essonnes (Seine-et-Oise), 6,844 h., AND X TELEPH 0 fr. 40. Paris, 29 et 32 kil. — Corbeil 数, 2 kil. Robert, rue de Paris, 25. S

- Moliary (G.), constructeur. Ess\_OL Marcille, rue de Paris.

- Huet-Lefèvre.

Etain (Meuse), ①, 2,720 h., ※ 🖂 🕆 🖸 📩 Conflans, 19 kil. - Verdun &, 20 kil. - Briev, 24 kil. -Longuyon, 31 kil. - Montmedy, 51 kil. \* de la Sirene.

Ess. OL Garnier, armurier, rue du Pont, 3. 6 - Gosson. O

Etampes (Seine-et-Oise), Sp., 8,094 h., K X TELEPH 0 fr. 40.

Paris, 58 et 75 kil. - Authon-la-Plaine, 16 kil. - La Ferté-Alais, 17 kil. - Dourdan, 18 kil. - Arpajon, 19 kil. -Angerville, 19 kil. - Pithiviers, 31 kil. - Corbeil, 36 kil. — Rambouillet, 39 kil.

\* du Grand-Monarque, rue du Château. [3] Ess.-OL Poirrier & &, place du Théâtre. TCF

Ess\_01 Dalisson, négociant, rue Damatal, 13.

Dulit (MIIc), rue Saint-Jacques.

- Née, épicier, rue Saint-Jacques, 20. S

- Lange, épicier. 🕲

- Quisfis, place Notre-Dame, 26.

\*Etaples (Pas-de-Calais), ©, 4,250 h., 😂 🖂 🧖 🛅 Paris, 229 kil. — Montreuil-sur-Mer 🐧, 12 kil. — Boulogne, 30 kil. — Hesdin, 36 kil.

童童 \* Joos. TCF

Poultier, constructeur.

- Friocourt-Roux.

Ess. Ol. Jadis-Huré, Grande-Place. 

Bozino, en face la Gare.

Etauliers (Gironde), 506 h., Saint-Ciers-la-Lande, 8 k. 500. — Blaye &, 13 kil. — Saint-Savin, 14 kil.

\* des Voyageurs.

Ess\_01. Dupont, quincaillier.

Etréchy (Seine-et-Oise), 1,185 h., A NOTELEPH 0 fr. 40
Paris, 43 et 51 kil. — Etampes 🕏, 8 kil.

Ess. 01. Charpentier, épicier. ①

Etrépagny (Eure), ©, 1.778 h., A TELEPH 0 fr. 50 Prince Paris, 78 kil. — Gisors Ø, 13 kil. — Les Andelys Ø, 18 kil. — Chaumont, 21 kil. — Beauvais, 73 kil.

Etretat (Seine-Inférieure), 1,850 h., SE ST TELEPH 0 fr. 50 Paris, 217 kil. — Fécamp, 19 kil. — Le Havre, 26 kil.

\*\*\* Hauville, v.n.c. ACF TCF TELEPH

- \*\*\* Blanquet. ACF [TELEPH]

\* des Deux-Augustins, v.c. TCF •

Enz, place de la Mairie et 2, rue de la Tour. S

Ess. 01. Bataille, épicier. 🚳

Maubert-Hauville, hôtel, ruc Alphonse-Karr.
 Garage du Casino.

Eu (Seine-Inférieure), ©, 4,352 h., Sei Seine-Inférieure), ©, 4,352 h., Seine-Inférieure), © fr. 50 seine-Inférieure), ©, 4,352 h., Seine-Inférieure of fr. 50 seine-Inférieure), % (Seine-Inférieure), % (Seine-Inférieure), ©, 4,352 h., Seine-Inférieure of fr. 50 seine-Inférieure), % (Seine-Inférieure), % (Se

\*\*\* Coquantin, place Notre-Dame. ACF TELEPH

— \* de France. TCF ♦

Varral, Tri et Voiturette Decauville. 
Méniel-Tollier, Tri et Voiturette Bollée. 

Output

Bellée. 

Output

Bellée. 

Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Bellée. 
Output

Rss\_Ol. Henri, place Carnot. (1)

Evian-les-Bains (Haute-Savoie), ©, 1,886 h., 🖂 🖂 🕆 Paris, 547 kil.

\*\*\* Grand Hôtel des Bains. ACP

- \*\*\* Grand Hôtel de Paris. ACF

— \* de France. TCF

Delisle, constructeur & , ruc Petite-Rive. TCF 6

Ess. Ol Baud frères, ruc Nationale, 3.

Paris, 99 kil. — Louviers, 22 kil. — Dreux, 38 kil. —
Elbeuf, 38 kil. — Bernay, 45 kil. — Mantes, 46 kil.

Elbeuf, 38 kil. — Bernay, 45 kil. — Mantes, 46 kil.

du Grand-Cerf, rue de la Harpe, 14. ACF TELEM

du Cheval-Blanc, rue de la Harpe, 44. TCF

STOCK MICHELIN THE Hée, ruc Joséphine, 57. 6 L Sortais & Avenue Cambolle, 18. 5

Ess. 01 Avenel, épicier, rue Saint-Léger, 54. 6

— Chardar, épicier, rue de la Harpe, 33 6 S

— Delahaye (E.), épicier, rue de l'Horloge. 6 6 S S

— Lamy, épicier, rue de la Harpe, 57. 1

Paris, 246 kil. — Sillé-le-Guillaume, 21 kil. — Laval, 32 kil. — Mayenne, 33. — Le Mañs, 54 kil. — Laval, Auberge Lemoine. TCF [3] Hubert &, rue de Sainte-Gemmes. TCF [3] Rotier, quincaillier.

Evry-Petit-Bourg (Scine-et-Oise), ©, 1,130 h., A Normal Science of Control of Scine of Control of Scine of Control of Scine of Control of Contr

Facture (Gironde), K. — de Biganos, à 1 kil. —
Arcachon , 20 kil. — Bordeaux, 40 kil.

de Bordeaux.

Ess\_0l Lafon (M<sup>11e</sup>), épicière.

Falaise (Calvados), Sp., 7,419 h., Sp. There of fr. 75.

Paris, 220 kil. — Saint-Pierre-sur-Dives &, 20 kil. —

Argentan &, 22 kil.— Mézidon, 26 kil.— Caen, 34 kil.

— Flers, 40 kil. — Lisieux, 50 kil.— Domfront, 54 kil.

— Vire, 57 kil.

\* de Normandie. — \* du Grand-Cerf.

Ess\_OL André, rue d'Argentan. O S O Frey-Geismard, épicier, place du Marché. O

Lemonnier-Mallet, mécanicien, place Belle-Croix,
 10. S

Mutel, rue d'Acqueville.
Renaud, rue d'Argentan.

Fauville (Scine-Inférieure), ©, 1,175 h., 🖂 🕆 [LEPH 0 fr.50]

A. — 😂 de Foucart, à 4 kil.

Yvetot, 13 kil. — Bolbec 🜣, 14 kil. — Cany, 16 kil. —

Fécamp 🜣, 20 kil. — Saint-Valéry-en-Caux, 29 kil.

Leprévost.

Ess. 01 Bienvenu, épicier, Grande-Ruc. (A)

Voisin, épicier, Grande-Ruc. (A)

- Gaudu, épicier. 10

Fays-Billot (Le) (Haute-Marne), C, 2,117 h., A T 2 — ad de Charmoy, à 6 kil: Paris, 314 kil. — Langres, 25 kil. — Jussey, 26 kil. — Bourbonne-les-Bains, 28 kil. - Vesoul, 50 kil. -Gray, 45 kil. 前面 \* du Lion-d'Or. [3] Debussy & an Van. TCF Ess.-Ol. Petitjean (Armand), négociant. & - Hoyet et Collin, épiciers. S Fécamp (Seine-Inférieure), C, 13,679 h., 🔀 🗵 🕇 TELEPH 0 fr. 50 🖸 💃 Paris, 199 kil. - Yvetot, 33 kil. - Le Havre, 41 kil. -Pont-Audemer, 54 kil. — Dieppe, 63 kil. \*\* Grand-Hôtel des Bains (l'été). TUF TELEPH \* du Chariot-d'Or (toute l'année). Legros (René) Oo, spécialement Voiture èlectrique, place de l'Hôtel-de-Ville, 11. TCF 10 1 6 Rouen & , rue aux Juifs, 4, et place Thiers. TCF & Ess.-0L Chedru, armurier, quai de Bérigny, 9. 🚯 Mayné, rue Théogene-Bonfaut. () Auzou, quincaillier, rue Alexis-Legros. Soulzou, épicier. S Rouerry, Cycles, rue aux Juifs. 1 Fère (La) (Aisne), (C), 3,266 h., (S) (X) (T) (EEPH 0 fr. 50 Paris, 152 kil. — Charmes 🔅, 2 kil. — Chauny, 13 kil. - Saint-Quentin, 23 kil. - Laon, 24 kil. - Noyons, 30 kil. - Soissons, 37 kil. 商富命 \* de l'Europe. Ess. OL Hery, quincaillier. @ — Leclerc, Cycles, rue de la République, 32 bis. S 🛈 Fère-en-Tardenois (Aisne), ©, 2,045 h., 🗵 🕇 💆 🖧 Hartennes 🐧, 18 kil. — Château-Thierry 🧔, 24 kil. -Soissons, 29 kil. — Reims, 47 kil. — Laon, 55 kil. 南部 \* du Pot-d'Etain. Ess.-OL Letalle, marchand de fer, place du Marché. 🐧 🔇 Ferrière (La) (Indre-et-Loire), 384 h., TEL TELEPH 0 fr. 75. - ⊠ de Neuvy-le-Roi, à 12 kil. Paris, 226 kil. — Tours 🐧, 32 kil. — La Châtre, 20 kil. Ess.-Ol. Fouillet-Girard, épicier. S Ferrières (Loiret), ①, 1,165 h,, 益益 🖂 イ 💆 六 Montargis &, 13 kil. - Sens, 45 kil. - Villeneuve-sur-Yonne, 46 kil. - Pithiviers, 51 kil. - Joigny, 55 kil. 商語 \* du Cheval-Blanc. Ess.-Ol. Adnot. @ Ferté-Alais (La) (Seine-et-Oise), C, 950 h., K X TELEPH. () Ir. 40 0 1 Paris, 45 kil. — Mennecy &, 13 kil. — Arpajon, 14 kil. — Milly, 15 kil. — Etampes ♥, 17 kil. — Corbeil,

28 kil. — Fontainebleau, 30 kil.

in \* de la Place-du-Marché. TCF

Ess. 01. Poincloux, ferblantier, rue Notre-Dame.

19 kil. - Juvisy, 27 kil. - Dourdan, 28 kil. - Melun,

Paris, 169 kil. — Nogent-le-Rotrou, 21 kil. — Mamers 5, 28 kil. — Saint-Calais, 30 kil. — Le Mans, 44 kil.

Ess.01 Esnault, épicier. O

- Brunet, épicier, place Victor-Hugo, 2. S

Ferte-Gaucher (La) (Seine-et-Marne), @, 1,845 h.,

Paris, 84 kil. — Coulommiers 3, 18 kil. — Jouy-le-Châtel, 21 kil. — Esternay. 22 kil. — Montmirail, 22 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 26 kil. — Provins, 27 kil. — Meaux, 42 kil. — Château-Thierry, 47 kil.

Ess.-01 Blaise (Georges), négociant.

- Garnier-Butel, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville. S

- Philpon freres, épiciers. S

- Josse, épicier, rue de Paris.

Paris, 245 kil. — Flers, 26 kil. — Pré-en-Pail, 28 kil. — Argentan, 31 kil. — Mayenne, 34 kil. — Alençon, 52 kil.

\* du Cheval-Noir. ACF Herbinière, rue d'Hautvic.

Ess\_01 Demourant (Grégoire), négociant. @

Maitre (Jean).Rouest-Connard.S

Ferté-sous-Jouarre (La) (Seine-et-Marne), ©, 3,738 h.,

Paris, 62 kil. — Lizy-sur-Oureq, 12 kil. — Coulom-miers, 16 kil. — Meaux, 19 kil. — Crécy, 21 kil. — Château-Thierry, 27 kil.

ϋ⊕ \*\* de l'Epée. TCF

Bacquoy & Tri et Voiturette, place de l'Hôtelde-Ville, 6. TCF

Ess.-Ol. Bassery-Yvonnet, rue du Faubourg. Q. S

- Lamblin, rue de Conde, 87. Q

Leroy, mécanicien, ruc.de Condé. (3)
Sigrist, place de l'Hôtel-de-Vitle, 20. (6)

Ferté-Vidame (La) (Eure-et-Loir), ©, 760 h., 🖂 🖂 🕆

Paris, 139 kil. — Verneuil 為, 43 kil. — Digny 為, 25 kil. — Breteuil, 25 kil. — Laigle 為, 35 kil. — Dreux, 39 kil. 章章 \* Saint-Jean.

Ess. Ol. Seguin (A.), Grande-Rue, 14. S

\* des Voyageurs. TCF

Ess. Ol. Favory, negociant, rue de la République.

- Ebrard et Albe, épiciers.

Paris, 478 kil. — Saint-Etienne &, 11 kil. — Saint-Chamond, 24 kil. — Saint-Galmier, 31 kil. — Rive-de-Gier, 34 kil. — Saint-Galmier, 31 kil. — Rive-de-Gier, 34 kil. — Luguier. ②

Paris, 193 kil. — Reims, 27 kil. — Soissons, 31 kil. — Neufchâtel, 37 kil. — Laon, 43 kil.

Levasseur-Baillod & Tri, rue Saint-Gilles. TCF Ess. Ol. Mora, mécanicien, rue de Buzart, 4. 6 \$

- Detouchés, rue de Buzart, 11. 1

Ess. 01 Christians, rue Pierre-Legrand. 6

- Pollet. S

- Benot, rue Belleval. S

Flavy-le-Martel (Aisne), 1,515 h., A A A A A A Saint-Simon, 4 kil. — Moy, 15 kil. — Saint-Quentin A, 19 kil. — Chauny A, 15 kil. — Saint-Quentin A, \* Liezard-Poidevin.

[Ess.-01] Lefranc et Cie. S

Flèche (La) (Sarthe), Sp., 7,560 h., Rais, 256 kil. — Baugé, 18 kil. — Foulletourte, 19 kil. — Sablé, 26 kil. — Ecommoy, 35 kil.—Angers, 47 kil. Rais \* des Quatre-Vents.

Le Boulanger & Tri et Voiturette Bollée, ruc Carnot, 32. TCF 6 1 0

- Chailloux &, Voiture, ruc Carnot, 7. S O

Ess. 01. Bodrais, place des Halles. (6)

— Aufrère, épicier, place des Halles, 32. (8)

Paris, 125 kil. — La Ferté-Macé &, 26 kil. — Vire &, 31 kil. — Mortain, 34 kil. — Falaise, 40 kil. — Alengon, 78 kil.

\* de l'Europe, rue Blin.

Ess. Ol. Caron, Cycles, rue de Paris, 9. (a)
— Guillotte, Cycles, rue de la Banque, 34. (a)

— Gallet, constructeur.

Fleurance (Gers), ⓒ, 3,382 h., 益 云 点 云 点 点 Auch 苺, 24 kil. — Condom, 30 kil. — Mirande, 48 kil. — Agen, 49 kil. — Moissac, 56 kil. 章章 \* de France.

[Ess.-01] Despiel, place de l'Hôtel-de-Ville. ⑥

Fleury-sur-Andelle (Eure), ©, 1,290 h., SEE ST Paris, 100 kil. — Les Andelys, 16 kil. — Rouen, 24 kil. — Louviers, 28 kil. — Elbeuf, 30 kil. — Vernon, 38 kil.

Tetrel &, sp. Voit. Panhard, Rue-Grande. TCF & S

Floirac (Gironde), 1,554 h., 会 区 文 医畸 1 fr. 75 区 大 Bordeaux 数, 7 kil. — Ambarès, 11 kil. — Libourne, 25 kil.

南京南 \* Grammont.

Ess. OL Beaupuy (Vve), épicière. 6

Florac (Lozere), (SP), 1,640 h., 🖂 🞷. — 🚅 de Balsièges, à 32 kil.

Vebron, 14 kil. — Mende ♦, 33 kil. — Meyrueis, 35 kil. — Marvejols, 53 kil. — Millau, 79 kil.

\* Melquion. TCF

Ess. OL Boissier, mécanicien.

Focey (Cher), 713 h., 本立 区 寸 Paris, 210 kil. — Vierzon ②, 10 kil. 500. — Bourges ②. 25 kil. Ess\_Ol Jolivet, épicier. ③

FOIX (Ariège), ②, 4,550 h., 益 云 云 云 Paris, 784 kil. — Tarascon, 15 kil. — Pamiers ②. 19 kil. — Mirepoix, 35 kil. — Saint-Girons, 45 kil. 章章 \* Rousse, an Pont. TCF — \* Grand-Hôtel. ② ③

Fontaine-Française (Côte-d'Or), ©, 883 h., 金数 区 寸 ⑤ Beze, 9 kil. — Mirebeau, 18 kil. — Gray ۞, 23 kil. — Dijon, 36 kil. — Central. TCF

Ess. Ol. Guichard, mécanicien. ⑤

Fontaine-les-Grés (Aube), 184 h., 会議 区 マ Méry-sur-Seine 数, 12 kil. — Troyes 数, 19 kil. — Nogent-sur-Seine, 37 kil. [Ess\_0] Lhuilier (Constant), mécanicien. ② ⑤

Fontainebleau (Seine-et-Marne), (SP), 10,790 h., (SP) (10,790 h., (SP)) (10,790 h.,

- \* de l'Aigle-Noir. ACF TCF 6 TELEPH.

- de Toulouse, Ruc-Grande, 183.

Gautier-Werhlé, ruc de France. TCF [6] U

Ess\_0] Drouet, Hôtel du Cadran-Bleu. O Dot, place Dennecourt. O S

Lamorelle, négociant. 0
Touche, Ruc-Grande. 0

- Pelletier, épicier. S

Jubet, Rue-Grande, 103.
Herment, Rue-Grande, 46.

Paris, 501 kil. — Saint-Rambert, 5 kil. 300. — Lyon 数, 14 kil. — Montluel, 19 kil.

Ess\_OL Camille, hôtel.

Paris, 6 kil. — Versailles 🜣, 13 kil. — Palaiseau, 11 kil. 200.

Ess. Ol Cognieux, épicier, rue du Plessis, 13. Q

Fontenay-le-Comte (Vendée), (SP), 7,293 h., (SP) 7

Paris, 411 kil. — Luçon, 28 kil. — Niort, 31 kil. — Chantonnay, 34 kil. — La Rochelle, 51 kil. — Bressuire, 53 kil. — Parthenay, 53 kil.

商品 \*\* de France. ACF TCF

Sénac & Tri, rue de la République. TOF & S &

Fontenay-sous-Bois (Seine), 5,992 h., A REPO

Paris, 5 et 10 kil.—Neuilly-sur-Marne, 4 kil.—Boissy-Saint-Léger, 14 kil.—Lagny, 19 kil.—Gonesse, 20 kil.

Ess. Ol. Triouleyre, épicier, rue Mauconseil, 9. & Séron, rue du Parc, 11. ®

Fontenay-sur-Loing (Loiret), 139 h., 🖂 🕆. — 🚅 de Ferrières à 1 kil.

Montargis ♦, 14 kil. - Châteaurenard, 19 kil. - Lorris, 22 kil.

Ess.-OL Bérichemont, épicier. S

Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure), ©, 4,689 h., 🔀 🖂

Paris, 126 kil. — Formerie, 15 kil. — Neufchâtel, 17 kil. — Gournay 🚱, 21 kil. — Aumale, 26 kil. — Rouen, 42 kil. — Beauvais, 51 kil.

\*\* Continental, (saison d'été), route Nationale. ACF

— du Mouton-d'Or, (toute l'année). TCF TELEPH Ess.-Ol. Bertrand, route Nationale.

Ess.-01 Hermault, quincaillier.

Carle.

Foucarmont (Seine-Inférieure), 658 h., 🖂 🏲 🔁 🛧. —

Blangy, 12 kil. — Aumale, 45 kil. — Dieppe 🐯, 40 kil.

Ess.-01. Legras-Wable. 🚳

Fougères (Ille-et-Vilaine), SD, 19,250 h., KE X

Paris, 305 kil. — Vitré, 28 kil. — Avranches, 40 kil. — Mortain, 43 kil. — Rennes, 47 kil.

\*\* Saint-Jacques, rue Porte-Roger. TELEPH des Voyageurs, place Gambetta. TCF

Viellerobe & Tri, rue du Tribunal, 29. TCF [3]

Ess. 01 Martin, rue de Paris, 7. W Vincent, route Nationale.

Foulletourte (Sarthe), 🖂 🏲 🔯 🖒. — 🚉 de La Suze, à 8 kil.

→ de France.

Ess.-OL Poisson, épicier. Q

Fouras-les-Bains (Charente-Inférieure), 1,661 h.,

Rochefort 6, 14 kil. — Tonnay-Charente, 20 kil. — La Rochelle, 26 kil. — Marennes, 31 kil. — Tonnay-Boutonne, 34 kil.

केंद्रिके \* des Bains.

Ess. OL Duval (G.), Cycles, boulevard du Casino. O Doron, café, avenue du Casino. O

Fourchambault (Nièvre), 5,688 h., A TELEPH 0 fr.75

Paris, 230 kil. - Nevers, 7 kil. - Imphy, 19 kil. - Decize, 41 kil.

\* des Forges, ou l'été, à Pougues.

Jaud & Tri, rue de la Loire, 7. TCF [3] Ess. OL

— Magnard et Cie 🕳 🐯, Tricycles, constructeurs de Voitures à vapeur.

Paris, 240 kil. — La Capelle, 11 kil. 300. — Hirson, 14 kil. — Avesnes 🐧, 16 kil. — Vervins, 28 kil.

® Grand-Hôtel. TCF

Ess.-OL Watteau, épicier, Grande-Rue. QQ

Pranconville (Seine-et-Oise), 1,438 h., A TELEPH 0 fr. 25

Paris, 17 kil. — Pontoise 🛱, 12 kil. — Argenteuil, 6 kil. 200.

Ess\_OL Prunier, épicier, rue de Paris, 68. S

Franchepré-Jœuf (Meurthe-et-Moselle), 🖂 🗷 🥆. —

Briey, 8 kil. - Conflans, 15 kil. - Longuyon &, 43 kil.

童童 \* Briey (A.), 7 kil. ◆

Ess.-Ol. Boury (J.), épicier. @

Frejus (Var), ©, 3,043 h., 🚧 🗵 🕆 🖸 🛧 Paris, 928 kil. - Saint-Raphaël &, 3 kil. - Sainte-Maxime, 21 kil. - Draguignan, 29 kil. - Cannes, 35 kil. - Brignoles, 63 kil. \* du Midi, près la Gare. TCF

Ess\_OL Molinard. (S)

Fresnay-sur-Sarthe (Sarthe), ©, 2,712 h., Paris, 208 kil. — Alençon 🛱, 21 kil. — Mamers, 28 kil. - Le Mans, 42 kil. 南南 \* Chevalier. ACF

Ess\_01. Barbé, négociant.

Fromelennes (Ardennes), 774 h. - 🗵 🕆 et 😅 de Givet &, à 3 kil. Montigny-sur-Meuse, 17 kil. - Fumay, 25 kil. -

Rocroi, 40 kil.

Ess.-Ol Brabant-Piraux, débitant.

Fumay (Ardennes), (C), 5,087 h., (Ardennes) of fr. 75 Paris, 302 kil. - Rocroi, 17 kil. - Givet , 22 kil. -Mézières, 29 kil. — Sedan, 67 kil. par Revin. 而前 \* de la Poste. Ess.-Ol. Melotte, négociant. (S)

Fures (voir Tullins) (Isere).

Gacé (Orne), ©, 1,454 h., 😂 🖂 ← 🖻 🕆 Paris, 171 kil. - Vimoutiers, 20 kil. - Montreuil, 22 kil. — Argentan &, 27 kil. et 47 kil. par Sées .— Bernay, 43 kil. - Alençon, 45 kil. - Lisieux, 48 kil. 章章 \* de l'Etoile-d'Or.

Ess. Ol. Bouché, épicier, Grande-Rue. Hugly, Grande-Rue. (S)

Gagny (Seine-et-Oise), 3,488 h., 25 🖂 🥆 TELPH 0 fr. 25. 0 44 Paris, 15 kil. - Lagny &, 15 kil. - Claye-Souilly, 16 kil. - Saint-Denis &, 17 kil.

Ess.-OL Mouton, avenue Jouanes, 6. @ Sandron, épicier, place du Baron-Roger, 6. 1

Gaillefontaine (Seine-Inférieure), 653 h., and X 7 1 1 Neufchâtel, 16 kil. — Gournay Q, 22 kil. \* Léger. Ess. 01 Varin, droguiste.

Gaillon (Eure), ©, 1,481 h., 22 🖂 🥱 🔁 Paris, 91 kil. - Les Andelys &, 12 kil. - Louviers &, 14 kil. - Vernon, 14 kil. - Evreux, 23 kil. - Elbeuf, 30 kil. \* Saint-Nicolas. TCF.

Ess\_01 Barthe, hôtelier

Callardon (Eure-et-Loir), 1,210 h., 会 区 文 图 片 Paris, 68 kil. — Maintenon 尊, 13 kil. — Chartres 尊, 19 kil.

Saint-Pierre. • Rss. 01 Gillet, épicier. S

\* Saint-Pierre. TCF

Rss. 01 Plouard-Langlois, épicier. ©

Ferrand, 41 kil. — La Palisse, 43 kil. — Thiers.

52 kil. — Moulins, 55 kil.

18 kil. 500. — Vichy , 20 kil. — Riom, 26 kil.

— Saint-Germain-des-Fossés, 32 kil. — Clermont-Ferrand, 41 kil. — La Palisse, 43 kil. — Thiers.

52 kil. — Moulins, 55 kil.

18 de France. TCF

18 Boivin, cours de la République.

Faris, 761 kil. — Embrun, 41 kil. — Sisteron, 48 kil. — Barcelonnette, 66 kil. — Grenoble 費, 102 kil. — Crest 費, 119 kil. — Aix-en-Provence 費, 141 kil. 章章 \* du Nord. TCF

[SS\_O] Ferréal (Jean) et Cio, rue Neuve, 19. 6

- Ferrandel, avenue d'Embrun. (S) (S)
- Lombart (T.), place Réveby. (S)

Garancières (Seine-et-Oise), 700 h., ☑ ☑ ☐ ☐ Paris, 45 kil. — Houdan ※, 15 kil. — Rambouillet, 26 kil.

Rss. Ol. Delabroise, épicier, rue de Poissy. ②

Garches (Seine-et-Oise), 2,050 h., 经经区分配的 0 fr. 25

Paris, 9 et 12 kil. — Versailles &, 9 kil.

Ess\_01 Dorange, épicier, Grande-Ruc, 111.

Genicourt-Soyer, négociant. 6
 Ledet, rue Cronstad. 6

Garenne-Colombes (La) (Seine), 16,609 h.,

Paris, 8 kil. — Colombes, 2 kil. — Courbevoie &, 2 kil. Ess\_Ol Brissot, épicier, rue Dumont-d'Urville, 4. 6 S

Lecroart, épicier, boul. de la République. 23. 6
Marand, couleurs, rond-point du Centre. 6
Bernard, boulevard de la République, 50. 6

- Hallet, boulevard National, 26. @

Gémozae (Charente-Inférieure), ©, 800 h., ≦ ☑ ↑

[ELEPH 1 fr. 50 ☑ ↑

Paris, 516 kil. — Pons, 11 kil. — Cozes, 13 kil. —

Saintes ※, 20 kil.

in \* du Lion-d'Or.

Ess\_01. Tantin, serrurier. ⑤

Gennevilliers (Seine) 2,427 h., ⊠ ♂. — ﷺ de Bois-Colombes, à 3 kil. Paris, 7 kil. — Argenteuil, 4 kil. 500. — Saint-Germain, 17 kil. Ess. Ol. Paillard, négociant. ⑤

Gentilly (Seine), 5,901 h., SEE X 7 TELEPH 0 fr. 25.
Paris, 4 et 6 kil.
Ess. 01 Rivière, épicier, rue Frileuse, 74.

Gerbéviller (Meurthe-et-Moselle), ©, 1,569 h., 🖂 🖂 🕆
Paris, 354 kil. — Lunéville 🚱, 14 kil. — Baccarat, 22 kil. — Charmes, 26 kil. — Nancy, 41 kil. — Mirecourt, 44 kil.

† de Lorraine.
Cézard, Cycles.

- Borom, quincaillier, Grande-Rue, 38. (1) (5)

Géronce (Basses-Pyrénées), 500 h., ⊠ →. — ﷺ d'Oloron ⑤, à 9 kil. Navarrenx, 12 kil. — Lasseube, 20 kil. 500. — Mauléon, 21 kil. Ess. ol. Mouliot, Cycles. ⑤

Glen (Loiret), Sp., 6,670 h., K. Châtillon-sur-Loire, 15 kil. — Lorris, 25 kil. — Sully, 25 kil. — Bléneau, 28 kil. — Montargis, 39 kil. — Cosne, 42 kil.

\*\*Geometric de l'Ecu, rue du Lion-d'Or.

Bardin &, quai National, 3. TCF 10 8 0

Ess.-OL Asselineau, negociant.

- Gilloin, épicier, rue du Lion-d'Or.

GIf (Seine-et-Oise), 387 h., A MARIE O fr. 40.
Paris, 24 kil. — Chevreuse, 7 kil. 500. — Palaiseau, 9 kil.
— Limours, 13 kil. — Versailles 🐧, 13 kil.
Ess. OL Emonel, épicier.

Glsors (Eure), ⓒ, 4,170 h., 益 区 ↑ 頂明 0 fr. 50 区 户 Paris, 81 kil. — Gournay, 25 kil. — Ecouis, 26 kil. — Les Andelys, 29 kil. — Beauvais, 32 kil. — Vernon, 34 kil. 章章 \*\* de l'Ecu, au Pont. ACF

Duchesne & O, ingénieur (Usine électrique), TCF

spécialement Voiture électrique.

- Rigault & . constructeur, avenue de la Gare, spécialement Voiture Panhard. TCF [6] 6 S

- Liot & &, spécialement Voiturette Bollée et

Ess. 01 Richard, épicier, rue Capville, 7. 5 5 -

Glvet (Ardennes), ©, 4,774 h., SEEN THEFT 0 fr. 75 DEPARTURE Paris, 324 kil. — Hargnis, 20 kil. — Fumay, 22 kil. — Revin, 29 kil. — Monthermé, 39 kil. — Rocroi, 39 kil.

\*\* d'Angleterre, place Méhiel. ACF TCF

- \*du Courrier-des-Ardennes, rue des Récollets. TCF

Chambre-Gillard &, rue du Puits. TCF S Ess. Ol Ducos-Saimmont, épicier. O

- Piraux (G.), constructeur, avenue de la Gare et boulevard Saint-Hillières, 12. (D. S.)

Givors-Canal (Rhône), ©, 10,060 h. 🖂 🖂 🕆 IEEFH 1 fr. 50

Paris, 521 kil. — Rive-de-Gier, 14 kil. — Condrieu, 21 kil. — Saint-Chamond, 21 kil. — Lyon 🛱, 22 kil. — Saint-Etienne, 34 kil.

\* de Provence, place Carnot.

Ess\_0] Martel (Vvo), épicière. (a)

Thivillier, mécanicien, rue de

- Thivillier, mécanicien, rue de Lyon, 10.

Bolbec 6, 12 kil. — Fécamp 6, 13 kil. — Lillebonne, 20 kil. — Le Havre, 30 kil. — Yvetot, 34 kil.

\* de l'Europe. TOF

- Vantier, quincaillier. O

Gonesse (Seine-et-Oise), ©, 2,450 h. ﷺ ☑ → THEFT 0 fr. 25

Paris, 17 kil. — Ecouen, 6'kil. 300. — Luzarches, 18 kil. — Pontoise 🚱, 32 kil.

Gouffé-Lalonde, place de la Mairie.

Ess\_OI. Petit, rue de Paris, 54. S S

Gontaut (Lot-et-Garonne), 455 h., 会議 区 寸 图 社 Marmande 数, 12 kil.

€ Ladonne.

Ess.-Ol. Imbert, horloger.

Gorron (Mayenne), ⓒ, 1,890 h. ⋈ ⊀ ⋈ ⅙.—ﷺ de Saint-Denis-de-Gastines, à 9 kil.

Ernée, 16 kil. — Mayenne ※, 20 kil. — Domfront, 24 kil. — Mortain, 30 kil. — Fougères ※, 31 kil.

南京 \* Belloir.

Ess\_OL Gayet, Cycles. (S)

Ess. OL Lijon, Epicerie de Paris. O — Lagarde, Grande-Epicerie. O

Gournay-en-Bray (Seine-Inférieure), ©, 3,390 h.,

Paris, 105 kil. — Argueil, 18 kil. — Forges-les-Eaux, 21 kil. — Gisors, 25 kil. — Auneuil, 26 kil. — Beauvais, 30 kil. — Neufchâtel, 38 kil. — Rouen, 49 kil.

\* du Nord, place Nationale. ACF TCF Beaurain, place des Pavillons, 2.

Ess. 01 Haubert-Dupont, place Nationale, 24. 6

Legrand, épicier. S
Lherbier, négociant. S

Gouzon (Creuse), 807 h., ⊠ ♂ ፟ . — ﷺ de Parsac, à 5 kil.

Chambon, 15 kil. — Boussac, 20 kil. — Ahun, 22 kil. — Guéret 🜣. 31. — Genouillat, 34 kil. — Montluçon, 34 kil.

\* Maignaux.

Ess\_OL Pradillon, négociant. @

Gramat (Lot), ⓒ, 1,500 h., 会議 区 イ 区 社 La Bastide, 22 kil. — Martel, 24. — Souillac, 30 kil. — Figeac, 36 kil. — Gourdon, 37 kil. — Brive 賞, 57 kil. 意動 \* de la Croix-Blanche. TCF [ESS\_0]] Rougié, distillateur. ⑤

Crandcamp (Calvados), 1,598 h., 经 区 方 Paris, 278 kil. — Bayeux 数, 31 kil. — Saint-Lò 数, 11 kil. 章章 \*\* de la Croix-Blanche. TCF [Ess\_0] Crampon, Grand-Hôtel. ① — Friant (Vvo J.), tabac. ②

Ess.-01 Terrasson. (a)

Thibaut. (b)

Granvilliers (Oise), ©, 1,606 h., ﷺ ⊠ → ™ 0 fr. 40,

Formeric, 16 kil. — Aumale, 20 kil. — Conty, 20 kil. — Breteuil, 29 kil. — Beauvais 🛱, 30 kil. — Gournay 30 kil.

⊕ \*\* du Cygne. TCF

Ess. 01 Boquet-Ledoux, épicier. S

Granville (Manche), ©, 10,380 h., 云 区 六 区 六 Paris, 329 kil. — Avranches Ö, 26 kil. — Gavray, 26 kil. — Coutances, 29 kil. — Saint-Pois, 49 kil. — Vire, 56 kil.

\* Grand-Hôtel, ruc Couray, 15. ACF TCF

- \* Grand-Hôtel des Bains, près la Plage. ACF TCF

Legendre, mécanicien, à côté du Casino. 

Legendre, mécanicien, ruc des Juifs.

- Déméosty, rue Clément-Desmarais, 12. 1

Grasse (Alpes-Maritimes), ⊗, 8,694 h., ⋈ ⊠ ∀
Paris, 966 kil. — Saint-Vallier, 12 kil. — Cannes త,
17 kil. — Cagnes, 20 kil. — Antibes, 23 kil. — Nice,
33 kil. — La Turbic, 50 kil. — Fréjus, 52 kil.

⊕ \*\*\* Grand-Hôtel. ACF

- \* Condran. TCF

Ess. Ol Engilberge, mécanicien, boulevard Thiers, 15. 00

- Issnard, boulevard Thiers. S

- Gras (Marius), boulevard Thiers. S

Graville-Sainte-Monorine (Seine-Inférieure), 9,345 h.,

Ess\_OL Molon-Petit, rue Montmirail. O Cholet, rue de Normandie: O

- Savary, route nationale, 249. 1

Gray (Haute-Saône), Sp., 5,673 h., K. M. TEEPH 1 fr. 25.
Paris, 369 kil. — Champlitte, 20 kil. — Vellexon, 25 kil.
Frétigney, 30 kil. — Auxonne, 37 kil. — Dôle, 44 kil.

\*\*Dôle \*\* de Paris.

Millot (J.), constructeur, rue Navia 14. 6 6

Ess\_OL Sermage, fers, ruc du Pont. 6 0

Briançon, rue Vanois.
Godot, rue de Paris.

- Petit-Roussey, rue de Paris. O.

Grenade-sur-l'Adour (Landes), ©, 744 h., and 🖂 🕆

Mont-de-Marsan &, 14 kil. — Villeneuve, 18 kil. — Geaune, 18 kil. — Aire, 19 kil.

Ess\_OL Mercadier, épicier, route d'Aire.

GRENOBLE (Isere), P, 50,100 h., 22 7 TELPH 1 fr. 75. Paris, 605 kil. - Domene, 10 kil. - Vizille, 17 kil. -Goncelin, 30 kil. - Chambery, 57 kil. Automobile-Club Dauphinois, place Grenette. \*\*\* Primat, rue de la Halle. ACF TELEPH \*\*\* Monnet, place Grenette. A&F TCF TELEPH [3] \* de Savoie. TCF 🔷 Magnat et Debon & cours Saint-André, 71. TCF 3 U O O — Ducroiset etfils, constructeurs o, rue Voltaire, 14. TCF O Ess. Ol. Fleuret fils, avenue Alsace-Lorraine. 6 Henri Piollet, épicier, rue de la Liberte. Péronnet, rue de Strasbourg. 🔕 Guérin, boulevard Gambetta, 14. S Richard-Guignes, rue Bonne. 10 Rolland, rue La Fayette. Grillon (Vaucluse), 1,125 h., A 🖂 🖂 🕆 💆 亢 Grignan, 4 kil. - Valréas, 5 kil. 200. - Nyons, 20 kil. — Orange 🔅, 35 kil. Ess-01. Eymonaud, charron. (\$) Gros-Bois, commune de Boissy-Saint-Leger (Seine-et-Oise), X 7 et and de Villecresnes, à 2 kil. Créteil, 6 kil. - Choisy-le-Roi, 10 kil. - Plessis-Trévise 🔅, 11 kil. — Corbeil, 19 kil. 🖮 \* Auberge du Tournebride. 🔊 Guerche-de-Bretagne (La) (Ille-et-Vilaine), C), 2,582h., Paris, 319 kil. — Vitré, 22 kil. — Craon, 26 kil. — Châteaubriant, 30 kil. - Rennes 5, 42 kil. - Château-Gontier, 46 kil. \*\* du Soleil-d'Or. TCF Ess.-OL Durand, armurier, rue Dugueselin. O S Lemaître, négociant. GUÉRET (Creuse), P, 5,583 h., K X Paris, 347 kil. - Ahun, 20 kil. - Jarnages, 20 kil. -Bourganeuf, 32 kil. - Aubusson, 42 kil. - Boussac, 50 kil. \*\* de la Paix, place Bonniot. TCF Brunet, constructeur &, place du Marché. TCF S Ess. Ol. Audige, ferblantier. Martin, camionneur. - Allassluquetas, place de la Préfecture, 5. S - Provost, Vélos, Grande-Ruc. D Gaillard, place Rochefort. 10 Guignes (Seine-et-Marne), €, 1023 h., 😂 🖂 🕇 🖽 🗗 0 fr.40 0 5 Paris, 45 kil. — Brie-Comte-Robert, 15 kil. — Melun, 16 kil. — Tournans, 16 kil. — Nangis, 20 kil. \* de France. Muraour fils & . 3 1 - Leblond, spécialement Voiture électrique.

Ess.-01. Chenet, negociant.

- Radoneaut, quincaillier, place du Marché. S @

Montzeron &, 4 kil. — Rouveray, 12 kil. — Avallon, 18 kil. — Semur, 20 k. — Noyers, 27 kil. — Montbard, 32 kil. — Colson. S

ভটুল \* Grand-Hôtel de l'Ouest. TCF

Le Billon (Francis) & A. rue Notre-Dame, spécialement Moteurs. TCF [6]

Ess.OL Mace (Vve). @

Guise (Aisne), ©, 7,945 h., Saint-Quentin ⊕, 27 kil. — Saint-Quentin ⊕, 27 kil.

क्रिके \* de la Couronne.

Ess. Ol Martin-Mariage, quincaillier, rue Camille-Desmoulins, 69. Q

- Baudry, rue Camille-Desmonlins, 26. S

Ham (Somme(, ©, 2,763 h., 云 区 文 医呼 0 fr. 50 反 文 Paris, 160 kil. — Saint-Quentin ♠, 20 kil. — Noyons ♠, 20 kil. — Chauny, 23 kil. — Péronne, 25 kil. — Montdidier, 44 kil. — Laon, 52 kil.

Ess. OL Delcambre, épicier, rue du Général-Foy, 56.

Harfleur (Seine-Inférieure), 2,265 h., ﷺ ☒ ☒ ☒ ☒ ⅙ ஜ Paris, 211 kil. — Montivilliers, 5 kil. — Le Havre ຝ, 8 kil. — Saint-Romain-de-Colbose, 13 kil. — Lillebonne, 27 kil.

⊕⊋⊕ ∗ du Trianon. TCF

Ess.-Ol. Joly (L.), Cycles, rue de la République.

Hartennes (Aisne), 217 h., A To. — de Vierzy, à 6 kil.

Oulchy-le-Chateau, 8 kil. - Soissons, 12 kil. - La Fere, 16 kil.

Guéry et ses fils @@. TCF

Hauteville (Ain), ©, 472 h., ⊠ ♂ ☑ ☆. — ﷺ de Tenay ۞, à 13 kil.
Saint-Rambert, 18 kil. — Ambérieu, 27 kil. — Belley, 33 kil.

© ↑ ★ Charvet.

Rolland (E.).

Ess\_OL Belot, quincaillier.

Havre (Le) (Seine-Loférieure), Sp., 117,000 h.,

Paris, 219 h. — Etretat, 27 kil. — Bolbec, 30 kil. — Goderville, 30 kil. — Lillebonne, 35 kil. — Fécamp, 41 kil. — Caudebec, 50 k. — Dieppe, 103 kil.

\*\*\* Frascati. ACF TELEPH

- \*\*\* Continental v. n. c. ACF TCF TELEPH - \* d'Angleterre, rue de Paris, 126. TCF

STOCK-MICHELIN Tourand et Cie, constructeurs d'Automobiles & Arno Dicquemare, 34. TCF 10 1 5 5 STOCK-MICHELIN Tissandier, boulevard de Strasbourg, 57. 10 1 5

Ess. Ol Beuzebosc, ruc Victor-Hugo, 85. @

- Fritscher et Houdry, boulevard Sebastopol, 55. 6

- Guilbert et Burel, rue d'Orléans, 23. 6

- Lebigre, Cycles, bout. de Strasbourg, 41. 6 5 6

Bourdon, boulevard François I<sup>er</sup>, 51.
Dubois, rue du Champ-de-Foire, 31.

Hazebrouck (Nord), <♠, 7,736 h., ♣ ✓ ↑
Paris, 276 kil. — Cassel, 13 kil. — Aires ♠, 15 kil. —
Bailleul, 17 kil. — Saint-Omer ♠, 21 kil. — Béthune,
24 kil. — Dunkerque, 40 kil. — Lille, 46 kil. — SaintPol, 47 kil.

\* du Nord.

Ess. 0] Hallyneh, négociant. (a)
— Leconte (Cyrille), Cycles. (a)

Hendaye (Basses-Pyrénées), 1,699 h., ﷺ ⊠ → TELEPH 2 fr.25

Paris, 830 kil. — Saint-Jean-de-Luz 🐯, 14 kil. — Biarritz, 28 kil. — Espelette, 34 kil. — Bayonne 🐯, 36 kil.

⊕∰ \*\*\* de France. ACF

— \* Imatz, sur la plage. TCF 🚯

Hénin-Liétard (Pas-de-Calais), 10,555 h., ﷺ ⊠ ♂

Paris, 260 kil. — Douai &, 12 kil. 500. — Seclin, 17 kil. — Arras, 20 kil. — Lille, 27 kil.

\* des Voyageurs.

Ess\_OL Morel (Charles), mécanicien, Bon-Secours. & S

Henrichemont (Cher), ©, 1,480 h., 会議 区 マ 回 点 Paris, 200 kil. — Vailly, 22 kil. — Aubigny 数, 25 kil. — Bourges 数, 27 kil. — Sancerre, 28 kil. — Mehunsur-Yèvre, 30 kil.

e du Bœuf.

Ess. Ol Rabineau, épicier. S

Herbault (Loir-et-Cher), ⓒ, 677 hab., ⋈ ७ 🗗 🖭 —

Le Breuil, 12 kil. — Saint-Amand, 13 kil. — Château-Renault 👸, 18 kil. — Vendôme, 22 kil.

\* Ricois.

Ess\_01 Laurent, mécanicien.

Herbiers (Les) (Vendée), ©, 1,810 hab., ⊠ ♂ ⋑ 九. —

Paris, 387 kil. — Les Essarts, 20 kil. — Cholet , 25 kil. — Châtillon, 36 kil. — La Roche-sur-Yon, 40 kil. — Bressuire, 44 kil.

⊕ du Lion-d'Or. TCF

Ess. 01 Chazal-Maillocheau, épicier.

Héricourt (Haute-Saône), ©, 3,653 h. K X THEFR

Paris, 442 kil. — Montbéliard , 9 kil. — Belfort, 12 kil. — L'Isle-sur-Doubs, 20 kil. — Giromagny, 25 kil. — Lure , 44 kil.

किन \* de la Poste.

Ess. Ol. Allemand (Armand), épicier. (A

Hérimoncourt (Doubs), 3,380 hab., 区 中 巨 点. and d'Audincourt &, à 6 kil. Valentigney &, 5 kil.—Montbéliard, 11 kil.—Belfort,

24 kil.

Rss\_OL Société la Fraternelle de Terre-Blanche. 🚳

Hesdin (Pas-de-Calais), ©, 2,598 hab., ≥ ⊠ ♥ ♥ ♣ Paris, 198 kil. — Fruges, 18 kil. — Crecy, 20 kil. — Saint-Pol, 22 kil. — Montreuil, 24 kil. — Doullens, 36 kil. — Abbeville ♥, 37 kil.

Ess\_OL Benvet, Cycles, ruc Royon. 

Bozino, Cycles, ruc d'Arras, 27.

Heyrieux (Isere), C., 1,284 hab., A THEFH 1 fr. 75 A Crémieu, 20 kil. — Bourgoin, 20 kil. — Saint-Jean-de-Bournay, 21 kil. — Vienne, 23 kil. — Lyon A, 24 kil. — La Côte-Saint-André, 33 kil.

Ess. OL Berthet, ferblantier.

Paris, 241 kil. — La Capelle, 14 kil. — Signy-le-Petit, 16 kil. — Vervins 🚱, 19 kil. — Avesnes, 31 kil. — Rocroi, 39 kil.

\* du Commerce. TCF Ess. Ol Cellier, Cycles. (6).

- Decuivret, négociant. S

- Tellière, rue Charleville, 135. 8

Honfleur (Calvados), ©, 8,560 h., ☑ ♂ ™ 0 fr. 75

Paris, 191 kil. — Trouville, 14 kil. — Pont-l'Évèque, 16 kil. — Pont-Audemer, 24 kil. — Lisieux, 33 kil. — Bernay, 55 kil.

\* du Dauphin. TCF

Verneuil & A, Tri, quai Sainte-Catherine, 69. 
Ess. OL Dufay, quincaillier.

- Leclair, rue des Capucines. (1)

- Goupil, mécanicien, place de l'Obélisque, 20. S

- Debles, rue Cochin. S O

Poix, 11 kil. — Airaines &, 16 kil. — Picquigny, 21 kil. 200. — Amiens &, 32 kil.

Ess.-Ol. Polleux, épicier. ⑥

Paris, 317 kil. — Fays-Billot , 5 et 10 kil. — Langres. 20 kil. — Rolampont, 32 kil. — Chaumont, 54 kil. in \* Laurent (Vve). Ess. Ol. Contreciville (A)., boulanger.

Houdan (Seine-et-Oise), ⓒ, 2,040 h., 金屬区寸距距 0 fr. 40 ⑤ 計

Paris, 60 kil. — Anet, 14 kil. — Montfort-l'Amaury, 17 kil. — Dreux, 19 kil. — Nogent-le-Roi, 19 kil. — Neauphle-le-Château, 24 kil. — Mantes, 26 kil. — Maule, 26 kil.

☆ẫ☆ \*\* du Plat-d'Etain. ▼ Périchon. **③ ⑤** 

Ess. Ol Jéhannin, rue de l'Enclos. @

— Café du Grand-Cerf, rue de Paris, 45.

**Houfles** (Seine-et-Oise), 2,770 hab., 会議 区 プ 阻的 0 fr. 25 点 点

Paris, 10 et 13 kil. — Chatou 🔅, 6 kil.

Ess.-Ol. Gagny, épicier, rue des Princes. 28. 6 6

- Geffroy, épicier, rue de Paris, 2. 6

- Guibert, rue des Princes. 🔕

- Sandrin, épicier, route de Maisons-Laffitte. S &

**Moulgate-sur-Mer.** — (Voir Beuzeval-Houlgate.)

Paris, 910 kil. — Toulon, 18 kil. — Bormes, 20 kil. — Brignoles, 43 kil. — Draguignan, 92 kil.

\*\*\* des Hes-d'Ores. ACF

\* des Espérides.

Mourlan & a , avenue Gambetta, 11. TCF U @

- Gary & O, avenue Gambetta, 25.

Ess\_01. Laure, mécanicien, avenue Gambetta, 25. S — Rolland, mécanicien, avenue Gambetta. S

La Barre-de-Monts, 30 kil. — La Bernerie , 45 kil. —
Les Sables-d'Olonne, 66 kil.

Ess\_OL Rousseau (P.), Grande-Ruc.

Paris, 118 kil. — Brou, 13 kil. — Chartres , 25 kil. — Châteaudun, 34 kil. — Droué, 34 kil. — Authon, 35 kil.

Ess.-Ol. Dupré, épicier. (S)

Is-sur-Tille (Côte-d'Or), C), 1,900 h., R TEM 1 fr. 0 17

Paris, 311 kil. - Selongey, 10 kil. - Beze, 15 kil. -Moloy, 15 kil. - Dijon &, 24 kil. - Gray, 46 kil.

arm \* du Lion-d'Or. TCF

Ess.-Ol. Weigel, quincaillier.

Proz, Cycles, rue de la Garc.

Isigny-sur-Mer (Calvados), ⓒ, 2,190 h., 会員 区子 图片 Paris. 273 kil. - Trévieres, 17 kil. - Saint-Lô O, 28 kil. Bayenx, 32.

de France. TCF

Ess.-OL Pillon (Albert), épicier. 🚳

Isle-Adam (L') (Seine-et-Oise), C, 3,440 h., SE X TELEPH 0 fr. 40 3 33

Paris, 33 et 44 kil. - Mériel, 4 kil. - Pontoise &, 13 kil.

Ecouen, 19 kil. — Saint-Denis, 25 kil.

⊕ a de l'Ecu.

Ess\_OL Barrat, négociant, Grande-Ruc. @ Christmann, épicier, Grande-Rue, 4. O S

Isle-sur-Sorgue (Vaucluse), ©, 3,840 h., se 🗵 🕇 TELEPH 2 Ir. O

Paris, 753 kil. - Garpentras, 17 kil. - Avignon, 22 kil. Apt, 33 kil. - Orange, 34 kil.

\* Pétrarque. TCF

Martel, (F.) & O, cours Voltaire. TCF &

Islettes (Les) (Mense), 1,100 h., 会談 🖂 🏲 Clermont-en-Argonne, 6 kil. - Aubréville, 11 kil. -Sainte-Ménehould &, 11 kil. - Dombasle, 17 kil. -Verdun &, 35 kil.

man \* de l'Argonne.

Ess.-OL Renaud-Valtier, épicier.

Issoire (Puy-de-Dôme), ⟨\$₽⟩, 5.560 h., 😭 🖂 🤿 Paris, 418 kil. - Billom, 29 kil. - Clermond-Ferrand . 34 kil. - Brioude, 35 kil. - Riom, 49 kil. - Thiers. 54 kil.

\*\* de la Poste. TCF

Ess\_0[] Dion, épicier, boulevard de La Maulière. 6

- Fafournoux, quincaillier. S

- Magnin, boulevard de la Sous-Préfecture. S

Issoudun (Indre), Sp., 10,600 h., R X TELER 1 fr. Paris, 250 kil. — Châteauroux Q, 28 kil. — Bourges, 37 kil. - La Châtre, 57 kil. - Saint-Amand, 58 kil. केंद्रिके \* de Toulouse. 🔷

Baptiste (H.) O, rue de la République, 1. TCF @

Ess\_Ol Benoit (J.) fils. (a)

- Boitar, mécanicien, place des Marchés, 75. S

- Motré, négociant.

- 156 -Issy (Seine), 10,824 h., A DEEPH 0 fr. 25 5 1/2 Paris, 3 et 6 kil. Ess. 01. Courteaux, épicier, rue Ernest-Renan, 40. 6 - Duthu, épicier, Grande-Rue, 41. 6 - Ronna, quincaillier, Grande-Ruc, 37. (a) Henon, quincaillier, rue Ernest-Renan, 60. Paris, 6 et 3 kil. Ess. Ol. Hanzer, Automobiles, rue Bandin, 4. 6 \$ - Brunet, épicier, rue de Paris, 57. 6 - Bourbien, rue de Choisy, 43. S Langlet, quai d'Ivry, 25. - Pétien, rue de Choisy, 5. S Delaurier, rue de Choisy, 23. S Ivry-la-Bataille (Eure), 1,020 h., A TELPH 0 fr. 50 6 Paris, 79 kil. — Anet 🚱, 6 kil. — Pacy-sur-Eure 🚱, 18 kil. - Evreux O, 31 kil. 金管台 \* Saint-Martin. Ess\_OL Berger, épicier. O Guy, constructeur. Jaligny (Allier), ©, 417 k., A 🖂 🖂 🕆 🏃 La Palisse, 17 kil. — Le Donjon, 17 kil. — Varennes, 18 kil. — Vichy, 35 kil. 意動 \*\* du Centre. Jardillier & O, Tri. TCF Janzé (Ille-et-Vilaine), ©, 2,095 h., 😂 🗵 🕇 Bain, 21 kil. - La Guerche, 21 kil. - Châteaubourg, 23 kil. - Rennes &, 26 kil. - Vitré, 31 kil. -Châteaubriant, 31 kil. \* de la Gare. Ess.-Ol. Chapelle, place de l'Eglise. S Jargeau (Loiret), ©, 1,380 h., 🖂 🖂 🥆 💆 🛱 Orléans &, 16 kil. - La Ferté-Saint-Aubin, 22 kil. -Sully-sur-Loire, 25 kil. — Gien, 50 kil. \* de la Boule-d'Or. Ess\_OL Passavant, épicier. Jarnac (Charente), ©, 4,553 h., (Charente) 1 fr. 50 5 Cognac 🔅, 14 kil. — Angoulême 🔅, 30 kil. — Pons, 37 kil. Saintes, 41 kil. THE \* de France. TCF TELEPH. Ess. Ol. Hillaire (Georges), représentant. ( - Guillard, place du Château, 1. S Delage, armurier, ruc de Conde, 27. Paris, 142 kil. - Brienon, 17 kil. - Auxerre, 27 kil. - Sens, 31 kil. - Montargis, 54 kil. - Tonnerre, 55 kil. \* de la Poste, avenue Gambetta, 11. TCF 3 — \* du Duc-de-Bourgogne. [3] • Bellot & quai de la Butte, près le Ponte TCF Ess. Ol. Crouzy, quincaillier, quai Henri-Ragobert, 7. 6

- Moreau, Grande-Rue. S - Sédillot, épicier, quai de Paris. Joinville (Haute-Marne), 3,429 h., 经 区分 旺田 0 fr. 75.

Paris, 237 kil. — Doulaincourt &, 19 kil. — Doulevant, 21 kil. — Vignory, 23 kil. — Saint-Dizier &, 31 kil. Chaumont, 44 kil. — Neufchâteau, 50 kil.

্রামার্ক \* du Soleil-d'Or. TCF

Ess. OL Rollet fils et Prévost, négociants. (

- Blanchard, quincaillier.

Joinville-le-Pont (Seine), 4,657 h., 会社区分配的 0 fr. 25

Paris, 5 kil. — Villiers-sur-Marne, 6 kil. — Choisy-le-Roi, 9 kil. — Boissy-Saint-Léger, 10 kil.

Gosset, rue du Canal, 15.

Ess.-OL Belæil, épicier, route de Bry, 43. 6

- Rousseau, constructeur, rue de Paris. 8. @

Lonn'eau, épicier, rue du Pont, 28.
Frilay, épicier, rue de Paris, 6.
Son

Joney (Saône-et-Loire), 1,030 h., ⊠ → [a]. — and de Genouilly, à 6 kil.

Saint-Bonnet-de-Joux, 18 kil. — Blanzy, 21 kil. — Givry, 28 kil. — Chalon-sur-Saône , 34 kil. — Charolles, 33 kil.

Ess\_OL Sangoire, négociant. S

Jonequières (Vaucluse), 749 h., 空道区子园 Orange 数, 8 kil.

\* Valette.

Ess. Ol Barral, limonadier. S

Jonzac (Charente-Inférieure), Sp. 2,594 h.,

Paris, 506 kil. — Barbezieux, 23 kil. — Cognac, 33 kil. Saintes, 41 kil. — Blaye, 44 kil. — Angoulème, 57 kil.

end ∗ de l'Écu.

Guirand, rue Saint-Gervais, 27. 8

Ess\_OL Chauvreau fils, quincaillier. (3)

Jouy-en-Josas (Seine-et-Oise), 1,289 h., 会社区 中 IELEPH

Paris, 21 kil. - Versailles &, 6 kil.

Ess\_01 Ozanne, négociant.

Joyeuse (Ardéche), ©, 1,610 h., ⋈ → ⋈ . — ﷺ de Ruoms, à 14 kil.

Paris, 710 kil. — Uzer, 10 kil. — Vallon, 21 kil. — Vals-les-Bains , 32 kil. — Villeneuve-de-Berg, 34 kil. — Villefort, 40 kil. — Privas , 53 kil.

Malignon.

Ess. 01 Latoure, négociant. 6

- 158 -Jussey (Haute-Saone), (C), 2,275 h., 論語 因子图点 Paris, 331 kil. — Combeaufontaine, 12 kil. — Vauconcourt, 23 kil. - Seey-sur-Saone, 23 kil. - Fays-Billot 🔅, 26 kil. — Vesoul, 35 kil. — Langres, 51 kil. - Gray, 54 kil. - Epinal, 67 kil. - Chanmont, 75 kil. \* du Commerce. TCF Ess.-Ol. Gave, négociant. () — Hôtel de l'Aigle-Noir. (a) Juvisy-sur-Orge (Seine-et-Oise), 2,912 h., A Z TELEPH 0 fr. 25 0 12 Paris, 24 kil. — Longjumeau 🥸, 10 kil. — Corbeil 🕸, 12 kil. - Arpajon, 16 kil. - Joinville-le-Pont, 19 kil. - Vincennes, 20. - Versailles, 27 kil. - Limars, 27 kil. লক্ষ্ণ ≉ Bellefontaine. Ess\_OL Bonneau, épicier, rue de la Poste. 3. 🚳 - Gand freres, rue Hoche. 28. S Huguelin. - Louis. O Ledouble, épicier, rue de Ravel, 14. 1 Kremlin-Bicètre (Seine), 7,363 h., 🖂 🕇 🕮 0 fr. 25. - de la Glaciere, à 1 kil. 500. Ess.-01 Letellier, épicier, route de Fontainebleau, 107. 6 Najac, épicier, avenue de Bicêtre, 2. (a) Naudin, épicier, route de Fontainebleau. 45. S Labegude (Ardeche), 1,585 h., 🔀 Z. — 🕆 de Vals-les-Bains Q, à 2 kil. Aubenas, 4 kil. — Prades, 4 kil. 500. — Largentiere. 18 kil. — Privas, 32 kil. Ess.-01 Fournier (D.), négociant. (D.) Labosse (Oise), 165 h., 藍 🖂 🗸 Mesnil-Théribus 🕏, 12 kil. — Beauvais, 20 kil. — Noailles, 26 kil. Ess.-Ol. Panier, épicier. S Labrède (Gironde), C. 755 h., 😂 🖂 🕇 🖸 🖧 Castres, 5 kil. — Podensac, 14 kil. — Bordeaux 🌣 18 kil. — Créon, 20 kil. \* du Centre. TOF Ess.-Ol. Magnat (Vve), épicière. @ Ladon (Loiret), 798 h., 😂 🖂 🕇 💆 neuf, 30 kil. - Orléans, 59 kil. Ess.-OL Dufour (L.), constructeur. (A)

Bellegarde, 8 kil. — Montargis &, 16 kil. — Château-

Lagny (Seine-et-Marne), (C), 4,902 h., (C) (TIEPH 0 fr. 40) Paris, 31 kil. - Crécy, 17 kil. - Tournan, 19 kil. -Meaux, 20 kil. - Vincennes, 22 kil. - Brie-Comte-Robert, 25 kil. — Saint-Denis, 31 kil.

Bellevue. TCF

Dubois, armurier, rue du Chemin-de-Fer, 3. 6

Ess\_Ol. Fleury, negociant. ( Lefebyre, épicier, rue du Chemin-de-Fer, 50. S Lassus, couleurs, place de l'Hôtel-de-Ville. S

Paris, 140 kil. — Breteuil, 22 kil. — Verneuil, 22 kil. — Argentan, 53 kil. — Evreux, 54 kil. — Alençon, 63 kil.

de l'Aigle-d'Or. ACF

Letort, rue du Moulin, 9. S

- Mayer &, Tri et Moto, rue Porte-Givry. @

Laignes (Côte-d'Or), ⓒ, 1,100 h., ﷺ ☒ భ త దే Paris, 216 kil. — Coulmiers-le-Sec, 15 kil. — Châtillonsur-Seine ☻, 17 kil. — Tonnerre, 31 kil. — Chaource, 37 kil. — Bar-sur-Seine, 38 kil.

Collin.

Ess. Ol Tassel, mécanicien, rue de la Charme.

Paris, 433 kil. — Moncontour, 16 kil. — Saint-Brieuc ♥, 20 kil. — Dinan, 39 kil. — Loudéac, 40 kil. — Guingamp, 52 kil. — Lannion, 84 kil.

\* de France, rue Courbe. TCF Ess\_OL

Preville-Pirault, constructeur.

Ess\_OL Boinet (P.), négociant. (A)

**Landerneau** (Finistère), ⓒ, 5,200 h.. 会社 図 マ は 点 Paris, 558 kil. — Lesneven, 16 kit. — Sizun, 17 kil. — Brest 苺, 21 kil. — Morlaix, 40 kil. — Châteaulin, 43 kil.

\* de l'Univers. ACF

Ess. 01 Barazer, mécanicien, ruc Saint-Houardon, 20. 6 Krien, quincaillier, ruc du Pont, 1/1. 6

Langeals (Indre-et-Loire), ⓒ, 1,503 h., ﷺ ☑ Ⅲ
0 fr. 75 ☆

Paris, 256 kil. — Cléré, 14 kil. — La Chapelle-sur-Loire, 17 kil. — Bourgueil, 20 kil. — Tours, 24 kil. — Saumur, 41 kil.

किंद्रिक \* du Lion-d'Or: विद्वारम

Jacquelin 🜣 🗘, ajusteur. TCF

Ess\_OL Leblanc, épicier. 🔕 🚳

Langon (Gironde), ⓒ, 3,971 h., ﷺ ✓ ☐ ☐ 1 fr. 75

Paris, 627 kil. — Podensac, 44 kil. — Bazas, 15 kil. — La Réole, 17 kil. — Sauveterre, 22 kil. — Captieux, 32 kil. — Bordeaux 🔅, 47 kil.

\* du Cheval-Blanc

Ess\_01 Caubet, Cycles, cours des Fosses. 

Tastet, épicier, cours Sadi-Carnot.

- Vigouroux, épicier. D

- Ducas. 1

Fays-Billot ♠, 25 kil. — Arc-en-Barrois, 30 kil. — Chaumont, 34 kil. — Bourbonne, 38 kil. — Gray ♠, 55 kil. — Dijon, 66 kil.

\* du Faisan. TCF

Ess. Ol. Lépicier (E.), ruc Diderot, 53. 6

Beline pere et fils, rue Diderot, 43.
Chabaud, Cycles, rue Diderot, 9.

Langrune (Calvados), 880 h., 会量 日子 Paris, 236 kil. — Douvres, 3 kil. — Creully 🐧, 16 kil. — Coen 🐧, 17 kil. — Troarn, 21 kil. 資金 \* Grand-Hôtel. *TCF* 

Ess. 01. Saillard, quincaillier. 1

Paris, 500 kil. — Bégard, 18 kil. — Tréguier, 19 kil. — Guingamp, 32 kil. — Morlaix, 36 kil. — Saint-Brieue, 64 kil. — Lamballe, 84 kil. — Brest, 97 kil.

Lacour, rue des Chapeliers. O

— Potin, Tri, rue Geoffroy-de-Pont-Blanc, 10. 6 Ess. 01 Riou, mécanicien, rue de la Bienfaisance. 6

Paris, 158 kil. — Anizy-le-Château, 17 kil. — Corbeny, 22 kil. — Soissons, 31 kil. — Vervins, 39 kil. — Saint-Quentin, 47 kil. — Reims, 51 kil. — Compiègne, 66 kil.

\* de la Hure, ruc du Bourg. TCT TELEPH

— \* du Nord, à la Garc. TCF

- \* de l'Acacia, rue de Signié, 15. TCF

Collard (5) Tri et Voiturette Bollée, rue David, 22. TCF

Ess. 01. Bonne, Cycles. (a) (b) (c) Magnant-Blanchard, rue David, 3. (d)

Lardy (Seine-et-Oise), 760 h., ﷺ ⊠ → ☑ Paris, 43 kil. — Etampes ※, 15 kil. Ess. 01 Leclerc. ◎

Rebenacq, 20 kil. — Oloron 🕏, 29 kil. — Nay, 33 kil. — Pau 🕏, 37 kil. ・ Pau 🕏 Touristes.

Ess.-OL César.

LAVAL (Mayenne), P. 24,807 h., A DEEPH 1 fr.
Paris, 284 kil. — Château-Gontier, 29 kil. — Mayenne,
30 kil. — Ernée, 31 kil. — Vitré, 35 kil. — Fougères,
54 kil. — Châteaubriant, 64 kil.

\*\* de l'Ouest, rue de la Paix. ACF

- \*\* du Grand-Dauphin. place du Carrefour-aux Toiles. TCF

STOCK-MICHELIN Por Laine & Q, quai d'Avesnières, 32

LAVAL (suite) Molé, rue de Paris.

Ess.-OL Gaumé (Vvo), droguiste. ()

- Lavigne, rue de l'Hôtel-de-Ville. O O

- Dubois (Paul). @

- Ricotier, rue de la Paix. S

Charretier, Carrefour-aux-Toiles.
 Bouvier-Dreux, rue Joinville, 21.

Lavardac (Lot-et-Garonne), ⓒ, 1,580 h., 亞亞 区 子 恆斑

Nérac 👨, 6 kil. — Port-Sainte-Marie, 12 kil. — Mézin, 23 kil. — Casteljaloux, 25 kil. — Condom, 28 kil. — Agen, 32 kil.

\* du Commerce.

Ess.-OL Porterie (Gaston), Cycles. @

Lavaur (Tarn), Sp., 4,000 h., K. Z. T. Paris, 709 kil. — Castres, 34 kil. — Toulouse, 36 kil. — Gaillac, 39 kil. — Villefranche, 42 kil. — Albi, 47 kil.

Bertrand. TCF

Roquejosfre, constructeur & A, place de l'Hospice.

Ess.OL Cramaussel, rue Château-Renard. &

Lavelanet (Ariège), ⓒ, 2,914 h., ☒ ♂ ☒ ా. — ﷺ de Mirepoix, à 17 kil.

Paris, 811 kil. — Chalabre, 21 kil. — Foix, 27 kil. — Tarascon, 30 kil. — Pamiers 🛱, 42 kil.

Grand Hôtel d'Espagne.

Ess. OL Cazal et Magnat. S

Lens (Pas-de-Calais), ©, 17,170 h., 会議 区 寸 底映 0 fr. 75

Paris, 215 kil. — Carvin, 12 kil. — Arras 🐧, 17 kil. — Béthune, 18 kil. — Douai, 19 kil. — Houdain, 24 kil. — Saint-Pol, 42 kil.

\* des Voyageurs. TCF

Rss. Ol Vilco-Delvallez, Porte-d'Arras, 5. 6 6

- Dumont, boulevard des Ecoles. S

Lesparre (Gironde), Sp., 2,350 h., SS S TEEPH 1 fr. 75.
Paris, 537 kil. — Saint-Laurent-de-Médoc, 19 kil.

— Castelnau-de-Médoc, 33 kil. — Margaux &, 47 kil.

Saint-Médard, 51 kil. — Bordeaux, 62 kil.

\* du Lion-d'Or.

Ess\_OL Aujard, négociant.

Lesquin (Nord), 1,400 h., ﷺ. — ⊠ et → de Lille ಈ, à 6 kil. Ronchin, 1 kil. 500. — Pont-à-Marcq, 9 kil. — Roubaix, 13 kil. — Tourcoing, 17 kil.

Ess\_OL Godefroy (Vve), négociant.

Levallois-Perret (Scine), 16,886 h., 金色区中原理 0 fr. 25. Paris, 1 kil.

Nombreux constructeurs d'Automobiles, pour détail (voir Paris).

Ess. 01. Lequoy, couleurs, rue de Courcettes, 75. 6 5 0

Thuiot, couleurs, rue Gravel, 51. Q
 Janin, couleurs, rue Victor-Hugo, 60. Q

- Trousselier, place de Villiers, 1. 1

- Leroy fils, rue Danton, 7. O S - Agence d'Autos, rue Voltaire, 5. S

Lézignan (Aude). ①, 4,511 h.. 桑屬 🗵 子 🗵 🖧

Paris, 881 kil. — Puicheric, 15 kil. — La Redorle, 16 kil. — Capendu, 17 kil. — Narbonne ♠, 21 kil. — Carcassonne ♠, 34 kil.

☆ \* Grand-Hôtel.

Blacher, (Joseph), épicier, route Nationale. (Sirod (H.), Cycles, avenue du 1er Mai. (S)

Lézinnes (Yonne), 835 h., 会議 (日 マラ Ancy-le-Franc, 8 kil. — Tonnerre, 14 kil. — Chablis 数, 30 kil. — Joigny, 65 kil. ・ de l'Union. TCF Ess. ① Grappin, quincaillier. ⑤

**Lezoux** (Puy-de-Dôme), ⓒ, 2,600 h., ☆韓 図 ☆ ⑤ ☆ Maringues, 15 kil. — Thiers, 16 kil. — Courpières, 18 kil. — Clermont-Ferrand �, 27 kil. — Aigueperse, 31 kil.

- Gannat, 41 kil.

\* de la Croix-d'Or.

Testard .

Ess. Ol Terreyre (Vvc), épicière. Q

Paris, 90 et 65 kil. — Clermont 🚱, 8 kil. — Creil, 8 kil. Senlis, 18 kil. — Compiègne, 42 kil.

\* du Chemin-de-Fer.

Ess\_01 Ledoux, Liefquin, rue Victor-Hugo, 2. 3

Libos-Wonsempron (Lot-et-Garonne), 点 点. — ※ 区 寸 de Monsempron, à 1 kil.
Paris, 608 kil. — Villeneuve, 23 kil. — Agen ♠, 43 kil.
Ess. ○ Bonis frères, négociants. ♠

Paris, 550 kil. — Lussac, 14 kil. — Coutras, 18 kil. — Sauveterre, 31 kil. — Bordeaux, 32 kil. — Blaye, 47 kil. Bergerac, 61 kil. — Marmande, 64 kil.

\* Loubat. TCF

- \* de France, rue de Chanzy. TELEPH

Jayet et Vandet & , rue des Fontaines, 14.TOF 31 Ess. 01. Ducourt (A.), épicerie, rue des Fontaines, route de Paris.

- Lafon, voiturier, rue Chanzy. Q S

- Vergne-Brisson et Cany, épiciers, place Decazes.

Chaumillon, rue Victor-Hugo.
 Coutheilas, cours-Tourny.

Liessles (Nord), 353 h., Solre-le-Château, 7 kil. — Trélon, 7 kil. — Avesnes S. 13 kil. — Fourmies, 15 kil. — Ess. Ol. Vanderbecque et Laffitte, Epicerie Centrale.

Paris, 179 kil. — Laon 內, 15 kil. — Montcornet, 19 kil. — Sissonnes, 20 kil. — La Fère, 39 kil.

des Trois-Rois. TCF

Ess. 01 Roze et Debray, négociants. (

Ess. Ol. Retif, passage à niveau.

- Rousseau-Montier, restaurant. S

- Deroissart (Gilbert).

Lignières (Cher), 2,466 h., 区 中 原元. — 经 de Châteauneuf-sur-Cher, à 17 kil.

La Châtre, 25 kil. — Saint-Amand 🛱, 26 kil. — Issoudun 🧸, 32 kil. — Bourges, 46 kil.

de la Croix-Verte.

Ess.01 Hérault-Mercier, Cycles. 10

Ligny-en-Barrols (Meuse), ©, 4,910 h., 会 区 子 图 片 Paris, 240 kil. — Longeville, 11 kil. — Salmagne, 12 kil. — Stainville, 13 kil. — Bar-le-Duc 数, 17 kil. — Commercy, 24 kil. — Sampigny, 27 kil.

\* du Cygne.
Ess\_OL Robin et Lamarche, place Nationale, 16. S

Ligueil (Indre-et-Loire), ©, 1,450 h., 😂 🖂 🕆 EEPH 0 fr. 75

La Haye, 12 kil. — Loches, 16 kil. — Châtillon-sur-Indre 為, 30 kil. — Châtellerault, 36 kil. — Tours 為, 42 kil. — Chinon, 51 kil.

\* de la Poste.

Ess. Ol. Guillon, épicier. O

Paris, 267 kil. — Roubaix, 11 kil. — Tourcoing, 12 kil. — Armentieres, 16 kil. — Lens, 31 kil. — Douai, 34 kil.

- Béthune, 37 kil.

\*\*\* de France, rue Esquermoise, 77. ACF

- \*\* de l'Europe, v. n. c., Rue-Basse, 20. ACF TCF

- \*\* du Commerce, rue de Béthune, 15. TCF

STOCK-MICHELIN Declerc et Cordonnier, ingénieurs, constructeurs d'Automobiles & , rue Jean-Roisin, 5.

TCF 10 1 S TELEPH

Cambier et Cie, constructeurs d'Automobiles & ,

— Dulieux et Cio & , rue Jacquemart-Giellee, 77.

- Rossel, constructeur & , rue des Sarrazins, 82. 10 &

Ess. 01 Dequecher, droguerie, rue Royale, 8. 6 Wacquez, droguerie, rue d'Arras, 112. 6

- Bouchez, rue des Postes, 1. 0

- Dupont, Cycles, rue Nationale, 268.

- Chattelyn, Cycles, ruc de la Liberté, 55. 1

Lillebonne (Seine-Inférieure), ©, 5,650 h., 🖂 🖂 🤿 TELEPH 0 fr. 50 0 24

Paris, 184 kil. — Bolbec &, 8 kil. — Caudebec, 15 kil. Yvetot, 21 kil. — Fécamp, 33 kil. — Le Havre, 35 kil.

- Rouen, 50 kil.

\* de France. TCF [3] Ess. Ol. 4 Ess\_OL Boquet (E.), quincaillier. O.

- Delisle, mécanicien. (a)

- Romain, rue Gambetta, 31. 10

- Eudier, ruc du Moulin-Haut, 5. S

Limay (Seine-et-Oise), ©, 1,538 h., Paris, 50 kil. — Mantes 🔅, 1 k.

\* du Canard.

Ess.-OL Carpentier, négociant.

LIMOGES (Haute-Vienne), P, 64,720 h., TELEPH. 1 fr. 25.

Paris, 393 kil. — Aixe, 13 kil. — Pierre-Buffiere, 20 kil. - Saint-Léonard, 23 kil. - Chalus, 35. - Brive, 92 kil. - Angoulème, 99 kil. - Périgueux, 105 kil.

\*\* de la Boule-d'Or, boulevard Victor-Hugo.

- \* Cailland, boulevard du Collège, 7.

STOCK MICHELIN To Texieras, boulevard Louis-Blanc, 3. Boucher & A, faubourg Montmailler, 47. TCF [3]

Ess.-01. Sarandy, avenue Baudin. O O

- Pradet, boulevard Louis-Blanc. O S - Thomas, avenue Garibaldi, 24. 0

- Mignot, rue Ferreric. 1

— Reinhart, boulevard de Fleurus. 🔊

Limours (Seine-et-Oise), C, 876 h., Z Z TELEPH 0 fr. 40 4

Paris, 43 kil. — Dourdan 🐧, 15 kil. — Arpajon, 16 kil. Rambouillet, 20 kil. — Versailles, 23 kil. — Ablis, 24 kil.

\*\* du Chemin-de-Fer. TCF [3] (0) (0) Ess.-Ol Loin, Hôtel de la Gare. 1

Limoux (Aude), (Sp., 5.280 hab., (Aude), (Aude), Sp., 5.280 hab., (Aude), (Aud 24 kil. — Chalabre, 24 kil. — Castelnaudary, 39 kil. - Pamiers, 56 kil.

\* du Commerce.

Ess. 01 Pariot (Paul), Cycles. (S)

Lion-sur-Mer (Calvados), 1,060 hab., 经 区 子 图 片 Paris, 235 kil. — Caen 🐼, 14 kil.

\*\* de la Plage. TCF

Ess\_OL Lequesne, Cycles, place de l'Eglise. O

Lisieux (Calvados), ≪sp., 15,300 h., ≅ ⊠ ↑ TELEPH 0 fr. 75. Paris, 172 kil. — Pont-l'Evèque, 17 kil. — Mézidon, 25 kil. - Trouville, 29 kil. - Bernay, 30 kil. - Honfleur, 33 kil.

\* de Normandie, rue Au Char, 25. TCF

Lisieux (suite) Toutain, rue de Caen.

Le Goff @ O, Cycles, spécial. Voiture Hurtu. O S O

Ess\_OL Dumoulin, Grande-Ruc, 78. () (5)

- Lucas, rue Pont-Mortin.

- Verdry, négociant. O

- Quettier, Grande-Rue, 2. 0 8

- Courtonne, café, rue de Paris, 27. S 0

Littry (Calvados), 1,986 hab., ⊠ → [ → ] A Balleroy, 7 kil. — Bayeux Ø, 14 kil. — Trévières, 16 kil. — Saint-Lô, 22 kil.

Ess.OL Bailleul, négociant. Ø

Livarot (Calvados), ©, 1,430 hab., 😝 🗷 🕆 🗗 📩
Paris, 190 kil. — Lisicux, 18 kil. — Orbec, 21 kil. —
Falaise, 32 kil. — Montreuil-l'Argille, 32 kil. —
Bernay, 39 kil.

\* du Commerce. TCF

Levasseur, Usine à Gaz.

Ess. 01 Chemin, armurier, place de la Fontaine. O S

— Cretin-Bailly, négociant. S

Livron (Drôme), 1,815 hab., 全域 区 寸 点 Paris, 571 kil. — Loriol, 2 kil. — Valence ۞, 19 kil. — Crest, 20 kil. — Saillans, 35 kil.

Ess.-OL D'Agrel, minotier. @

Lizy-sur-Ourcq (Seine-et-Marne), ©, 1,543 hab., 至 可证明 0 fr. 40 点 之 Paris, 60 kil. — La Ferté-sous-Jouarre ②, 12 kil. — Meaux ③, 15 kil. — Dammartin, 27 kil. — Château-Thierry, 28 kil.

\* de l'Ourcq. TCF & • Ess.OL Bedeu, négociant. (6)

- Gangloff, Grande-Rue, 57. S

Loches (Indre-et-Loire), SP 3,710 hab., Paris, 256 kil. — Ligueil, 16 kil. — Bléré, 21 kil. — Châtillon-sur-Indre , 22 kil. — Tours, 40 kil. — Châtellerault, 55 kil. — Chinon, 61 kil. — Le Blanc, 63 kil. — Blois, 65 kil.

● de la Promenade. TCF ◆

Ess\_OL Arrault-Deroche (Vve), épicière, rue Picon.

- Charreau, épicier. 6

- Pousset et Chargé, rue du Château, 1. 1

- Arreau, place du Marché-au-Blé. S

Locmine (Morbihan), ©, 1.655 h., 区 寸 运 社. — 益 de Vannes 数, à 28 kil.

Baud, 16 kil. — Pontivy, 23 kil. — Josselin, 24 kil. — Ploërmel 費, 36 kil. — Lorient, 48 kil.

man \* du Cheval-Blanc.

Ess. Ol Legovic, Cycles.

Paris, 689 kil. — Lunas, 15 kil. — Clermont-l'Hérault. 18 kil. — Bédarieux, 28 kil. — Montpellier, 54 kil. — Béziers, 63 kil. — Millau, 69 kil.

\* du Nord. Ess.-OL Arribat, boulevard de la Liberté. [3] 6 5 Ess.-OL Bonniface. 6

Ess.-OL Barrel, Grande-Ruc, 52. S 0

Longny (Orne), ⓒ, 1,244 h., 区 寸 ⑤ 六. — cc de Tourouvre, à 12 kil.

Mortagne ۞, 18 kil. — Verneuil, 28 kil. — Breteuil, 40 kil. — Damville, 48 kil. — Alençon, 57 kil.

(10 kil. — Damville, 48 kil. — Alençon, 57 kil.

(11 kil. — Brémond, horloger, Petite-Rue. ⑥

Beaufort, 10 kil. — Gennes, 11 kil. — Mazé, 14 kil. — Mouliherne, 14 kil. — Saumur 🖨, 15 kil. — Baugé, 18 kil. — Bourgueil, 26 kil.

Ess\_0l Huossand, épicier. S

Longueville (Seine-Inférieure), ⓒ, 575 h., 臺灣区寸配配 0 fr. 50 □ 計 Paris, 290 kil. — Bacqueville, 10 kil. — Offranville, 11 kil. — Bellencombre, 14 kil. — Dieppe ⑤, 17 kil. □ \* de l'Ecu-de-France. Ess.01 Laurence. ⑥

Epicerie Parisienne.

LONS-LE-SAULNIER (Jura), P, 9,762h., S TEEPH 1 fr. 25.

Paris, 404 kil. — Voiteur, 12 kil. — Clairvaux, 24 kil. — Louhans, 27 kil. — Poligny, 29 kil. — Dôle, 52 kil. — Saint-Claude, 59 kil.

\* de l'Europe. TCF (1)

Mazet (J.) (2) (3), rue Rouget-de-l'Isle, 6. TCF (3)

Gran (2) (3), route de Savagna. TCF (3)

Ess. OI Banet (Léon), négociant, rue des Salines, 32. 6 S — Duhem, épicier. 6

- Prost, épicier.

— Machon, armurier, place de la Liberté. @

Lorette (Loire), 4,224 h., 

Rive-de-Gier, 3 kil. — Saint-Chamond, 7 kil. — Givors,

17 kil. — Saint-Etienne ♥, 19 kil.

Ess\_0l. Richard. ♥

Paris, 495 kil. — Hennebont, 10 kil. — Quimperlé. 21 kil. — Baud, 32 kil. — Pont-Aven, 38 kil. — Pontivy, 53 kil. — Vannes, 56 kil.

Teutroy, rue des Fontaines, 15. [3]

Ess. Ol Pavie, Cycles, place Rohan. S - Kerdraon, rue Carnot, 3 bis. S

- Teste, place Rohan.

- Lepage, rue des Fontaines, 8. 10

Lormes (Nièvre), ©, 1,800 h., ⊠ ↑ ⑤ ♣ - ﷺ de Corbigny, à 15 kil.

Paris, 252 kil. — Châtillon, 28 kil. — Avallon ७,29 kil.

— Brinon, 31 kil. — Château-Chinon, 32 kil.

— Brinon, 31 kil. — Château-Chinon, 32 kil.

— \*\* de la Poste. ⑤ ◆
— \*\* du Nord. ⑥ ◆

Ess. ① Faivre, épicerie. ⑥
— Dion (Maurice). ⑥

Paris, 441 kil. — Rohan, 13 kil. — Uzel, 14 kil. —
Pontivy, 22 kil. — Moncontour, 24 kil. — Lamballe &
40 kil. — Ploërmel, 42 kil. — Guingamp, 59 kil.

\*\*de France. TCF

Ess. Ol. Cancoin, mécanicien, rue de Pontivy.

Paris, 303 kil. — Moncontour, 18 kil. — Richelieu, 19 kil. — Chinon, 24 kil. — Thouars, 26 kil. — Saumur , 36 kil. — Châtellerault, 48 kil. — Parthenay, 52 kil. — Poitiers, 53 kil. — Parthenay, 52 kil. — Poitiers, 53 kil. — Gilbert (Henri), mécanicien, rue de la Garc. Serve de la Garc.

Paris, 411 kil. — Saint-Germain-du-Bois, 16 kil. — Lons-le-Saunier &, 27 kil. — Tournus &, 27 kil. — Saint-Amour, 28 kil. — Chalon-sur-Saône, 37 kil. — Saint-Martin.

[Ex. 0] Micholet, quincaillier. .

La Loupe (Eure-et-Loire), ©, 1,464 h., Réparde Roupe (Eure-et-Loire), ©, 1,464 h., Réparde Roupe (Eure-et-Loire), ©, 1,464 h., Réparde Roupe (Eure-et-Loire), 13 kil. — Courville, 19 kil. — Rémalard, 21 kil. — Nogent-le-Rotrou, 23 kil. — Chartres, 38 kil. — Chartres,

Ess\_OL Jumentier, épicier, sur la Place. @

**Lourdes** (Hautes-Pyrénées), ⓒ, 6,780 h., 会議 図 寸 巨 片 Paris, 792 kil. — Argelès, 14 kil. — Tarbes 為, 18 kil.— Pierrefitte, 19 kil. — Bagnères-de-Bigorre, 19 kil. — Cauterets, 30 kil.

🏥 \*\*\* d'Angleterre, rue de la Grotte. TCF

— \*\*\* Royal, Ruc-Neuve. ACF — \* du Commerce. TCF ◆

Pierroutou, 21, place du Marcadal.

Ess. OL Giret (François). (

Louviers (Eure), Sp., 9,325 h., Sp. [2] T [ELEPH] 0 fr. 50.

Paris, 107 kil. — Elbeuf, 16 kil. — Les Andelys, 22 kil.

— Evreux, 22 kil. — Rouen, 28 kil. — Mantes, 51 kil.

Sp. \*\* du Mouton, Rue-Grande, 57. ACF TOF [ELEPH]

Berthault \$\oldsymbol{O}\old

Philippe, Hôtel du Bras-d'Or. (§)
Manhent, rue de Nebours, 2. (§)

Lozanne (Rhône), 720 h., Rad A. L'Arbresle, 6 kil. — Lyon A. 16 kil. — Villefranche, 17 kil. — Mornant, 31 kil.

Ess.-Ol. Lapalus, mécanicien.

Lubersac (Corrèze), ©, 1,412 h., 会社 (日本) は Juillac, 18 kil. — Saint-Yrieix 数, 25 kil, — Lanouaille, 28 kil. — Brive 数, 47 kil. 意識 \* Laporte (V\*\*). Ess. ① Lavaud, négociant. ②

Thabuis, rue de la Mer.
Lelièvre, rue de la Mer.
3. 0

Paris, 440 kil. — Marcuil, 9 kil. — Fontenay-le-Comte.

28 kil. — Marans, 28 kil. — Chantonnay, 32 kil.,

29 kil. par Sainte-Hermine. — La Roche-sur-Yon,

32 kil. — Les Sables-d'Olonne, 51 kil. — La Rochelle, 52 kil.

\*\*de la Tète-Noire. TCF

Foucher, armurier & , rue de Fontenay. TCF S Ess. 01. Roy (Léon), épicier, place des Acacias.

Connier, rue Basse, 23.

Ess.-01.] Caillaud. 

Ridereaue, Rue-Basse.

Paris, 772 kil. — Castries, 14 kil. — Sommières, 15 kil. Montpellier, 24 kil. — Nimes, 27 kil. — Saint-Gilles, 30 kil. — Arles, 47 kil.

\* du Commerce. TCF

Burneil et Cio & , ingénieurs-constructeurs. TCF

Luneray (Seine-Inférieure), 1,520 h., 会認 区 寸 性時 0 fr.50

Bacqueville, 8 kil. — Offranville, 13 kil. 500. — Dieppe ♥, 18 kil. — Longueville, 18 kil.

⇒ du Cheval-Blanc.

Ess.01 Jue (Albert), négociant. 

Bourdon, mécanicien.

Luneville (Meurthe-et-Moselle), Sp., 16,857 h., K.

Paris, 341 kil. — Einville, 10 kil. — Dombasle, 13 kil. — Gerbéviller, 14 kil. — Avricourt, 24 kil. — Baccarat, 25 kil. — Naney, 31 kil. — Toul, 58 kil.

\* des Vosges, rue de la Gare, 6.

MM. De Dietrich et Cie, constructeurs d'Automobiles & . TCF 回 山

- Simonin & , ruc des Bosquets, G. TCF &

Ess. OL Richard (Mathieu), Grande-Rue, 33. S — Haegli, negociant. S

→ de l'Europe.

Ess\_OL Gillet-Guéry, quincaillier. 
— Gaume, lampiste.

Paris, 394 kil. — Champagney, 17 kil. — Luxeuil, 18 kil. — Villersexel, 18 kil. — Vesoul, 30 kil. — Belfort, 32 kil.

\* de l'Europe, en face la Gare. TCF

Piguet (A.), & voiture, Grande-Ruc, 74. TCF [3]

Ess\_Ol Rod-Lods, quincaillier, Grande-Rue. O — Courroy, épicier, rue de la Gare, 12. S — Birr, mécanicien, rue de la Gare. S

Nusignan (Vienne), ©, 1,285 h., 运送 区 文 区 六 Paris, 358 kil. — Vivonne, 12 kil. — Poitiers 数, 24 kil — Lezay, 26 kil. — Melle, 32 kil. — Parthenay 41 kil.

\* de la Méluzine. TCF

Ess\_OL Hôtel du Chapeau-Rouge. S

Luxeuil (Haute-Saône), ©, 4,631 h., 無益 区 寸 眶岬 1 fr.25

Paris, 382 kil. — Lure, 18 kil. — Plombières, 20 kil. — Vesoul, 29 kil. — Remiremont, 34 kil. — Belfort, 50 kil.

\*\*\* Grand Hôtel des Thermes (l'été). ACF TELEPH

— \* du Lion-Vert (toute l'année). TCF

Pinot (Eloi) &, Voiturette Bollée, rue du Collège.

Ess.-01. Cordelier et Robert, épiciers. S

Luzy (Nièvre), ©, 2,415, hab., 云 区 元 Paris, 340 kil. — Etang, 21 kil. — Fours, 22 kil. — Bourbon-Lancy Ø, 27 kil.—Autun Ø, 34 kil.— Decize, 44 kil.

命管命 \* du Lion-d'Or. TCF

Ess.-01. Pauchard, quincaillier.

LYON (Rhône), P., 398,867 h., K. T. M. 1 fr. 50. Givors, 22 kil. — Châtillon, 24 kil. — Heyrieux, 24 kil, — Vienne 26 kil. — Trévoux, 27 kil. — Villetranche. 31 kil. — Bourgoin, 40 kil.

Bievele et Automobile Club de Lyon, 12, rue du Bât-d'Argent.

Moto-club de Lyon, quai de l'Est, 14.

\*\*\* Grand Hôtel de Lyon, rue de la République, 16. 5 4

\*\*\* des Négociants, rue Grolée, 11. [3]
\*\* des Archers, rue des Archers, 15. [3]

\*\* de Rome et de Bellecour, rue du Peyrat, 4.
- \* du Cheval-Rouge, cours de la Liberté, 5. 10

STOCK-MICHELIN Michelin et Cio. — Lambotte, repréprésentant, quai de la Guillotière, 10.

Audibert et Lavirotte, rue des Quatre-Maisons, 12, à Montplaisir. TCF 10 U

- Ailloud et Dumond, rue Duhamel, 9. 10 1 1

- Rochet et Schneider, Chemin-Feuillat, 59. TCF 10

— Teste et Moret & , constructeurs d'Automobiles, rue de la Claire-Vaise, 12. TCF 10 山 &

— Vagnon et Canet, ruc de Fleurieux, 5. TCF 10 □

— Bon, rue de l'Abondance, 33. 10 U 6 S Ess. Ol Lecomte, Vélos, quai de Retz, 15.

- Jannot, quincaillier, rue du Plat, 18.

— Doué (Vvo), Vélos, place de la Charité, 7. O S O

- Chuit, lampiste, rue du Bât-d'Argent, 8. (a)

Castoldi, Vélos, cours Morand, 1. 
 Piot, Vélos, boulevard du Nord, 67.

Berthier, Vélos, cours La Fayette, 61.
Burnoud, Vélos, rue Vendôme, 5.

Ferratye, Vélos, rue Molière, 4. 
 Lunant, mécanicien, avenue de Saxe, 218.

Lyons-la-Foret (Eure), ⓒ, 655 h., 区 寸 匝岬 0 fr. 50 图 de Menesqueville, à 7 kil.

Fleury-sur-Andelle &, 13 kil. — Les Andelys &, 20 kil. — Gournay, 23 kil. — Rouen, 33 kil. — Louviers, 41 kil. — Elbeuf, 43 kil.

்≌் ∗ de la Licorne. TCF

Ess.OL Lieubray (Gaston). S

Lyon-Villeurbanne (Rhône), ©, 19,108 h., 🔀 🗷 🕆 Lyon 🐼, 4 kil. — Meyzieux, 9 kil. — Saint-Symphorien, 18 kil. 500. — Givors, 27 kil.

Ess\_OL Mingeat (A.), rue des Maisons-Neuves, 2.

Machecoul (Loire-Inférieure), ©, 1,850 h., 会 区 文 点 Paris, 429 kil. — Bourgneuf, 11 kil. — Challans, 19 kil. — Falleron, 19 kil. — La Bernerie 秦, 22 kil. — Beauvoir, 34 kil. — Nantes 秦, 38 kil.

\* de la Boule-d'Or.

Ess.01 Saint-Lô, serrurier.

MACON (Saône-et-Loire), (P), 15,520 h., (Saône-et-Loire), (P), 15,520 h., (Saône-et-Loire)

Paris, 412 kil. — Saint-Albain, 15 kil. — Cluny, 25 kil. — Tournus, 30 kil. — Bourg, 34 kil. — Beaujeu, 36 kil. — Villefranche, 38 kil. — Louhans, 57 kil. — Chalon-sur-Saône, 58 kil.

• de l'Europe, quai du Nord, 31. TCF 10 U & S

Epèche 🜣 constructeur, rue de Flacé, 3. TCF [3]

Bruno 🌣 , rue du Gaz. TCF [3]

Ess\_01 Merle frères, négociants, place Saint-Pierre. 6 6 Lacruyerd frères, négociants, rue Dombey. 6 6

Gauthier, mécanicien, rue Rambuteau, 163.
 Laroux (Vvc), rue de Strasbourg, 25.

- Bontemps, Cycles. S

Magny-en-Vexin (Seine-et-Oise), ©, 1,940 h., ﷺ ⊠ →

Paris, 58 kil.—Chaumont-en-Vexin, 19 kil.—Gisors 🗖, 22 kil. — Meulan, 22 kil. — Mantes 🧔, 22 kil. — Pontoise, 27 kil. — Vernon, 28 kil. — Versailles, 54 kil,

\*\* du Grand-Cerf. TCF [3]

Ess\_01 Haranger, rue de Paris, 24, 6 Picard, rue de Rouen, 2. 6 S

- Verdier, rue de Paris, 20. 0 0

Mainneville (Eure), 450 h., 🗵 🎷 - 🚅 de Serifontaine, à 8 kil.

Paris, 88 kil.— Etrepagny, 10 kil. — Gournay, 14 kil. — Gisors 🜣, 18 kil. — Les Andelys 🌣, 28 kil.

Ess\_01 Pelletier, épicier. S

Maintenon (Eure-et-Loir), ©, 1,512 h., 🖂 🖂 🥱 🛱 Paris, 86 kil. — Chartres, 19 kil. — Rambouillet, 22 kil. — Ablis, 24 kil. — Dreux, 25 kil. — Châteauneuf, 30 kil.

南京台 \* Saint-Pierre.

Christen père et fils & , rue des Grandes-Cours.

Ess. 01 Mauduit fils, quincaillier, rue Colin-d'Harville.

Ponceau, épicier. 6

- Soury, épicier, rue Colin-d'Harville. S

Malsons-Alfort (Seine), 8,994 h., A REPH 0 fr. 25

Paris, 4 et 7 kil. — Choisy-le-Roi, 6 kil. — Valenton, 8 kil. — Boissy-Saint-Léger, 9 kil. — Sceaux 👨, 12 kil.

Ess. Ol. Hébert, épicier, Grande-Ruc, 81.

Caulletaille, Grande-Rue, 95. 6
Gilles et Cie, rue de Créteil, 31. 6

Maisons-Laffitte (Seine-et-Oise), 5,600 h., A TELEPH 0 fr. 25 S 1/2

Paris, 13 et 19 kil. — Bezons, 6 kil. — Poissy, 9 kil. — Pontoise, 18 kil.

Ess. Ol. Pichard, épicier, avenue de Poissy, 11.

Rolland, épicier, rue de Paris 54. 6
Lebrun, épicier, rue de Paris, 24. 6

- Aubry, rue de la Muette, 16. S

- Bonaventure, avenue de Longueuil, 36. S

Malson-Rouge (Seine-et-Marne), 588 h., A A Paris, 88 kil. — Donnemarie, 10 kil. 500. — Provins A, 11 kil. — Bray-sur-Seine, 18 kil. Ess.-Ol. Simon, négociant.

Malakoff (Seine), 10,796 h., Seine of fr. 25.
Paris, 6 kil. — Sceaux, 6 kil. — Sevres, 7 kil. — Versailles, 14 kil.

Ess. Ol. Lamirault, épicier, rue de la Chapelle, 29. O Baudry, mécanicien, route de Châtillon, 24. OS

Vaché, avenue Pierre-Larousse, 58.
Demoyencourt, rue Bérenger, 9.

Vialaumay (Seine-Inférieure), 1,825 h., 🖂 🖂 🕆 🏗

Rouen &, 12 kil. — Totes, 17 kil. — Elbœuf, 32 kil. — Louviers, 40 kil. — Dieppe, 45 kil.

\* de la Poste.

Ess.-Ol. Baillet, route de Dieppe.

Malesherbes (Loiret), ©, 1,610 h., K K TEFF 0 fr. 50

Paris, 425 kil. — Milly, 13 kil. — Pithiviers , 19 kil. Fontainebleau, 26 kil. — Nemours , 26 kil. — Etampes, 28 kil.

\* du Lion-d'Or, Ruc Neuve.

Ess\_OL Bassin, négociant. D S

Malestroit (Morbihan), ②, 1,515 h., 会会 区 マラ は Paris, 425 kil. — Ploërmel 数, 16 kil. — Rochefort, 16 kil. — Elven, 20 kil. — Guer, 23 kil. — Redon, 34 kil. 章章 \* de la Croix-Verte.

Ess. Ol. Riand-Guérif, ferblantier.

Malo-les-Bains (Nord), 3,032 h., 区文版 0 fr. 75 図 点. - 監督 de Dunkerque 数, à 2 kil. Bergues, 11 kil. — Gravelines, 20 kil. — Bourbourg, 20 kil.

20 Kit. ☆☆☆ \* du Casino, sur la Digue.

- Martin, avenue Bel-Air.

Mamers (Sarthe), (SD), 4,580 h., (SD) T Paris, 180 kil. — Bellème, 16 kil. — Bonnétable, 23 kil. — Alençon, 24 kil. — La Ferté-Bernard, 28 kil. Mortagne, 33 kil. — Nogent-le-Rotrou, 37 kil. — Le Mans, 44 kil. — Saint-Calais, 58 kil.

and du Cygne, place de la République. ACF

Scipion-Petit, constructeur & , rue du Mans. TCF 3

- Regnier, Tri &, place Carnot. TCF

Ess. 01 Lamoureux (Célestin), armurier, place des Grouas.

- Leboisne fils, épicier. 1

Manosque (Basses-Alpes), ©, 4,260 h., Alberta Manosque (Basses-Alpes), ©, 4,260 h., Alberta Marin (Basses-Alpes), ©, 4,260 h., Alberta Marin (Basses-Alpes), ©, 4,260 h., Alberta Marin (Basses-Alpes), G, 4,260 h., Alberta Marin (Basses-Alpes), Alberta Marin (Bass

MANS (LE) (Sarthe), (P), 49,665, h., (STEEPH 0 fr. 75.

Paris, 214 kil. — Ballon, 20 kil. — Ecommoy, 21 kil.

— Connerré, 24 kil. — Bonnétable, 28 kil. — La

Flèche, 41 kil. — Mamers, 44 kil.

\* du Saumon. TCF

STOCK-MICHELIN Pineau, ruc Nationale. 107. 
Bollée (A.), constructeur & , avenue de Paris,
104. TCF 10

- Aubert, constructeur ☼☼, place de l'Éperon, 15 ter. TCF 10 ∪ S ⑥

— Bollée (L.), constructeur ☼ ☼, avenue de Paris, 99.

— Delaroche & , avenue Thiers. TCF 10 以 & Vallée & , rue de l'Australie, 60. TCF 10 以

Ess. 01 Barbier, rue de Chanzy, 5. S

Laporte-Lepeintre, ruc du Pont-Issoire.
 Guilloreau, constructeur, ruc d'Alger.

Mohin, route de Sablé, 2. 6
Girard, rue Gambetta, 3. 6

Pissot, Cycles, rue de l'Étoile, 3. 
Tulasne, épicier, rue du Tunnel, 43.

Mansle (Charente), ©, 1,285 h., 🖂 🕆 1999 1 fr. 50 🔁

Paris, 422 kil. — Aigre, 15 kil. — Ruffec , 17 kil. — Saint-Claude, 24 kil. — La Rochefoucauld, 24 kil. — Angoulème , 27 kil.

\* Conturier.

Ess. 01 Ligault-Lermat, épicier. 6 6

- Labrousse, quincaillier, Ruc-Grande. S

Mantes (Seine-et-Oise), Sp, 7,750 h., SS 🗵 🥂

Paris, 53 kil. — Meulan, 14 kil. — Vernon, 23 kil. — Houdan, 26 kil. — Anet, 27 kil. — Poissy, 29 kil. — Pontoise, 30 kil.

\*\* du Soleil-d'Or, avenue de la République, 21.

Collignon, rue Gambetta, 29.

Ess.-OL Besnard, négociant.

- Collet, rue Nationale, 49. 6

- Lemaire, négociant. (

- Tirlet fils, plombier, rue Nationale, 59. S

- Hôtel du Grand-Cerf. 3 S

- Tabourier, rue du Chemin-de-Fer, 22.

- Hôtel du Havre. S

- Moulaine, avenue de la République, 52. 1

Marcigny (Saône-et-Loire), ©, 2,420 h., Sa Sar kil. — La Pacaudière 🕏, 20 kil. — Le Donjon, 22 kil. — Digoin, 25 kil. — Roanne 🕏, 30 kil. — La Palisse, 36 kil.

⊕ \*\* du Lion-d'Or. TCF 心

Ess. Ol Berger, Cycles, place du Poids-Public. S S

— Thévenin et Bosnavaron, négociants.

Margny-les-Complègne (Oise), 1,905 h. (Voir Compiègne).

Ess. 01. Thomas, négociant. S

Marcillat (Allier), ©, 695 h., Saint-Gervais, 26 kil. —

Montluçon Ø, 24 kil. — Saint-Gervais, 26 kil. —

Huriel, 37 kil. — Cosne, 49 kil. — Riom, 66 kil.

Bio \* Bourgerot.

Ess\_01. Philippon, épicier. ®

Marennes (Charente-Inférieure), (SD), 2,190 h., (E) The Paris, 489 kil. — Rochefort (20 kil. — Pont-l'Abbé, 20 kil. — Royan, 35 kil. — Saintes, 40 kil. — La Rochelle, 51 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 51 kil. (Commerce. TCF)

Ess.-61. Séguin, Cycles, rue de la République, 70.

Marines (Scine-et-Oise), ©, 1,425 h., ≅ ⊠ ♂ TREPH 0 fr. 40

Paris, 44 kil. — Pontoise 🐯, 14 kil. — Magny-en-Vexin. 17 kil. — Chaumont-en-Vexin, 18 kil. — Meulan. 19 kil. — Méru, 21 kil. — Poissy, 28 kil.

Ess.-OI Radet (L.), épicier. (S)

Marlotte (Seine-et-Marne), 西西 Ofr. 40 图. - 图 中 et 監 de Montigny-Marlotte, à 2 kil.

Paris, 66 kil. - Moret, 7 kil. - Fontainebleau, 8 kil.

- Nemours, 10 kil. - La Chapelle, 15 kil.

Aufort, quincaillier. S

Ess.-OL Lefaucheux, negociant.

Marly-le-Roy (Seine-et-Oise), ⑥, 19299 h., 無量 区 寸 TELEPH 0 fr. 25 1 6 Paris, 16 kil. - Saint-Germain &, 5 kil. - Versailles &,

8 kil. - Poissy, 10 kil. - Pontoise, 24 kil.

Ess. Ol Collet, Grande-Rue, 24.

- Couvreux, Grande-Ruc, 44. S

Marmande (Lot-et-Garonne), Sp, 6,136 h., SE X 7 TELEPH, 2 fr.

Paris, 667 kil. - Seyches &, 15 kil. - Tonneins, 17 kil. La Réole, 20 kil. — Duras, 22 kîl. — Casteljaloux, 23 kil. — Agen, 59 kil.

\* Grand-Hôtel du Centre, rue Nationale. TCF

Ess. 01 Mignot, épicier, rue de l'Estang, 1.

Dupoust freres, Cycles. place d'Armes, 3. 0 0

- Bouruillon, mécanicien, boulevard du Kiosque. S

- Bouruillon pere, boulevard Mare.

Maromme (Seine-inférieure), ©, 3,223 h., RE X 7 1 1 Rouen &, 7 kil. - Barentin, 11 kil. - Tôtes, 22 kil. -Yvetot, 29 kil.

\* du Chemin-de-Fer. TCF

Ess. 01 Fort, épicier, route du Havre, 64. 1 - Coté, épicier, route de Dieppe.

Marquilliès (Nord) 1,200 h., . — ⊠ de Fourmies-en-Weppe, à 6 kil. — ¬ de Sainghin-en-Weppe, à

La Bassée, 7 kil. 500. — Armentières, 17 kil. — Lille 🚱, 18 kil. — Béthune, 20 kil.

Ess\_OL Barrois-Bram, industriel.

Marquise (Pas-de-Calais), C, 2,915 h., K X Boulogne-sur-Mer 🕏, 13 kil. — Calais, 21 kil. — Ardres, 23 kil. - Audruick, 31 kil. - Gravelines, 44 kil. -Saint-Omer, 46 kil.

் du Grand-Cerf.

Ess\_OL Stier (Achille), rue de Calais.

Marseillan (Hérault), 4,010 h., 金 区 了 睡野 2 fr. 图 片 Agde, 5 kil. — Meze, 14 kil. — Béziers 🛱, 27 kil. -Cette 🐯, 33 kil. — Montpellier, 45 kil.

\* du Nord.

Ess\_OL Jacques et Cio, épicier.

MARSEILLE (Bouches-du-Rhône), P, 332,500 h.,

Paris, 818 kil. — Aubagne, 17 kil. — Gemenos, 22 kil. — Roquevaire, 24 kil. — Aix, 29 kil. — La Cictat, 32 kil.

Automobile-Club de Marseille, ruc Saint-Féréol, 61.

\*\*\* de Noailles, rue de Noailles, 24. ACF TELEPH

- \*\* Grand Hôtel de Marseille, rue de Noailles, 26.
ACF TCF TELEPH

- \* de Castille, ruc du Jeune-Anacharsis, 1 et 3. TCF STOCK MICHELIN Andrillon, ruc Colbert, 26 (en face la grande poste).

Feraud (Paul) et Cie & , cour Lietand, 170. TCF 3

- Audibert &, route d'Aix, 140. TCF 3

- Marcellin, place de la Préfecture, 1. TCF 3 S

- Montet fils, spécialement carrosserie, cours Prado, 94.

Ess.-01. Larchevêque, place Castellane.

Marseille-le-Petit (Oise), ©, 705 h., 😂 🗵 🕆 🗵 🟃
Beauvais 🕉, 20 kil. — Gournay, 22 kil. — Poix, 26 kil.
— Breteuil, 28 kil. — Conty, 29 kil. — Montdidier,
48 kil.

\* Auberge de France. TCF Ess.-01. Varangot, épicier.

Martigues (Bouches-du-Rhône), ©, 4,125 h., ≅ ⊠ ↑

Paris, 825 kil. — Istres, 15 kil. — Les Rennes, 23 kil.

— Miramas, 26 kil. — Marseille ※, 40 kil.

\* Grand-Hôtel du Cours. TCF

Ess\_OL Merlat, quincaillier. S

Martinet (Le) Saint-Florent (Gard), 1,157 h., Paris, 697 kil. — Alais, 20 kil. — Uzės, 49 kil. — Pont-du-Gard, 63 kil.

[Ess\_0] Bruguerolle, négociant.

Mas-Firminy (Le) (Loire). — (Voir Firminy).

Ess\_OL Mouille.

Masseube (Gers), ©, 1,080 h., ⊠ → ☑ ♣. — ﷺ de Mirande, à 20 kil. Boulogne, 20 kil. — Saraman, 23 kil. — Miélan, 24 kil.

— Auch ❖, 26 kil.

Ess\_OL Picamil (Louis), ferblantier. (S)

\* Monier. TCF
Brugerolles, Mars (Henri), armurier.

Massy (Seine-ct-Oise), 1,337 h., 会議 区 プル Paris, 14 kil. — Palaiseau, 4 kil. — Longjumeau 数, 6 kil. — Corbeil 数, 25 kil. Ess\_OL Carré, épicier, rue de Paris, 42. 🐧

Ess. Ol. Legrand, Cycles.

Matignon (Côtes-du-Nord), ©, 720 h., ☒ ♂ ☒ ♣. —

de Plancoët, à 9 kil.

Dinard ♠, 23 kil. — Dinan, 27 kil. — Lamballe, 27 kil.

— Saint-Brieuc, 47 kil.

des Voyageurs.

Ess\_0L Le Couëdic, ferblantier. ♠

Maubeuge (Nord), ©, 12,280 h., A TEEPH 0 fr. 75

Paris, 265 kil. — Bavai, 14 kil. — Avesnes, 18 kil. —

Le Quesnoy, 26 kil. — Landrecies, 30 kil. — Valenciennes, 36 kil.

du Nord. TCF

Marchand OO, constructeur, route de Valen-

— Dupressoir, spécial. Moteurs, rue de l'Hospice.

Maule-sur-Maudre (Seine-et-Oise), 1,274 h., ☑ → ☑

A. — ☑ d'Epône, à 8 kil.

Paris, 53 kil. — Neauphle-le-Château, 13 kil. — Poissy

Ø, 16 kil. — Mantes, 17 kil. — Saint-Germain, 20 kil.

— Versailles, 25 kil. — Houdan, 26 kil.

Ess. Ol Thimont (A.). S

Maurecourt (Seine-et-Oise), 400 h., 

drésy, à 4 kil.

Paris, 25 kil. — Conflans-Sainte-Honorine, 2 kil. 500.

— Triel ♠, 8 kil. — Poissy. 9 kil. — Verneuil ♠, 10 kil.

Ess\_OI Richard, mécanicien. ♠

Maxey-sur-Valse (Meuse), 475 h., 会社 区 イ Vaucouleurs, 8 kil. — Domrémy, 14 kil. — Neufchâteau 数, 22 kil. — Commercy 数, 27 kil. Ess\_Ol. Messain (Henri), mécanicien. の — 178 —

Mayenne (Mayenne), ⊗P, 7,260 h., ₩ ₩ 7.

Paris, 260 kil. — Ambrières, 12 kil. — Bais, 20 kil. —

Ernée, 24 kil. — Laval, 30 kil. — Domfront, 32 kil. —

Pré-en-Pail, 37 kil.

Pré-en-Pail, 37 kil.

Richer ♥, ruc Roullois. TCF ③

Ess. Ol. Champdavoine, épicier, place du Marché. So — Ménard, Café de la Jeune-France. So — Breux frères. So

Mazamet (Tarn), ©, 10,620 h., 🔀 🗵 🧸 🖟
Paris, 745 kil. — Labruguière, 11 kil. — Castres, 18 kil.
— Anglès, 29 kil. — Brassac, 29 kil. — Cabrespine,
— 29 kil. — Castelnaudary, 62 kil.

\*\*\* Continental. ACF

- \* Fabre-Bouissière.

Loubié, Tri, Grande-Rue. O S

Meaux (Seine-et-Marne), Sp., 11,830 h., Si A TELEPH O fr. 40.

Paris, 51 kil. — Crécy, 13 kil. — Claye, 15 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 19 kil. — Lagny-sur-Marne, 20 kil. — Dammartin, 21 kil. — Coulommiers, 24 kil. — Tournan, 31 kil. — Senlis, 37 kil.

\*\* de la Sirène, rue Saint-Nicolas, 34. TCF 6 S

- \* des Trois-Rois, rue Saint-Rémi.

Arbin & avenue de la République, 23. TCF 10 & Feillée, rue du Grand-Cerf, 17. 10 & S

Ess. 01 Corbel-Garreau, négociant. (a)
— Wantz, carrossier, place du Marché, 50. (a)

- Clavel, rue Saint-Remi. 1

Melle (Deux-Sèvres), (SE), 2,305 h., (SE) (SE) (Paris, 390 kil. — Lezay, 12 kil. — Niort (SE), 28 kil. — Saint-Maixent, 28 kil. — Aulnay, 29 kil. — Lusignan, 32 kil.

\* Sainte-Catherine.

Ess\_OL Laproste, épicier, place Robert. S

Mehun-sur-Wèvre (Cher), ©, 5,626 h., 会 区 中国的 0 fr. 75 回 点 Paris, 230 kil. — Vierzon ۞, 15 kil. — Bourges, 17 kil. — Henrichemont, 30 kil. — Issoudun, 30 kil. — Sancerre, 58 kil.

Ess\_OL Lavaur (L.), épicier, rue Jeanne-d'Arc.

MELUN (Scine-et-Marne), P, 11,091 h, SS S 7 MIPPE 0 fr. 40.

Paris, 50 kil. — Corbeil, 16 kil. — Fontainebleau, 16 kil. — Guignes, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 18 kil. — Montereau, 29 kil. — Meaux, 57 kil.

• du Commerce, rue Carnot, 16. TCF 4

- \* Grand-Hôtel Saint-Nicolas. TCF

Penelle & &, avenue Thiers, 20 bis. TCF [6] U & S Ess. OI Lalia, Hötel du Grand-Monarque. O O S

- Mauvier, négociant.

- Amiard. O S

- Vigneron, épicier, rue Saint-Etienne, 34. @

- Reversé, négociant. 🛈 🛇

- Robin, rue de la Saint-Barthélemy. 1 S

- \* de Paris. TCF

From Jory &, rue Droite, 7. TCF & Ess. 01 Bringer, rue Saint-Dominique, 4. 6

Mennecy (Seine-et-Oise), 1,640 h., SEE S TREPH 0 fr. 40
Paris, 37 kil. — Corbeil &, 8 kil. — La-Ferté-Alais,

11 kil. — Etampes, 26 kil. Ess.-01 Récopé, négociant.

Menetou-Salon (Cher), 1,082 h., ﷺ ☑ ↑
Bourges ♠, 18 kil.
Ess\_OL Bonnet, ferblantier. ♠

Menton (Alpes-Maritimes), ©, 8,031 h., Region (Alpes-Maritimes), Ed. (Alpes-Maritimes), Ed. (Alpes-Maritimes), Region (Alpes-Maritimes), ©, 8,031 h., Region (Alpes-Maritimes), Region (Alpes-Maritimes), ©, 8,031 h., Region (Alpes-Maritimes), Region (Alpes-Maritimes)

— Grasse, 64 kil. ☆☆☆ \*\*\* des Iles-Britanniques. ACP TELEPH

- \*\*\* du Louvre. ACF [TELEPH]

- \*\*\* de l'Europe et Terminus, avenue de la Garc. TCF

Ess\_OL Burckle (Ch.), rue Saint-Michel, 4. (1)

- Toselli (Ch.), const., avenue Felix-Faure, 5.

- Jacquin, Cycles, rue Trenca. S

- Fornari (Laurent), avenue de la Gare. S

- Bour, Hôtel de France. S

du Commerce. TCF Léauté, électricien.

Martin, mécanicien, route d'Orléans à Tours. & Mauboire, Grande-Rue, 19.

Merlerault (Le) (Orne), ©. 810 hab., 金色 区 文 图 社 Sées, 15 kil. — Argentan 為, 26 kil. — Laigle, 27 kil. — Alençon, 36 kil. — du Lion-d'Or.

Ess\_OL Renoult, Cycles. S

Mers (Somme), 1,087 h., A Market of the first of the Paris, 181 kil. — Le Tréport of 2 kil. — Eu, 4 kil. — Gamaches, 15 kil. — Blangy, 24 kil.

Ess\_OL Dewez, mécanicien. Lebœuf, quincaillier.

Méru (Oise) © 4,415 hab., A TEEPH 0 fr. 40 Paris, 53 kil. — Beaumont-sur-Oise, 20 kil. — Chaumont-en-Vexin, 20 kil. — Marines, 21 kil. — Pontoise, 23 kil. — Beauvais, 26 kil. — Clermont, 31 kil.

Ruffin, avenue Victor-Hugo, 1.

Ess. 01. Vibart-Lefevre, épicier.

Hôtel Angonin. S
Lefëvre-Laire. S

Méry-sur-Oise (Seine-et-Oise), 1,260 hab., 🖂 🖂 🕆

Paris, 32 kil. — Pontoise &, 6 kil. 500. — Beaumont-sur-Oise, 13 kil. — Poissy, 22 kil. — Méru, 23 kil. — Luzarches, 24 kil. — Saint-Germain, 26 kil. — Louvres, 30 kil. — Versailles, 38 kil.

Ess. 01. Olivet, épicier. S
— Paré, épicier. S

Méry-sur-Seine (Aube), ©, 1,342 hab., ⋈ ♂ ŒŒ™ 0 fr. 50 ⑤ ☆. — ﷺ de Mesgrigny, à 3 kil.

Plancy, 10 kil. — Anglure, 11 kil. — Romilly, 15 kil. — Arcis-sur-Aube, 19 kil. — Payns, 19 kil. — Troyes 🐧, 33 kil.

\* du Poisson.

Réveille & A, Tri et Voiturette. TCF 1

Ess.-01. Blanpignon, vins. S

Meslières (Doubs), 504 hab., ⊠ 7. — ﷺ d'Hérimoncourt, à 3 kil.

Valentigney ♦, 8 kil. — Audincourt ♦, 9 kil. — Montbéliard ♦, 14 kil.

Ess\_Ol. Sircoulon et Amstutz, négociants. &

Mesnil-Théribus (Oise), 224 h., 

à 3 kil. — 

de Fresneaux, 
à 3 kil. — 

de Chaumont-en-Vexin, à 9 kil. 

Méru, 14 kil. — Gisors, 18 kil. 

Cocuelle-Macrez 

o constructeur. TCF 3 □ S

Meudon (Seine-et-Oise), 8,108 h., SEE S THEFH 0 fr. 25
Paris, 4 et 9 kil. — Versailles S, 9 kil. — Marly-le-

Roi, 17 kil. - Saint-Germain, 20 kil.

Ess.-01 Mathias, épicier, rue de la République 8 bis. 6 0

Meulan (Seine-et-Oise), ©, 2,280 hab., Kalanda 🖂 🍸 TELEPH 0 fr. 40. 0

Paris, 44 kil. - Mantes &, 14 kil. - Pontoise, 16 kil. Marines, 19 kil. — Saint-Germain, 21 kil. — Magny-en-Vexin, 22. — Versailles, 32.

Pinchon. TCF &

S'adresser à M. Dreux, rentier.

- Outillage, tour, boulevard de la Montcient, 9. TCF \( \square\)

Ess.-OL Bouvresse, épicier. () S

- Chameault, épicier, rue du Port, 21. S 🛈

- Berson, épicier. S

- Deherme-Cholet, porte de Mantes.

Meung-sur-Loire (Loiret), ©, 2,922 h., ⇔ ⊠ ₹ ☑ Å Paris, 153 kil. - Beaugency, 7 kil. - Orleans &, 20 kil. - Ferté-Saint-Aubin, 21 kil, - Tournoisis, 24 kil.-Patay, 25 kil.

™ Saint-Jacques. TCF

Ess.-OL Baujoin, rue des Cordeliers, 6.

Mèze (Hérault), C, 5,865 h., 🖂 🖂 🕆 🏗 2 fr. 🗗 🛧 Paris, 717 kil. — Montagnac, 13 kil. — Cette 🐼, 19 kil. - Frontignan, 19 kil. - Pézenas, 19 kil. - Mireval 27 kil. — Montpellier, 31 kil.

\* de la Couronne. TCF Ess. Ol Jacques et Cie, épicier.

Mezidon (Calvados), ©, 540 h., ﷺ ⊠ ♂ ☑ ☆ Saint-Pierre-sur-Dives Q, 11 kil. - Dozulé, 20 kil. -Livarot, 24 kil. — Lisieux, 25 kil. — Caen, 26 kil. — Falaise, 26 kil.

\* de l'Europe.

Ess.OL Billard-Mahy, quincaillier. ( - Juquin, quincaillier. S

MEZIERES (Ardennes), @, 5,210 h., A X X TELEPH 0 !r.75. Paris, 235 kil. - Sedan, 23 kil. - Rocroi, 28 kil. -Attigny 3, 35 kil. - Rethel, 46 kil. - Vouziers, 48 kil. par Attigny. - Givet, 54 kil.

\*\*\* Buffet-Hôtel de la Gare. ACF Ess\_OL Hoche (Joseph), rue du Faubourg-d'Arche, 40. 6 \$

- Beaufeist, quincaillier, ruc Monge, 33.

- Didier, couleurs, rue Thiers, 1.

Mézières (Seine-et-Oise), 914 h., \( \times \tau. - \oint d'Epône, \) à 0 kil. 500. Paris, 79 kil. — Mantes, 7 kil. — Vernon &, 9 kil.

Ess\_OL Lot (Vvc), épicière.

Mielan (Gers), ©, 1,012 h., 金 区 文 区 六 区 六 Paris, 737 kil. — Rabastens, 14 kil. — Trie, 14 kil. — Montesquiou, 18 kil. - Masseube, 24 kil. - Tarbes . 33 kil.

ள்ளே \*\* Grant. 🚯

Ess\_OL Brianne, épicier.

Paris, 630 kil. — La Cavalerie, 20 kil. — Peyreleau, 22 kil. — Saint-Affrique, 28 kil. — Massegros, 31 kil. — Rodez, 68 kil. — Lodève, 69 kil. — Rodez, 68 kil. — Lodève, 69 kil. — Bonnafous &, place Mandarous.

Bonnafous &, place de la Capelle. TCF 3

Ess.-01. Fréjanville, mécanicien.

Milly (Seine-et-Oise, ©, 2,190 h., 🖂 🕆 IIII 0 fr.40 💆 🐴.

— 🚅 de Maisse, à 6 kil.

Malesherbes, 13 kil. — Ferté-Alais, 15 kil. — Fontainebleau 🐧, 18 kil. — Melun, 22 kil. — Etampes, 26 kil. — Nemours, 27 kil.

18 \* du Lion-d'Or. TCF

Ess.-Ol. Prévost fils, rue Saint-Vulfranc.

Ess. Ol Chabert, route de Salon.

Mirambeau (Charente-Inférieure), ②, 750 h., 会議 区 マ Donzac 数, 14 kil. — Lorignac, 15 kil. — Montendre, 18 kil. — Pons, 22 kil. — Blaye, 30 kil. — Barbezieux, 37 kil. 一 \* de l'Union. ③ — \* de la Gironde. ③ Ess. ① Fumeau, quincaillier. ⑤

Ess\_OL Taillardat.

Paris, 725 kil. — Montesquiou, 12 kil. — Masseube, 20 kil. — Marciac, 22 kil. — Auch &, 24 kil. — Tarbes, 47 kil. — Condom, 57 kil. — Lectoure, 59 kil. — Ess. Ol. Lacouture, Cycles.

Paris, 346 kil. — Juvaincourt, 9 kil. — Remoncourt, 14 kil. — Charmes, 18 kil. — Vittel, 23 kil. — Epinal , 38 kil. — Neufchâteau, 48 kil. — Toul, 57 kil. — Lunéville, 58 kil.

\* de la Gare.

Ess\_Ol. Colin (L.), rue Chanzy. 9. S. Georges, rue Chanzy.

Paris, 789 kil. — Chalabre, 20 kil, — Pamiers &, 24 kil. — Montréal, 30 kil. — Castelnaudary, 34 kil. — Carcassonne, 48 kil. — Rigaud. TCF

[Ess. 01] Soula, négociant, avenue du Pont. & ©

Molssac (Tarn-et-Garonne), SD, 4,825 h., SE X T

Paris, 641 kil. — Valence-d'Agen, 17 kil. — Lauzerte,
23 kil. — Lavit, 25 kil. — Montauban, 29 kil. —

Agen, 43 kil.

Renoux (Paul) Ø, Tri, boulevard d'Alsace, 30. TCF

Barbaroux, près de l'Hôtel du Luxembourg. O

Mondoubleau (Loir-et-Cher), ②, 1,710 h., 並 区 寸 图 片 Paris, 166 kil. — Epuisay, 11 kil. — Droué, 17 kil. — Saint-Calais 為, 18 kil. — Vendôme, 28 kil. — Châteaudun, 42 kil. 章章 • du Grand-Monarque. [88\_0] Vergnes, Cycles. ⑤

Mondragon (Vaucluse), 1,318 h., 金色 区 イ 圏 Bollène 数, 6 kil. 500. — Orange, 14 kil. — Roquemaure, 26 kil. — Bédarrides, 28 kil.

- Barthez, épicier. S

\* Boyer.

Ess. Ol Olivier (Prosper), filature.

Monein (Basses-Pyrénées), ©, 1,120 h., ☑ ♂ ☒ ☆.

— ﷺ d'Artix, à 10 kil.

Lagor, 12 kil. — Navarrenx, 19 kil. — Pau ※, 24 kil. —

Oloron ※, 25 kil. — Orthez, 28 kil. — Mauléon, 37 kil.

Barrère (Thomas). TCF

Ess. ○ Paillons, négociant. 
— Mondet, machines agricoles. 

Mondet, machines agricoles.

Monflanquin (Lot-et-Garonne), ©, 1,025 h., ⊠ → ☑ ♣.

— ﷺ de Villeneuve-sur-Lot, à 18 kil.

Cancon ⑤, 15 kil. — Fumel, 19 kil. — Castillonnès,

22 kil. — Montpazier 24 kil. — Montaigut, 34 kil. —

Agen ⑥, 47 kil.

♣ Lagrange.

Ess. ② Brouat, négociant. ⑥

Monistrol-sur-Loire (Haute-Loire), ©, 2,241 h., 至於 Saint-Didier-la-Séauve 数, 12 kil. — Yssingeaux, 20 kil. — Montfaucon, 22 kil. — Saint-Etienne 数, 29 kil. — Craponne, 32 kil. — Le Puy, 48 kil. — Brioude, 77 kil.

\*\*\* Masson (V\*\*).

\*\*\* Rivas, épicier. \*\*

\*\*\* Masson (V\*\*).

Montagnac (Hérault), ©, 2,857 h., 会社 区 寸 图 社 Meze, 13 kil. — Roujan, 18 kil. — Clermont-l'Hérault, 23 kil. — Frontignan, 28 kil. —Béziers 🔅, 30 kil. — Cette, 31 kil. - Montpellier, 51 kil.

\* du Cheval-Vert.

Ess.-OL Gros (J.) fils, négociant. @

MONT-DE-MARSAN (Landes), P, 8,550 h., E TELEPH 2 fr.

Paris, 745 kil. - Grenade, 14 kil. - Saint-Sever, 16 kil. - Villeneuve, 17 kil. - Roquefort, 22 kil. -Tartas, 26 kil.

🏗 🗱 Richelieu, 🏲 attaché à l'établissement, rue du Château-Vieux. TCF @

STOCK-MICHELIN, Labarbe (Sylvain), rue du Château-Vieux. S

Dauba (Sylvain) & O, rue des Cordeliers. TCF [3] Dorion frères, constructeurs.

Ess. Ol. Bourretere, épicier, ruc Léon-Gambetta. 6 0 Duchiron, représentant, route du Houga. ()

Mont-Dore (Le) (Puy-de-Dôme), 1,445 h. 2 - X 7 Paris, 441 kil. — La Bourboule 👨, 7 kil. — Laqueuille,

14 kil. — Clermont, 49 kil.

\*\* des Thermes.

Ess.-Ol. Rouvet, épicier. S

Mont-d'Origny-Sainte-Benoîte (Aisne), 2,420 h., 区中回北

Guise, 12 kil. - Saint-Quentin . 15 kil. - Crécy-sur-Serre, 23 kil. — La Fère, 24 kil. — Marle, 27 kil. – Ham, 35 kil.

Ess.-01 Dochez-Lesur, boulanger. S

Montaigut-en-Combrailles (Puy-de-Dôme), ©, 1,340 h., 区 了 🗗 📥 de Saint-Eloi, à 3 kil.

Menat, 16 kil. - Montmarault, 23 kil. - Saint-Gervais, 23 kil. — Montluçon 🐼, 25 kil. — Combronde, 40 kil. - Clermont-Ferrand, 67 kil.

\* Meunier.

Ess.-Ol. Bravy-Sauret, épicier.

Montargis (Loiret), ≪ 9,780 h., ≅ ⊠ ↑ 1000 0 fr. 50. Paris, 111 kil. — Ferrières, 13 kil. — Château-Landon, 18 kil. — Châteaurenard, 18 kil. — Bellegarde, 23 kil. - Courtenay, 25 kil.

\* de la Poste. Ess-Ol.

Fricard &, avenue de la Gare, 57. TCF 10 6 S

Ess.-Ol. Poitevin, Cycles, ruc Dorce.

Trouvé, épicier. Poichauvin, armurier, rue Dorec, 71.

- Clément, rue Dorée, 86. S

MONTAUBAN (Tarn-et-Garonne), P. 17,394 h.,

Paris, 651 kil. — La Française, 16 kil. — Castelsarrasin, 21 kil. — Villemur, 22 kil. — Caussade, 23 kil. — Moissac, 29 kil. — Castelnau, 34 kil.

🚌 \*\*\* Grand Hôtel du Midi. 🔊

STOCK-MICHELIN Coudere & Q, spécialement Voiture Panhard, rue Sainte-Claire, 7. TOF 10

Porte-Moustier, 8. S

Ess. OL Coudere, droguiste, rue de la République. 

— Davignon, épicier, rue des Carmes, 30.

- Treille fils, place du Théâtre. S

Montbard (Côte-d'Or), ©, 2,371 h., ≅ ⊠ ♥ ₺ ₽ Paris, 230 kil. — Semur, 18 kil. — Darcey, 25 kil. — Noyers, 32 kil. — Guillon, 32 kil. — Châtillon-sur-Seine, 33 kil. — Tonnerre, 45 kil.

Vierge, constructeur d'Automobiles, ruc du Port.

[Ess.0] Gauthier. 

O

Montbazon (Indre-et-Loire), ©, 730 h., 🔀 🗵 🕆

Paris, 246 kil. — Tours 🐧, 12 kil. — Azay-le-Rideau,
21 kil. — Bléré, 25 kil. — Amboise, 34 kil. — Chinon,
43 kil.

\* du Croissant.

Ess.-OL Chercau, épicier. 

Moine (Vve), quincaillier.

Montbéliard (Doubs), Sp., 8,407 h., St. THEFH 1 fr. 25 Paris, 424 kil. — Pont-de-Roide, 16 kil. — Blamont, 17 kil. — Belfort, 18 kil. — Baume-les-Dames, 49 kil. Lure, 50 kil. — Vesoul, 62 kil.

\*\* de la Balance. [3] TELEPRI

Jacquet, place de l'Enclos, 13. 6 6

Ess. OL Jacob, épicier, ruc Cuvier. (

- Demet, épicier, rue des Febvres, 4. 1

Montbrison (Loire), Sp., 6,216 h., Sp. (2007)

Paris, 450 kil. — Sury-le-Comtal G, 12 kil. — Saint-Rambert, 19 kil. — Chazelles, 28 kil. — Saint-Etienne, 35 kil. — Ambert, 47 kil. — Roanne, 58 kil. — Lyon, 79 kil.

\* Grand Hôtel Magaud.

Ess. 01. Carteron, négociant.

- Lafond (Félix), négociant. (a)

- Bichon, droguiste, ruc Notre-Dame. @

Montbron (Charente), ⓒ, 1,345 h., 区 寸 区 点. — 監 de Marthon, à 8 kil.

La Rochefoucauld, 14 kil. — Piégut-Pluviers, 20 kil. — Nontron, 24 kil. — Saint-Mathieu, 25 kil. — Angoulème 俊, 29 kil. — Mansle, 38 kil.

\* des Trois-Canons.

Ess. OL Bastier (E.), limonadier. 

Barthier fils, Automobile.

Montceau-les-Mines (Saone-et-Loire), (C), 6,790 h., 盟区イロウ Autun &, 46 kil. - Chalon-sur-Saone, 47 kil. कंप्रिक \* du Commerce. Ess.-01. Roy, quincaillier. - Margot, mécanicien, rue du Canal. 3 - Jusot, constructeur. Montdidler (Somme), 《於,4,140 h., 《於区子照酬 0 fr. 50. Paris, 116 kil. - Moreuil &, 16 kil. - Breteuil, 20 kil. - Saint-Just &, 21 kil. - Compiegne, 34 kil. -Amiens, 36 kil. - Clermont, 36 kil. - Péronné, 44 kil. 意意 \* du Cygne. Ess\_OL Baës-Thiémé, place Saint-Éloy. - Durdan, rue Parmentier, 11. 1 - Masson, épicier, rue d'Amiens. S Monte-Carlo (Monaco), 会 🖂 🖂 🕆 Paris, 1,017 kil. — Menton, 8 kil. — Villefranche, 12 kil. — Nice 🚱, 18 kil. \*\*\* Métropole, avenue des Spelugues. ACF \*\* de Paris. Casino. ACF \* de l'Europe. Ess.-Ol. Jacquin, Cycles, boulevard du Moulin. O & Montebourg (Manche), C, 1,920 h., A X Paris, 291 kil.' - Saint-Sauveur-le-Vicomte, 18 kil. -Saint-Vaast-la-Hougue, 18 kil. — Carentan, 23 kil. - Saint-Pierre-Eglise, 23 kil. - Cherbourg 5, 28 kil. \* du Nord. ( Carl Crovetto, aux Tramways électriques. Ess. Old Tabarin, quincaillier, rue de Carentan. Montélimar (Drôme), SD, 6,265 h., SK X TEEM 1 fr. 75.
Paris, 650 kil. — Privas, 31 kil. — Valence, 44 kil. — Nyons, 55 kil. - Orange, 51 kil. - Die, 75 kil. \* de la Poste. TCF Barral (Jules) & &, constructeur-mécanicien, boulevard Meynot. \ Ess.-01. Julien, Grande-Rac, 143. Q - Greffe fils, Cycles, boulevard Meynot OOS - Lang (A.), Cycles, rue Sainte-Croix. - Payan (Gabriel), droguiste, Grande-Ruc. Q Montereau (Seine-et-Marne), C, 7,790 h., SE XT TELEPH. 0 fr. 40 3 14 Paris, 76 kil. - Moret, 11 kil. - Fontainebleau, 20 kil. -Nangis, 23 kil. - Nemours, 24 kil. - Melun, 29 kil. - Provins, 34 kil. - Sens, 35 kil. \* du Grand-Monarque. ACF TCF Fortin freres & , rue des Récollets. TCF 3 S - Bos & , rue de Nemours. TCF [3] Ess\_OL Grenier freres, negociants. - Canel, négociant. (a) - Mayoux, rue Saint-Nicolas. - Guiblet, Grande-Rue, 73. OS - Lhotellier, épicier, Grande-Rue, 90.

Montfort-l'Amaury (Seine-et-Oise), ©, 1,495 h., 会会

Paris, 47 kil. — Houdan 🐧, 17 kil. — Rambouillet, 19 kil. — Chevreuse, 21 kil. — Versailles, 26 kil. — Mantes, 30 kil.

es des Voyageurs. TCF
Ess Ol Fillette, négociant. OS

Mauduit, négociant. O

- Salsa, épicier, Grande-Rue, 27. (1)

Montgeron (Seine-et-Oise), 2,160 h., ﷺ ☑ 寸 四円

0 fr. 25 区 片 Paris, 20 kil. — Crosnes 費, 2 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 3 kil. — Lieusaint, 11 kil. — Corbeil 費, 13 kil.

Ess. Ol Chalopin, épicier, rue de Paris, 28.

Deniau, rue de Paris, 48.
Lebaud, rue de Paris, 87.

Montguyon (Charente-Inférieure), ©, 476 h., 🖂 🕆 💆 🛧.

— 益益 de Saint-Aigulin, à 15 kil.
 Guitres, 20 kil. — Montendre, 21 kil. — Barbezieux, 32 kil. — Libourne 亞, 37 kil. — Jonzac 亞, 40 kil. par Montendre.

de l'Etoile.

STOCK-MICHELIN Bourit fils, Cycles et Autos.

Ess. Ol Fayol (A.), épicier.

Montléramey (Aube), 319 h., ﷺ. — ⊠ → de Lusigny 🗖, à 4 kil.

Vendeuvre, 13 kil. — Troyes ♣, 20 kil. — Bar-sur-Aube, 34 kil.

Ess\_OL Moret, négociant.

Montigny-la-Resle (Yonne), 630 h., ⊠ √. — de de Monéteau, à 4 kil.

Auxerre O, 13 kil.

Dupuis (Théodore) & t, constructeur.

Ess. 1 Barbey, épicier.

Montivilliers (Seine-Inférieure), ©, 4,214 h., 经 区 寸

Paris, 215 kil. — Le Havre, 11 kil. — Etretat, 14 kil.

- Les Ifs, 28 kil.

Fontaine, place Sainte-Croix. TCF

Gougeard & S, spécialement Tri et Voiturette, rue Félix Faure, 52. TCF 3

- Jolly ♠, pièces de rechange pour Tri, rue Thiers, 18. TCF

Ess\_OL Déhais, quineaillier, rue Léon-Gambetta. 
— Mezaire, place Carnot.

Mentjean (Maine-et-Loire), 1,441 h., ⊠ ♂ ☑ 六. — de Champtocé, à 3 kil.

Le Loroux, 16 kil. — Beaupréau, 26 kil. — Ancenis, 26 kil. — Angers 🛱, 27 kil.

ere \* de la Boule-d'Or.

Ess\_OL Heusschen (F.), forges.

Monthery (Seine-et-Oise), 1,847 h., ⋈ ♂ 1000 0 fr. 40 ⋈ औ. — ﷺ de Saint-Michel, à 2 kil. 500.

Paris, 25 kil.—Longjumeau 数, 7 kil.—Palaiseau, 13 kil.—Corbeil 数, 17 kil.

\* Restaurant Julien. TCF

Ess. OI Charpentier, place du Marché, 28. S

Montlignon (Seine-et-Oise), 860 h., ⊠ ♂ ☆. — ﷺ d'Ermont, à 3 kil.

Paris, 18 et 23 kil. — Taverny ♦, 4 kil. — Montmorency ♦, 6 kil. — Pontoise ♦, 16 kil.

\*\* Restaurant du Bouquet-de-la-Vallée. TCF &

Montlouis (Cher), 380 h. — ⋈ → ﷺ de Châteauneufsur-Cher, à 8 kil.

Bourges, 23 kil. — Saint-Amand ♦, 30 kil. — Vierzon, 55 kil.

Ess.-OL Vignes, négociant. S

Montluçon (Allier), Sp., 29,213 h., Z Z Z TELER 1 fr. Paris, 422 kil. — Commentry, 16 kil. — Montaigut, 25 kil. — Cosne, 25 kil. — Montmarault, 31 kil. — Saint-Amand, 49 kil. — Gannat, 68 kil.

\* de France, boulevard de Courtais. TCF

Chambenoit père et fils & , route de Limoges.

— Guillemet (Philibert) & boulevard de Courtais.

TCF [3]

Ess\_01. Tripier (Louis), rue des Anciennes Boucheries.

Tripier (Erançois), constructour, boulevard de

- Tripier (François), constructeur, boulevard de Courtois, 32. 6

- Rousseau, constructeur, rue Saint-Pierre. 1.

Foutbonnat, Cycles, aux Cordeliers.
 Cornudet, Cycles.

- Pélissier, quincaillier, près le Pont du Cher. S

Montluel (Ain), ©, 2,050 h., ﷺ ☑ ↓ ☑ ↓

Paris, 521 kil. — Chalamont, 20 kil. — Lyon ♠, 22 kil.

— Ambérieux, 27 kil. — Bourg, 44 kil. — Vienne, 48 kil.

☐ \* Duter.

Ess\_01 Brochet, quincaillier.

Montmarault (Allier), ©, 1, 595 h., 会社 区 イ は Allier, 23 Paris, 348 kil. — Commentry, 21 kil. — Montaigut, 23 kil. — Chantelle 🐧, 25 kil. — Souvigny, 31 kil. — Montluçon 🐧, 31 kil. — Gannat, 37 kil. 章節 \* de l'Allier. TCF

Ess. 01. Blanchet (A.), rue de Montaigut.

Montmédy (Meuse), (SP), 1,720 h., (SP) of the first of th

\* de la Croix-d'Or. TCF

Ess. 01. Allustrof, épicerie. 

Epicerie Parisienne.

- Neveux, avenue de la Gare. S

Montmirail (Marne), ©, 1,950 h., A D D Paris, 105 kil. — La Ferté-Gaucher, 22 kil. — Château-Thierry, 25 kil. — Coulommiers, 37 kil. — Epernay, 39 kil. — Provins, 45 kil.

A de la Tour-d'Auvergne. TCF
Lachat D. TCF

Ess. Ol Thuillot, épicier. D

Lagarchez, place du Marché, 35.

Montmorency (Seine-et-Oise), ©, 4,690 h., 🖂 🗷 🕆
Paris, 18 kil. — Argenteuil, 7 kil. — Saint-Denis, 8 kil.
— Ecouen, 8 kil. — Gonesse 🐧, 12 kil.

Le Progrès Automobile, 6, rue des Carrières.

Ess. Ol Alain, place du Marché, 15. 1

- Darey, place du Marche. S

Montoire-sur-le-Loir (Loir-et-Cher), ©, 2,625 h., データ では、 Paris, 194 kil. — Saint-Amand, 15 kil. — Vendôme, 19 kil. — Châteaurenault, 19 kil. — Chartre-sur-le-Loir, 25 kil. — Blois, 45 kil. … eign \* des Trois-Rois.

Mahieu (J.), constructeur-mécanicien. S Ess. Ol. Breton, Cycles. S

MONTPELLIER (Hérault), (P. 62,720 h., (M. 7) (Paris, 727 kil. — Palavas, 11 kil. — Mireval, 14 kil. —

Frontignan, 23 kil. — Palavas, 11 kil. — Mireval, 14 kil. — Frontignan, 23 kil. — Lunel, 24 kil. — Saint-Martinde-Londres, 26 kil. — Cette, 30 kil. — Mèze, 31 kil. — Clermont-l'Hérault, 41 kil. — Anduze, 59 kil.

\*\* Métropole, rue Clos-René, 3. — \* Bênes, rue Maguelonne, 8. TCF

Caraman 5, rue de l'Observance, 10 (ouvert jour et nuit). TCF 6 0 0

- Clarapède, rue du Jeu-de-Paume, 11. [10] U Ess. 01 Crouzet, Cycles, rue de l'Observance, 2.

 Fornier, droguiste, faubourg de la Sauncrie.
 Bernabenq, négociant, boulevard du Jeu-de-Paume, 3.

 Molinier (L.), mécanicien, boulevard du Jeu-de-Paume, 25.

- Boisset, mécanicien, cité Industrielle, 22. S

- Chanut, mécanicien, rue Granier. S

Montpont (Dordogne), ©, 2,245 h., ≅ ⊠ ⋈ । Mussidan ७, 17 kil. — La Roche-Chalais, 23 kil. — Coutras, 23 kil. — Lussac, 24 kil. — Ribérac, 33 kil. — Libourne, 38 kil. — Libourne, 38 kil. — Soumagère, négociant. So

Montréjeau (Haute-Garonne), ©, 2,530 h., 金色 区 中 图 全 Paris, 801 kil. — Saint-Gaudens, 14 kil. — Lannemezan, 19 kil. — Boulogne, 33 kil. — Bagnères-de-Luchon 数, 38 kil. — Tarbes, 51 kil.

Ess. Ol. Coloniès, horloger.

Montreull - sous - Bols (Seine), 27,005 h., & TELEPH 0 fr. 25 0 1 Paris, 7 kil. — Gournay-sur-Marne, 10 kil. — Clave-Souilly, 21 kil. — Lagny, 22 kil. Ess.-01. Bernier, épicier, rue de Paris, 214.

— Delmas, rue de Paris, 322.

Montreult-sur-Mer (Pas-de-Calais), Sp., 2,970 h., 黑田区 丁. Paris, 212 kil. - Etaples &, 13 kil. - Hesdin, 24 kil. - Desvres, 28 kil. - Fruges, 31 kil. - Boulogne, \*\* de France, Grande-Ruc. ACF TCF

Ess.-01. Le Porcq, mécanicien. (a)

Montrichard (Loir-et-Cher), ©, 2,795 h., 🖂 🖂 🕆 💆 📩 Paris, 224 kil. - Bléré, 16 kil. - Amboise &, 17 kil. -Pocé, 21 kil. — Saint-Aignan, 23 kil. — Loches, 28 kil. - Blois, 34 kil.

☆ \* de la Tète-Noire. TCF ◆ Ess\_OL Guitton (J.), quincaillier. (S) - Nivert (M.), Cycles. (S)

Montrond (Loire), 203 h., and N D A. - 7 de Meylieu-Montrond. Paris, 473 kil. — Montbrison, 15 kil. — Sury-le-Comtal, . 16 kil. - Sainte-Foy-l'Argentière, 22 kil. -Balbigny &, 20 kil. - Saint-Etienne &, 28 kil. -L'Arbresle, 40 kil. Ess\_OL Minjard, négociant.

Montrouge (Seine), 13,945 h., 🖂 🖂 🥆 🏗 0 fr. 25. Paris, 5 kil. - Sceaux Q, 6 kil. - Longjumeau, 14 kil. Versailles, 16 kil.

Ess\_OL Boullenger, épicier, route d'Orleans, 74. Le Brun et Cie, Automobiles, Grande-Ruc, 4. 6

Pichois, épicier, route d'Orléans, 57. (

— Castille, route d'Orleans, 46.

— Dantant, couleurs, avenue de la République, 57. 1 - Cressonnier, couleurs, route d'Orléans, 120.

— Garconnat, couleurs, route de Châtillon, 37.

Coudray, couleurs, route d'Orleans, 74.

Montry (Seine-et-Marne), 378 h. — 🖂 🕇 😂 d'Esbly, à 2 kil. Paris, 35 kil. — Vignely, 6 kil. — Crécy-en-Brie, 8 kil. — Meaux 🐧, 11 kil. — Lagny 🐧, 11 kil. Ess.-01. Laurent.

Monville (Scine-Inférieure), 2,260 h., A TELEPH 0 fr.50 Ø 1 Malaunay, 4 kil. — Maromme, 9 kil. — Rouen 🐼, 16 kil. - Dieppe, 46 kil. \* de la Poste. TCF Ess.-Ol. Coiffier, épicier. (a)

Jourdain, place du Marche.

Moret-sur-Loing (Seine-et-Marne), ©, 2,010 h., 会社 区 中では、69 kil. — Montereau 会, 11 kil. — Fontainebleau 会, 12 kil. — Nemours, 20 kil. — Melun, 27 kil. — Provins, 43 kil.

and • du Cheval-Noir. ◆

Michaut, épicier. O S Millet, Grande-Ruc. O

Moreuil (Somme), ©, 3,045 h., Amiens & Corbie, 18 kil. — Corbie, 18 kil. — Amiens &, 20 kil. — Breteuil, 22 kil. — Roye,

- Amiens Q, 20 kil. - Breteuil, 22 kil. - Roy 26 kil. - Bray-sur-Somme, 29.

# de la Croix-d'Or. TCF

Duroyaume & A, mécanicien de M. P. Crédoz.

Ess.OL Meglinsky, place Parmentier, 15. @

→ de la Poste. TCF 3

Benier-Rollet & , rue des Moulins. TCF 3

Ess\_OL Fournier, quincaillier. (a).

— Lacroix-Chevassu, Grande-Rue, 158. (a)

Morlaix (Finistère), ⊗, 13,114 h., ⋈ ⋈ ⋈ .

Paris, 522 kil. — Plougonven, 10 kil. — Roscoff, 25 kil.

— Lannion, 36 kil. — Landerneau, 40 kil. — Châteaulin, 63 kil.

- \* de l'Europe, rue d'Aiguillon. ACF - \* de Provence, place de Dossen. TCF -

Huitric, rue Carnot, 11. O O

Ess. 01 Berthou, rue Carnot, 10. 6 6 5 Tanguy, Cycles, rue de Brest, 16. 6 6

Mormant (Seine-et-Marne), ©, 1,100 h., 🖂 🖂 🕆

Paris, 53 et 58 kil. — Guignes-Rabutin 🜣, 9 kil. — Nangis 🜣,12 kil. — Le Châtelet,16 kil. — Melun, 19 kil. —
Tournan, 23 kil. — Fontainebleau, 28 kil. — Provins,
34 kil.

⊕an \*\* du Dauphin. TCF

Ess\_OL Barba.

Mortagne (Orne), (SP), 3,880 hab., (SE) (SE) (A)

Paris, 160 kil. — Bellême, 17 kil. — Rémalard, 21 kil.

— Sées, 35 kil. — Nogent-le-Rotrou, 36 kil. — Verneuil, 39 kil. — Alençon, 39 kil.

\* du Grand-Cerf, rue Sainte-Croix.

Montuley fils & S, spéc. Voiture Panhard. TCF

Ess\_OL Alleaume, couleurs, place des Halles. O S

— Dutertre, épicier, rue Notre-Dame.

Mortagne-sur-Glronde (Charente-Inférieure), 1,175 h.,

Paris, 519 kil. — Cozes, 14 kil. — Royan 🜣, 29 kil. —
Saintes, 34 kil.

Saintes, 34 kil.

Laurent (H.), quincaillier.

Mortain (Manche), (SP), 1,940 hab., (Manche), (SP), 1,940 hab., (Manche), (M

Morteau (Doubs), ©, 3,140 h., A REFE 1 fr. 25 A Paris, 455 kil. — Le Russey, 16 kil. — Orchamps-Vennes, 17 kil. — Maiche, 29. — Pontarlier , 30 kil. — Besançon , 62 kil.

\* de Paris.

Ess\_01 Pétolat (Joseph), quincaillier. (Simonot (Pierre), Cycles. (Simonot (Pierre))

Mothe-Achard (La) (Vendée), © 750 hab., 🔀 🖂 🛱 🔊 Aizenay, 15 kil. — Les Sables-d'Olonne, 18 kil. — La Roche-sur-Yon 🐧, 18 kil. — Talmont, 21 kil.

Ess.-Ol. Lepraust, quincaillier. Sorin, Cycles. So

Motte-Beuvron (La) (Loir-et-Cher), ©, 1,680 h., 会会 Paris, 171 kil. — Salbris, 20 kil. — Clémont, 23 kil. — Cerdon, 30 kil. — Vernon, 28 kil. — Romorantin, 35 kil. — Orléans, 36 kil.

Soutif & TCF

Ess.-01. Ducloux, négociant. (1)

MOULINS-SUR-ALLIER (Allier), P, 19,040 hab., ALLIER (Allier), AL

36 kil. — Varennes, 30 kil. — Decize, 32. — Vichy, 56 kil.

\*\* du Dauphin, place d'Allier.

— \* de Paris, rue de Paris. TCF

STOCK MICHELIN Chapier jeune & , rue Gambetta, 12 et 16. TCF 1 6 6 5

Chapier aîné & Tri et Voit. Bollée, rue de la Batterie, 8. TCF 3 6

Moulins-Engilbert (Nièvre), ©, 1,505 hab., 会 区 中 本 Paris, 298 kil. — Château-Chinon, 16 kil. — Châtillon, 18 kil. — Cercy-la-Tour, 23 kil. — Saint-Léger, 32 kil. 意意 \* des Voyageurs.

Camus fils & TCF

Ess. 01 Bézille, négociant. (a) (a)

— Barrat-Déchaut, épicier, ruc des Fossés. (S)

Moulins-Lamarche (Orne), ©, 770 hab., ≅ ⊠ ♂ ▶ ↑ Lignerolles, 14 kil. — Mortagne ७, 16 kil. — Bellême, 33 kil.

ara • du Dauphin

Ess.-Ol Lamotte, Vélos. O O S

Mourmelon-le-Grand (Marne), 2,090 hab., ⊠ → 🗷 🛧.

— de Mourmelon-le-Petit, à 3 kil.
 Suippes, 13 kil. — Epernay, 19 kil. — Béthenéville,
 20 kil. — Châlons ♠, 22 kil. — Pont-Faverger, 25 kil.

— Reims, 29 kil.

Ess. Ol. Berger, Cycles, rue de Châlons.

- Vittard-Seconde, épicier. S

Ess\_OL Massiago frères, Cycles. O S

Mouy (Oise), ©, 3,225 h., SEE ST THEFFE 0 fr. 40 Fr. 40 Paris, 56 et 70 kil. — Mello, 7 kil. — Noailles, 9 kil. — Clermont, 10 kil. — Beauvais, 23 kil.

\* des Voyageurs. TCF

Flandre (Alf.) & const., Tri, rue de la Garc.

Ess. Ol. Pinçon-Flament, épicier. S — Mauvy-Louette, place de la Garc. S

Ess\_Ol Noël (Achille), quincaillier, Grande-Rue. 
— Lallement, quincaillier. 

S

Mur-de-Barrez (Aveyron), ©, 1,006 hab., ☑ → ☑ ♣.

— de Vic-sur-Cère, à 26 kil.

Sainte-Geneviève, 15 kil. — Entraygues, 32 kil. —

Aurillac ※, 30 kil.

— est des Voyageurs. TCF

Ess\_OL Viguier, négociant. ⑤

Murat (Cantal), (SD), 2,950 hab,, (SD) (Cantal), (SD), 2,950 hab,, (SD) (SD) (SD), 23 kil.— Vic-sur-Cère, 30 kil.— Massiac, 35 kil.— Riom-es-Montagne, 38 kil.— Aurillac, 50 kil.

38 kil.— Aurillac, 50 kil.

418 des Messageries. ACF

419 Levèque. (D)

Mureaux (Les) (Seine-et-Oise), 2,080 hab., 会 区 文 图 片 Paris, 37 kil. — Meulan 数, 2 kil. — Triel 数, 10 kil. — Mantes, 18 kil.

[Rss\_OI] Royer (V\*\*), négociant.

Paris, 723 kil. — Saint-Lys, 16 kil. — Itienmes, 19 kil. — Auterive, 19 kil. — Toulouse &, 20 kil. — Villefranche, 47 kil. — \*\* de France, place La Fayette. ACF Ess\_01. Arquié, négociant. \*\*

Mussidan (Dordogne), ©, 2,100 hab., 😂 🗷 🔁 🛂
Paris, 523 kil. — Montpont, 17 kil. — Bergerac, 25 kil.
Ribérac, 26 kil. — Périguenx, 35 kil.

\*\* des Voyageurs. TCF

Rousseau.

Ess.-Ol. Cadeau, épicier. O — Cousseau, charron. O

- Petit, Hôtel des Voyageurs. (1)

Muy (Le) (Var), 2,400 hab., Res A Paragram Vidauban, 13 kil. — Draguignan O, 15 kil. — Fréjus, 17 kil. — Sainte-Maxime, 23 kil.

\*\*Grand-Hôtel Sermet. TCF

\*\*Ess.OL\*\* Senequier (E.), quincaillier.

NANCY (Meurthe-et-Moselle), P, 83,668 h., K X TELEPH 1 fr.

Toul, 23 et 30 kil. — Pont-à-Mousson, 28 kil. — Lunéville, 30 kil. — Mirecourt, 51 et 63 kil. — Epinal, 70 kil.

Automobile-Club Lorrain, 12, place Stanislas.

\*\*\* Grand-Hôtel, place Stanislas, 2. ACF 10 TELEPH

- \*\* de Paris, rue Saint-Dizier, 10. [6]

Peugeot, rue des Dominicains, 17. TCF 10 1 1

Gerardin & , rue Gambetta, 11. 6

— Thomas et Cio ♥ ♥, faubourg Saint-Georges, 37.

- Wenger &, rue de Metz, 76, spécialement Voit. Audibert et Lavirotte. 10 6

Ess.-OL Lange, épicier, rue Saint-Dizier.

- Lioté et Schmidt, Vélos, rue Gambetta, 44. 6

- Bricot, Vélos, rue de Metz, 58.

- Lévy de Toul, place Gambetta, 11. 0 0

- Rousselet, rue Saint-Nicolas, 55.

- Kubler, rue Drouin, 3. 🕲 🕲

Nangis (Scinc-et-Marne), ©, 2,820 h., A REPH 0 fr. 40

Paris, 64 kil. — Mormant, 12 kil. — Jouy-le-Châtel, 18 kil. — Chaumes, 20 kil. — Provins, 22 kil. — Montereau, 23 kil. — Melun, 27 kil. — Fontainebleau, 31 kil.

\* de la Providence.

Clément & , spécial. Voit. Bollée, rue de la Gare, 64. TCF 3

Ess. Ol. Blay, buraliste, rue de la Gare, 60. W S

Nanterre (Seine), 7,237 h., 3 🖂 🖂 🕆 🖽 0 fr. 25 💆 🛧 Paris, 7 et 12 kil. - Rueil Q, 2 kil. 500. - Chatou, 3 kil. - Saint-Germain, 8 kil. - Argenteuil, 8 kil.

Ess\_OL Legendre, épicier, rue Saint-Germain, 2. (1)

Peter, épicier, route de Paris, 65. Q - Polliard, épicier, rue du Chemin-de-Fer, 81. 6

- Gerard, rue Saint-Germain, 10. S

— Barbier, mécanicien, avenue Félix-Faure. 🔊

NANTES (Loire-Inférieure), P, 107,137 h., A N TES TELEPH 1 fr. 25.

Paris, 391 kil. — Aigrefeuille, 21 kil. — Limouzinière, 28 kil. - Montaigu, 34 kil. - Ancenis, 38 kil. -Paimbouf, 48 kil.

de Bretagne, rue de Strasbourg. ACF TCF

des Trois-Marchands, rue d'Erdre, 26. Salle d'hy-

drothérapie. 6 ♦
STOCK MICHELIN → Hunderberg 🜣 , ruc de Coutmiers, 10. TCF 10 0

Dercelles & , spécial. Voiture Gauthier-Wehrlé. rue Mellier. TCF 6 0 S

Ess. OL Durand, Garage, quai Brancas, 7. O O S

Leconte, quai 11e-Gloriette, 6. 1

- Guillon (Robert), rue de la Poissonnerie, 9. 1

- Boyer, Noé et Cie, place Royale. S - Martinetty, quai Port-Maillard, 10. 0 - Bertheau, rue de Strasbourg, 27. O S

- Briest freres, rue de Rennes, 109.

Nanteuil-le-Haudouin (Oise), C, 1,460 h., 🖂 🖂 🕇 0 17 Paris, 49 kil. — Crépy, 12 kil. — Dammartin, 14 kil. — Senlis, 18 kil. — Meaux, 24 kil. — Compiègne, 36 kil. \* Bernardeau. Fillion & Tri. TCF S

Nantua (Ain), Sp., 2,452 h., K. Z. T. Paris, 489 kil. — Hautecourt, 22 kil. — Hauteville . 33 kil. - Pont-d'Ain, 34 kil. - Bourg, 40 kil. -Saint-Claude, 47 kil. — Gex, 58 kil. \* de France, Grande-Rue. ACF Ess. of Kursner fils, Cycles, rue des Tanneries, 7. 03

Narbonne (Aude), (SD), 23,223 h., (SE) ( TELEPH 2 fr. 25. Paris, 860 kil. — Capestang, 19 kil. — Lézignan, 21 kil. - Béziers, 27 kil. - Carcassonne, 55 kil. - Perpignan, 63 kil. - Limoux, 86 kil.

en \* de France.

- \* de la Dorade, rue de la République, 44.

Mercier & constructeur, boulevard Gambetta, 16. TCF 3 O S

Ess. Ol. Coudonne (E.), route de Marcorignan. - Fabre-Barrière, droguiste, rue de la République. ()

- Raynaud, épicier, boulevard Voltaire.

- Araou, avenue du Capitole. - Rolland, mécanicien, boulevard de la Liberté, 41 0 0

Neauphle-le-Château (Seine-et-Oise), 1,090 h.,

Paris, 34 kil. — Maule, 13 kil. — Versailles, 18 kil. — Poissy, 20 kil. — Houdan &, 24 kil. — Rambouillet, 24 kil.

ess. 01. Noël, bazar.

Nemours (Seine-et-Marne), ©, 4,500 h.,

Paris, 79 kil. — Château-Landon, 15 kil. — Fontainebleau, 16 kil. — Moret, 20 kil. — Montereau, 24 kil. — Milly, 27 kil. — Melun, 32 kil. — Montargis, 33 kil. — Pithiviers, 41 kil.

\*\* de l'Ecu-de-France, rue de Paris. ACF TCF

Boudry, place du Marché-au-Blé. [Ess.0] Bougerol, rue de Paris, 11. 6 6

Mazio-Vaillot, épicier, place Saint-Georges, 27.
Dadé-Toison, rue de Paris, 46

Nérac (Lot-et-Garonne), SP, 4,209 h., SP SE THEFF 2 fr. Paris 659 kil. — Port-Sainte-Marie, 19 kil. — Condom, 21 kil. — Agen, 26 kil. — Astaffort, 29 kil. — Casteljaloux, 32 kil.

\* de France. TCF

Mazet, rue Fontindelle.

Ess\_OL Lasartigues, mécanicien, allèes d'Albent. @

Néris-les-Bains (Allier), 

de Chamblet, à 4 kil.

Paris, 330 kil. — Montluçon 

7 kil. — Commentry,

7 kil. — Marcillat, 17 kil. — Montaigut, 17 kil.

Grand-Hôtel de Paris.

Ess. Ol. Pinguet, épicier, rue de Clermont.

Neronde (Loire), ©, 725 h., 😝 🖂 🏲 🔊

Balbigny 🜣, 6 kil. — Feurs, 14 kil. — Roanne, 34 kil.

Ess\_0l Imbauh, maitre-d'hôtel, Grande-Ruc. S

Nérondes (Cher), ⓒ, 1,586 h., 章 区 子 [ ] 六 Paris, 263 kil. — La Guerche, 11 kil. — Dun-sur-Auron. 28 kil. — La Charité, 29 kil. — Nevers ※, 31 kil. — Bourges, 35 kil. 章章 \* de la Poste. ⑤

Nesle (Somme), ⓒ, 2,200 h., 区 寸 戶 片 Paris, 148 kil. — Chaulnes, 11 kil. — Ham, 14 kil. — Saint-Quentin ۞, 32 kil. ⑩⑩ \*\* du Lion-d'Or. ⑤ Paris, 119 kil. — Beaumont-le-Roger, 13 kil. — Elbeuf &, 19 kil. — Louviers, 24 kil. — Evreux, 25 kil. — Bernay, 29 kil. — Evreux, de la Poste. ACF TOF

[Res. Oil Lecomte, épicier. 6]

Neufchâteau (Vosges), Sp., 4,000 h., Carlot Ifr.25.
Paris, 307 kil. — Rainville, 20 kil. — Bourmont, 22 kil.
— Andelot, 33 kil. — Mirecourt, 48 kil. — Toul Ø,

49 kil. — Chaumont, 57 kil.

Perru & . Tri, rue de France, 65. TCF & 0

Ess\_OL Clerdouet, épicier, rue de France. S — Gutton, rue de France, 10. S

Neufchâtel-en-Bray (Seine-Inférieure), Sp., 3,900 h.,

Paris, 151 kil. — Londinières, 15 kil, — Aumale, 25 kil. Dieppe 🜣, 35 kil. — Gournay, 38 kil. — Rouen, 46 kil. — Abbeville, 53 kil.

ESS\_OL Lenain, épicier, Grande-Ruc.

- Mary, épicier. S

- Delisle, Grande-Rue.

- Fouques, route de Gaillefontaine.

Neuille-Pont-Pierre (Indre-et-L.), ©, 860 h., Se Sequence | 10 kil. — Château-la-Vallière, 17 kil. — Château-du-Loir, 19 kil. — Tours &, 20 kil. — Châteaurenault, 29 kil. — Pontvallain. 39 kil. — Sainte-Barbe. TCF

Cantault, serrurier.

Ess\_OL, Bovriet, épicier.

Neuilly-Plaisance (Scinc-et-Oise), 4,663 h., 区 个 [ELEPH 0 fr. 25 ] 片. — 经 de Rosny-sous-Bois, à 2 kil. Paris, 12 kil. — Le Raincy, 7 kil. — Lagny 贷, 14 kil. Pontoise 贷, 36 kil.

Richard, épicier, rue de la Marne, 22. 
Robin, épicier, rue de la Station, 11.

Neully-Saint-Front (Aisne), ©, 1,118 h., 会会 区 マラ かな Villers-Cotterets め, 21 kil. — Château-Thierry, 22 kil. — Fère-en-Tardenois, 24 kil. — May-en-Multien, 24 kil. — Soissons, 45 kil.

er de la Croix-d'Or.

Ess\_01 Dautremepuis, place du Marché. (6)

Neullly - sur - Seine (Seine), ©, 30,784 h., ⊠ ↑

[ELEPH 0 fr. 25. — À à la Porte-Maillot, à 1 kil.

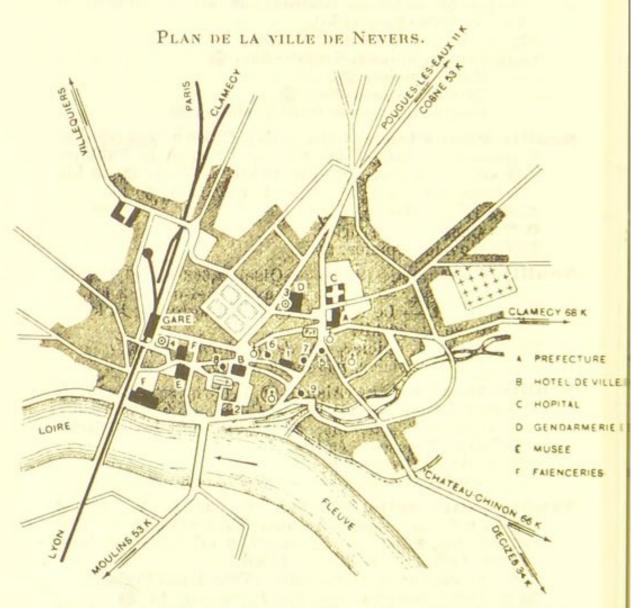
Saint-Denis, 9 kil. — Argenteuil. 9 kil. — Saint-Germain, 14 kil. — Pontoise, 25 kil.

Nombreux constructeurs. (Voir détail Paris).

Rss. 01 Jallut, constructeur, rue Perronnet, 18.

Henriot, Automobile, rue de Sablonville, 7.
Méquignon, couleurs, rue de Sablonville, 21.
Sable et Destchemeudy, Automobiles, rue de Longchamp.

Neuville-Saint-Rémy (Nord), 1, 540 h. — 🖂 🕆 et 🚎 de Cambrai, à 2 kil. 🍎 : Marcoing, 9 kil. — Marquion, 10 kil. — Le Catelet, 22 kil. — Le Cateau, 25 kil. Ess\_OL Devauch, Cycles. 🚱



NEVERS (Nièvre), (P., 22,870 h., (M.) (N.) (Paris, 236 kil. — Pougues-les-Eaux, 11 kil. — Decize, 34 kil. — Cosne, 53 kil. — Moulins, 53 kil. — Château-Chinon, 66 kil. — Clamecy, 68 kil.

NEVERS (suite) (1) .. Grand-Hotel, rue de la Banque.

(2) . Saint-Louis, quai de la Loire.

(3) Roger (Abel), rue Félix-Faure, 6. [6] (3) [5]

— (4) Ducaffy (3) pécialement. Tri et Voiturette, rue du Chemin-de-Fer, 3. TCF [6] (5) (3)

Ess. 01 (5) Foucault, ferblantier, place du Lycee, 5. (6) Guin-Biget, ferblantier, ruc Saint-Martin, 13. (6)

(7) Guillemenot, épicier, rue du Commerce, 73.

Essence.

- (8) Nozière (Michel), épicier, rue du 14-Juillet, 55.

— (9) Chamoux, mécanicien, rue du Rivage, 12.

- Dupéroux, Cycles, rue du Commerce. 2 0

- Paupy, rue de Paris, 16. 6

#### PLAN DE LA VILLE DE NICE.



Paris, 998 kil. — La Turbie, 17 kil. — Levens, 22 kil. — Menton, 31 kil. — Grasse, 33 kil. Cannes, 35 kil. — Puget-Théniers, 68 kil. — Tende, 82 kil. Automobile-Vélo-Club de Nice, rue Chauvain, 16.

(1) \*\*\* de France, avenue Masséna. ACF TUPP — (2) \*\* d'Interlaken, en face la Gare P.-L.-M. TCF — (3) \*\* des Deux-Mondes, rue Pagantni. TCF

(4) STOCK - MICHELIN TO Eréséo (50), rue Croix-de-Marbre, 9. TCF (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10)

NICE (suite) (5) STOCK-MICHELIN デー Moto-Car 数数, ruc Sainte-Clotilde, 1. TCF SOO

(7) Mrozowiki & , rue Croix-de-Marbre, 2. TCF 10

(8) STOCK-MICHELIN Garin, rue de l'Hôtel-des-Postes, 13.

Ess. Ol. (9) Bini, rue Cassini, 14.

(10) Andoly, ruc Victor, 17.
Passerieux, ruc Massena, 8.

- Garnier, rue Victor, 33. (a)

- Levionnois, avenue de la Gare, 66. @

NIMES (Gard), (P. 66,910 h., 223 [2] 7 [ELEPH 2 fr.

Paris, 747 kil. — Bellegarde, 17 kil. — Remoulins, 20 kil. — Tarascon, 26 kil. — Uzės, 25 kil. — Beaucaire, 24 kil. — Arles, 30 kil. — Avignon, 41 kil.

\*\* du Luxembourg, sur l'Esplanade. ACF

- \* du Midi, square de la Couronne. TCF [3]

Mathieu (Paul) & boulevard de la République, 36.

- Bonnal et Allier, boulevard Victor-Hugo, 52. S

- Josselme, square de la Couronne. [3]

Ess\_OL Coutarel, place des Arenes.

— Cassagne (François), mécanicien, boulevard de la République, 6. (1)

- Ponthenier, hôtel Manivet. (1)

- Samuel, Cycles, boulevard Victor-Hugo. S

NIORT (Deux-Sèvres), ②, 20.909 h., AND NEW 1 fr. 25.
Paris, 408 kil. — Benet, 12 kil. — Saint-Maixent, 23 kil.
Mauzé, 23 kil. — Melle, 28 kil. — Fontenay-le-Comte,
31 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 43 kil. — Parthenay,
45 kil. — Rochefort, 61 kil.

\*\* du Raisin-de-Bourgogne, ruc Victor-Hugo, 38.

Barré & constructeur, place de la Brèche. TCF

Allaire & Allaire And Trianon, spécialement Voiturette Bollée et Voiture Panhard. On On

 Joussonne, spécialement Voiture Panhard et Roger, rue Saint-Jean.

- Levrault & A, rue de la Gare, 3. TCF & S

Ess. 01.] Bourdault, ferblantier, rue Saint-Gelais. S

— Dauffiné, rue des Trois-Cogneaux. S

Noalles (Oise), ©, 1,420 h., ₩ 🗵 🥆 🖸 📩

Paris, 57 kil. — Beauvais, 15 kil. — Clermont, 17 kil. — Beaumont-sur-Oise, 23 kil.

Casse &, serrurier, Voiturette Bollée. TCF

Ess.-01. Taviaux fils. S

Nogent-en-Bassigny (Haute-Marne), ©, 2,431 h., 🖂 🥆 (Haute-Marne), ©, 2,431 h., 🖂 🕆 (Haute-Marne), ©, 2,431 h., 🖂 (Haute-Marne), ©, 2,431 h., (Haute-Marne), (Haute-Marne), ©, 2,431 h., (Haute-Marne), (Haute-Mar

்ளின் ∗ du Commerce. ♦

Ess\_OL Gunepin (Vvo Henry), negociant.

Nogent-l'Artaud (Aisne), 1,361 h., Sai Sai Aisne, 1,361 h., Sai Sai Aisne, 20 kil. — Charly &, 3 kil. — Château-Thierry &, 13 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 17 kil. — Coulom-miers, 29 kil.

Molin, épicier. O Lapierre. S

Nogent-le-Roi (Eure-et-Loir), ©, 1,480 h.,

Paris, 74 kil. — Maintenon 🛱, 10 kil. — Dreux 🛱, 17 kil. — Houdan, 19 kil. — Anet, 24 kil. — Châteauneuf, 25 kil. — Rambouillet, 28 kil.

\* de l'Etoile. TCF

Ess\_OL Rousseau, épicier, Grande-Ruc, 31. @

- Germain, quincaillier. S

- Avard, Cycles, rue de l'Eglise, 5. 1

Nogent-le-Rotrou (Eure-et-Loir), (SP), 7,030 h., (SP) of the Paris, 148 kil. — Bellème, 21 kil. — La Ferté-Bernard, 21 kil. — La Loupe (S), 23 kil. — Mortagne, 36 kil. — Mamers, 37 kil. — Châteaudun, 53 kil. — Chartres, 56 kil. — Le Mans, 65 kil.

் du Dauphin.

Ess\_OL Bréval, épicier, ruc Saint-Hilaire.

- Verdier, épicier, rue de la Patrie, 3. 6 0

 Vieillard-Madeleine, épicier, rue de la Charronnerie, 42. 6

- Merienne, épicier.

- Taraud, épicier. S

Nogent-sur-Marne (Scine), 9,200 h., € > 7 TEEPH 0 fr. 25.

Paris, 6 kil. et 11 kil. — Villiers-sur-Marne, 7 kil. — Gournay-sur-Marne , 9 kil. — Lagny, 19 kil.

Ess\_OL Delannoy, Cycles, boulevard de Strasbourg, 1. 65

Pelletier, épicier, Grande-Rue, 3. .
Rivière, boulevard de Strasbourg, 3. .

- Amiot, Grande-Rue, 156. 1

- Renversé, épicier, Grande-Ruc, 95. S

Nogent-sur-Seine (Aube), SD, 3,600 h., SE X

Paris, 103 kil. — Villenauxe, 13 kil. — Provins, 18 kil. Romilly, 19 kil. — Bray-sur-Seine, 22 kil. — Sens, 44 kil. — Arcis-sur-Aube, 53 kil. — Troyes, 60 kil.

🖮 \* du Cygne.

Courtois & , ruc de l'Hôtel-Dicu, 1. TCF 3 U

Ess. 01 Besançon, épicier.

Déclaron et Tissot, épiciers. 
Meignien, épicier, rue Saint-Laurent.

- Bureau, épicier, ruc Saint-Laurent.

Nogent-sur-Vernisson (Loiret), 1,180 h., SEE X 7

Paris, 128 kil. — Montargis &, 17 kil. — Lorris, 20 kil. — Gien &, 22 kil. — Châteaurenard, 24 kil. — Charny, 29 kil. — Sully-sur-Loire, 34 kil.

\* de Paris.

Ess.-OI. Lamorelle, négociant. @

Noisy-le-Grand (Seine-et-Oise), ©, 1,584 h., 🔀 🖂 🕆

Paris, 13 kil. — Villiers-sur-Marne, 3 kil. — Lagny, 13 kil. — Pontoise, 44 kil.

Ess. 01 Legrand, place de la Mairie. &

Noisy-le-Sec (Seine), ©, 7,920 h., ﷺ ☑ → Ⅲ 0 fr. 25

Paris, 5 kil. et 11 kil. — Vincennes, 5 kil. — Gournaysur-Marne, 10 kil. — Claye-Souilly, 19 kil.

Ess. OI. Gay frères, épiciers, rue de la Forge. S

— Garny, épicier, rue de la Forge, 96. S

\* Sainte-Marie. TCF

Ess. Ol. Génevois, ameublement. (\$

Nomeny (Meurthe-et-Moselle), ©, 1,303 h., 🔀 🖂 🕆

Pont-à-Mousson &, 15 kil. — Vandières, 22 kil. — Marbache, 24 kil. — Nancy, 28 kil.

\* Dardaine.

Ess. Ol. Fenot, propriétaire, hôtel du Commerce. (8)

Nonancourt (Eure), ©, 1,630 h., ≅ ⊠ ♂ □ □ 0 fr. 50

Paris, 97 kil. — Dreux 🐧, 14 kil. — Damville, 16 kil. — Verneuil, 21 kil. — Breteuil, 24 kil. — Evreux, 29 kil.

\*\* de France. TCF

Ess-Ol. Guérin, hôtel du Grand-Cerf.

Lerche, épicier, place des Halles, 26.
Duroche, épicier, rue de l'Hôtel-Dieu, 10.

Nonant-le-Pin (Orne), 510 h., 金色 区 文 Sainte-Gauburge, 13 kil. — Argentan 俊, 21 kil. — Laigle, 32 kil. 電影 \* Auberge de l'Etoile-d'Or. TCF

Ess. Of. Pépin (J.), négociant. O

Nontron (Dordogne), (SP), 2,380 h., (SE) (M) (Paris, 461 kil. — Montbron, 24 kil. — Chalus, 33 kil. — Périgueux (M), 47 kil.—Ribérac, 48 kil.—Angoulème (M), 47 kil.—Ribérac, 48 kil.—Angoulème (M), 47 kil. — Bellac, 86 kil. — Bergerac, 99 kil.

\* Grand Hôtel Degarces. TCF

[Ess.0] Ayard (Albert), négociant.

Nort (Loire-Inférieure), ©, 1,990 h., 😂 🖂 🗗 💆 🛂
Paris, 389 kil. — Héric, 12 kil. — Nozay, 17 kil. —
Blain, 22 kil. — Ancenis, 28 kil. — Nantes, 29 kil. —
Châteaubriant, 33 kil.

ero • des Voyageurs.

Gourichon, rue de la Barre. Ess. Ol.

Ess. Ol. Lain, quineaillier. 6

Nouvion-en-Thiérache (Aisne), ©, 2,033 h., 🖂 🖂 🕆 🗵

Paris, 208 kil. — La Capelle, 11 kil. — Avesne 🐯, 19 kil. — Guise, 20 kil. — Le Cateau, 22 kil. — Vervins, 27 kil.

du Lion-d'Or.

Huget (Alexandre).

Ess. 01 Roger, épicier. @

\* du Lion-d'Or.

Ess. OL Gelliaume, négociant. (

Noyelles-sur-Mer (Somme), ©, 883 h., 🖂 🖂 🥱
Abbeville 🛱, 13 kil. — Pont-Rémy, 20 kil. — Fontaine-sur-Somme, 26 kil. — Longpré, 31 kil.

Ess. OL Formentin, hôtel des Voyageurs. 🕲

Noyon (Oise), C, 5,850 h., K C TEEPE 0 fr. 40 12 Paris, 126 kil. — Blerancourt, 14 kil. — Chauny, 17 kil. — Ham, 20 kil. — Roye, 20 kil. — Compiegne, 24 kil. — Soissons, 38 kil. — Beauvais, 76 kil.

- \* du Nord. TELEPH - \* de France. TCF

Pinson, spécialement Moteurs, place au Blé.

Ess. 01 Langlois, armurier, rue de Paris, 20. S — Dumont, mécanicien, rue de Paris, 76. S

Nozay (Loire-Inférieure), ©, 1,450 h.; 会 区 文 图 数 Derval, 12 kil. — Blain, 15 kil. — Nort Ø, 17 kil. — Héric, 18 kil. — Châteaubriant, 27 kil. — Nantes, 42 kil.

€ Maucart.

Esc. OL Hervé, serrurier.

Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), ©, 3,480 h.,

Paris, 327 kil. — Beaune, 16 kil. — Brazey-en-Plaine, 22 kil. — Dijon, 23 kil. — Chagny, 31 kil. — Nolay 37 kil.

\* de la Croix-Blanche.

Suchet & . TOF

Ess. OL Morin, épicier. 60

Yuits-sur-Ravières (Yonne), 497 h., 全意 区 中 Paris, 225 kil. — Montbard 〇, 20 kil. — Laignes, 25 kil. — Tonnerre 〇, 27 kil. — Châtillon-sur-Seine, 42 kil.

Ess\_OL Tachy (Henri) fils. (S)

Nyons (Drôme), (SP), 2,650 h., (SP) (Normalization of Paris, 688 kil. — Taulignan, 18 kil. — Vaison, 18 kil. — Grignan, 20 kil. — Orange (Normalization of Privas), 76 kil. — Montélimar, 45 kil. — Avignon, 71 kil. — Privas, 76 kil. — Sisteron, 98 kil.

\* Terminus. TCF

Ess. 01. Agostinetti, droguiste. S

Offranville (Seine-Inférieure), 1,790 h., A TEPPE O fr. 50. A TEPP

Oisemont (Somme), ©, 1,166 h., 会 区 文 运 法 Airaines 数, 14 kil. — Abbeville 数, 19 kil. — Aumale, 23 kil. — Poix, 27 kil. — Amiens, 42 kil. — Bernaville, 44 kil. — Doullens, 60 kil.

\* du Lion-d'Or.

Ess\_OL Deux, négociant.

\* Estampe.

Ess\_OL Tirefort (Joseph), épicier.

Oloron-Sainte-Marie (Basses-Pyrénées), ≪®, 7,230 h.,

Paris, 791 kil. — Lasseube, 12 kil. — Barcus, 19 kil. — Navarrenx, 22 kil. — Pau, 29 kil. — Mauléon, 33 kil. — Orthez, 45 kil.

\* de la Poste. TCF

Haurat, square du Jardin public.

Ess\_01 Laborde-Porte, épicier.

- Prat, Vélos, rue de la Justice, 13. 1

- Mouliot, Vélos, Square du Jardin public. S

- Maurat, rue Justice. S

Orange (Vaucluse), Sp., 6,302 h., Raris, 703 kil. — Bollene, 21 kil. — Carpentras, 23 kil. — Avignon 5, 27 kil. — Uzes, 50 kil.

charavin &, Tricycles, rue du Vieux-Rempart.

TOF [3]

Ess\_OL Fabrégues, mécanicien, ruc Notre-Dame, 17. O — Pie, mécanicien, rue du Vicux-Rempart, 73.

Orbals-l'Abbaye (Marne), 710 h., 区 寸 区片. — 益 de Condé-en-Brie, à 12 kil.

Paris, 119 kil. — Montmirail , 17 kil. — Montmort, 9 kil. — Epernay, 22 kil. — Avize, 25 kil. — Châ-teau-Thierry, 30 kil.

\* du Lion-d'Or.

Ess.01. Richard, quincaillier. S

de Lisieux. TCF

Riffaut, armurier, Rue-Grande. Q O S

Orgon (Bouches-du-Rhône), ©, 1,125 h., 🖂 🖂 🤻 🗟 Cavaillon 🐧, 9 kil. — Salon, 18 kil. — Saint-Rémy, 18 kil. — Caumont, 21 kil. — Goult, 27 kil. — Arles, 41 kil.

e de Londres. 🚱

Origny-en-Thiérache (Aisne), 1,338 h., 会議 区 イラム Hirson, 6 kil. — Vervins め、12 kil. — Signy-le-Petit, 22 kil. — Mézières, 54 kil.

de la Gare

Ess\_01 Coste (Marius), vannerie.

Saint-Aignan, place Bannier. ACF

— \*\* de la Boule-d'Or. S

STOCK-MICHELIN France, Cycles et Autos, faubourg Bannier, 59.

Delaugere & A, rue d'Illiers, 89. TCF 10

- Barbillion, 3, rue du Chariot. 3

Ess. 01 Sevin-Suyet, négociant, rue Bannier, 45. 6 1 Mançon, Autos, rue de la République, 30.

- Gault, couleurs, rue du Tabourg, 34. 6 S

- Demay, couleurs, rue Royale, 2. (a)

Ornans (Doubs), ©, 2,850 h., See See Fig. 12 Paris, 412 kil. — Moutiers, 14 kil. — Besançon, 25 kil. Vercel, 25 kil. — Sombacourt, 25 kil. — Pontarlier, 34 kil.

egn ∗ de France.

Olivier et Cio, constructeurs.

Orsay (Seine-et-Oise), 1,715 h., SEE 🖂 🕆 TELEPH 0 fr. 60

Paris, 20 kil. — Palaiseau, 5 kil. — Versailles 🜣, 15 kil. — Bonnelles, 16 kil. 500.

ese • de l'Etoile, TCF

Ess\_OL Simon, rue Verrier, 2.

Orthez (Basses-Pyrénées), 《 4,650 h., 至 区 了 Paris, 798 kil. — Salies-de-Béarn, 16 kil. — Sauveterre, 22 kil. — Saint-Sever, 37 kil. — Dax, 37 kil. — Pau ⑤, 40 kil. — Mauléon, 41 kil. — Oloron, 45 kil. 章章 \* de la Belle-Orthez. [Ess\_0]] Suzanne, conserves alimentaires. ⑥

Vendôme 為, 20 kil. — Le Breuil, 20 kil. — Cloyes 為, 23 kil. — Blois, 27 kil. — Beaugency, 27 kil. — Châteaudun, 30 kil.

商品 \* Maillet.

Ess. 01. Héry-Bruère, négociant. (3 (5)

— Grugier, Grande-Rue, 9. (5)

— Cottereau (H.), négociant. (5)

Ouistreham (Calvados), 1,120 h., 

Lion-sur-Mer, 6 kil. — Luc-sur-Mer, 9 kil. — Langrune, 11 kil., — Caen ♠, 14 kil. — Courseulles, 17 kil.

\* de l'Univers. TCF 5 6 Ess. 01 Lequesne, quincaillier, route de Cacn.

Ouville-la-Rivière (Scine-Inférieure), ©, 405 h., A THER 0 fr. 50 1/2

Paris, 183 kil. — Offranville, 7 kil. — Luncray, 7 kil.—

Dieppe &, 12 kil. — Cany, 33 kil.

de France.

Ess. 01 Sevestre, négociant.

— Santerre-Letellier, négociant. (§

Ozoir-la-Ferrière (Seine-et-Marne), 790 h., 会 区 イ 「ELEPH O fr. 40. ⑤ Paris, 21 kil. — Tournan 偽、8 kil. — Brie-Comte-Robert, 10 kil. — Nangis, 37 kil. — Longueville, 56 kil. 命論 \* de l'Espérance, rue de Paris. ⑥ ⑤

Pacaudière (La) (Loire), ©, 1,090 h., 经 区 文 运 法
Marcigny, 20 kil. — La Palisse ⑤, 24 kil. — Roanne,
24 kil. — Le Donjon, 24 kil. — Le Mayet-de-Montagne, 27 kil.

Gonachon, horloger.

Ess. Of Veillard fils, Grande-Place.

Pacy-sur-Eure (Eure), ©, 1,930 h., S S TEEPH 0 fr. 50 S F Paris, 81 kil. — Vernon, 14 kil. — Saint-André, 16 kil, — Evreux S, 18 kil. — Mantes, 28 kil. — Damville. 31 kil.

\* du Lion d'Or. TCF TELEPH

Rivière, Cycles.

Ess. Ol. Renoult, épicier, Grande-Rue.

Miseray, épicier, Rue-Grande. A
 Rivière et Cio, constructeurs. A

— Lambois. S

Palmbœuf (Loire-Inférieure), (\$\omega\$), 2,079 h., (\$\omega\$) A paris, 439 kil. — Pornic, 21 kil. — Le Pellerin, 26 kil. — Port-Saint-Père, 30 kil. — Bourgneuf-en-Retz, 33 kil. — Machecoul, 44 kil. — Nantes \$\omega\$, 48 kil.

Saint-Julien. TCF

Ess.01 Blanlæil, ferblantier.

- Maillot et Saint-Lô, Grande-Ruc. S

Palmpol (Côtes-du-Nord), ⓒ, 2,015 h., 云 区 寸 色 六 Paris, 481 kil. — Tréguier, 15 kil. — Guingamp ⑤, 30 kil. — Lannion, 34 kil. — Saint-Brieuc, 42 kil. — Morlaix, 70 kil.

📆 \*\* Gicquel, Grande-Place. TCF 🔕

Lefort (E.), directeur de la Station centrale Electrique.

Palaiseau (Scinc-et-Oise), 2,314 h., 金融 区 寸 旺時 0 fr.25

Paris, 17 kil. — Orsay, 5 kil. — Longjumean 🛱, 6 kil. — Antony, 12 kil. — Versailles 🧖, 16 kil.

ere des Nations. TCF

Ess. 01 Poitet, articles de ménage, rue de Paris, 115. 6

Lefèvre, épicier. 6

Palisse (La) (Allier), Sp., 1,930 h., Roanne, 48 kil. — Gannat, 49 kil. — Moulins, 51 kil. — Thiers, 58 kil. — Riom, 67 kil.

☆☆ \* de l'Ecu. Rançut (Gilbert) ☆☆. TCF [5] ◎

Ess. OL Chabanne-Fayet, route Saint-Gerand.

Pamiers (Ariège), ⊗, 7,720 h., ⋈ ⊠ √ Paris, 765 kil. — Foix, 19 kil. — Villefranche, 40 kil. — Murel, 50 kil. — Saint-Girons, 51 kil. — Castelnaudary, 51 kil.

Marcailhou &, spécial. Voiturette Bollée et Voiture Benz, rue Taillandier. TCF

Ess.-Ol. Combes fils, négociant, rue de la Mairie. 1 S

Pantin (Scine), ©, 25,476 h., St. Z Z Z TELEPH Ofr. 25 D Z Paris, 1 kil. — Gonesse, 11 kil. — Roissy, 14 kil. — Ecouen, 16 kil.

Paris, 93. TCF [3]

Ess. Ol Michaut, épicier, ruc Magenta, 4. O Humber et Cio, ruc Auger, 3. O S

- Nicat, rue de Paris, 58. 0

Chardon, épicier, rue de Paris, 8.
Hestret, route d'Aubervilliers, 72.

Paramé (Ille-et-Vilaine), 2,015 h., 区 イ 区 社. — 益 de Saint-Malo 数, à 3 kil.

Paris, 363 kil. - Saint-Servan, 5 kil. - Cancaler 11 kil.

- Châteauneuf, 15 kil.

\*\*\* Grand-Hôtel. ACF

- \* de l'Océan. TCF

Ess\_OL Mourgeon, quincaillier. 
— Piedvache, Cycles, boulevard Hébert.

<del></del>			
Paray-le-Monial (Saône-et-Loire), ©, 3,330 h., 会 区 (Saône-et-Loire), ©, 3,330 h., 会 Exact (Saône-et-Loire), ©, 3,330 h			
Parc-Saint-Maur (commune de Saint-Maur) (Seine)			
3,322 h., ﷺ ⊠ ≺			
Paris, 8 kil Boissy-Saint-Léger, 8 kil Lagny,			
21 kil. — Tournan, 24 kil.			
EssOL Lhotte, épicier, avenue de la Mairie, 17. 6			
- Vignaud, épicier, avenue de Beauté, 36. 6			
- Sureau, Cycles, quai de Bonneuil, 49. 6			
- Fournier, couleurs, en face la Gare.			
- Vignon, place des Marronniers.			
- Lefrançois, épicier, rue des Erables, 23. S			
- Paillard, boulevard National, 10.			
Parcé (Sarthe), 1,176 h., 区 寸 ⑤.— 益 d'Avoise, à 5 kil. La Flèche ⑤, 24 kil.— Sablé ⑤, 10 kil.— Malicorne, 10 kil.— La Suze, 21 kil.			

#### PARIS

Ess. 01. Thillais, négociant.

Automobile-Club	de France,	6, place de la Concorde Téléph.	234-99
_	_	Rez-de-Chaussée —	234-99
	-	3° Etage —	234-95
vu -	-	Garage	234-80
Villa du Bois d	e Boulogne,	4, route du Champ-d'Entrainement. Téléph.	528-47
Touring-Club	de France,	10, place de la Bourse Téléph.	217-07

## STOCK " MICHELIN "

A. MICHELIN, Ingénieur E. C. P.

Représentant pour Seine et Seine-et-Oise

105, Boulevard Péreire (Sud)

Entre les stations Courcelles-Levallois et Courcelles-Ceinture.

Adresse Télégraphique : "PNEUMI PARIS "
Téléphone : 502-08

# Principaux Constructeurs d'Automobiles de Paris et de la Seine.

Agence Industrielle d'Automobiles G. Fouillaron, 54, rue de Villiers, à Levallois-Perret. Teléph. Nor

203	Téléph. Nos
Ateliers de Constructions mécaniques, 96-98, rue	
Carnot prolongée, à Levallois-Perret.	
Augé et Cie (Daniel),92, rue des Arts, Levallois-Perret.	520-84
Automobiles Gardner-Serpollet, 11, rue Stendhal.	905-99
Baille-Lemaire, 22 et 26, rue Oberkampf.	254-84
Brierre, 239, boulevard Péreire.	532-13
Chénard et Walcker, 7, rue de Normandie, Asnières.	
A. Clément, quai Michelet, à Levallois-Perret.	534-41
A. Cohendet et Cie, 166, quai Jemmapes.	417-79
Compagnie des Automobiles et Cycles Hurtu, ruc	
de Villiers, 49, a Neuilly-sur-Seine.	547-35
Compagnie Routière de France, 79, rue Laugier.	535-00
Société des Automobiles Créauche, 7, rue Brunet.	542-65
Cycles Gladiator, rue François-Henry, au Pré-	
Saint-Gervais.	415-62
A. Darracq et Cie, quai de Suresnes, à Suresnes.	527-19
Em. Delahaye et Cie, 10, rue du Banquier.	803-15
De Dion, Bouton et Cie, 24, quai National, a	000 10
Puteaux.	519-92
Etablissements Marot-Gardon, 37, ruc Bruncl.	526-53
Léon Lesebyre et Cie, 10, rue Emile-Allez.	515-89
	Puteaux
Renault freres, 139, rue du Point-du-Jour, à	1 decades
Billancourt.	690-53
Société Anonyme des Anciens Etablissements	800-66
	800-86
Panhard et Levassor, 19, avenue d'Ivry.	300-00
Société Anonyme des Automobiles Peugeot, bou-	531-35
levard Gouvion-Saint-Cyr, 83.	331-30
Société Anonyme d'Automobiles et de Traction,	545-92
système Bardon, 30, avenue Niel.	343-32
Société Anonyme d'Electricité et d'Automobiles	710 62
Mors, 48, rue du Théâtre.	710-43
Société des Automobiles Gobron-Brillié, 13, quai	000 51
de Boulogne, à Boulogne-sur-Seine.	689-51
Société des Automobiles H. de Riancey, 3, place	
Daumesnil.	
Société des Etablissements Georges Richard,	17
23, avenuc de la Grande-Armée.	547-17
Société Générale de Construction de Voitures et	010 11
d'Automobiles. Siège social : 3, rue Scribe.	240-44
Bureaux et Ateliers, 71, rue des Arts, Levallois	508 - 97
Société Générale des Voitures automobiles, rue	
de la Convention. 135.	
Société Nouvelle des Etablissements Decauville	EDE OF
ainé, 3, boulevard Gouvion-Saint-Cyr.	525-06
Victor Mathieu, 22, rue Taitbout.	234 - 38

## Constructeurs d'Automobiles Electriques de Paris et de la Seine.

Compagnie Française de Voitures électromobiles,	
20, ruc Taitbout.	212-88
Compagnie Internationale des Transports auto-	
mobiles, 56, rue de la Victoire.	250-05

Téléph. Nos

Compagnie parisienne des Voitures électriques	icicpa. II
	rbevoie
L'Electromotion, 54, avenue Montaigne.	545-46
Jeantaud, 51, rue de Ponthieu.	521-24
Ch. Mildé fils et Cie, 60 et 62, rue Desrenaudes.	517-35
Société Anonyme d'Electricité et d'Automobiles	A SECTION AND ADDRESS.
Mors, 48, rue du Théâtre.	710-43
Société des Etablissements Georges Richard,	
23, avenue de la Grande-Armée.	547-17
so, arente de la Granac Armee.	011 11
Constructours de Veitures à Vener	-
Constructeurs de Voitures à Vapeu	ır
de Paris et de la Seine.	
Automobiles Gardner-Serpollet, 11, ruc Stendhal.	905-99
De Dion, Bouton et Cie, 24, quai National, a	
Puteaux.	519-92
Société des Chaudières et Voitures à vapeur	
Scotte, 56, rue de Provence.	154-27
Debute, bot . He we x . I wanted.	
0 1 17 14 1 1 1 1	
Garages de Voitures Automobiles.	
Automobile-Union, 39, avenue des Champs-	
Elysees.	532 - 78
Barthélemy et Cie, 162, avenue Malakoff.	522-92
F. Charron, Girardot et Voigt, 45, avenue de la	1
Grande-Armée.	529-95
C. Comiot, 87, boulevard Gouvion-Saint-Cyr.	503-26
Huguet et Cie, 189, avenue Victor-Hugo.	687-71
L'Automobile, 4. avenue Friedland.	502-44
Palais de l'Automobile et du Cycle, 218, boule-	00- 11
vard Péreire.	531-51
Palais des Chauffeurs, 120, boulevard de Cour-	001-01
celles.	510-84
	010-01
Société anonyme des Moteurs et Automobiles	529-12
Crouan, 51, avenue de la Grande-Armée.	025-12
Société commerciale d'Automobiles Mouter, ave-	594 97
nue de la Grande-Armée, 77 bis.	524 - 27
Garages de voitures Électriques.	
de Paris et de la Seine	
de l'alls et de la beille	
L'Electrometion 54 guenus Montaigne	545-46
L'Electromotion, 54, avenue Montaigne.	010-10
Société des Voitures électriques et Accumulateurs	
B. G. S., 12 et 12 bis, avenue de Madrid,	540-13
à Neuilly-sur-Seine.	340-13
Paris-Plage (Pas-de-Calais) 💥 🖂 🕈 d'Eta	aples &
à 3 kil.	
Montreuil, 13 kil Bernay, 36 kil Hesdin,	37 kil.
が記述 ** Grand-Hôtel. ACF	
- * des Bains. TCF	
EssOl. Bozino, Cycles, rue de Paris.	
- Jaladis-Huré, rue Saint-Jean.	

Parmain (l'Isle-Adam) (Seine-et-Oise), 675 h., 章 这 六. — 区 寸 l'Isle-Adam 数, à 0 kil. 500. Pontoise 数, 13 kil. — Précy, 18 kil. — Creil, 28 kil. Ess\_0l Balny, négociant. ③ ⑤

Parnans (Drôme), 140 h. — A de Châtillon-Saint-Jean, à 2 kil. 500. — de Saint-Paul-les-Romans, à 5 kil.

Romans &, 12 kil. — Valence, 30 kil.

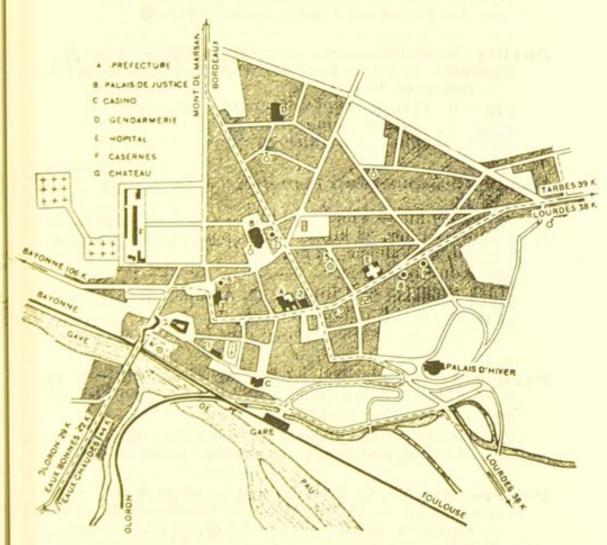
Ess. 01 Fillet (Xavier), Hôtel de la Drôme.

Parthenay (Deux-Sevres), Sp., 5,425 h., Si Si T Paris, 360 kil. — Thézenay, 18 kil. — Saint-Maixent, 29 kil. — Bressuire, 31 kil. — Niort, 45 kil. — Poitiers, 50 kil. — Loudun, 52 kil.

Tranchant. ACF Joly & , constructeur, avenue de la Gare. TCF 3

Ess. Ol Philére, quincaillier, rue Bourg-Belais, 13.

PLAN DE LA VILLE DE PAU.



PAU (Basses-Pyrénées), P, 28,350 h., D THER 2 fr. 25. Oloron, 29 kil. — Lourdes, 38 kil. — Tarbes, 39 kil. — Eaux-Chaudes, 44 kil. — Eaux-Bonnes, 42 kil. — Mont-de-Marsan, 80 kil. — Bayonne, 106 kil. — Bordeaux, 218 kil.

PAU (suite) Automobile-Club Béarnais, avenue de la Gare. 意識 (1) \*\*\* Gassion, boulevard du Midi. ACF TCF [3] ◆ (2) \*\* Central, rue de la Préfecture. [6] \* - (3) \*\* de la Poste, place Grammont. ACF STOCK MICHELIN (4) Conget & , avenue de la Garc. (5) Darrigade, rue Jean-Réveil, 17. 6 1 8 Ess.-OL (6) Dubernet, Cycles, place Grammont, 2. 6 6 - (7) Apprato, constructeur, rue Montpensier, 3. 60 (8) Lazarthes, négociant, rue Porte-Neuve, 17. 6 - (9) Peyrous, négociant, rue Porte-Neuve, 60. 6 Cabarrouy, mécanicien, rue Bernadotte, 14. 6 Paullac (Gironde), ©, 2,340 h., ( ) 7 ( ) 1 fr. 75 0 1 Paris, 633 kil. - Lesparre, 21 kil. - Margaux , 24 kil. - Hourtin, 28 kil. - Bordeaux, 54 kil. 南京南 \* Grand Hôtel de France et d'Angleterre. TCF [紅野] Ess. OL Chaumette, ruc Saint-Laurent, 2. 6 - De Préseau-d'Argilly, Grande-Ruc. O Pavilly (Scine-Inférieure), ©, 2,130 h., A S S Maromme, 13 kil. - Yerville, 14 kil. - Yvetot &, 17 kil. — Rouen 🐯, 20 kil. \* de l'Image-Saint-Pierre. TCF Ess\_OL Leveillard, quincaillier. Taupin, quincaillier. Péage-de-Roussillon (Le) (Isère), 1,490 h., 经 区 寸 1 1 A Paris, 550 kil. - Vienne, 19 kil. - Annonay 3, 21 kil. -Saint-Vallier, 22 kil. - Beaurepaire, 25 kil. - Lyon, 45 kil. - Valence, 53 kil. \* du Commerce. STOCK MICHELIN Pro Richard &, Automobiles. TCF [3] Ess. Ol. Mazet (J.), quincaillier. @ - Peyret, Grande-Ruc, en face la Halle. Pecq (Le) (Scinc-et-Oise), 1,430 h., A TELEPH Ofr. 25. Paris, 13 kil. — Saint-Germain &, 1 kil. — Chatou &, 4 kil. \* Restaurant Lachenal. Ess. Ol. Ess. OL Poinsignon, épicier, rue de Paris, 6. 1 Coulon, restaurant, avenue du Vésinet, 1. 1 Périers (Manche), ©, 2,014 h., 空間 区 子 图片 Paris, 299 kil. - Prétôt, 16 kil. - Contances Q, 17 kil. — Carentan, 18 kil. — Saint-Lô &, 26 kil. — Gavray, 35 kil. ## de la Croix-Blanche. TCF Ess\_OL Clouet, épicier, rue de la Constitution. 1 - Mottin, mécanicien.

- Pinaud, Hôtel de France.

PERIGUEUX (Dordogne), (P. 27,790 hab., (A. ) Angoulème, 84. — Limoges, 100 kil.

Automobile-Club de la Dordogne, place du Quatre-Septembre.

Rouaix & Tri, rue Louis-Mic, 7. TCF 10 1 0 0 5

- Lagarde & , rue du Palais, 15. O O S

Ess\_OL Beaufils, rue Saint-Front, 31. (a)
— Gontier, Cycles, cours Montaigne. (b)

Péronne (Somme), Sp., 3,800 hab., A. M. Paris, 170 kil. — Bapaume Q., 22 kil. — Ham, 25 kil. — Albert, 26 kil. — Saint-Quentin, 32. — Cambrai, 38 kil. — Arras, 44 kil. — Montdidier, 44 kil. — Amiens, 52 kil. — Saint-Claude, derrière l'Hôtel-de-Ville.

Ess. Ol. Aubert, Cycles. S

Paris, 913 kil. — Rivesaltes, 9 kil. — Argeles-sur-Mer, 20 kil. — Céret, 31 kil. — Banyuls-sur-Mer, 38 kil.

Witwer & D, place Bardou-Job. TCF [6] & S

Ess. Ol Lapasset, ruc Saint-Christophe, 12. O - Siné ainé, cycles, quai Vauban. O

- Estaing, Cycles, rue Mailly, 27.

- Magne (Antoine), Cycles, rue de l'Ange, 6. S

Ess\_01 Chanoinat, épicier, boulevard de la Liberté. (1) (1)

— Duchateau, épicier, avenue de Bry, 191. (1)

- Prudhomme, épicier, avenue de Bry, 238. 6

- Souchay, avenue Ledru-Rollin, 7. S

Fss. OL Silvy (R.) et fils, quincaillier. @

Petit-Andelys (Eure), →. — ⊠ 💥 Les Andelys 🜣, à 2 kil.

Paris, 90 kil. — Tilliers, 14 kil. — Gisors, 29 kil. — Chaumont, 37 kil.

Bellème.

Ess\_OL Cabin, Grande-Rue, 15. S

Petit-Couronne (Seine-Inférieure), 740 h., ﷺ →. — ⊠ de Grand-Couronne, à 3 kil.

Rouen 🔅, 8 kil. — Elbeuf, 12 kil. — Caudebec-les-Elbeuf, 13 kil.

Ess\_Ol. Auvray, commerçant.

Petites-Dalles (Les) (Seine-Inférieure), ⋈ → pendant la saison balnéaire. → ⋈ → de Sassetòt-le-Mauconduit, à 2 kil. — ﷺ de Cany, à 10 kil.

Valmont, 7 kil. — Fécamp &, 13 kil. — Saint-Valéry-

en-Caux, 17 kil.

Ess. 01 Dutot, épicier.

Pézenas (Hérault), ©, 5,960 hab., A THEFE 2 fr. 2 fr. Paris, 775 kil. — Roujan, 11 kil. — Mèze, 19 kil. — Béziers Ø, 23 kil. — Cette, 38 kil. — Lodève, 40 kil.

Ess.-Ol. Altairae (Emile-L.), place de la République. 

— Bascou (Pierre), Cycles, avenue de la Gare-du-

Midi. © Cabassut, chaudronnier, ruc de Béziers. ©

Pierrefitte (Nestalas) (Hautes-Pyrénées), 700 h.,

Betpouey-Barroges, 20 kil. — Saint-Pé-de-Bigorre, 27 kil. — Tarbes 🔅, 37 kil.

\*\* de la Poste. ACF

- \* de France. TCF

Ess.-OL Donce, épicier.

Pierrefonds (Oise), 1,250 h., A TEPH 0 fr. 40 Prise, 95 kil. — Emeville, 12 kil. — Compiègne O, 14 kil. — Villers-Cotterets, 20 kil.

\* des Bains.

Ess\_OL Henryon, Cycles, place de l'Hôtel-de-Ville.

Lévêque, serrurier. §
 Créteaux, menuisier. §

Plerrelatte (Drôme), ©, 1,905 h., 😝 🖂 🕆 🔯 🖧

Bollène 🜣, 14 kil. — Montélimar 🕏, 21 kil. — Suze-laRousse, 22 kil. — Grignan, 25 kil. — Orange, 30 kil.

\*\* du Palais. TOF [3]

Ess. 01. Mathieu fils, épicier. ①

Pieux (Les) (Manche), ©, 600 h., 区 寸 回 片. — 益 de Couville, à 15 kil.

Bricquebec, 15 kil. — Barneville, 17 kil. — Cherbourg Ö, 21 kil. — Valognes, 28 kil. — La-Haye-du-Puits, 36 kil.

\* Auberge des Voyageurs. TCF

Ess. OL Chiraux, horloger. S

Pithiviers (Loiret), (5,380 h., (

\* de la Poste. Ess. OL TELEPHI

Georges, faubourg de l'Abbaye.

Ess. Ol. Guerin, épicier. (

- Chagot, rue du Charbon. D

- Mignard, faubourg du Galinais, 68. S

Plan-du-Var (Commune de Levens) (Alpes-Maritimes), 42 h., de Saint-Martin-du-Var, à 4 kil. — de Levens-Vésubie, à 3 kil.

Nice to, 22 kil. - Lantosque, 25 kil. - Villars, 30 kil.

- Vence, 41 kil.

Ess. OL Drogoul (Joseph), Hôtel de la Vésubie.

Ploërmel (Morbihan), ≪ 2,750 h., 🖾 🇷 🕆

Paris, 410 kil. — Josselin, 12 kil. — Malestroit, 16 kil. — Loudéac, 42 kil. — Redon, 43 kil. — Pontivy, 46 kil. — Vannes, 46 kil. — Rennes, 59 kil. — Dinan, 68 kil.

\* du Commerce. TCF

Lecadre & O, rue des Forges. TOF 3 0 S

Plombières (Vosges), ©, 1,870 h., ∰ ⋈ ♂ ™ 1 fr. 25

Paris, 421 kil. — Bellefontaine, 10 kil. — Remiremont 数, 15 kil. — Luxeuil 数, 20 kil. — Bain-les-Bains, 28 kil. — Lure, 38 kil.

\*\*\* Grands Hôtels des Nouveaux Thermes. ACF

- \* de la Paix.

Ess\_0L Barret (Ch.), négociant. A

Marotel, quincaillier.

- Schweikert, rue Stanislas, 12. S

Polssy (Seine-et-Oise), ©, 5,320 h., A IN IN O fr. 40

Paris, 27 kil. — Bezons, 15 kil. — Maule, 16 kil. — Neauphle-le-Château, 20 kil. — Versailles, 20 kil. — Méry-sur-Oise, 22 kil.

\*\* Restaurant de l'Esturgeon. ACF

- \* Saint-Fiacre. TCF

Fessard (Vve) et fils, constructeurs d'Autos.

Ess\_01 Plé, épicier, rue de Paris, 84. 6 5

Bourrichon, rue de Paris, 124. 6

- Dumont, rue de Paris, 29.

- Giroux, Hôtel de Rouen. S

- Pernelle, boulevard de la Seine. 3

POITIERS (Vienne), P., 30,600 h., W I TIERS (Vienne), P., 30,600 h., Paris, 334 kil. — Lusignan, 24 kil. — Chauvigny, 24 kil. — Chatellerault, 33 kil. — Montmorillon, 49 kil. — Parthenay, 50 kil. — Civray, 53 kil.

🎰 \*\* Grand Hôtel du Palais.

- \* de France. TCF

Bosque & &. constructeur, boulevard Chasseigue.

- Wells, boulevard Chasseigne, 15. U & S

Ess.-Ol. Bon (Louis), route de Bordeaux. O Martin, rue Gambetta, 65. O S

- Carrand jeune, place du Lycée. 6 6

Lecomte, place d'Armes, 9. 0
Morice, route de Nantes. 0
S

- Jouteau, route de Montbernage. S

Polx (Somme), ©, 1,153 h., 本文 区 寸 泛 注 Paris, 126 kil. — Conty, 14 kil. — Aumale, 17 kil. — Airaines 🐧, 23 kil. — Amiens 🐧, 27 kil. — Abbeville, 42 kil.

Lacoche-Gorlez, épicier, sur la Place. (S)

Dufrénoy, négociant. (S)

Poligny (Jura), (SP), 3,960 h., (M) (M) (M) 1 fr. 25.

Paris, 389 kil. — Arbois (A), 10 kil. — Salins, 24 kil. —

Lons-le-Saunier, 29 kil. — Dôle, 37 kil. — Louhans,

56 kil. — Besançon, 58 kil. — Pontarlier, 66 kil.

Ess. 01 Gerbet. 6 Sonnet (L.), épicier, Grande-Rue. 6 S

- Franceschi, quincaillier.

Polisot (Aube), 330 h., ♣ 7. — ⊠ de Celles-sur-Ource, à 2 kil. 500.

Bar-sur-Seine 🕏, 4 kil. 500. — Essoyes, 13 kil. — Mussy, 14 kil. — Châtillon-sur-Seine, 29 kil.

Ess.-Ol. Mulard, négociant, carrefour Bellevue (route Nationale de Troyes à Dijon). S.

Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle), ©, 11,200 h.,

Paris, 310 kil. — Nomény, 15 kil. — Bernécourt, 20 kil. — Nancy, 29 kil. — Toul, 39 kil.

केंद्रिके \* de la Poste. 3

Conrad & S, spécialement Voiture Bentz, rue des Milres. TCF [3]

— Pantz, constructeur de Voitures automobiles S. Ess\_OL Masson (Gilles), rue du Pont, 20. 6

Pont-Audemer (Eure), ≪sp., 5,740 h., € ⊠ ✓ TELEPH

Paris, 167 kil. — Honfleur, 24 kil. — Pont-l'Evêque, 28 kil. — Lisieux, 36 kil. — Yvetot, 36 kil. — Elbeuf, 41 kil. — Rouen, 50 kil.

\*\* du Lion-d'Or, rue Gambetta. TELEPH

Pont-Audemer (suite) Chemin & A, spécialement Voiture Bollée et Hurtu, ruc d'Orléans. TCF Vasseur & A, spécialement Voiture Peugeot, route de Lisieux. TCF

Ess\_OL Petit, épicier, Grandc-Ruc. 

Benriot, épicier, rue Sadi-Carnot.

- Duchesne, couleurs. @

- Petit (Henri), rue Thiers, 20. S

- Stritter, orfèvre, place de la Halle, 7. S

Pont-Aven (Finistère), ②, 1,610 h., 区 寸 区 九. — 金融 de Quimperlé 為, à 18 kil.

Paris, 546 kil. — Concarneau, 14 kil. — Rosporden, 14 kil, — Quimper, 35 kil. — Lorient. 38 kil.

Ess\_01 Barbarin, peintre.

Pont-d'Ain (Ain), ⓒ, 1,085 h., 章 🖂 寸 💆 🔁 Lagnieu, 17 kil. — Bourg 🔞, 20 kil. — Saint-Rambert, 22 kil. — Meximieux, 23 kil. — Tenay 🐧, 30 kil. — Nantua, 34 kil.

⊕ Beau.

Ess.-Ol. Bouillet, quincaillier. S

Pont-de-Beauvolsin (Isère), ©, 1,750 h., R. R. R. Paris, 606 kil.—Les Echelles, 15 kil.—Virieu, 19 kil.—Voiron, 28 kil.—Bourgoin, 33 kil.—Belley, 34 kil.

e de la Poste.

Chanet, coustructeur. O S

- Chaboud, constructeur de Voitures automobiles.

Ess\_OL Baud, mécanicien.

- Quairon (Eugène), quincaillier.

Pont-de-l'Arche (Eure), ©, 1,810 h., Paris, 114 kil. — Louviers &, 10 kil. 500. — Elbeuf, 11 kil. — Rouen, 17 kil. — Gaillon, 23 kil.

\*\*Description\*\* de Normandie, rue du Pont. ACF TCF &

\*\*Ess\_OL\*\* Ferrandier, quincaillier, place Hyacinthe.

Pont-de-Pany (commune de Sainte-Marie-sur-Ouche) (Côte-d'Or), 152 h., A formalis, de Mâlain, à 4 kil. Dijon &, 21 et 29 kil. — Genlis, 46 kil. — Auxonne, 60 kil.

Ess\_OL Diolot, hôtel-restaurant. S

Pont-de-Roide (Doubs), ©, 2,775 h., ₩ ⊠ ∀ Œ₽

Valentigney , 15 kil. - Montbéliard , 16 kil. - Maiche, 21 kil. - Sancey-le-Grand, 26 kil. - Belfort, 34 kil.

Ess\_0] \* des Voyageurs.

Boillot, épicier. ©

Pont-Hubert (Aube), 382 h. — ⊠ det add de Troyes, à 3 kil. 🛱

Bouilly, 14 kil. — Lusigny, 16 kil. — Piney, 21 kil. — Estissae, 24 kil.

Ess\_OL Artand-Bezin, négociant, route d'Arcis. S

Pont-l'Abbé (Finistère), ©, 4,120 h., 🔯 🗵 🕇 🔁 Paris, 576 kil. — Quimper, 18 kil. — Plogastel, 19 kil. — Audierne, 33 kil. — Locronan, 34 kil. — Douarnenez, 37 kil.

\* du Lion-d'Or. TCF

Criou, serrurier-forgeron. 3

Ess. Ol. Allain, ferblantier, Grande-Ruc. (

Caubet, rue Kéréon, 14. S D
Jollivet, rue Kéréon. D

Pont-l'Abbé-Picauville (Manche), 862 h., 🖂 🗗. — de Chef-du-Pont, à 6 kil.

Saint-Sauveur-le-Vicomte, 10 kil. — Valognes, 16 kil. — Carentan, 19 kil. — Cherbourg , 37 kil. — Saint-Lô, 45 kil.

Ess. Of Ferey (Jacques), quineaillier. ()

Pont-l'Evêque (Calvados), Sp., 2,560 h., Sp. 2,560 h., Paris, 180 kil. — Trouville &, 12 kil. — Houfleur &, 16 kil. Lisieux, 17 kil. — Cormeilles, 17 kil. — Pont-Audemer, 28 kil. — Bernay, 44 kil.

\* du Lion-d'Or. TCF

Ess.-Ol. Aubert (Emile), rue d'Alençon.

- Hébert, quincaillier, Grande-Rue-Saint-Michel. @

- Legay, négociant. ()

- Henry (Marius), Cycles, carr. Ste-Helene. 1 S

- Bouvier. S

Pont-Saint-Esprit (Gard), ©, 3,040 h., A Daris, 687 kil. — Bagnols-sur-Cèze &, 11 kil. — Suzela-Rousse, 16 kil. — Connaux, 20 kil. — Viviers, 29 kil. — Lussan, 31 kil. — Barjac, 33 kil.

Ess\_Ol Julien fils, épicier. (1)

Pont-Saint-Pierre (Eure), 915 h., SE X TEEM 0 fr.50

Fleury-sur-Andelle &, 9 kil. 500. — Les Andelys &, 18 kil. — Rouen, 20 kil. — Vernon, 40 kil. — Duclair, 40 kil. — Caudebec, 55 kil.

াটিল \* de l'Union. TCF

Ess.-OL Bachelet, négociant.

Pont-Sainte-Maxence (Oise), ©, 2,260 h., 🔀 🗵 🕆

Paris, 72 kil. — Senlis 6, 11 kil. — Creil, 12 kil. — Clermont, 20 kil. — Compiègne, 24 kil. — Crépy, 26 kil.

Ess. OL Courbe, négociant. O.

Poupart, Cycles, rue des Vendredis, 6. S
 Tierry-Poulain, faubourg du Nord, 21. S

- Perdu, près la Garc. S

Pont-sur-Yonne (Yonne), 1,625 h., — K

Thorigny, 15 kil. — Sens 🚱, 17 kil. — Chéroy, 17 kil. — Bray-sur-Seine, 19 kil. — Montereau, 22 kil. — Nogent-sur-Seine, 33 kil. — Ess. 01 Bassin (A.), épicier. 🕲

Pontarlier (Doubs), Sp., 6,820 h.. Z Z Z TEPE 1 fr.25.

Paris, 438 kil. — Ornans O, 34 kil. — Besançon,

59 kil. — Poligny, 66 kil. — Baume-les-Dames,

67 kil. — Lons-le-Saunier, 78 kil.

Goux et Cio, constructeurs.

\* de la Poste, Grande-Ruc. TCF [TELEPH]

Ess\_OL Baudin et Mourde, Cycles. @

- Bourdin, négociant. O

- Marquet, Grande-Ruc, 81. 6

- Meunier, quincaillier, Grande-Rue, 53.

Pontcharra-sur-Bréda (Isère), 1,070 h., 会議 区 子 区 代 Goncelin, 11 kil. — Lancey, 25 kil. — Domène, 30 kil. — Grenoble, 40 kil.

Cavagnat fils, Rue-Grande. S

Pontchartrain (Seine-et-Oise), 715 h., 

— 22 de Villiers-Neauphle, à 3 kil.

Paris, 33 kil. — Rambouillet , 22 kil. — Versailles, 23 kil.

Ess. OI. Roux frères, Cycles.

Reinert, mécanicien, 2, rue des Templiers.

Ponthlerry (Saint-Fargeau) (Seine-et-Marne), 359 h., 反 可证明 0 fr. 40 包. — 章章 de Ponthierry-Pringy, à 4 kil. Melun 数, 9 kil. — Corbeil, 11 kil. — Evry-Petit-Bourg, 14 kil. — Livry-sur-Seine, 17 kil.

Ess\_OL Charpentier, épicier.

Pontlyy (Morbihan), &, 6,250 h., A 🖂 🖂 🕆 Paris, 464 kil. - Rohan, 16 kil. - Loudéac, 22 kil. -Quintin 5 45 kil. - Ploërmel 5, 46 kil. - Vannes, 51 kil. - Lorient, 53 kil. - Saint-Brieuc, 58 kil. de France. TCF Ess.-01. Bazin, rue Nationale, 53. @ S

Pontlevoy (Loir-et-Cher), 1,450 h., [8] 7 2 4. - gg de Montrichard, à 9 kil. Onzain, 15kil. — Saint-Aignan, 18 kil. — Amboise . 21 kil. - Cour-Cheverny, 22 kil. - Bléré, 24 kil. - Blois, 25 kil. — Pocé, 25 kil. 商品 \* de l'Ecole.

Ess. Ol Filloux, negociant. (\$)

Pontoise (Seine-et-Oise), Sp, 7,600 h., TELEPH 0 fr. 40.

Paris, 25 kil. — Meulan, 16 kil. — Bezons, 17 kil. — Beaumont-sur-Oise, 20 kil. — Saint-Germain, 20 kil. - Méru, 23 kil.

\* du Soleil-d'Or. TCF 3

Duhamel et Deschamps & place du Pont, 6. TCF 3 1 0 0

Ess. Ol. de la Gare, place de la Gare. S - Craignic, rue Truffault, 2. S

Pontorson (Manche), ©, 1,929 h., and 🖂 🕆 🔁 📩 Paris, 360 kil. — Antrain, 15 kil. — Saint-James, 17 kil. — Ducey, 19 kil. — Dol, 19 kil. — Avranches ♦, 22 kil. - Mortain, 48 kil. - Caen, 124 kil. - Cherbourg, 153 kil.

\* de l'Ouest. ACF

Ess, Ol. Dubois, Grande-Rue, 2. 6 Vallée, rue Saint-Michel. () (\$ Godefroy, quincaillier. ( ) Desplanches, quincaillier. S

Pornic (Loire-Inférieure), ©, 1,964 h., and 🖂 🕇 🔁 📩 La Bernerie , 8 kil. - Bourgneuf-en-Retz, 14 kil. -Paimbœuf, 21 kil. — Machecoul, 25 kil. — Port-Saint-Pere, 28 kil. — Le Pellerin, 28 kil. — Nantes, 50 kil. \*\* de France. TCF Ess\_Ol. Gautier, Cycles. Faussereau, Cycles.

Pornichet (Loire-Inférieure), 125 h., R X T Paris, 464 kil. - Escoublac, 5 kil. - Saint-Nazaire, 10 kil. - Savenay, 34 kil. Hertel de Caligny, route de la Gare. [3] S Ess.-01. Durand.

Portball (Manche), 542 h., Saint-Sauveur-le-Vicomte, 15 kil. - Les Pieux, 24 kil. - Valognes, 29 kil. -Cherbourg Q, 45 kil. Ess.-OL Lothon, épicier.

Port-Marly (Seine-et-Oise), 980 h., 区 寸 距距 0 fr. 25. ec de Marly-le-Roi, à 2 kil. Paris, 14 kil. - Saint-Germain &, 2 kil. 500. - Versailles O, 11 kil. — Pontoise, 21 kil. Ess. Ol Colin, rue de Paris, 45. 1

Pougues-les-Eaux (Nievre), C, 730 h., pc 🖂 🥱 (TELEPH) 0 fr. 75 6 1 Fourchambault &, 7 kil. - Nevers, 11 kil. - La Charité, 14 kil.

Splendid Hôtel. ACF (ELEPH)

- \* de France. TCF

Ess. 01 Morizot, loneur Vélos. () - Cassiaux, bourrelier. S

Pouilly-en-Auxois (Côte-d'Or), ①, 715 h., 血点 区 寸 图片 Sombernon, 18 kil. - Saulieu Q, 30 kil. - Fleurey-sur-Ouche, 30 kil. - Dijon, 47 kil. Ess\_OL Diart (Vvo Pierre). (O)

Poullly-sur-Loire (Nievre), ©, 2,840 h., A A La Charité, 13 kil. - Cosne 🚭, 15 kil. - Pougues-les-Eaux, 27 kil. - Nevers, 38 kil.

de l'Ecu-de-France.

Ess. 01 Truchet-Aubard, horlogerie, Cycles. 1

Pouliguen (Le) (Loire-Inférieure), 1,325 h., and X 0 1 Paris, 481 kil.— La Baule 🗗, 4 kil.— Guérande, 6 kil.— Le Croisie, 7 kil. — Saint-Nazaire 🐯, 18 kil. \* de la Plage. TCF Ess\_01 Brelet pere. S

Pouzauges (Vendée), ©, 1,670 h., K. N. N. N. N. Les Herbiers, 18 kil. — Châtillon, 19 kil. — Chantonnay, 21 kil. - Bressuire, 26 kil. - Moncoutant . 29 kil. - Les Essarts, 35 kil. - Fontenay-le-Comte, 40 kil.

end \* de France. TCF

Ess\_0 Pouponneau, quincaillier. (

Pouzin (Le) (Ardeche), 1,904 h., 会量 区 子 图 片 Privas &, 14 kil. - Rochemaure, 30 kil. - Le Teil, 25 kil. - Viviers, 34 kil. Ess\_01 Robert, ustensiles de ménage.

Prades (Ardeche), C, 234 h., SCI Paris, 956 kil. - Vals-les-Bains &, 6 kil. (pendant l'été seulement). - Aubenas, 8 kil. - Largentière, 25 kil. — Privas 🔅, 32 kil.

Escoffier.

Ess\_OL Reynaud (J.), négociant (

\*\* de Bretagne, Grande-Ruc. ACF

Ess\_OL Landais, quincaillier. OS

— Préel, épicier. O

Précy (Côte-d'Or), ⓒ, 683 h., 章 图 章 五 Semur 尊, 14 kil. — Saulieu, 16 kil. — Foissy, 52 kil. 章章 \* de Maisonneuve. TCF Ess.-Ol. Pelletier (M<sup>mo</sup>), négociant. **@** 

Précy-sur-Oise (Oise), 923 h., 2022 7 h. Paris, 44 kil. — Bruyères-sur-Oise, 9 kil. — Creil, 10 kil. — Senlis 🗞, 17 kil.

前前 \* Legros.

Ess\_OL Laveille, Cycles, près le Pont. OS

Préfailles (Loire-Inférieure), 200 h., A (pendant l'été).

A de la Plaine, à 3 kil. (toute l'année). — de de Pornic, à 8 kil.

La Bernerie A, 17 kil. — Saint-Brévin, 17 kil. — Bourgneuf-en-Retz, 24 kil. — Paimbœuf, 29 kil..

Pré-Saint-Gervais (Seine), 9,330 h., Z 7 TELER 0 fr. 25.

de Pantin, à 3 kil.
Paris, 4 kil. — Rosny, 6 kil. — Livry, 11 kil. — Gournay-sur-Marne, 14 kil.

Ess\_OL Bihel, épicier, Grande-Rue, 70. ()

\* de l'Agriculture.

Ess. Ol. Faivre, négociant. On

Presles (Seine-et-Oise), 640 h., Z Z Z TEEPH 0 fr. 40. Paris, 36 kil. — Nointel, 2 kil. — Pontoise 🛱, 18 kil. — Méru, 23 kil.

Ess\_OL Dreux (Louis), ingénieur-constructeur. S

Provins (Scine-et-Marne), Sp, 7,600 h., K X TELEPHI 0 fr. 40.

Paris, 83 kil. — Bray-sur-Seine, 18 kil. — Nogent-sur-Seine, 18 kil. — Jouy-le-Châtel, 18 kil. — Ville-nauxe, 19 kil. — Nangis, 22 kil.

\* de la Boule-d'Or, rue de la Cordonnerie. TCF

Fritscher et Oudry & constructeurs, spécialement Moteurs, rue Fourtier. TCF 6

- Perthuis-Vinot & , spécialement Voit. Peugeot

rue du Val. TCF [3]

**—** 223 **—** Provins (suite) Ess. OL Bour, négociant. Ess.-Ol. Driot, négociant. - Fritscher et Oudry, constructeurs. Drouillat-Bohly, rue Hugues-le-Grand, 17. 6 - Breton, épicier, rue Victor-Arnoult, 8. 1 Milville, épicier, rue Hugues-le-Grand, 6. 00 Raton, couleurs, place Saint-Ayoul. Puget-Thenlers (Alpes-Maritimes), (\$1,225 h., X 7 0 Villars, 19 kil. - Anniot, 21 kil. - Guillaumes, 32 kil - Vergons, 32 kil. - Nice Q, 68 kil. \* Laugier. TCF Pulseaux (Loiret), ©, 1,918 h., ( ) ( ) ( ) ( ) ofr. 50 0 11 Paris, 92 kil. - Pithiviers &, 18 kil. - Beaune-la-Rolande, 18 kil. — Nemours, 23 kil. — Milly, 25 kil. - Ferrieres, 26 kil. \* du Commerce. Ess.-Ol Marguillier (A.), négociant. . Puteaux (Seine), ©, 19,769 h., 会 区 中 四种 0 fr. 25 图 六 Paris, 2 kil. - Bezons. 5 kil. - Saint-Germain, 11 kil, - Versailles, 13 kil, De Dion et Bouton ፟OO, constructeurs d'Auto-mobiles, ruc Ernest, 13. TCF [10] ☐ ♠ Société Française d'Automobiles & quai Nationar, 1. TÜF 10 1 0 Ess. 01 Lebert, épicier, rue Voltaire, 46. 6 Chapelle, boulevard Richard-Wallace, 9. 1 Chatelain, rue Arago, 66. Vignaud, rue de Paris, 144. Vinod et Deguinguand, quai National, 22. Arnoux, rue de la République, 62. Rigaud, avenue de la Défense, 6. 8 PUY (LE) (Haute-Loire), P, 16,805 h., A Z Paris, 512 kil. — Yssingeaux, 28 kil. — Pradelles, 34 kil. — Craponne, 40 kil. — Langogne, 41 kil. — Saugues, 43, kil. - Brioude, 65 kil. \* des Ambassadeurs. TCF Dumas-Montagne & place Michelet, spécialement Voitures Peugeot et Rochet-Schneider. TCF 10 ( - Pouderoux, serrurier &, place Michelet, spécialement Voiture Panhard. TCF &

— Bouche, rue Saint-Jacques. 

Quesnoy (Le) (Nord), ©, 2,648 h., 

Bavai, 13 kil. — Landrecies, 17 kil. — Valenciennes 

17 kil. — Maubeuge, 26 kil. — Avesnes, 26 kil. — Cambrai, 33 kil.

Cambrai, 33 kil.

Cambrai, 33 kil.

Cambrai, 33 kil.

Cambrai, 34 kil.

Cambrai, 35 kil.

Cambrai, 36 kil.

Cambrai, 37 kil.

Ess\_OL Blachere, rue Saint-Haon.

Quillebeuf (Eure), ©, 1,220 h., ⋈ ७ ाद्या 0 fr. 50 ♣. —
de Lillebonne, à 6 kil.

Paris, 190 kil. — Pont-Audemer Ø, 14 kil. — Montfortsur-Risle, 27 kil. — Cormeilles, 31 kil.

d'Angleterre. TCF

[Sss\_0] Bailleul, épicier. ⑥

Paris, 555 kil. — Pont-l'Abbé 🐧, 18 kil. — Concarneau, 22 kil. — Douarnenez, 23 kil. — Châteaulin, 28 kil. — Pont-Aven, 35 kil. — Quimperlé, 48 kil. — Brest, 92 kil. par Châteaulin et Landerneau.

\*\* du Parc. ACF

Jubaud, Tri, 18, boulevard de l'Odet. O S

Ess\_OL Losach, Cycles, rue Pont-Firmin, 24. 
— Bourlaouen, rue Pont-Firmin, 20.

- Lepage, tanneur, boulevard de l'Odet.

- Leteuf, hôtel de l'Epée. 1

Paris, 509 kil. — Pont-Aven, 18 kil. — Lorient, 21 kil. — Concarneau, 31 kil. — Quimper, 48 kil. — Pontivy, 52 kil. — du Lion-d'Or, place Nationale. ACF TCF • Corentin Le Noël, rue du Bourgneuf.

Paris, 456 kil. — Corlay, 14 kil. — Uzel, 19 kil. — Saint-Brieuc , 20 kil. — Guingamp, 29 kil. — Loudéac, 33 kil.

\* du Commerce. TCF
Le Tertre , Tricycles. TCF

Ess\_OL Nau, épicier.

Raincy (Le) (Seine-et-Oise), ©, 5,570 h., 全 区 了 阻晒 0 fr. 25 区 片 Paris, 14 kil. — Chelles, 6 kil. — Courtry; 7 kil. — Lagny 数, 15 kil.

Ess. Ol. Ruch, épicier, avenue du Chemin-de-Fer, 79. A Mallat, épicier, avenue du Chemin-de-Fer, 74. A

- Détang,, casino, Pavillon de l'Horloge.

Barbier, quincaillier, avenue du Chemin-de-Fer.
 Leroy, avenue du Chemin-de-Fer, 45.

Rambervillers (Vosges), ②, 4,390 hab., 云 区 文 图 1 fr. 25 图 点 Paris, 374 kil. — Epinal, 28 kil. — Saint-Dié, 30 kil. — Lunéville, 37 kil. — Mirecourt, 48 kil. — Remiremont, 51 kil.

Claudel, rue du Pont, 8. [3]

Ess\_OL Hanus, mécanicien, rue Carnot, 22.

Ramboulllet (Seine-et-Oise), (SD), 4,190 hab., (SE)

Paris, 57 kil. — Saint-Arnoult, 14 kil. — Ablis, 15 kil. — Bonnelles 🕏, 17 kil. — Limours, 20 kil. — Chevreuse, 20 kil. — Dourdan 🕏, 21 kil. — Versailles, 33 kil. — Chartres, 41 kil.

\* de la Croix-Blanche. TCF

Prompsaud, rue de l'Embarcadère.

Ess. OL Beaujean, rue Nationale, 11. O S

Fréju, négociant, rue Nationale, 6. 6
 Mansier (V\*\*), négociant, rue Nationale, 6

- Garochou, rue Nationale, 45. S

Rambucourt (Meuse), 355 hab. — A d'Apremont, à 9 kil. — de Commercy, à 17 kil.

Bernécourt, 7 kil. — Domèvre, 14 kil. 500. — Saint-Mihiel, 16 kil. — Commercy, 17 kil.

Laurent (Edmond), serrurier. 3

Raon-l'Étape (Vosges), ©, 4,119 hab., (本) (本) 1 fr.25 (方) 六
Paris, 374 kil. — Celles, 10 kil. — Senones, 12 kil. — Radonvillers, 14 kil. — Saint-Dié (5), 16 kil. — Rambervillers, 18 kil. — ets Halles.

[Ess. OL] Elbet, épicier, rue d'Alsace.

cauville, rue de l'Union. S

de France, place de Bretagne. TCF
Chalme, spécialement Voiturettes Bollée et Decauville, rue de l'Union. S

Ess. OL Guilbert, rue de l'Union.

\* des Trois-Rois. Ess\_01 Guy, quincaillier.

Paris, 166 kil. — Pontfaverger, 23 kil. — Epernay, 27 kil. — Châlons-sur-Marne, 44 kil. — Laon, 51 kil. — Soissons, 58 kil.

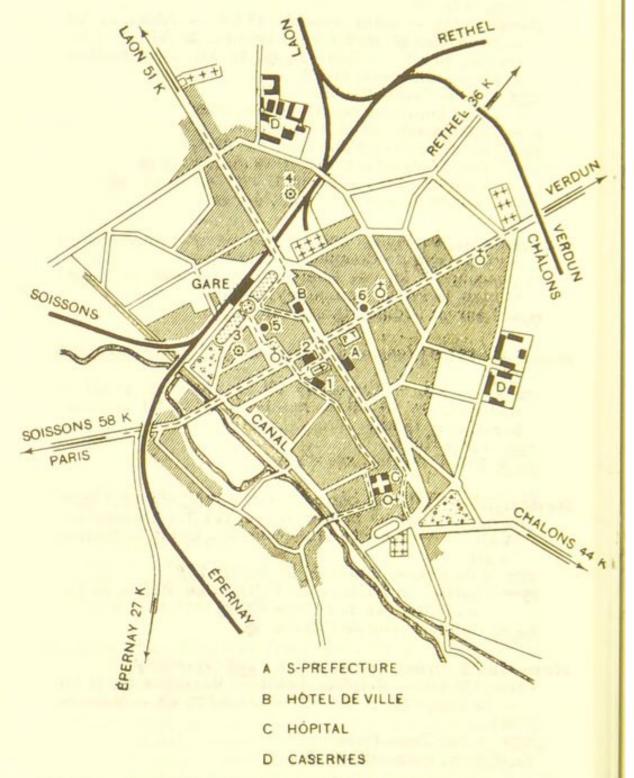
(1) \*\*\* du Lion-d'Or, place du Parvis-Notre-Dame, 7 et 9, v. n. c. ACF TCF 10 TELEPH

- (2) \*\* du Commerce, rue Robert-de-Coucy, 2. TCF

(3) STOCK MICHELIN Mathieu & , ruc Buirette,

(4) Frissard & A, rue Lesage, 115. TCF 10 U

## PLAN DE LA VILLE DE REIMS



Ess.-01. (6) Faucheux, mécanicien, faubourg Cérès, 1.

Labasse, rue de l'Ecu, 34.
Begot et Mazurier, Cycles.

- Ollier et Dardart, rue de Nesles, 20. S

Remirement (Vosges), Sp, 8,370 hab., XX X

Paris, 407 kil. - Saulxures &, 21 kil. - Epinal, 129 kil.

- Lure, 52 kil. - Vesoul, 63 kil. - Mirecourt, 65 kil.

- Belfort, 65 kil.

Remirement (suite) Parisot & , Triet Voiturettes, 24, faubourg du Val-d'Ajol.

● de la Poste, Grande-Rue, 67. TCF ◆

Ess.-01 Lacour, negociant. (

Rémy-Robert, Grande-Rue, 3. 9
Bachmann, rue de la Xavée, 44. 9

Paris, 353 kil. — Vitré, 36 kil. — Fougères, 47 kil. — Dinan, 54 kil. — Châteaubriant, 57 kil. — Laval, 71 kil.

\*\* Grand-Hôtel, rue de la Monnaie, 17. TCF

— \* de Paris. TCF ◆

Thomine, avenue de la Gare, 1. [3]

Ess. OL Baudais, épicier, rue de l'Horloge, 9. @

- Bidali, épicier, rue de Chisson, 2. 🐼

- Jossand, épicier, rue de la Monnaie, 12. O O

- Cycles Peugeot, quai Lamartine, 7. 1

- Le Magauron, rue Chalais, 6. (S)

- Laschon, mécanicien, 16, rue Hoche. S

- Folange, rue Chalais, 4. Q Q

- Gatinet, Cycles, rue de la Halle-aux-Bles, 12.

Réole (La) (Gironde), (So), 3,490 h., (So) TELEM 1 fr. 75.

Paris, 593 kil. — Marmande, 20 kil. — Bazas, 32 kil. —

Seyches (5), 35 kil. — Libourne, 44 kil. — Bordeaux,

62 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 70 kil. — Agen, 79 kil.

(Grande-Rue, TEF)

Ess. OL Grillon, épicier, route de la Gare. (8)

- Perrein, mécanicien, ruc Saint-Martin.

- Vidal (Camille), rue Gambetta.

Rethel (Ardennes), 会D, 6,240 h., 会区 区 中 IEEE 0 fr. 75.
Paris, 203 kil. — Attigny 数, 18 kil. — Vouziers, 31 kil.
— Reims 数, 36 kil. — Mézières, 46 kil. — Charleville, 50 kil. — Rocroy, 53 kil. — Sedan, 57 kil. — Givet, 95 kil.

\* de France.

Ess. Ol Fillion-Gilmer, nég., rue du Palais, 8. O O S

- Hatté, place de la Halle. Q

- Compas, épicier, rue d'Evigny. 6

Retournac (Haute-Loire), 1,155 h., ☑ ☒ ☒ ۾ ☒ ⅙ Yssingeaux, 13 kil. — Craponne, 22 kil. — Tence, 29 kil. — Le Puy ☻, 33 kil.

Plichon.

Ess\_OL Rouchon, épicier.

Revel (Haute-Garonne), ⓒ, 3,690 h., ☆ 図 マロ は Paris, 799 kil. — Puy-Laurens, 14 kil. — Castelnaudary ⑤, 20 kil. — Castres, 27 kil. — Labruguière, 28 kil. — Villefranche, 30 kil.

€ du Commerce.

Ess\_OL Hermann (A.), Cycles, tour de Ville.

Ricamarie (La) (Loire), 7,310 h., K. K. T. T. T. T. T. T. T. Chambon - Feugerolles, 3 kil. — Saint - Etienne 5 kil. — Firminy, 6 kil. — Retournac, 46 kil.

Ess.-Ol. Marin-Vallier.

Riez (Basses-Alpes), ©, 1,725 h., 区 プ 🗷 💤 — 😅 de Manosque, à 30 kil.

Valensole, 11 kil. — Moustiers-Sainte-Marie, 15 kil. — Estoublon, 19 kil. — Quinson, 20 kil. — Vinon, 29 kil. — Forcalquier, 51 kil.

\* des Alpes.

James (Charles), rue de l'Allée. S

Paris, 398 kil. — Clermont-Ferrand 5, 15 kil. — Aigueperse, 17 kil. — Gannat, 26 kil. — Thiers, 43 kil. — Issoire, 49 kil.

\* Versepuy.

- \* du Puy-de-Dôme. TCF

STOCK MICHELIN, Usines Michelin et Cio, à Clermont. TELEPH.

Ess\_Ol Mortier (E.), boulevard du Collège, 5. O Veysset (Vve), épicière. O S

- Rigourdet, rue de l'Hôtel-de-Ville, 30.

Paris, 22 kil. — Essonnes, 8 kil. — Corbeil , 9 kil. — Paray, 9 kil. — Ess. 01 Bardoux, épicier.

Riva-Bella (Calvados), 30 h., ⊠. — ↑ de Ouistreham, à 1 kil. Lion-sur-Mer, 6 kil. — Luc-sur-Mer, 9 kil. — Langrune, 9 kil. — Caen ♠, 15 kil. — Courseulles, 18 kil. Ess\_OL Desoulles, épicier. ♠

Rive-de-Gier (Loire), ©, 13,592 h., Rive-de-Gier (Loire), ©, 13,592 h., Rive-de-Gier (Loire), ©, 13,592 h., Rive-de-Gier (Loire), 13,592 h., Rive-de-Gier (Loire), 15 kil. — Givors, 14 kil. — Saint-Etienne River, 23 kil. Vienne, 25 kil.

\* Saint-Jacques. TCF 3 +

Imbert fils, industriel, usinage des pièces de forge.

Ess. 01. Bénevent, épicier.

- Drouot et Vivien, quincailliers. @

- Dussurgey. O

- Félix, rue de Lyon, 14. S

Paris, 794 kil. — Mauléon, 15 kil. — Orthez, 26 kil. — Pau &, 40 kil.

Rss\_01. Castéra (Pierre), épicier.

Paris, 388 kil. — La Palisse, 48 kil. — Thiers, 54 kil. — Montbrison, 58 kil. — Villefranche, 76 kil.

# de la Poste. TCF

— \* de la Sous-Préfecture, rue du Nord. [ТЕЦЕРН]

STOCK MICHELIN - Musset (V.), cours de la République, 4.

Dupont frères & A, place des Promenades. TCF

- Rey 🖸 🗭, cours Gambetta. 3 🗓

Ess\_Ol Bonnaud (Pierre), ruc du Lycée, 25. 6

Chambosse, Cycles, rue Sainte-Elisabeth, 77.
Dumas et Chavarion, nég., rue Sainte-Elisabeth.
Edouar et Palais, nég. rue Sainte-Elisabeth.

- René (Victor), mécanicien, rue Bourg-Neuf, 7. 6

Paris, 452 kil. — Muzillac, 16 kil. — Redon, & 21 kil. — Guérande, 26 kil. — Le Croisic, 36 kil. — Vannes, 40 kil.

\* des Voyageurs.

Biton. S

Paris, 427 kil. — Belleville, 13 kil. — Aizenay, 16 kil. La Motte-Achard, 18 kil. — Les Essarts, 20 kil. — Palluau, 24 kil. — Sables-d'Olonne, 36 kil. — Fontenay-le-Comte, 57 kil.

\* de l'Europe, place d'Armes, 8. ACF TCF Mormiche (A.) & , rue du Palais, 33. TCF

Ess\_OL Allaire (L.), mécanicien, rue des Sables, 20. 
— Taudil-Gauvrit, négociant, rue de Saumur, 15.

- Milliasseau, Cycles, rue des Halles.

- Guignard, rue des Halles, 21. 6

Rochechouart (Haute-Vienne), Sp., 1,930 h. S S T Paris, 317 kil. — Chabanais O, 10 kil. — Confolens, 29 kil. — Limoges, 43 kil. — Bellac, 44 kil. — Saint-Yrieix, 54 kil. — Angoulème, 64 kil.

क्षां \* Mary-Vaïssade.

Ess\_OL Vergnaud, marchand de fers. S

Rochefort-sur-Mer (Charente-Inférieure), Sp., 28,700 hab., K. 7 THEPH 1 fr. 50.

Paris, 469 kil. — Marennes, 20 kil. — La Rochelle, 31 kil. — Saintes, 37 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 37 kil. — Royan, 43 kil.

e de la Rochelle, rue Chanzy.

Guillerme, rue La Fayette, 20.

Ess\_01 Duval (G.), Cycles, rue La Fayette, 31. 6 — Sorihnet, mécanicien, rue Maitrou, 71. 6

Rochefort-en-Terre (Morbihan), ⓒ, 630 h., 区 子巨 de Malauzac à 5 kil.

Questembert, 10 kil. — Malestroit, 16 kil. — Redon 👨, 22 kil. — Elven, 23 kil. — Ploërmel, 32 kil. — Vannes, 34 kil.

\* Le Cadre. ACF

Ess.-01. Montmayeur, mécanicien.

Rochefort-sur-Loire (Maine-et-Loire),962 h., ⊠ → [5] 六.
— de Les Forges, à 4 kil.

Chalonnes-sur-Loire, 9 kil. — Les Ponts-de-Cé 👨, 14 kil. — Angers 👸, 19 kil.

\* de Rochefort.

Ess. Ol. Gaillard, Cycles.

Rochefoucautd (La) (Charente), ©, 2,360 h., 😂 🖂 🕆

Paris, 439 kil. — Chasseneuil, 11 kil. — Montembœuf, 16 kil. — Angoulême 🔅, 22 kil. — Mansle, 24 kil. — Chabanais, 35 kil.

் du Commerce. TCF

Ess.-01. Cambois fils, quincaillier. S

ROCHELLE (LA) (Charente-Inférieure), P. 22,426 h.,

Paris, 464 kil. — Marans, 24 kil. — Rochefort , 31 kil. Fontenay-le-Comte, 51 kil. — Niort, 63 kil. — La Roche-sur-Yon, 84 kil.

## de France, rue Gargoulleau, 26. ACP ( € EEPH) ♦

Ess.-OI Bertrand, rue Chaudier, 28. @

- Briand, lampiste, rue Gargoulleau. 6

- Roux, constructeur.

- Sazeirat, rue de l'Hôtel-de-Ville, 12. 6

- Pincaud, mécanicien.

Paris, 247 kil. — Charleville, 27 kil. — Mézières, 28 kil. — Givet, 39 kil. — Sedan, 51 kil. — Rethel, 53 kil. Vouziers, 81 kil.

\* du Commerce.

Ess.-Ol. Marchand, Cycles. S

Paris, 658 kil. — Espalion, 33 kil. — Villefranche, 58 kil. — Millau, 68 kil. — Albi, 80. — Aurillac, 95 kil.

\* de France, place de la Cité.

Constant & constructeur, place Bonaterre. TCF

- Belmont, ruc Béteille. [3]

Ess.-OI. Pouget (E.), Cycles, boulevard Gambetta. @ S Gouzy, Cycles, boulevard des Écoles, 8.

Rolampont (Haute-Marne) ,1,208 h., K 🖂 🖂 🕆 🖽 0 fr. 75

Langres, 12 kil. — Longeau, 20 kil. — Montigny-le-Roi, 20 kil. — Chaumont ♠, 22 kil. — Fays-Billot, 37 kil.

Page.

Ess. OL Mouchotte, négociant.

Romans (Dròme), ©, 13,180 h., 🖾 🗵 🕆 🎟 1 fr. 75.

Paris, 603 kil. — Saint-Donat, 11 kil. — Chabeuil, 17 kil. — Tournon, 18 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 26 kil.

\* de l'Europe.

Bailly & , spécial. carrosserie, côte des Cordeliers. TCF 6 6 6

Ess. Ol. Lombard, Cycles. & S.

— Tatin, Cycles, faubourg Jacquemont. &

Romilly-sur-Sefne (Aube), ©, 7,740 h., E 区 寸 TELEPH 0 fr. 50 图 片

Paris, 124 kil. — Anglure, 13 kil. — Méry 🕏, 15 kil. — Villenauxe, 15 kil. — Nogent-sur-Seine 🕏, 19 kil. — Troyes, 48 kil.

\* du Chemin-de-Fer.

Ess\_OL Argence-Cæffier, place Solferino, 11.

- Brillard - Millet, constructeur, avenue du Château, 30.

- Baulant, quincaillier, ruc de la Boule-d'Or, 61.

Romorantin (Loir-et-Cher), Sp., 6,800 h., Sp. 5,800 h., Paris, 201 kil. — Salbris, 26 kil. — Contres, 26 kil. — Vierzon, 33 kil. — Blois, 41 kil. — Bourges, 65 kil.

\* du Lion-d'Or, rue de la Varenne. TCF STOCK-MICHELIN \* Hureau, faubourg d'Orléans, 14. Pinsard (H.), spécial. Tri et Voiturette Bollée, place d'Armes.

Ronchamp (Haute-Saône), 1,580 h., 全 区 寸 底映 1 fr. 25

Paris, 411 kil. — Champagney, 4 kil. — Lure, 12 kil. — Belfort, 20 kil.

் de la Pomme-d'Or.

Bruey (Jules), constructeur de Moteurs. spécial. Voiture Peugeot. TOF

 Ronval-les-Doullens (Somme). Consulter Doullens (Somme).

Ess.-OL Sydenham (G.), filature de coton.

Roquemaure Gard), ©, 1,835 h., 🔀 🗵 🕆 🗗 🐴
Avignon 🜣, 14 kil. — Orange 🌣, 14 kil. — Bédarrides,
15 kil. — Connaux, 17 kil. — Bagnols-sur-Cèze, 19 kil.

\* Cavard (Vvo).

Ess.-OL Baculard, quincaillier. (S

Roscoff (Finistère), 1,890 h., 经 区 文 点 Paris, 546 kil. — Saint-Pol-de-Léon, 5 kil. — Plouescat, 20 kil. — Plouzévédé, 21 kil. — Morlaix 費, 25 kil. — Brest, 60 kil.

\* des Bains-de-Mer. ACF TCF 3 🔷

Ess.-Ol. Berthou, négociant. (3)

Rosnay (Marne), 290 h. — de Muizon, à 5 kil. — de Jonchery-sur-Velles. — de Gueux, à 4 kil. Reims 偽, 12 kil. — Fismes, 15 kil. — Braisne, 27 kil. — Soissons, 45 kil.

Ess.-Ol. Gautier, serrurier. S

Rosny-sous-Bois (Seine), 3,080 h., Rry on Paris 12 kil Navilly sur Marne 4 kil Rry sur

Paris, 12 kil. — Neuilly-sur-Marne, 4 kil. — Bry-sur-Marne, 6 kil. — Lagny, 19 kil.

Ess.-Ol. Barrault, épicier, rue de Villemonble, 14. 

— Dubier, épicier, rue de Villemonble, 7. 

O

- Hôtel du Commerce. S

Roubaix (Nord), ©, 113,900 h., SEE S T TEEPH 0 fr. 75

Paris, 265 kil. — Lille, 11 kil. — Pont-à-Marq, 26 kil. — Armentières, 27 kil. — Orchies, 31 kil. — Béthune, 48 kil.

\*\* Ferraille, rue Nain. TELEPH

- \* Delys. TCF

Etablissements Cambier & constructeur d'Automobiles, faubourg de Roubaix, 139. TCF 10

- Constantin 日本, Tri, Voiturette et Voiture Gauthier-Vehrlé, rue Caunec. TCF 10 山 10

Ess. OL Bonnave et Pecqueur, négociants. O

Skène et Devallée, constructeurs. S

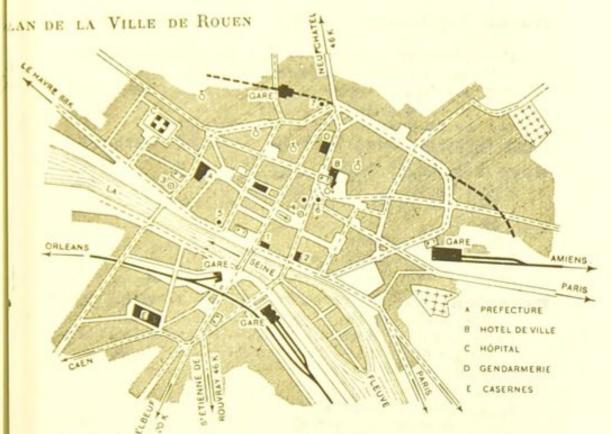
Degrave, rue du Cog-Français. S

- Freignac et fils, rue de Lille, 52. S

ROUEN (Seine-Inférieure), P, 106,825 h., SE S

Paris, 132 kil. — Elbeuf, 20 kil. — Louviers, 28 kil. — Yvetot. 36 kil. — Neufchatel, 46 kil. — Vernon, 56 kil. — Le Havre, 88 kil.

Automobile Club Normand, boulevard d'Orléans, 4.



ROUEN (suite) ⊕ \*\*\* d'Angleterre, cours Boieldieu.
ACF S ♦ TELEPH.

— (1) \*\* Grand Hôtel de Paris, quai de Paris, 50.

- (2) \*\* d'Espagne, rue de la République. [6]

(3) STOCK-MICHELIN Prancé (A.) & avenue du Mont-Riboutet, 76. TEF 10 U & S

(4) Menager, rue de la République, 43, spécialement Tri. (6)

Ess. 01 (5) Terront, Cycles, quai de Paris, 37. 1 1 5

— (6) Bernard, place de l'Hôtel-de-Ville, 9. 1

- (7) Firmin, boulevard Beauvoisine.

Delestre, garage, place Beauvoisine, 22. 6 6
Leroux, Cycles, rue de la République, 138. 6 6

- Amirault, garage, ruc du Tronchet, 27. 0 S

Rougemont-le-Château (territo de Belfort), ©,2,225 h.,

区 寸 距距 1 fr. 25 区 六. — 益 de Belfort, à 15 kil.

Héricourt, 26 kil. — Montbéliard 数, 33 kil. — Audincourt, 34 kil.

\* Auberge Didier. Ess\_0L Winckler freres. S

Royan (Charente-Inférieure), ©, 6,684 h., SE X TELEPHI

Paris, 496 kil. — Saujon, 12 kil. — Cozes, 17 kil. — Saintes, 36 kil. — Rochefort, 43 kil. — Cognac, 63 kil.

\*\* de Bordeaux. TELEPH

- \* de la Grande-Conche. TCF Bernard-Issot & 、Tri et Voiturettes, rue Gambetta, 4. TCF [6] 日 の の の

- Thauraux (Léon ), boulevard Lessore, 43. S

- 234 -Royat (Puy-de-Dôme), 1,450 h., 云 区 寸 匝腳 1 fr. 25 Paris, 386 kil. — Clermont 🗗, 3 kil. — Volvic, 15 kil. — Riom, 18 kil. — Pontgibaud, 23 kil. ்தில் \*\*\* Grand Hôtel Servan, près le Casino. ACF 6 TELEPH. - \*\* du Pare, en face le Kursaal. [6] 💠 STOCK-MICHELIN, Usines Michelin et Cio. TELEPR Clermont-Fd. Roye (Somme), ©, 3,660 h., 😂 🖂 🥂 💆 🚉 Paris, 75 kil. - Noyon Q, 20 kil. - Ham, 25 kil. -Péronne, 28 kil. - Saint-Quentin, 45 kil. - Amiens, 46 kil. \* du Commerce. Rss\_OL Allard, place d'Armes. Potez, épicerie, rue d'Amiens, 17. Rozoy-en-Brie (Seine-et-Marne), C, 1,280 h., M TELEPH 0 fr. 40 Fr. - ce de Marles, à 12 kil. Paris, 52 kil. — Mormant, 11 kil. — Guignes 🥸, 15 kil. — Nangis &, 15 kil. - Tournan, 17 kil. - Coulommiers, 18 kil. \* de France. TCF Ess.-01. Pois-Témoin. Regnier, épicier. S Rue (Somme), ①, 1,710 h., 益 区 イ 巨 片 Paris, 197 kil. — Abbeville 🔯, 24 kil. — Montreuil-sur-Mer, 24 kil. - Etaples, 28 kil. 🖮 \* du Chemin-de-Fer. TCF S Choquart, spécialement Tri, 3, Grande-Ruc. S Ruell (Seine-et-Oise), C, 8,630 h., K X TELEW 0 fr. 25 0 Paris, 9 et 13 kil. — Saint-Germain, 8 kil. — Versailles. 12 kil. — Pontoise, 27 kil. \* de Paris. TCF [3] Leblanc (P.) & boulevard Magenta, 15, spécialement Voiture Panhard. TCF 6 8 Ess-OL Rigolot (Vve), rue de l'Hôtel-de-Ville, 17. Pradel, avenue de Paris, 39. S Beuret, couleurs, rue du Château, 9. 6 Guéret, épicier, place de l'Eglise, 29. 3 Mauret, épicier, rue de Nanterre, 2. Damoy, place de l'Eglise. Marlier, constructeur, boulevard de Saint-Cloud.

Paris, 405 kil. — Civray, 16 kil. — Melle, 38 kil. — Confolens, 41 kil. — Angoulème, 44 kil. — Cognac, 62 kil.

\* des Ambassadeurs, route Nationale. TCF Des Pougnaud & . route de Montjean. TCF

Rss. Ol. Claudot, Grand Hôtel des Postes.

Trillaud, Café du Sport, route Nationale. Appert et fils, épiciers, place d'Armes, 3.

\_ Sallé, place d'Armes, 3.

0

Paris, 463 kil. — Moutiers-les-Maufaits, 29 kil. — Aizenay, 32 kil. — La Roche-sur-Yon , 36 kil. — Luçon, 51 kil. — Les Essarts, 56 kil. — Fontenay-le-Comte, 79 kil.

Splendid Hôtel.

- \*\* du Casino.

- \* du Cheval-Blanc.

Ess. OL Foucher, Grande Epicerie Parisienne. O

Grousse, épicier, avenue de la Gare. O

Benard, représentant, place de la Barre. O

Saclas (Seine-et-Oise), 735 h., ⊠ ¬ [ .— 🚎 de Monner-ville, à 8 kil.

Paris, 67 kil. - Méréville, 9 kil. - Autruy, 10 kil. -

Etampes &, 10 kil.

Ess\_01 Douté, négociant. S

Paris, 262 kil. — Noyen, 19 kil. — Meslay, 21 kil. — La Flèche, 26 kil. — Château-Gontier, 28 kil. — Le Mans, 48 kil.

Berner, rue Michel-Vielle.

Saint-Aignan (Loir-et-Cher), ©, 2,420 h., 🖂 🌣 🗘 🗗 🛧
Paris, 233 kil. — Contres, 17 kil. — Pontlevoy, 18 kil. —
Montrésor, 20 kil. — Romorantin, 33 kil. — Bléré,
34 kil.

ero \* de la Gerbe-d'Or.

Thomas (Fr.), constructeur de Voitures à vapeur, outillage pour réparations urgentes.

Ess\_01 Goubaud, negociant. S

Saint-Amand (Cher), Sp., 7,200 h., Sp. 7,200

Besle, rue d'Austerlitz. (a) (b)

Ess.-Ol. Rochas, mécanicien.

Paris, 748 kil.— Orgon, 9 kil.— Château-Renard, 10 kil.— Cavaillon, 10 kil.— Avignon, 18 kil.

Rengade, mécanicien.

Paris, 101 kil. — Damville, 15 kil. — Pacy-sur-Eure &, 16 kil. — Evreux, 17 kil. — Dreux, 28 kil. — Conches, 28 kil.

Sollereau, quincaillier.

Brochot, épicier.
Maréchal, épicier.

Saint-André-de-Cubzac (Gironde), ©, 1,770 h., 
Paris, 569 kil. — Cavignac, 14 kil. — Libourne \$\omega\$,21 kil.

Bordeaux \$\omega\$, 23 kil. — Blayé, 26 kil. — Montlieu, 33 kil.

\$\omega\$ du Lion-d'Or. \$\omega\$

Ess.-Ol. Touchard, épicier. \$\omega\$

Saint-Angel (Corrèze), 700 h., 区 寸. — 益 d'Ussel, à 9 kil.

Meymac, 8 kil. — Egletons, 20 kil. — Tulle 🕏, 46 kil.

董章 \* Malissard.

Ess.-Ol. Maleyrat, négociant. 🔊

Ess. 01. Chaterain fils (Vvo), quincaillier. (A)

Bellin, épicier, rue Pasteur, 36. (A)

Julle, épicier. (A)

Paris, 298 kil. — Andelot, 10 kil. — Bologne, 23 kil. — Neufchâteau め, 23 kil. — Chaumont め, 31 kil. Ess.-01. Mousel, quincaillier. 心

Paris, 18 kil. — Ecouen &, 4 kil. — Montmorency &, 4 kil. — Bezons, 16 kil. — Luzarches, 16 kil. — Louvres, 18 kil. — Vincennes &, 20 kil. — Chambly, 22 kil.

[Ess.-0] Barbier, rue de Paris, 44.

SAINT-BRIEUC (Côtes-du-Nord), ②, 14,350 h., SAINT-BRIEUC (Côtes-du-Nord), 32 kil. — Paimpol, 42 kil. — Loudéac, 42 kil. — Paimpol, 42 kil. — \* d'Angleterre, \*\*\*TCF\*\*\*

\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*Princemin, \*\*\*rue aux \*\*\*Toiles, 3 et 5.\*\*\*

\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*Princemin, \*\*\*Toiles, 3 et 5.\*\*\*

\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*Toiles, 3 et 5.\*\*\*

\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*TOCK-MICHELIN \*\*\*

Sebilleau & A, rue St-François, 3. TOF 3 1 0 0 8

Ess. 01 Harmonie, Cycles, rue Charbonnerie. 0

Leker, Cycles, rue Saint-Guillaume, 54. 0 8

Paris, 193 kil. — Connerré, 26 kil, — La Ferté-Bernard, 30 kil. — Vendôme, 31 kil. — Ecommoy, 42 kil. — Le Mans, 45 kil. — Beucher fits, ajusteur, rue Saint-Pierre.

- Pavy, épicier.

Saint-Chamond (Loire), ©, 14,427 h., ≅ ⊠ ✓ ™

Paris, 510 kil. — Rive-de-Gier, 12 kil. — Saint-Etienne 🚭, 13 kil. — Givors, 21 kil. — Firminy, 24 kil.

• de la Poste.

Ess. OL Salqué, épicier. (

- Haensel (André), constructeur. (

- Rafer fils, mécanicien. O S

Saint-Chéron (Seine-et-Oise), 1,854 h., SE S TELEPH

Paris, 47 kil. — Breuillet, 4 kil. — Arpajon, 13 kil. — Rambouillet 🕏, 28 kil.

Ess. Ol. Mignon, épicier.

Saint-Claude (Jura), ≪ 8,920 h., ₩ ⊠ ∀
Paris, 462 kil. — Morez ♥, 30 kil. — Gex, 39 kil. —
Nantua, 47 kil. — Genève, 53 kil. — Lons-le-Saulnier,
59 kil. — Poligny, 72 kil.

Ess. Ot. Cottet (Ernest), rue du Marché, 18.

Jacques, avenue de Belfort, 8.
Borranquetti, rue du Pré, 61.

Saint-Cloud (Seine-et-Oise), 5,520 h., SEI S TELEPH

Paris, 7 et 10 kil. — Versailles &, 8 kil. — Marly-le-Roi, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil.

Ess\_OL Letertre, rue Daily, 11. 000

Navarre, mécanicien, rue de l'Eglise, 2.
Maréchal, restaurant, rue Pasteur, 2.

- Cottin, ruc Royale, 2. S

Saint-Cyr-l'École (Seine-et-Oise), 2,550 h., ≅ ⊠ ↑ ☑ Paris, 20 kil. — Versailles ※, 4 kil. — Marly-le-Roi, 9 kil. — Saint-Germain, 13 kil.

Ess\_OL Lechoine, négociant, route Nationale, 21. 6 6

- Martin, négociant. O

Saint-Denis (Seine), (Sp., 52,531 h., (Seine) (Seine), 4 feller (Seine), 52,531 h., (Seine) (Seine), 6 kil. — Pontoise (Seine), 24 kil. — Luzarches, 20 kil. — Dammartin, 25 kil.

Ess\_Ol Manchon, épicier, rue de Paris, 9. 1

Mihy, épicier, rue de la République, 85.
Giguet frères, constructeur, boulevard de Châteaudun, 30.

Sausse, rue de Paris, 109.
Vernon, rue de l'Hermitage, 5.
Droinet, rue de Paris, 89.

- Beau, épicier, avenue de Paris, 27.

- Société l'Aster, Autos, rue Benoist, 33.

Saint-Dié (Vosges), SP, 16,013 h., SA TELEM 1 fr. 25.

Paris, 439 kil. — Taintrux, 7 kil. — Saint-Léonard,

10 kil. — Laveline, 13 kil. — Lusse, 15 kil. — Epinal,

57 kil.

Saint-Dié (suite) and \* Grand Hôtel de la Poste, ruc Thiers, 34.

Gérardin &, quai Pastourelle, 7. TOF @

Ess\_OL André (Ch.), rue Concorde. (1)

Kuchn frères, épiciers, rue d'Alsace. Tourmann, rue de Thiers, 10. Tourmann, rue de Thiers, 10.

- Vautrin, ruc de Thiers. 6

Paris, 207 kil. — Vitry-le-François, 20 kil. — Bar-le-Duc, 25 kil. — Joinville, 31 kil. — Chaumont, 75 kil. — Arcis-sur-Aube, 77 kil.

商品 \* du Soleil-d'Or.

Georges (Jules) et Cie, constructeurs. 3

— Duvergé, arqueb., ruc de l'Hôtel-de-Ville, 47. 

Ess. 01. Dupaquis, couleurs, rue de l'Hôtel-de-Ville, 45. 

S

Saint-Éloi-les-Mines (Puy-de-Dôme), 2,368 h., ≦ ⊠

Paris 366 kil. - Montaigut, 4 kil. - Montluçon &, 28 kil.

- Riom, 46 kil.

Ess.-01, Laudal (Paul), épicier. @

Saint-Émilion (Gironde), 1,068 h., 😂 🖂 🕆 🏗 1 fr. 75

Paris, 551 kil. — Libourne &, 8 kil. — Vayres, 17 kil. — Ambarès, 32 kil.

前面 \* Dussaud.

Ess. 01. Gondichaud, Entrepôt agricole. S

S.AINT-ETHENNE (Loire), P, 120, 300 h., SEE > 7

Paris, 467 kil. — Saint-Chamond, 13 kil. — Bourg-Argental, 28 kil. — Montbrison, 35 kil. — Vienne, 48 kil. — Yssingeaux, 49 kil.

\* des Arts, rue Gambetta, 11. TOF

Chavanet, Gros, Pichard et Cio & constructeurs d'Automobiles, rue Parmentier. 10 1

— Vey & , constructeur, boulevard Jules-Janin.

— Chatainier & o, rue Michelet, 85, spécialement Voitures Rochet-Schneider. TCF [3] 山 @

Ess\_Ol Grande Epicerie du Casino, épicier, rue des Jardins, 5.

- Kybourg, quincaillier, rue d'Annonay, 60. 1 S

Wolf, rue de la Préfecture, constructeur.
Massardier, 43, rue de la Préfecture, quincaillier.

Paris, 181 kil. — Saint-Sauveur, 10 kil. — Bléneau, 12 kil. — Briare, 30 kil. — Cosne, 34 kil. — Gien, 32 kil. — Joigny, 49 kil.

du Lion-d'Or.

Bourgeois, ajusteur, avenue de la Gasre.

Ess. 01. Dubois, Cycles. @

Saint-Florentin (Yonne), ©, 2,385 h., A D T D TA

Paris, 140 kil. — Brienon Ø, 9 kil. 500. — Flogny,

14 kil. — Montigny-la-Resle Ø, 18 kil. — Joigny,

27 kil. — Auxerre, 30 kil.

27 d de la Gare de l'Est. TCF

[88.0] Vincent (Marcel), constructeur. Ø Ø S

Saint-Flour (Cantal), Sp., 4,320 h. Sc. Sc. T. Paris, 486 kil. — Murat, 23 kil. — Brioude, 58 kil. — Mende, 85 kil. — Mauriac, 94 kil. — Mende, 85 kil. — Mauriac, 94 kil.

Dommergues &, armurier. TCF

— Planche, Moteurs à vapeur.

[Ess\_01] Cayrol et fils, quincaillier, faubourg SainteChristine.

- Faur, négociant. S

Paris, 482 kil. — Sury-le-Comtal Ø, 15 kil. — Saint-Etienne Ø, 20 kil. — Feurs, 20 kil. — Saint-l'Argentière, 23 kil. — Montbrison, 24 kil. — Ess. Ø Philippon. Ø

Saint-Gaudens (Haute-Garonne), 会会, 3,820 h., 本道 区 マ Paris, 787 kil. — Bagneres-de-Luchon 偽, 47 kil. — Saint-Girons 偽, 47 kil. — Bagneres-de-Bigorre, 59 kil. — Tarbes, 65 kil. — Mirande, 68 kil.

- de France. TCF

Ess\_OL Combret, Cycles, rue Thiers. 
— Cassagne, rue de la République, 8. 

S

Saint-Genest-Malifaux (Loire), ©, 800 h., 🖂 🔁 🗐. —

and de Chambon-Feugerolles, à 14 kil.

Saint-Chamond, 13 kil. — Saint-Etienne 🜣, 14 kil. —

Bourg-Argental, 28 kil.

and \* Brunon.

Ess. Ol Landon.

Saint-Genix-d'Aoste (Savoie), ©, 955 h., Saint-Genix-d'Aoste (Savoie), O, 955

Saint-Géoire (Isère), 694 h., A A D A. — A de Pont-de-Beauvoisin &, à 13 kil.

La Tour-du-Pin, 24 kil. — Bourgoin, 38 kil.

A du Lion-d'Or. TCF

Ess. Of Giroud (F.), épicier.

- 240 -Saint-Germain-en-Laye (Seine-et-Oise), ©, 13,760 h., **会** ⊠ ♥ EEEFH 0 fr. 25 回 片 Paris, 20 kil. - Versailles, 14 kil. - Saint-Denis, 20 kil. Pontoise, 20 kil. - Vincennes, 27 kil. - Mantes, 31 kil. \*\*\* du Pavillon-Louis-XIV, rue d'Alsace. ACF \*\* Restaurant Grossetête, pavillon de Grammont. ACF [3] Ess.-Ol. \* du Grand-Cerf, rue de Poissy, 64. TCF [3] Gionnet (L.), spéc. Moteurs, rue de Paris. S Ess. Ol Boyer, Cycles, rue de Paris, 70. 6 S Mahieuge, Cycles, rue de Pontoise, 25. 6 S - Neveu, épicier, rue de Poissy, 45. 6 - Leblond, rue de Paris, 3. 6 - Lalanne, rue au Pain, 62. S Saint-Germain-Lespinasse (Loire), 1,070 h., 7 0 12 Paris, 408 kil. - Roanne O, 12 kil. - La Pacaudière, 12 kil. — Charlieu, 32 kil. — Ess\_01 Martelanche, négociant. Saint-Gilles (Gard), ©, 5,250 h., ELEPH 2 fr. D Paris, 775 kil. - Bellegarde, 12 kil. - Arles, 17 kil. -Nimes &, 19 kil. - Tarascon, 24 kil. - Beaucaire, 26 kil. or \* du Midi. TCF [3] Ess\_01. Ess\_OL Gelly (Alf.), boulevard du Viaduc, 22. 6 Saint-Girons (Ariège), 会D, 4,541 h., 会量 区 寸 Paris, 788 kil. - Foix, 45 kil. - Saint-Gaudens, 47 kil. - Pamiers, 51 kil. - Muret, 73 kil. - Toulouse, 93 kil. \* des Princes. TCF [3] Ess.-01 Géraud aîné, spécialement Voiture Peugeot, ruc de Villefranche. Ess. 01. Farges (Denis). Saint-Héand (Loire), ©, 1,020 hab., 🖂 🕇 🗗 🕂. — 🚉 de Saint-Etienne 🜣, à 12 kil. Saint-Chamond, 15 kil. - Bourg-Argental, 28 kil. -Saint-Symphorien, 28 kil. \* Escot. Ess.-01. Martin. Saint-Hilaire-du-Harcouet (Manche), (C), 3,194 hab., Paris, 293 kil. — Landivy, 13 kil. — Mortain, 15 kil. - Ducey, 16 kil. - Le Teilleul, 19 kil. - Saint-James,

20 kil. - Avranches, 26 kil. - Domfront, 39 kil. -Vire, 39 kil.

\*\* de France. ACF - \* de la Poste, TCF

Darras Q, Tri, rue des Iles. TCF

Ess. 01. Guesdon, lampiste, rue de Mortain. - Normand, carrossier, rue de Mortain. S

- Roman, carossier. S

Paris, 506 kil. — Blamont, 10 kil. — Le Russey, 25 kil.

Montbéliard , 28 kil. — Valentigney , 28 kil. —

L'Isle-sur-le-Doubs, 34 kil.

de la Croix-d'Or.

Saint-Honoré-les-Bains-Vandenesse (Nièvre),
540 hab., Saint-Bains-Vandenesse (Nièvre),
Paris, 315 kil. — Cercy-la-Tour, 10 kil. — Moulins-

Engilbert &, 12 kil. - Aunay, 24 kil.

\* du Parc. ACF TCF

Ess.-01 Crétin, négociant.

Ess.-Ol. Hôtel de l'Etablissement. Moutet, mécanicien. OS

Ess\_OL Faure, épicier. O

Saint-Jean-d'Angély (Charente-Inférieure), Sp, 6,300 h.

Paris, 437 kil. — Saintes , 25 kil. — Cognac, 35 kil. — Rochefort, 37 kil. — Niort, 43 kil. — Melle, 46 kil.

\* de France. \*

Rousseau, constructeur de Moteurs.

Ess. OL Christin, Hotel des Voyageurs.

- Ulrich, armurier.

- Bouchereau, armurier. @

- Rousseau. @

- Fougerat, mécanicien, rue Gambetta. S

Saint-Jean-de-Losne (Côte-d'Or), ©, 1,520 h.,

Paris, 336 kil. — Seurre, 16 kil. — Poully ಈ, 21 kil. — Auxonne, 21 kil. — Dijon ಈ, 31 kil. — Beaune, 41 kil.

🖮 \* du Commerce.

Charpin, tourneur, quai de Saône.

Ess\_01 Variot (François), pres de l'Hôtel du Commerce.

Saint-Jean-de-Luz (Basses-Pyrénées), ©, 2,930 hab.,

Paris, 868 kil. — Irun, 10 kil. — Biarritz, 13 kil. — Bayonne, 20 kil.

\*\*\* d'Angleterre, sur la plage. ACF TELEPHI

— \* de la Poste.

De Laffore, boulevard Thiers.

Ess\_OL Claverie (J.), mécanicien. S

— The Darling, Cycles, rue Gambetta, 40. S

Saint-Junien (Haute-Vienne), C, 5,065 hab., S Z

Paris, 425 kil. — Rochechouart, 11 kil. — Chabanais . 16 kil. — Confolens, 27 kil. — Limoges, 32 kil. — Bellac, 33 kil. — Saint-Yrieix, 60 kil.

\*\* du Commerce. TCF (ELEPH)

— \* de France. TCF

Ess. OL Lanoille (Joseph). 

— Lefort, mécanicien, rue de la Liberté, 14. 

S

Saint-Just-en-Chaussée (Oise), ©, 2,260 hab.,

Paris, 96 kil. — Breteuil, 18 kil. — Montdidier, 21 kil. — Clermont, 22 kil. — Francastel, 26 kil. — Beauvais, 29 kil.

\* de la Croix-d'Or. TCF

Ess.-Ol. Dupont, quincaillier, rue de Paris.

Saint-Laurent-sur-Mer (Calvados), 239 h., ⊠. — → de Vierville-sur-Mer, à 3 kil. — ﷺ de Bayeux, à 18 kil. ou à Mollay-Littry, 14 kil.

Saint-Pièrre-du-Mont, 8 kil. — Grancamp, 13 kil. — Creully ♥, 30 kil.

Ess\_OL Elie (Jules), négociant. ♠

Saint-Leu-Taverny (Seine-et-Oise), 2,841 h., Seine-et-Oise), 2,841 h.,

Paris, 278 kil. — Torigny, 13 kil. — Isigny, 28 kil. — Coutances, 28 kil. — Carentan, 28 kil. — Bayeux, 35 kil.

Saint-Loup-sur-Semouse (Haute-Saône), ©, 3,610 h.,

Paris, 386 kil. — Gray , 12 kil. — Lure, 30 kil.

\* du Commerce.

Ess\_OL Sirieise (Jean), Cycles, rue du Collège.

Saint-Lunaire (Ille-et-Vilaine), 435 h., ⊠ ¬ , — → de Dinard Ø, à 3 kil.

Paris, 370 kil. — Saint-Malo, 7 kil. — Dinan, 13 kil. — Dol, 40 kil.

\*\* Grand-Hôtel. TCF

Ess\_OL Torquet (Ch.), Automobiles, en face le Casino.

Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), Sp, 9,050 h., SS S TELEPH 1 fr. 25.

Paris, 336 kil. — Dinan, 32 kil. — Avranches, 65 kil. — Rennes, 71 kil. — Fougères, 74 kil. — Mortain, 91 kil.

de France, place Chateaubriand. ACF
- \* Central, rue des Marins, 5. TCF

Leguével &, avenue de la Gare. TCF 5 6

Ess. 01 Portalier, garage, rue des Cordeliers, 14. 6 6 5 Vilande, Cycles, place Chateaubriand, 2. 6 5

Paris, 384 kil. — Niort, 23 kil. — Lusignan, 26 kil. — Melle, 28 kil. — Parthenay, 29 kil. — Poitiers, 50 kil. Civray, 55 kil.

\* de l'Ecu. TCF

Appercé & Appercé & Tri, route de Niort. TCF 3 S

Saint-Mandé (Seine), 11,942 h., K X TELEPH 0 fr. 25 Paris, 6 kil.

Ess. OL Clément, épicier, Grande-Rue, 39. (1)

Cauquils, constructeur, rue de Paris, 111. \( \oldsymbol{0} \)
Lardez, épicier, avenue Sainte-Marie, 65. \( \oldsymbol{0} \)

- Charrier, Grande-Ruc, 59. (S)

Saint-Marcellin (Isère), <\$≥, 2,675 h., < ☒ ☒ ♂ TETEPH 1 fr. 75.

Paris, 631 kil. — Pont-en-Royans, 16 kil. — Roybon, 16 kil. — Fures-Tullins 🕉, 22 kil. — Romans, 26 kil. — Beaurepaire, 38 kil.

\* des Voyageurs.

Farge & , spécialement Voiture Benz et Voiturette Morel, boulevard Gambetta. [3]

Ess. 01 Chabbert (Auguste), ferblantier. (Auguste), ferblantier. (Auguste)

eroix-Blanche.

Ess. OL Fleuret-Daigrement, quincaillier. (

Saint-Martin-de-Seignaux (Landes), ©, 28 h., 🖂 🕇 🗇 — 🚅 de Bayonne, à 9 kil.
Labenne, 9 kil. — Saint-Vincent-de-Tyrosse, 15 kil. —

Dax, 40 kil. ∰ \* des Voyageurs.

Detchenique &, forgeron. TCF

Paris, 6 et 8 kil. — Créteil, 2 kil. 500. — Boissy-Saint-Léger, 9 kil. — Roissy, 15 kil.

Ess\_01 Kalch, épicier, rue de Paris, 14. (

Stemmel, épicier, rue Bourdignon, 57.
 De Ronne (M<sup>11</sup>°), épiciere, rue Garibaldi, 125.

- Boudinet, boulevard de Créteil, 67. S

Saint-Maurice (Seine), 6,161 h., 🖂 🕆 🏗 0 fr. 25 🗗 📆.
— 🚟 de Charenton, à 1 kil.

Paris, 4 et 7 kil. — Joinville-le-Pont, 4 kil. — Vitry, 5 kil. — Choisy-le-Roi, 7 kil.

Ess. Ol. Boson, épicier, rue de Saint-Mandé, 10. O D

- Venard, épicier, Grande-Rue, 206. 6

Raboulin, épicier, rue de Saint-Mandé, 54. 6
Poulain, Restaurant du Plateau de Gravelle. 6

Tourist, Trouble and Trailed at Gravette.

Paris, 272 kil. — Sampigny, 9 kil. — Buxières, 13 kil. — Bouconville, 14 kil. — Rambucourt 🗖, 19 kil. — Lavallée, 20 kil. — Bar-le-Duc, 37 kil.

前面 \* du Cygne, place des Halles. 3

Mousseaux, armurier, rue Basse-des-Fosses, 7.

Ess.-Ol. Vignot, négociant. () S

Saint-Nazaire (Loire-Inférieure), Sp., 25,000 h., Sign I fr. 25.

Paris, 453 kil. — Pornichet 🐯, 11 kil. — Pont-Château, 15 kil. — Guérande, 18 kil. — Savenay, 25 kil. — Le Croisic, 26 kil. — Nantes, 61 kil.

\*\* Grand-Hôtel, rue Ville-ès-Martin, 36. TCF • de Bretagne.

STOCK MICHELIN Poulain, Cycles et Autos, rue de Nantes, 22.

Rousseau & , rue de Thiers, 20. TCF & Ess\_01. Briton, droguiste, rue de l'Hôtel-de-Ville.

童童 \* Marty.

Ess.-01. Periez, mécanicien. S

Saint-Omer (Pas-de-Calais), Sp. 17,505 h., SS X 7

Paris, 258 kil. — Cassel, 20 kil. — Hazebrouck, 21 kil. — Audruick, 23 kil. — Gravelines, 31 kil. — Dunkerque, 42 kil.

\* de France. TCF

Taruselly, spécial. Voiture Hurtu, rue de Dunkerque, 27.

Ess\_01 Boscher, photographe, rue de Belfort, 7. O S

Saint-Ouen (Seine), 30,601 h., Seine Saint-Ouen

- Sébille, avenue des Batignolles, 125.

- Mazurier, boulevard Victor-Hugo, 87. S

Saint-Quen-l'Aumône (Seine-et-Oise), 1,910 h., ★. - 
 de Pontoise, à 1 kil. Paris, 24 et 39 kil. - Isle-Adam, 14 kil. - Champagne, 17 kil. — Creil, 32 kil. 南京南 \* du Grand-Cerf. 🔊 Chapelle frères & , spécial. Voiture Panhard, rue Basse-Aumône. TCF 🔞 🔊 Ess. Ol Lavoissier, négociant, rue Basse-Aumône. Saint-Père-en-Retz (Loire-Inférieure), ©, 920 h., 区中国片 Paris, 447 kil. — Paimbœuf, 11 kil. — La Bernerie 🛱, 20 kil. -Nantes 🐧, 46 kil. Ess.-01. Moriceau (A.). Saint-Pierre-le-Moutier (Nièvre), ©, 2,000 h., 7 0 1 Paris, 359 kil. - Sancoins, 16 kil. - Nevers, 23 kil. -Bourbon-l'Archambault, 28 kil. — Moulins, 30 kil. \* du Cheval-Blanc. TCF \* Bernardon &, rue de Paris. TCF [3] @ S Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure), 550 h., 😂 🖂 🕆 Paris, 107 kil. - Louviers, 7 kil. - Gaillon, 13 kil. -Mantes, 49 kil. \* du Chemin-de-Fer. TCF [Ess.-OL] Martel fils ainé & , spécialement Tri et Voiturette Bollée. TCF Saint-Pierre-sur-Dives (Calvados), (C), 1,820 h., 図 プ 🖻 🖧 Paris, 222 kil. — Mézidon, 9 kil. — Livarot 🕏, 18 kil. — Bretteville-sur-Laize, 25 kil. — Caen 🜣, 35 kil. — Orbec, 39 kil. \* du Dauphin. TCF [3] Cossé, serrurier, O. TCF Ess\_OL Boure, épicier. - Vaudru (Mme), épicière, rue de Falaise. O S - Langline. S Saint-Pol (Pas-de-Calais), Sp, 3,350 h., SE Paris, 203 kil. - Savy-Berlette &, 17 kil. - Houdain, 18 kil. - Doullens, 27 kil. - Bethune, 28 kil. - Arras, 33 kil. — Hazebrouck, 47 kil. \* du Trocadéro. TCF. Ess\_OL Bigaud, armurier, place du Palais-de-Justice. 6 Dérisbourg, place du Palais-de-Justice, 9. 0 0 Saint-Pol-de-Léon (Finistère), ©, 3,155 h., 🖂 🖂 🕆 Paris, 542 kil. - Roscoff, 5 kil. - Plouescat, 16 kil. -Plouzévédé, 16 kil. — Morlaix 🔅, 20 kil. — Landivi-

Fss\_01. Yven (François), Cycles.

siau, 23 kil.

-246 -Saint Pons (Hérault), SP, 2,403 h., A N Paris, 781 kil. - Olargues, 19 kil. - Angles, 24 kil. -Lespinassière, 33 kil. - Mazamet O, 38 kil. -Béziers 🔅, 50 kil. - Narbonne, 54 kil. \* Pastre. Ess. Ol. Ayrivie freres, épicier. — Jacques et Cie, épicier. - Bascon (Pierre), Vélos. — Hébrard, Grande-Rue. 🕲 Saint-Pourcain-sur-Sioule (Allier), ©, 3,375 h., 7 0 1 Paris, 318 kil. — Chantelle &, 14 kil. — Saint-Gérandle-Puy, 22 kil. — Gannat. 25 kil. — La Palisse, 31 kil. \* de France. TCF Ess. Ol. Chavenon, ferblantier, rue Basse-Gravière. - Pané, Cycles. 1 (S) - Vincent.

Saint-Quentin (Aisne), (SP), 44,912 h., (M) (X) (TELEPH)

Paris, 176 kil. — Péronne, 32 kil. — Cambrai, 39 kil. — Laon, 47 kil. — Vervins, 50 kil. — Soissons, 60 kil.

\* du Cygne.

- \* du Commerce.

De Mesmay & A, ingénieur-constructeur, quai Gayant, 25. TOF [6] U

Ess.-Ol. Bisiaux, rue Guillermin, 1. (1)

- Faucheux, Cycles, place du 8-Octobre, 1. 3

- Villemaut, ferblantier, rue de Saint-Martin, 37. @

- Pruvot-Gallier, route de la Fère, 99. S

Saint-Rambert (Drôme), 1,663 h., 经 区 文 区 文 区 文 Paris, 555 kil. — Andance, 7 kil. — Serrieres, 7 kil. — Péage-de-Roussillon . 10 kil. — Saint-Vallier, 14 kil. — Valence . 43 kil. — \*\* de la Croix-d'Or. TCF\*\*

Ess.-01. Gony (P.), fils, négociant, Cycles Peugeot.

Saint-Rambert-en-Bugey (Ain), ⓒ, 1,313 h., 益 区 寸

Paris, 436 kil. — Tenay 🐧, 8 kil. — Pont-d'Ain, 22 kil. — Meximieux, 26 kil. — Belley, 36 kil. — Bourg, 42 kil.

☆ \* du Bugey. TCF

Ess. 01. Colombet, quincaillier. (a)

— Chapuis, mécanicien. (s)

\*\*\* des Bains v.n.c. ACF TCF [3]

- \*\* des Négociants. TCF

Tarbouriech, boulevard Martin.

Ess. Ol. Fabre (Vvo), négociant.

Saint-Remy-les-Chevreuse (Seine-et-Oise), 405 h.,

○ T ELEPH 0 fr. 40. Paris, 35 kil. - Bonnelles O, 12 kil. - Palaiseau, 14 kil. - Versailles &, 15 kil.

Billard (H.). TCF

Ess\_OL Chanet, restaurateur, près la Garc.

- Girard, épicier. - Boulon, épicier. S

Saint-Romain-de-Colbosc (Seine-Inférieure), @, 1,220 h., 😂 🗵 🗸 TELEPH 0 fr. 50 🖸 📩

Paris, 211 kil. - Bolbec, 10 kil. - Lillebonne, 15 kil. - Le Havre, 20 kil. - Caudebec, 30 kil. - Yvetot, 32 kil.

\* du Nom-de-Jésus. Dumesnil . TCF

Aubin (L.), rue Sylvestre.

Ess\_OL Forillère, épicier.

Saint-Saëns (Seine-Inférieure), C, 1,750 h., X 7 TELEPA 0 fr. 50 Tr. - de Monterolier-Buchy, à 10 kil. Paris, 150 kil. — Buchy, 12 kil. — Neufchâtel, 14 kil. — Tôtes, 19 kil. — Quincampoix, 20 kil. — Rouen 数,32 kil \* de Rouen. TCF

Ess\_OL Gelé, quincaillier, Grande-Ruc. - Hardier, Cycles, pres l'Eglise.

- Chandelier, épicier.

Saint-Sauveur-les-Bains, Commune de Luz-Saint-Sauveur (Hautes-Pyrénées), X 7 1. - de de Pierrefitte, à 13 kil.

Paris, 827 kil. - Argeles, 20 kil. - Lourdes &, 33 kil.

- Tarbes O, 50 kil.

● \*\* des Bains. ACF TCF ◆ Ess\_OL Pintat (C.), hôtel. Boudvillain, épicier.

Saint-Sernin (Ardeche), 640 h., 🚟 🖂 🕆 Paris, 676 kil. - Vogué, 6 kil. - Largentière, 12 kil. -Privas 🔅, 35 kil. Ess\_OL Faure (E.), négociant.

Saint-Servan (Ille-et-Villaine), C, 9,460 h., X THEFH 1 fr. 25 D h. - and de Saint-Malo A, à 1 kil. Paris, 393 kil. - Paramé, 4 kil. - Saint-Jouan-des-Guérets, 4 kil. 500. — Cancale, 14 kil.

and du Pélican.

Ess\_OL Tuat, ferblantier, ruc Ville-Pepin, 50. 10 10 Le Méhaute, hégociant.

Paris, 917 kil. — Cogolin &, 10 kil. — Saint-Raphaël, 43 kil. — Draguignan, 59 kil. — Brignoles, 65 kil. — Toulon, 72 kil. \* Continental.

Ess\_Ol Condroyer, quincaillier, place aux Herbes. 10 S

Saint-Vaast-La-Hougue (Manche), 2,444 h., 会員 区

Paris, 315 kil. — Saint-Pierre-Eglise, 16 kil. — Montebourg, 18 kil. — Valognes, 20 kil. — Cherbourg 🛱, 31 kil. — Bricquebec, 33 kil.

\* de France.

Ess\_01 Leroy, épicier. (1)

Saint-Valery-en-Caux (Seine-Inférieure), ©, 3,730 h.,

Paris, 190 kil. — Cany, 13 kil. — Fécamp , 31 kil. — Dieppe, 32 kil. — Yvetot, 33 kil. — Rouen, 67 kil.

\*\*\* de la Paix, sur le Port. ACF

— \* des Bains. TCF

Ess.-Ol. Beauland, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville.

- Lefèvre, épicier, route du Havre. (1)

- Marie, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville.

- Saint-Saëns, ferblantier, place de l'Hôtel-de-Ville.

Saint-Valéry-sur-Somme (Somme), ©, 3,280 h.,

Paris, 186 kil. — Hurt, 9 kil. — Cayeux, 10 kil. — Abbeville, 18 kil.

\* Dermigny, rue de la Ferté, 11. TCF S

Béliard, rue de la Ferté, 9. 1

Ess.-Ol. Brocard, Casino, Grand-Hotel. (1)

Saint-Vallier (Drôme), ©, 3,780 h., 🖂 🖂 🕆 TELEPHI 1 fr. 75 🖸 🟂

Paris, 571 kil. — Tournon, 15 kil. — Saint-Donat, 18 kil. — Annonay 🛱, 21 kil. — Romans, 31 kil. — Valence, 31 kil.

\* de la Poste et du Sauvage.

Ess. OL Plattier, Cycles.

— Galle et Dupuis, droguistes, rue Saint-Rambert, 20. S

Saint-Vincent-de-Tyrosse (Landes), ©, 750 kil.,

Paris, 758 kil. — Saint-Martin-de-Seignaux , 15 kil. — Dax, 23 kil. — Bayonne , 25 kil. — Peyrehorade, 25 kil. — Castets, 30 kil.

\* de France.

kss\_0L Grocq (J.-B.), horloger. S

Saint-Vrain (Seine-et-Oise), 480 h., ⊠ ♂ ፟. — 💒 de Marolles, à 4 kil.

Paris, 44 kil.— Mennecy 5, 10 kil.— Corbeil 5, 17 kil. — Etampes, 23 kil.

Ess\_OL Langlois, épicier.

Sainte-Florine (Haute-Loire), 2,255 h., ⊠ → ☑ ∴ . — de Brassac, à 1 kil. 500.

Arvant, 6 kil. — Lempdes, 6 kil. 500. — Issoire, 12 kil. Brioude, 21 kil. — Massiac 🛱, 28 kil. — Clermont 🛱, 49 kil.

\* du Nord.

Rss. Ol. Granet (Estival), mécanicien.

Sainte-Geneviève (Aveyron), ©, 550 h., 🖂 🕆 🗗 🕂. —

de Vic-sur-Cère, à 44 kil.

Laguiole 🐧, 23 kil. — Raulhac, 28 kil. — Espalion,

47 kil. — Aurillac, 59 kil.

Pélissier.

Ess. 01 Guy, ferblantier. 🐧

Gaudet, photographe.

Sainte-Hermine (Vendée), 1,584 h., ☑ ☑ ໔ ⅙ ⅙ Paris, 426 kil. — Luçon ☻, 14 kil. — Chantonnay, 15 kil. Saint-Cyr-des-Gats, 16 kil. — Fontenay ☻, 22 kil. — La Roche-sur-Yon, 35 kil. — des Voyageurs.

[SSS\_OL] Robion, quincaillier. ☒

Sainte-Maure-de-Touraine (Indre-et-Loire), ©, 1,700 h., Sainte-Maure-de-Touraine (Indre-et-Loire), Sa

Sainte-Maxime (Var), 740 h., 

Paris, 977 kil. — Cogolin ♥, 13 kil. — Fréjus, 21 kil.

— Le Muy, 23 kil. — Draguignan, 38 kil.

Grand-Hôtel. TCF ♠

Sainte-Ménehould (Marne), SP, 3,550 h., SS SAINTE-Ménehould (Marne), SP, 3,550 h., SS SAINTE-Meiror Offic. 50 SAINTE-Meiror Offic. SAIN

Salntes (Charente-Inférieure), Sp., 15,490 h., Sp. 15,490 h., Sp.

Paris, 191 kil. — La Motte-Beuvron 5, 20 kil. — Vierzon, 23 kil. — Romorantin, 26 kil. — Clémont, 28 kil. — Auligny-Ville, 32 kil.

\* du Midi. TCF

Ess. 01. Mauduit, négociant. (6)

— Beaugendre, Cycles. (7)

— Auger-Petit, ferblantier. (8)

Salles-de-Béarn (Basses-Pyrénées), ©, 3,160 h.,

Paris, 812 kil. - Orthez, 16 kil. - Peyrehorade, 18 kil.

— Dax, 40 kil. — Bayonne &, 54 kil.

\*\*\* Grand-Hôtel du Parc. ACF &

- \*\* de France.

Ess.-OL Tilhiet, épicier, place Jeanne-d'Albret. 6

Salles-de-Salat (Haute-Garonne), ©, 790 h. Saint-Gaudens, 24 kil. — Saint-Girons ♥, 28 kil.

\* Feuillerat. TCF

Ess.-Ol. Fabre, mécanicien.

Salins-les-Wains (Jura), ©, 5,000 h., Salins-les-Wains (Jura), ©, 5,000 h., Salins-les-Wains (Jura), ©, 5,000 h.,

Paris, 395 kil. — Arbois &, 13 kil. — Levier, 22 kil. — Amancey, 24 kil. — Champagnole, 25 kil. — Pontarlier, 43 kil.

\*\*\* Grand Hôtel des Bains. ACF

- \* du Sauvage. TCF Ess.-01.

Bss.-01. Gschwind, bourrelier.

\* des Messageries. TCF

Ess.-Ol. Delaquis freres, constructeur. S

Salon (Bouches-du-Rhône), ⊙, 7,670 h., ⊠ ↑ □

Paris, 777 kil. — Saint-Chamas, 16 kil. — Orgon, 18 kil. — Mallemort, 18 kil. — Mouriès, 22 kil. — Aix, 33 kil. Automobile-Club de Salon, place de la Grippe.

কট্টা \* Grand-Hôtel. TCF 3

Chevalier &, boulevard de la République, spécialement Moto, Voiturette et Voiture Benz. TCF & — Aubert.

Paris, 271 kil. — La Guerche, 14 kil. — Saint-Pierrele-Moutier &, 16 kil. — Dun-sur-Auron, 30 kil. — Bourbon-l'Archambault, 85 kil.

\* Saint-Joseph. TCF

STOCK MICHELIN \* Fassier, Autos, Grande-Rue, 24.

Ess\_OI Boussard-Meunier, rue de la Croix-Blanche. 

— Cornier, épicier, place d'Armes.

Paris, 15 kil. — Argentenil, 4 kil. — Epinay, 5 kil. — Versailles &, 24 kil. — Saint-Gratien.

Paris, 534 kil. — Gourdon, 25 kil. — Le Bugue &, 30 kil. — Brives, 50 kil. — Cahors, 71 kil. — Bergerac, 72 kil. — Périgueux, 73 kil. — Bergerac, de la Madeleine. ACF

Sartrouville (Seine-et-Oise), 2,251 h., A TELEPH O fr. 25 A TELEPH Paris, 13 kil. — Courbevoie, 7 kil. — Saint-Germain, 10 kil. — Versailles &, 23 kil.

Ess. Ol Gillet, rue Saint-Germain, 4.

Sarzeau (Morbiban), ⓒ, 770 h., 区 宁 ②. — 益 de Vannes ⑤, à 23 kil.

Paris, 486 kil. — Muzillac, 24 kil. — Questemberg, 31 kil. — Elven, 32 kil.

Lesage.

Ess\_0l Lecouturier, Cycles. ⑥

Paris, 265 kil. — Rouvray, 20 kil. — Montsauche, 26 kil. — Semur Ø, 28 kil. — Arnay-le-Duc, 28 kil. Avallon, 39 kil.

\*\*Other Office of the Company of the C

Dupuis (J.), négociant. 
Léger fils, place des Terreaux. 
Guiguon, place de l'Etape.

Saumur (Maine-et-Loire), Sp, 14,732 h., K X TELPH

Paris, 300 kil. — Longué, 15 kil. — Chinon, 31 kil. — Baugé 偽, 33 kil. — Loudun, 36 kil. — Angers, 47 kil.

- \* de Londres, rue d'Orléans, 48. TCF

STOCK-MICHELIN Constant et Fleury, ruc Saint-Nicolas,

Hubert & constructeur. TCF

Ess\_01 Letellier, rue Saint-Nicolas. 
— Davy, Cycles, rue Saint-Nicolas, 13.

Santron (Loire-Inférieure), 1,061 h., 🖂 🕆 💆. — 🗯 de Couëron, à 6 kil.

Nantes 🐧, 11 kil. — Chantenay, 11 kil. — Savenay, 23 kil.

Ess. Ol. Moussion. 🚳

Sauxillanges (Puy-de-Dôme), ©, 1,190 h., 🖂 🏲 💆 📆.

Paris, 439 kil. — Saint-Germain-Lembron, 19 kil. — Clermont-Ferrand , 40 kil. — Coudes, 20 kil.

\* Aubert-Thiolas.

Ess.-OL Bussac, quincaillier. @

商品 \* Rousseau.

Ess\_OL Ortega (Eugene), négociant. S

\* du Chène-Vert. TCF

Ess.-01. Sauzereau, mécanicien, place des Halles. S

Savigny (Seine-et-Oise), 1,193 h., K K TEEPH 0 fr. 40, Paris, 22 kil. — Longjumeau 🕏, 6 kil. — Corbeil 💆,

16 kil. 前節 \* du Lion-d'Or.

Ess.-Ol. Ducrot, épicier, Grande-Rue.

Julien, épicier. 
Noël, épicier.

Savy-Berlette (Pas-de-Calais), 595 h., (2. - 27)
d'Aubigny-en-Artois, à 2 kil.
Paris, 214 kil. — Mont-Saint-Eloi, 9 kil. — Saint-Pol, 18 kil. — Arras, 17 kil.

Delacauchy, serrurier, spécialement Tri.

Sceaux (Seine), 3,588 h., TELEPH 0 fr. 25 Fr. Paris, 7 kil. — Villejuif, 7 kil. — Palaiseau, 12 kil. — Versailles, 13 kil.

前前 \* de l'Etoile-du-Nord.

Mousset &, rue de Houdan, 71. TCF

Ess.-Ol. Beurville, épicier, rue Houdan, 141. O — Paris, épicier, rue Houdan, 155. OS

Godefroy, épicier, rue Houdan, 48.
Marchand, épicier, rue Houdan, 13.

- Sellier, rue Houdan, 39. 00

Paris, 236 kil. — Phalempin, 4 kil. — Ostricourt, 11 kil. — Lille &, 10 kil. — Douai, 22 kil.

\* des Voyageurs.

Ess.-01. Renault, (Vvo) négociant.

Sedan (Ardennes), SD, 16,480 h., SS TEEPH 0 fr. 75.
Paris, 266 kil. — Mézières, 23 kil. — Montmédy, 43 kil.
— Rocroi, 51 kil. — Vouziers, 51 kil. — Rethel, 57 kil.

\*\* de la Croix-d'Or, place Turenne. ACF TCF •

Marolle & Aroute de Mont-Idée, Voiturette Bollée, spécialement Moteurs. TCF

Ess. OL Halmer (Ch.), mécanicien, place de l'Eglise, 27. 66

- Vauché, couleurs. (

Gérard, épicier, rue de l'Horloge, 10.
Renvoy, épicier, place Crussy, 18.

Segré (Maine-et-Loire), SD, 3,050 h., SE ST.
Paris, 316 kil. — Le Lion-d'Angers, 14 kil. — Candé,
19 kil. — Château-Gontier, 20kil. — Craon, 21 kil.
— Pouancé, 24 kil. — Angers S, 36 kil.

\* de la Poste.

Ess\_OL Lebrun, rue de la Gare.

Selles-sur-Cher (Loir-et-Cher), ©,2,930 h., 章 区 寸 点 Paris, 210 kil. — Valençay, 14 kil. — Saint-Aignan 点, 15 kil. — Romorantin, 18 kil. — Contres, 19 kil. — Mur-de-Sologne, 20 kil. — mur-de-Sologne, 20 kil. — du Lion-d'Or.

Ess\_OL Allard, mécanicien.

\* de la Côte-d'Or, place de la Liberté. TCF

Chevreux, spécial. Tri et Voiturette Bollée, rue de l'Ancienne-Comédie.

Ess\_OL Lucotte, épicier.

Senlis (Oise), Sp., 5,880 h., K. V. TELEPH 0 fr. 40.

Paris, 72 kil. — Beaumont-sur-Oise, 25 kil. — Clermont, 25 kil. — Compiègne, 32 kil. — Meaux, 37 kil. — Villers-Cotterets, 38 kil.

\* du Grand-Cerf.

Guinot, armurier &, Tri, place de la Halle.

Ess. Ol. Gandillon, constructeur, rue Orme-qui-Baie, 1. @

- Poirée, négociant. (a) (a)

- Dufourmantel, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville.

Sens (Yonne), (Sp., 13,513 hab., (A) TELEPH 0 fr. 50.
Paris, 112 kil. — Montargis, 51 kil. — Auxerre, 58 kil.
Melun, 65 kil. — Troyes, 65 kil.

\* de Paris, rue de la République. TCF

- Lamy & D, Usine hydraulique de Saint-Paul. TCF

Ess\_OL Bourcier, rue de la République, 88.

- Hamonière, épicier, ruc de la République, 21. S

- Remy, épicier, rue de la République, 177. 1

Serqueux (Seine-Inférieure), 603 h., ELPH 0 fr. 50. — My de Forges-les-Eaux, à 2 kil.

Paris, 119 kil. - Neufchâtel, 15 kil. - Gournay &, 22 kil.

Ess. 01. Lemercier, épicier, grande route de Neufehâtel. 10

Paris, 553 kil. — Le Péage-de-Roussillon 🚱, 8 kil. —
Annonay 🔄, 15 kil. — Saint-Vallier, 18 kil. — Bourg-Argental, 21 kil. — Vienne, 29 kil. — Tournon, 32 kil.

Rayon, quai du Rhône. TOF 🖫
Ess. OL Cuminal, négociant.

Sèvres (Seine-et-Oise), 7,016 h., A TELEM 0 fr. 25 Paris, 5 et 8 kil. — Versailles &, 8 kil. — Marly-le-Roi, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil.

Ess\_01 Dufour, épicier, Grande-Rue, 103. 0 — Pargant, épicier, Grande-Rue, 11. 5 — Vanier, épicier, Grande-Rue, 62. 5

Seyches (Lot-et-Garonne), ©, 335 h., Seyches (Lot-et-Garonne), ©, 335 h., Seyches (Lot-et-Garonne), ©, 335 h., Seyches (Lot-et-Garonne), 20 kil. — Eymet, 20 kil. — Duras, 20 kil. — Tonneins, 22 kil. — Castelmoron, 29 kil.

\*\*Tonneins\*\* du Commerce.

\*\*Perpezat ©, Tri. TCF\*\*

Seyssel (Ain), ⓒ, 975 h., 区 寸 河 片 Paris, 525 kil. — Rumilly �, 17 kil. — Frangy, 18 kil. — Belley, 30 kil. — Annecy, 35 kil. 章節 \* du Commerce. TOF ③ Ess. Ol. Girard, épicier. ⑩

Sézanne (Marne), ©, 4,450 h., SEZ TERR 0 fr. 50 Fr.

\* de France. Ess. 01. Mathieu fils, négociant. (8)

- Moineau, place de la République, 30. S 0

Quinet, constructeur d'Autos.
Odin, épicier, rue d'Epernay, 5.

Sigean (Aude), ©, 3,000 h., ⊠ → ▷ 📆 — 🗯 de la Nouvelle, à 5 kil.

Paris, 880 kil. — Narbonne &, 21 kil. — Saulses, 26 kil. — Ferrals-des-Corbieres, 31 kil. — Rivesaltes, 35 kil

and \* du Midi.

Ess\_01 Bonnet (Clovis) fils, épicier.

Signy-le-Petit (Ardennes), ©, 1,260 h., A S S T S Paris, 214 kil. — Rumigny, 12 kil. — Hirson, 16 kil. — Flaignes, 18 kil. — Rocroi, 23 kil. — Morancy, 24 kil. — Charleville Q, 40 kil.

\* Robin.

Ess. 01 Bourgogne (L.), quincaillier. (S)

Paris, 224 kil. — La Boissière &, 6 kil. — Beaumont-sur-Sarthe, 20 kil. — Evron, 21 kil. — Brûlon, 25 kil. — Ballon, 27 kil. — Le Mans, 33 kil. — Alençon, 38 kil. — Mamers, 45 kil. par Fresnay.

\* de Bretagne, place de la Croix-d'Or.

Ess\_01 Danteaux-Aguilée (V.), chapellerie, ruc Dorée. S — Legron, négociant. S

Sisteron (Basses-Alpes), 《於, 3,220 h., 經過 区 寸 图 片 Paris, 752 kil.— Digne, 39 kil.— Forcalquier, 46 kil. — Gap, 48 kil.— Castellane, 94 kil.— Riez 数 证证 \* Grand-Hôtel. [Ess. 0] Martel (Henri), Cycles. ⑤

Paris, 119 kil. — Braisne, 19 kil. — Villers-Cotterets, 24 kil. — Laon, 31 kil. — Compiègne, 38 kil. — Reims, 58 kil.

\*\* du Lion-Rouge, rue Saint-Martin, 53. TCF

- \*\* de la Croix-Rouge, rue du Commerce. 10

Deliry père et fils & constructeurs d'Automobiles. (Dubois, ex-contremaître de Panhard et Levassor). TCF 10 1 6

- Laridan, rue du Marché, 60. [10] (A) (S)

ESS. (II) Perrault, rue Saint-Christophe, 25. (A)

- Collombe, épicier, rue du Pont (A).

- Calmel, épicier, faubourg Saint-Waast.

Rasselet-Dubier, épicier. ®

Solsy-sous-Etholles (Scinc-et-Oise), 1,225 h., A TIME 0 fr. 40 . — A de Pétit-Bourg , à 1 kil.

Paris, 24 kil. — Corbeil, 4 kil. — Draveil, 6 kil. — Essonnes, 6 kil.

Ess\_OL Ribotton, épicier, place de l'Eglise. (1) (5)
— Guay, plombier. (1) (8)

Solsy-sous-Montmorency (Seine-et-Oise), 551 h., A TELEPH 0 fr. 25.
Paris, 15 kil. — Montmorency , 2 kil. — Pontoise ,

20 kil.
Ess. OL Geoffroy, rue Blanche, 2.

Paris, 912 kil. — Toulon 🚱, 15 kil. — Besse, 25 kil. — Gonfaron, 27 kil. — Brignoles, 33 kil. — des Voyageurs.

Bourguignon, constructeur. [3]
Ess. [0] Nicolas (Charles), Cycles. [6]

Solre-le-Château (Nord), ©, 2,459 h., Solre-le-Château (Nord), ©, 2,45

Sommières (Gard), 3,460 h., 云 区 文 正映 2 fr. 点 片 Paris, 699 kil. — Lunel 点, 15 kil. — Quissac, 17 kil. — Castries, 18 kil. — Nimes, 28 kil. — Montpellier, 28 kil. 意意 \* du Commerce. Ess\_01 Fayet-Puech, épicier. ⑥

Paris, 714 kil. — Bédarrides, 4 kil. — Avignon 🕉, 10 kil. — Arles, 45 kil. — Avignon 🌣, 10 kil. — Arles, 45 kil. — (Jules), Cycles. 😵

— \* de la Paix. TELEPH. Ess. 01. Galloin, négociant. (A)

- Ornon, mécanicien, avenue de la Plage. S

Sourdeval (Manche), ©, 1,578 h., 🖂 🗵 🕆 🗗 h. Paris, 289 kil. — Mortain 🛱, 11 kil. — Vire 🧖, 16 kil. — Ses. Ol. Abraham, rue du Général-Millet. 🐧

Paris, 7 kil. — Saint-Denis, 4 kil. — Ecouen, 8 kil. — Moisselles, 11 kil.

Ess. 01 Lauga, avenue de la Gare.

- Luc (Henri), rue Carnot, 41.

Paris, 164 kil. — Mer , 5 kil. — Blois , 14 kil. — Beaugency, 17 kil.

Breton.

Ess. 01. Bazin-Roche, mécanicien, Grande-Rue.

Paris, 204 kil. — Souain, 6 kil. — Sompuis, 14 kil. — Hans, 17 kil. — Châlons 🛱, 23 kil. — Béthéniville, 24 kil.

\* de la Ville-de-Reims.

Ess.-OI Simon-Simon, négociant. (

Lépine, épicier. S
Montagnac, Cycles. S

Sully-sur-Loire (Loiret) &, C, 2,121 h., A X X T 1 Paris, 168 kil. — Cerdon, 15 kil. — Lorris, 18 kil. — Gien 🜣, 25 kil. — Jargeau, 25 kil. — La Ferté-Saint-Aubin, 40 kil.

\* de la Poste. TCF

Ess. Ol Verrier-Launay, Cycles. @

Suresnes (Seine), 8,331 h., (Seine) (Seine), 8,331 h., Paris, 4 kil. - Argenteuil, 10 kil. - Versailles, 10 kil. Saint-Germain, 11 kil.

Ruppallay & avenue de Versailles, 5 bis. TCF 3 1

Est. Ol Gras, Cycles, 5, avenue de Versailles, TCF 6 S Ferrey, épicier, rue des Ecoles, 5. (

Lagoutte, place Henri-IV, 2. 1

Alleyrat, boulevard de Versailles, 5. 0 6

Surgères (Charente-Inférieure), C, 2,750 h., A 🖂 🖂 🖯

Paris, 459 kil. — Mauzé, 12 kil. — Aigrefeuille, 18 kil. Rochefort ♥, 26 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 28 kil. — La Rochelle ♥, 33 kil. — Niort, 37 kil.

\* du Commerce.

Ess. Ol Babin (A.), mécanicien. (S)

Sury-le-Comtal (Loire), 1,830 h., 🚅 🖂 🕆 🖸 🏚 Paris, 480 kil. - Andrezieux, 6 kil. - Montbrison, 12 kil. — Boen-sur-Lignon, 29 kil.

\* des Voyageurs.

Couchet (Pierre), horloger.

Ess.-OL Perrin fils, quincaillier. @

Taillefontaine (Aisne), 520 h. — 🗵 🕆 😂 de Villers-Cotterets O, 9 kil.

Corey, 14 kil. - Vierzy, 20 kil. - Soissons, 27 kil.

Ess\_OL Bacquet, boulanger. S

Tain (Drôme), C, 2,540 h., 经 区 分 班 1 fr. 75 图 片 Paris, 585 kil. - Valence O, 18 kil. - Saint-Donat, 18 kil. - Romans, 18 kil. - Serrières, 32 kil. - Lamastre, 33 kil.

🏥 \* de la Poste. TCF ♦

Ess\_OL Gros, ferblantier. @

Taninges (Haute-Savoie), ©, 770 hab., 会 区 寸 图 社 Paris, 579 kil. - Saint-Geoire, 15 kil. - Sallanches, 25 kil. — Bonneville, 26 kil. — Thonon 🛱, 44 kil. — Annecy O, 64 kil.

\* du Bras-de-Fer. TCF

Ess.-01. Nachen, négociant. (3

Tarare (Rhône), €, 11,190 h., ≅ ⊠ → ™ 1 fr. 50 € ↑

Paris, 513 kil. — Amplepuis, 16 kil. — L'Arbresle,

18 kil. — Villefranche ⑤, 32 kil. — Feurs, 34 kil. →

Roanne, 44 kil.

# de l'Europe.

Ess\_OL Defond fils, Ruc-Grande. (a)

Lefèvre (Paul), constructeur. (a)

TARBES (Hautes-Pyrénées), P, 19,425 h., Paris, 773 kil. — Lourdes, 18 kil. — Vie-Bigorre, 19 kil. — Pau, 39 kil. — Cauterets, 48 kil. — Auch, 71 kil. — Bagnères-de-Luchon, 89 kil.

\*\* de la Paix, place Maubourguet. [3]

Peugeot. TCF [3] O O S

Ess.-01] Bérail, Cycles, rue Gondrin, 4. 5

- Osmen de Lafitole, Cycles, place Maubourguet, 5. 1

- Maurin, rue Brauhauban, 8, épicier. 10

Tartas (Landes), ⓒ, 1,830 h., 区 寸 区 点 Paris, 771 kil. — Morcenx, 22 kil. — Saint-Sever, 23 kil. Dax, 25 kil. — Mont-de-Marsan ⑤, 26 kil. — Castets, 29 kil.

🎰 \* du Commerce. 🗓 💠

Ess.-OL Boiret (Ch.), mécanicien. [3] (S)

Valmondois, 9 kil. — Pontoise 🛱, 12 kil.

Massot, 64, rue de Paris.

Ess\_OL Jérôme, épicier, rue de Paris, 183. S

Tell (Le) (Ardèche), 2,340 h., A Rochemaure, 5 kil. — Montélimar A, 6 kil. — Viviers-sur-Rhône, 9 kil.

\* du Commerce. TCF

Ess\_OL Cru, négociant. O — Théoleyre, Cycles. S

\* Pyttion. TCF

Duchène (A.) & O, rue Centrale. TCF

Tennie (Sarthe), 450 h. — ☆ ☑ ♂ de Conlie, à 5 kil.

Domfront, 3 kil. — Sillé-le-Guillaume, 12 kil. — Le

Mans ♠, 26 kil.

Ess. Ol. Lottin, quincaillier.

Tergnler (Aisne), ©, 3,960 h., 会 区 文 短距 0 fr. 50 区 社 Paris, 149 kil. — Chauny ②, 7 kil. — Saint-Quentin, 23 kil. — Laon ③, 28 kil. 章章 \* du Chemin-de-Fer.

Ess. OL Ricaux-Pavot, boulevard Gambetta. 1

Teste (La) (Gironde), ©, 4,900 h., Reste (La) (Gironde), ©, 4,900 h., Reste (Restauration of the control of the

Ess. Ol Moureau, épicier.

Thlais (Seine), 2,135 h., A TELEPH 0 fr. 25 A Paris. 11 kil. — Choisy-le-Roi, 2 kil. — Sceaux, 7 kil. — Créteil, 7 kil.

Ess. OL Vivin-Dosinard, 20-22, rue Maurepas.

Thiberville (Eure), ⓒ, 810 h., ☒ ♂ ☒ ⅙ — de

Bernay ῷ, à 13 kil.

Brionne, 15 kil. — Orbec, 18 kil. — Daumesnil, 34 kil.

∰ \* du Lion-d'Or. ♦

Ess. Ol. Querey, épicier. ⑥

Thiel (Allier), 461 h., Allier Allier

Thlers (Puy-de-Dôme, Sp., 12,200 h., Kor Kor I fileph 1 fr.25 Paris, 379 kil. — Lezoux, 16 kil. — Clermont-Ferrand 6, 43 kil. — Riom, 43 kil. — Gannat, 52 kil. — Issoire, 54 kil. — Gannat, 54 kil

\* de l'Aigle-d'Or, rue de Lyon, 5.

Ess\_OL Faure-Lachaux, quincaillier, rue Nationale, 3. O Clairet-Martin, épicier. O

- Belin, épicier.

Bresson, rue Conchette.
Faye, Cycles, rue Therasse.

- Février, ruc de la Gare. S

Thillot (Le) (Vosges), 1,750 h., 会 区 元 取 1 fr. 25 含 元 Paris, 448 kil. — Saint-Maurice, 6 kil. — Saulxures 数, 11 kil. — Cornimont, 12 kil. — Remiremont 数, 22 kil. — Vagney, 25 kil.

Ess\_OL Houillon, épicier. (3) (3)

Thizy (Rhône), ©, 4,800 h., See See There 1 fr. 50 See A Paris, 413 kil. — Lamure, 24 kil. — Roanne See, 27 kil. — Villefranche, 52 kil.

erral. TCF

Bouthier, quincaillier. Millot, Cycles, rue Gambetta, 49.

Thouars (Deux-Sèvres), ©, 4,000 h., A De A De A Paris, 329 kil. — Airvault &, 22 kil. — Loudun, 26 kil. — Bressuire, 29 kil. — Saumur, 34 kil. — Parthenay, 38 kil. — Poitiers, 67 kil. — Niort, 83 kil.

\* du Cheval-Blane, Grande-Rue. ACF

Ess.-Ol. Boite, mécanicien, avenue de la Garc. S

- Diacre, négociant. S

- Gellusseau, négociant. S

Thury-Harcourt (Calvados), ©, 1,070 h., 🖂 🖂 🕆

Paris, 247 kil. — Caen 🐯, 26 kil. — Falaise, 26 kil.

केंद्रिके \* de la Victoire. ♦

Ess.-01. Gendrin, quincaillier.

Tigy (Loiret), 700 h., ⊠ → [ . — 🚅 de Châteauneuf-sur-Loire, à 8 kil.

Sully, 15 kil. — Cerdon &, 15 kil. — Orléans &, 29 kil.

- Gien, 39 kil.

\* du Cheval-Blanc.

Ess. Ol. Machard, épicier. S

\* de France. TCF

David (Charles). S

Tonnay (Charente-Inférieure), ©, 2,480 h., 🖂 🗵 🕆

Paris, 500 kil. — Rochefort &, 6 kil. — Pont-l'Abbé, 16 kil. — Ciré, 16 kil. — Saintes, 30 kil. — La Rochelle, 37 kil.

\* de Paris. TCF

Ess.-OL Vignon, Cycles, rue Nationale.

Tonneins (Lot-et-Garonne), ©, 4,680 h., 🖂 🗵 🕆

Paris, 694 kil. — Marmande, 17 kil. — Casteljaloux, 24 kil. — Nérac 🜣, 39 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 39 kil. — Agen 🜣, 40 kil.

葡萄 ∗ de l'Europe.

Ess. 01 Clottes, épicier, rue Gambetta. @ @

- Sure, négociant. S

Tonnerre (Yonne), Sp., 4,170 h., All All All Office of the first of th

\* du Lion-d'Or.

Ess\_0L Lorin, ruc de l'Hôpital, 20. S - Vinouse, ruc du Pont, 15. S Tôtes (Seine-Inférieure), ©, 670 h., 🖂 🕆 💆 💤. — 🚎 de Saint-Victor, à 5 kil.

Baequeville, 14 kil. — Malaunay, 17 kil. — Yvetot 🔄, 23 kil. — Dieppe 🔄, 28 kil. — Rouen, 29 kil. — Neufchâtel, 33 kil.

\* d'Yvetot. TCF

Ess. OL Dominois, épicier. 10

- Giraudet, zingueur, rue de Dieppe. @ S

Toucy (Yonne), ©, 2,032 h., 云 云 云 子 Paris, 173 kil. — Saint-Sauveur, 17 kil. — Saint-Fargeau, 20 kil. — Auxerre 数, 24 kil. — Charny, 25 kil.

Ess. Ol. Fauste, épicier, rue d'Arrault, 29. 1

Toul (Meurthe-et-Moselle), Sp, 8,950 h., S N TELEPH 1 fr.

Paris, 292 kil. — Gondreville, 6 kil. — Foug, 7 kil. — Nancy, 23 kil. — Pont-à-Mousson, 39 kil. — Bar-le-Duc, 63 kil.

\* de Metz, rue Gambetta. 9

Richert, constructeur, rue Gambetta, 4. [9] 1

Ess. 01 Barthélemy, négociant, rue Gambetta. 6 Bohn, épicier, rue de la République, 5.

\*\* Victoria. TCF 3

- \*\* Grand-Hôtel, place de la Liberté. [3]

- \* Café du Vélodrome. [3]

Fauconnier & A. avenue Colbert, 21. TCF

Beauvais, rue d'Alger, 3.

Ess. OL Boissier, Cycles, avenue Colbert, 7. 1

- Guillard (Paul), Cycles, bout. de Strasbourg, 76. 0

- Richard, mécanicien, ruc Picot, 48.

- Aurisse, ruc du Vélodrome. S

TOULOUSE (Haute-Garonne), P, 124,130 h., K X

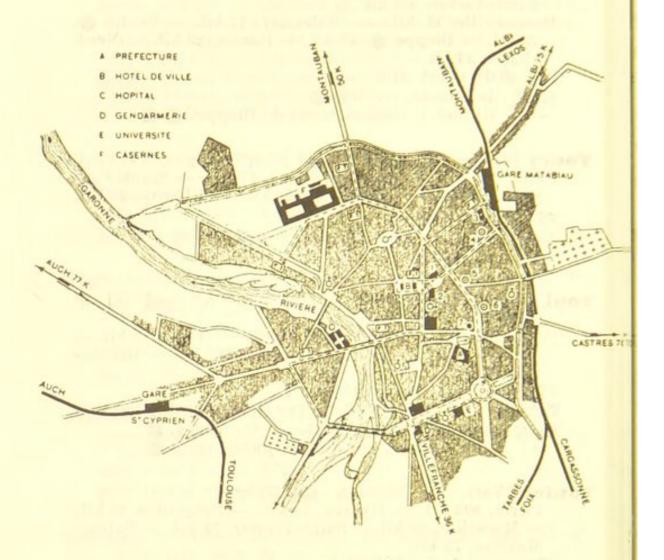
Paris, 703 kil. — Villefranche, 36 kil. — Montauban, 50 kil. — Castelnaudary, 58 kil. — Pamiers, 68 kil. — Castres, 70 kil. — Albi, 75 kil. — Auch, 77 kil. — Foix, 80 kil.

Automobile-Club Toulousain, au Grand-Rond.

(1) \*\*\* Capoul, place La Fayette, 13. ACF TCF [3] — (2) \*\* de l'Europe et du Midi, place La Fayette, 6.
ACF TCF [3]

- (3) \* Chobard, boulevard Bonrepos, en face la

### PLAN DE LA VILLE DE TOULOUSE



TOULOUSE (suite) (4) Bébéli & boulevard Carnot, 24. TCF 10 U & Carnot, 52. TCF 10

- (6) Soulet 数数, allées La Fayette, 75 bis. spécialement Voiture Peugeot. TCF 10 以 S Ess.-01 (7) Blanchard, Cycles, boulevard Carnot, 5. 10

- Robbin, Cycles, boulevard Carnot. &

- Le Camus, mécanicien, rue Castellane, 4.

Tour, pres Bayeux (Calvados), 300 h. — → de Maisons, à 4 kil. — ⊠ de Bayeux, à 6 kil.

Creully �, 19 kil.— Courseulles, 25 kil.— Caen, 32 kil.

Ess.-01. Hébert, épicier. ♠

Tour-du-Pin (La) (Isère), ⊗p, 3,280 h., 
☐ [TELEPH] 1 fr. 75

Paris, 555 kil. — Les Abrets, 12 kil. — Bourgoin &, 16 kil. — Pont-de-Beauvoisin, 19 kil. — Morestel, 20 kil. — Voiron, 34 kil. — Lyon, 56 kil.

\* Grand Hôtel Clavel.

Ess\_01. Trillat ainé, ferblantier.

Tourcoing (Nord), ②, 55,710 h., ﷺ ⊠ → □ □ □ □ 0 fr. 75

Paris, 266 kil. — Lille, 12 kil. — Pont-à-Marq, 27 kil. — Armentières, 28 kil.

📆 👐 du Cygne, Grande-Place. (TELEPH)

Delvoye, Tri, Grande-Place. 1

Ess.-OL Malard (Paul), mécanicien, ruc de Roubaix, 75. S

Tournan (Seine-et-Marne), ©, 1,820 h.,

Paris, 37 kil. — Guignes, 16 kil. — Rosoy, 17 kil. — Lagny, 19 kil. — Melun, 26 kil. — Corbeil, 29 kil.

\* de la Croix-Blanche. TCF

Panhard. S

Ess. Ol Carillon, place du Marché-aux-Bles. @

- Caumont, ferblantier.

- Caillot, négociant. ()

- Lancelin, place du Marché. S

Tournon (Ardeche), ⊗p., 3,926 h., ₩ ⊠ ♥ □ 1 fr.75 Paris, 537 kil. — Saint-Péray Ø, 14 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 44 kil. — Privas, 54 kil.

Montélimar, 62 kil.
 Saint-Etienne, 76 kil.

● de l'Assurance.

Ess\_OL Brochier, place Rampon.

Tournus (Saône-et-Loire), ⓒ, 3,780 h., 🖂 🖂 🥂

Paris, 383 kil. — Saint-Albain, 16 kil. — Saint-Gengoux, 22 kil. — Louhans, 27 kil. — Macon, 30 kil. — Cluny, 34 kil.

\*\* du Sauvage, rue du Nord, 8. ACF

- \* de la Gare. TCF

Muard & constructeur cours Gambetta, près la Gare. TCF

Ess.-OL Valère-Dameron, épicier. (

- Jaillet fils, négociant. 0

- Bontemps, négociant.

TOURS (Indre-et-Loire), (2), 56,700 h., (2)

Paris, 233 kil. — Luynes, 11 kil. — Vouvray, 11 kil. — Amboise, 24 kil. — Bléré, 27 kil. — Loches, 40 kil. — Chinon, 47 kil.

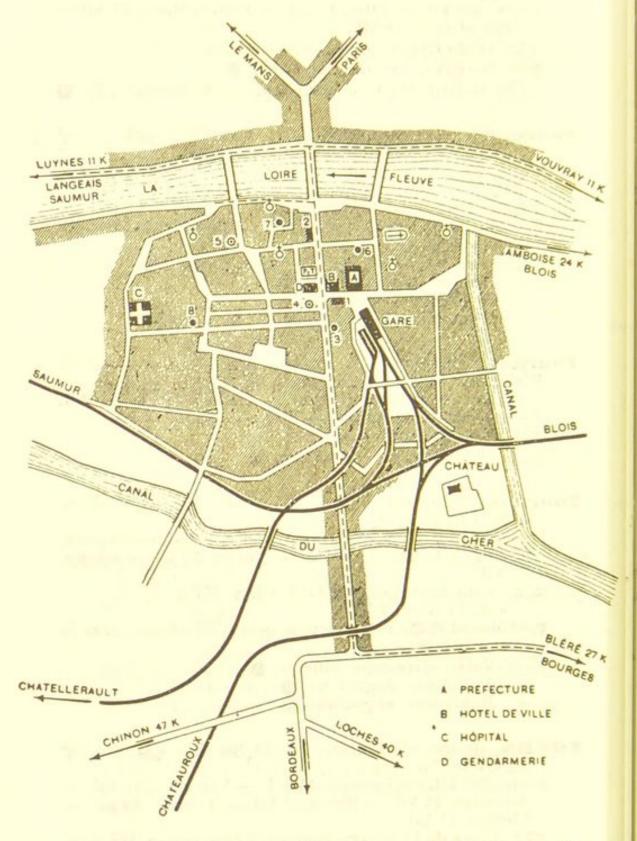
(1) \*\*\* de l'Univers, boulevard Heurteloup. ACF [ELEPH]
— (2) \*\* de la Boule-d'Or, rue Nationale. (6)

STOCK-MICHELIN (3) Fiollet et Bourdeaux, avenue de

STOCK-MICHELIN (4) P Bouchardeau & place du

Palais-de-Justice, 5. TCF 10 \( \text{10} \) \( \text{10} \) \( \text{10} \) \( \text{5} \) Delahaye et Ci°, constructeurs d'Automobiles, rue du Gazomètre, 34. (10 \( \text{10} \) \( \text{10} \)

### PLAN DE LA VILLE DE TOURS



TOURS (suite) Ess\_Ol. (6) Clément, rue de la Sellerie, 16.

Ess.-01. (7) Robert, rue du Commerce, 7. 0 0 0 - (8) Parent, rue François-Richer, 14. 0 0

Mirault (F.), rue du Change, 15. 0
 Lejeune (Marc), rue Bretonneau, 37. 0

\_ Leguay, hôtelier, place du Palais-de-Justice, 14 S

Tréguler (Côtes-du-Nord), ©, 2,600 h.,  $\boxtimes \neg$  🗗 🗗 👈 — 23 de Pontrieux, à 16 kil.

Paris, 492 kil. — Paimpol 🐧, 15 kil. — Lannion 🐧, 19 kil. — Guingamp, 31 kil. — Saint-Brieuc, 55 kil.

Ess. Ol Talabardon, mécanicien. (5)

Tremblade (La) (Charente-Inférieure), ⓒ, 3,245 h., Paris, 495 kil. — Royan �, 20 kil. — Saujon, 21 kil. — Rochefort, 31 kil.

Ess. Ol. Favier (Fernand), Cycles. O S

Tréport (Le) (Seine-Inférieure), 4,440 h., Tréport (Le) (Seine-In

Mirot, contre-maître à l'Agence Maritime.

Ess. OL Pajot, rue Penthièvre. 6

- Bernardet, quai François-Ier, 6. @

- Lebreton, rue Thiers, 4. S

Trévières (Calvados), ©, 580 h., 🖂 🕆 💆 🖧 — 🚉 de Molay-Littry, à 9 kil.

Bayeux, 16 kil. — Balleroy, 16 kil. — Isigny, 17 kil. — Carentan, 27 kil. — Saint-Lò 🕏, 30 kil.

Grant du Lion-d'Or.

Ess. Ol Elie (Jules), négociant. 🔊

Trévoux (Ain), Sp, 1,938 h., Sp X TEEPH 1 fr. 25 D 12 Paris, 478 kil. — Villefranche Q, 8 kil. — Lyon, 27 kil. — Bourg, 50 kil.

and a du Lion-d'Or. TCF

— • de la Terrasse. Ess\_01 Maznir, épicier. **(a)** 

Burgan.
Ess\_OL Bianne (A.).

Triel (Seine-et-Oise),1,920 hab., 

Paris, 28 kil. — Verneuil ♠, 3 kil. — Poissy, 7 kil. — Versailles, 24 kil.

Jametol, Grande-Ruc, 117. 1

Ess\_OL Vallin, épicier, Grande-Rue, 129. 0 0

- Laurent, Grande-Ruc, 186. 6

- Mercier, hôtel, Grande-Rue, 195. 6 S

- Laclef, Grande-Rue, 161.

Troarn (Calvados), ⓒ, 630 hab., 区 文 运 章 Paris, 247 kil. — Dozulé, 12 kil. — Caen �, 14 kil. — Pont-l'Evèque, 31 kil. 章章 \* de Normandie. TCF Ess. ① Heuzey (D.), épicier. �

Trouville (Calvados), ©, 5,640 hab., 🔀 🖂 🕆 🕮 0 fr. 75

Faris, 191 kil.— Deauville ☼, 2 kil. — Pont-l'Evêque, 12 kil. — Honfleur, 14 kil. — Lisieux, 29 kil. — Pont-Audemer, 38 kil. — Caen, 46 kil.

\*\*\* des Roches-Noires, sur la Plage. ACF TELEPH

- \*\*\* de Paris, rue de Paris. ACF TELEPHI

- \*\* du Louvre. TCF

Ess. Ol. Aunay (A.), garage, place de la Cahotte. 6 6

Cheringou, rue des Bains, 88. 6 6
Derubé, quai Tostain, 16. 6 6
Debleds, rue des Bains, 55. 6

- Lamarre, épicier, rue des Bains, 86. S

Paris, 156 kil. — Arcis-sur-Aube, 28 kil. — Bar-sur-Seine, 34 kil. — Bar-sur-Aube, 54 kil. — Sens, 65 kil.

- \* Saint-Laurent.

STOCK MICHELIN Contant frères, carrossiers-mécaniciens, faubourg de Croncels, 2.

Panhard, rue de Paris, 23. TCF [6] U

— Godard (L.) 🜣 🜣, spécialement Voiture Peugeot, rue Saint-Martin, 17. TCF [6] 🖂 🕲

Ess. OL Beaugrand-Fayet, faubourg de Croncels, 60. (1)

Foy, rue de la Cité, 26.
Pietremont, rue Thiers, 158.

- Rigoley, rue de la Paix, 10. 6

- Tritsch, Cycles, place Bonnetieres, 14. 1

- Guénot, rue du Temple, 9. S

- Truchy, place de la Préfecture, 26. S

TULLE (Corrèze), (P., 12,260 hab., (S. ) (S. ) (Paris, 482 kil. — Brives, 29 kil. — Ussel, 61 kil. — Sarlat, 79 kil. — Limoges, 88.

\* Grand-Hôtel, quai de la République. \*

Monteil (L.), quai Balluze, 34.

Ess.-01. Campos, mécanicien, rue Teich. 
— Saule frères, constructeurs, avenue Victor-Hugo

Saule frères, constructeurs, avenue Victor-Hugo, 36. a a s

Tullins-Fures (Isère), ©, 3,455 hab., 🖂 🖂 🕆 🖽 1 fr.75

Paris, 633 kil. — Voiron, 14 kil. — Saint-Marcellin, 22 kil. — Grenoble, 31 kil. — Chambéry, 57 kil.

\* de la Pomme-d'Or.

🕶 Bourliers et Policard 🜣 🗘 . TCF 🕲 🗞

Turble (La) (Alpes-Maritimes), 925 hab., S S T D A
Paris, 1,043 kil. — Menton, 14 kil. — Nice S, 17 kil. —
Cagnes, 30 kil. — Cannes, 52 kil.

Ess. Ol Laurenti frères, Cycles, route du Mont-Agel.

Urlage-les-Bains (Isère), 219 h., ﷺ ☑ → ŒŒ™ 1 fr. 75

Paris, 638 kil. — Gières, 6 kil. — Vizille, 9 kil. — Grenoble ⑤, 12 kil.

☐ Grand-Hôtel. ACF ŒŒ™
— du Globe. ACF TCF [3] ◆

Ess.-OL Martin, Vélodrome. S

Tesel (Corrèze), 《於, 3,420 hab., 《 区 文 Paris, 445 kil. — Mauriac, 48 kil. — Aubusson, 55 kil. — Tulle 改, 61 kil. — Clermont-Ferrand, 84 kil. — Brive, 90 kil. 《 du Dauphin. [Ess\_0] Boulaud, épicier. ② ③

Ussy-sur-Marne (Seine-et-Marne), 455 h., Add Add de La Ferté-sous-Jouarre Add Add kil.

Paris, 60 kil. — Courcelles, 4 kil. — Meaux, 15 kil. — Sablonnières, 21 kil. — Montmirail, 45 kil.

Ess. Ol Denogeant, épicier.

Uzerche (Corrèze), ©, 2,135 h., ≅ ⊠ → ⊅ ↓ ↑ Paris, 452 kil. — Donzenac, 25 kil. — Saint-Germain-les-Belles, 28 kil. — Tulle ♠, 30 kil. — Brive, 34 kil. — Pierre-Buffière, 38 kil. — Limoges, 58 kil. 

□ Pierre-Buffière, 38 kil. — Limoges, 58 kil.

Paris, 684 kil., — Nîmes Ø, 25 kil. — Alais, 31 kil. —
Beaucaire, 33 kil. — Tarascon, 35 kil. — Avignon,
38 kil.

\*\*Béchard.

\*\*Ess\_OL\*\* Barthès, mécanicien.

Vailly-sur-Aisne (Aisne), ©, 1,326 h., 🖂 🕆 TELEPH 0 fr. 50

Th. — 😂 de Ciry-Sermoise, à 7 kil.

Soissons Ø, 16 kil. — Beaurieux, 17 kil. — Fismes, 21 kil. — Laon, 23 kil. — Corbeny, 27 kil.

du Cheval-d'Or.

Gourmain ØØ. TCF Ø S

Val-Notre-Dame (Seine-et-Oise), 32 h., ⊠ ↑ et ﷺ d'Argenteuil. Versailles ♠, 22 kil. Ess. Ol. Houry. ♠

VALENCE-SUR-RUIDNE (Drôme), P, 20,780 h., T [TELEPH] 1 Ir. 75.

Paris, 553 kil. - Tournon, 18 kil. - Privas, 39 kil. -Montelimar, 44 kil. - Die, 66 kil. - Vienne, 72 kil.

商品 \*\* du Louvre. TCF

Jouvet (Fernand) & avenue Victor-Hugo, 1. TCF 6 0

Lauchard, chez Fugier & , avenue Gambetta, 61. TCF O S

Ess. Ol. Clermont, rue de la Gare, 4. 6 S

Faure et Jean, droguistes, place de la République, 8. 0

Paret (Etienne), Cycles, place du Champ-de-Mars, 2. (

Seigneuret, Autos, rue de la Gare, 7. S

Valence-d'Agen (Tarn-et-Garonne), C, 2,730 h.,

Paris, 676 kil. — Moissac 🐯, 17 kil. — Castelsarrasin, 25 kil. - Agen, 26 kil. - Lectoure, 46 kil. - Montauban, 46 kil.

\* de France. TCF

Ess.-01. Bonnefis, mécanicien. (1)

Valenciennes (Nord), SP, 23,690 h., KE X TELEPH 0 fr. 75.

Paris, 248 kil. - Mons, 33 kil. - Tournay, 31 kil. -Cambrai, 32 kil. — Douai, 38 kil. — Avesnes, 46 kil.

\*\* du Commerce, place des Ilots. TELEPH.

Oswald (Pierre), Société anonyme des Moteurs à pétrole et Voitures automobiles, rue des Récollets. TCF (

Ess. Ol. Mathieu, rue du Commerce, 14. Flayelle, ruc de Mons, 36. 10 gratuit.

Valentigney (Doubs), 2,820 h., ⊠ → 1. - 🖼 d'Audincourt, à 4 kil.

Montbéliard, 9 kil. — Grandvillars, 14 kil. — Porrentruy, 29 kil.

\* Michel.

Société Anonyme des Automob. Peugeot & TCF

Ess.-01. Société la Fraternelle.

Valenton (Scine-et-Oise), 708 h., ₩ 🖂 🧡 Paris, 9 kil. — Crosnes 🜣, 4 kil. — Corbeil 🗞, 19 kil. Ess.-01. Vallois, épicier, Grande-Rue, 30. (3)

Valmont (Seine-Inférieure), C, 530 h., X 7 THEPE 0 fr. 50 de Fécamp O, à 12 kil. Paris, 210 kil. - Yvetot, 26 kil. - Yerville, 41 kil. -Barentin, 44 kil.

\* de France. • Ess. OL Bouteille.

Bellanger, place du Marche.

Valognes (Manche), 会会, 4,613 h., 会会 区 寸 Paris, 320 kil. — Saint-Pierre-Eglise, 21 kil. — Cherbourg 尊, 21 kil. — Barneville, 28 kil. — Coutances, 55 kil. — Saint-Lô, 58 kil.

and a du Louvre, rue des Religieuses. TCF

Ess. Ol. Blaisot, négociant, rue du Tribunal, 1. W S Leguilbee, rue de l'Officialité, 53. W W

Paris, 457 kil. — Auray, 18 kil. — Pontivy, 51 kil. — Lorient, 56 kil. — Redon, 58 kil.

\*\* de France, rue Billault. ACF TCF

Roger & armurier, rue d'Auray, 6. TCF 10 & Basseau, spécialement Voiture Benz, place Saint-Nicolas, 2. 6 &

Vans (Les) (Ardèche), ©, 1,680 h., 区 寸 回 片. de Saint-Paul, à 13 kil.

Joyeuse, 14 kil. — Uzer, 24 kil. — Largentière, 25 kil.

— Villefort, 26 kil. — Barjac, 27 kil. — Privas 內, 67 kil.

• Glandiol.

Ess. OL Comte ainé, négociant. (

Varenne-Champignolle (Seine-et-Oise), 209 h., de Combs-la-Ville, à 3 kil. — ⋈ de Mandres, à 4 kil.

Paris, 21 kil. — Corbeil &, 11 kil.

Ess\_ol Chalin, avenue de Saint-Maur, 2.

Varenne-Saint-Hilaire (La) (Seine), K 🖂 🧸 TEEPE 0 fr. 25.

Paris, 8 kil.

Ess. OL Aubry, épicier, avenue de Bonneuil. 74. O Blanchard, couleurs, rue Saint-Hilaire, 11. O

- Hameau, épicier, avenue du Mesnil, 28. (3)

- Lejars, épicier, rue du Bac, 86. 1 S

Varennes-sur-Allier (Allier), ©, 1,740 h., ⊠ ♂

Paris, 318 kil. — Saint-Gérard-le-Puy 🐧, 11 kil. — Saint-Germain-des-Fossés, 15 kil. — La Palisse 🐧, 21 kil. — Cusset, 28 kil. — Moulins, 30 kil. — Montmarault, 38 kil.

de la Poste.

Bassot, serrurier, rue de Lyon.

Varzy (Nièvre), ©, 1,665 h., 😂 🖂 🧖 🖟
Paris, 242 kil. — Châteauneuf, 15 kil. — Clamecy 💆,
16 kil. — Prémery, 23 kil. — La Charité, 35 kil. —
Cosne, 41 kil.

© a de la Poste.

Ess\_Ol Milot (Valentin), rue Delangle, 36. 6

Watan (Indre), ©, 1,780 h., ⊠ ¬ Ø ¬ . — ⇔ d'Issoudun Ø, à 24 kil.

Paris, 240 kil. — Levroux, 19 kil. — Valençay, 22 kil. — Vierzon 🐧, 27 kil. — Châteauroux, 30 kil.

\* de Toulouse. TCF

Ess\_0] Perriot-Bridier, épicier. ()

— Pottier, négociant. (S)

Vaucouleurs (Meuse), ©, 2,750 h., 😂 🖂 🕆 ELEM 0 fr. 75

Paris, 266 kil. — Dongermain, 17 kil. — Gondrecourt, 19 kil. — Toul 尊, 23 kil. — Tréperay, 29 kil. — Neufchâteau, 36.

商節 \* Jeanne-d'Arc. ◆

Ess. Ol. Racadot, place Pétry.

Waucresson (Seine-et-Oise), 696 h., ﷺ ⋈ づ ाद्यामा 0 fr. 25

Paris, 12 et 17 kils - Versailles &, 5 kil.

Ess\_Ol, Aubin, rue de la Folie. 6 S

- Larivière, avenue du Clos-Tontin.

- Happe, épicier. S

Vaux-sur-Laon (Aisne), 158 h. — ☒ ♂ de Roupy, à 4 kil. — de Savy-Holnon, à 5 kil. 500.

Vermand, 8 kil. — Saint-Quentin ♠, 12 kil. — Roisel, 16 kil. — Moy, 21 kil. — Le Catelet, 28 kil.

Ess\_OL Houssard-Clarot, Cycles-Automobiles. ♠

Veauche (La Clté près) (Loire), 480 h. — ⊠ 7 et ﷺ de Saint-Galmier, à 2 kil.

Sury-le-Comtal, A 11 kil. — Montbrison, 23 kil. — Saint-Etienne, A 19 kil.

Ess. 01. Bourjaillat (succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne.

- Frédières-Castilhes, épicier. 10

Vence (Alpes-Maritimes), ©, 2,315 h., ⊠ ♂ ☑ ☆
Paris, 984 kil. — Antibes, 20 kil. — Grasse, 22 kil. —
Nice, ※ 23 kil. — Saint-Martin-du-Var, 31 kil.

□□□□ \* d'Auzias. ACF TCF ⑤

Vendeuvre (Aube), ©, 1,840 h., ☑ ↑ ☑ Å

Paris, 199 kil. — Dienville, 15 kil. — Lusigny Ø, 15 kil.

— Bligny, 17 kil. — Bar-sur-Seine, 17 kil. — Bar-sur-Aube, 21 kil.

□ ★ André.

Ess\_01. Holveck, mécanicien, Grande-Rue, 66. 1 S

Vendôme (Loir-et-Cher), ⊗P, 7,090 h., SE ⊠ → TEEFR 0 fr. 75.

Paris, 176 kil. — Montoire 😂, 19 kil. — Saint-Calais, 31 kil. — Tours, 55 kil. — Blois, 32 kil. — Chàteaudun, 39 kil.

\*\* du Commerce, 6 S

- \* du Grand-Cerf, rue du Change, 10. 3 TCF

Vendôme (suite) P Beauclair, armurier, place d'Armes,

Ess. 01 Jacquet, épicier. 6 Montaru, épicier. 6

- Voiry, épicier. O

Houry, épicier, place Saint-Martin.
Berteche, Cycles, rue du Change, 42.

Ventron (Vosges), 280 h. ⊠ → — 😅 de Cornimont, à 4 kil.

Saulxures 3, 8 kil. — Le Thillot, 12 kil. — Thiéfosse, 12 kil. — Remirement, 30 kil.

किंग्रेके \* Valroff. ♦

Ess.OL Géhin (Benjamin), épicier.

Verberle (Oise), 1,510 h., 

Paris, 74 et 80 kil. — Pont-Sainte-Maxence, 10 kil.

— Compiègne ☼, 14 kil. — Senlis, 17 kil.

\* du Télégraphe.

Verdun (Meuse), ⊗, 12,780 h., ⋈ ⊠ ♥
Paris, 250 kil. — Dombasle, 18 kil. — Montfaucon,
25 kil. — Varennes, 29 kil. — Briey, 44 kil. — SainteMénehould, 45 kil.

\* des Trois-Maures, rue de l'Hôtel-de-Ville,7. ACP
Morival & , rue de l'Hôtel-de-Ville 62. TCF

— Guenser, rue du Saint-Esprit, 14. @

— Watrin-Vieillard, quincaillier, ruc Mazel, 63. (1)

— Wôtel du Coq-Hardi, ruc du Saint-Esprit, 8.

Chevallier & constructeur. TCF 6

- Bourgeteau &, rue des Trois-Maillets. TCF 3 0 S

Ess\_Ol Michaut, rue de la Madeleine.

Morisse, épicier, place de la Madeleine.
Jardin, Cycles, place de la Madeleine.

Verneuil-l'Etang (Seine-et-Marne), 510 h., de Guignes-Rabutin.

Paris, 53 kil. — Gretz, 14 kil. — Nangis, 17 kil. — Melun 🔅, 19 kil. — Longueville, 36 kil.

Ess. 01 Kelner, épicier.

Vernon (Eure), ©, 6,950 h., A TEEPH 0 fr. 50 & A Paris, 80 kil. — Gaillon, 14 kil. — Les Andelys, 22 kil.

- Mantes, 23 kil. - Louviers, 28 kil. - Evreux, 30 kil.

- Gisors, 34 kil.

\*\* d'Evreux, place d'Evreux. Salle d'hydrothérapie.
ACF TCF [6] \ \ TELEPH

- \*\* de Paris. Salle d'hydrothérapie. TCF [3] 💠 [HEEPR]

Lejeune (Edgar), route d'Evreux.

Ess\_OL Lemeilleur, épièier, rue Carnot. (A)
— Petit (V ve), hôtel du Soleil-d'Or. (A) (S)

- Dubois, épicier, place de l'Hôtel-de-Ville. S

- Chedeville, épicier, place d'Armes.

Vernonnet (Eure), 966 h., (Voir ci-dessus). Ess.-Ol. Pantin, épicier.

VERSAILLES (Seine-et-Oise), P, 42,810 h., E D

Paris, 12 et 16 kil. — Saint-Germain, 14 kil. — Chevreuse, 15 kil. — Poissy, 20 kil. — Saint-Denis, 23 kil. — Pontoise, 34 kil. — Corbeil 40 kil.

\*\*\* des Réservoirs, rue des Réservoirs, 9. ACF

\*\* de la Chasse. TCF. (Tarif plein pendant l'Exposition).

Decourt & Sp., spécialement Voiture Panhard, avenue de Saint-Cloud, 57. TCF 6 0 0 5

- Fava & , spécialement Voiture Mors, avenue de Saint-Cloud, 63. TOF 6 6 6

Ess\_OL Bamberger, rue de la Paroisse. (a) (S)
— Genadot, rue des Chantiers. (b)

- Adam, couleurs, rue de la Paroisse, 50. S

Barbier, rue de Montreuil. 40. S
Bouchoir, avenue de Saint-Cloud, 1.
Vial, avenue de Saint-Cloud, 20. S

- Marque et Benoist, ruc des Chantiers. 10 8

- Châlons, 32 kil. - Montmirail, 37 kil.

\* de la Croix-d'Or.

Ess. 01. Courtois-Goret, négociant.

Vervins (Aisne), Sp., 3,000, h., K. X. TELER 0 fr. 50.

Paris, 206 kil. — Marle, 15 kil. — La Capelle, 17 kil. —

Avesnes, 33 kil. — Laon, 39 kil. — Saint-Quentin, 50 kil.

南京 \* du Lion-d'Or.

Sociéte de construction "Le Progrès", avenue de la Gare. 10 1 0 50

Vestnet (Le) (Seine-et-Oise), 3,790 h., Seine Seine Paris, 12 kil. — Saint-Germain, 4 kil. — Versailles, 15 kil. — Pontoise, 22 kil.

Veslnet (Le) Courtins (E.) & , rue de l'Eglise, 10. TCF 6 S

Ess. Ol. Baert, épicier. place de l'Eglise, 1. OS Gillet, épicier, boulevard Carnot, 125.

- Poitvin, place du Marché, 2. 6 Després, place de l'Eglise, 3. Ø S

VESOUL (Haute-Saone), P, 8,550 h., ' [ ] ( ) TELEPH 1 fr. 25. Paris, 365 kil. - Frétigney, 20 kil. - Villersexel, 29 kil. Luxeuil, 29 kil. — Lure ♠, 30 kil. — Besançon, 48 kil.

\* de l'Europe, avenue de la Gare, 6. ACF TCF TELEPH] Ess. Ol Beaunée, Cycles, rue Carnot, 57. 6

- Beuclair-Vidon, Place-Neuve, 3. ( S

- Blanchard et ses fils, constructeurs, ruc Jérôme. 000
- Berger et Cie, rue des Tanneurs, 14. S - Paimbœuf, rue Saint-Georges, 22.
- Veules (Seine-Inférieure), 870 h., X 7 TELEPH 0 fr. 50 5 de Saint-Valéry, à 7 kil. Paris, 191 kil. — Offranville, 19 kil. — Dieppe 🐧, 23 kil. Yvetot, 32 kil. \* de la Place, près l'Eglisc. TOF Ess. 01 Adams, Cycles. S
- Viarmes (Seine-et-Oise), 1,390 h., ECT TELEPH 0 fr. 40 0 17 Paris, 35 et 24 kil. par Chantilly. - Luzarches, 5 kil. -Ecouen, 15 kil. - Pontoise 3, 28 kil. Ess. 01 Daviaud, électricité et gaz.
- Vichy (Allier), 11,660 h., 🔀 🖂 19 🕇 🖫 1 fr. 🗗 📩 Paris, 343 kil. - Cusset, 3 kil. - Gannat, 19 kil. - La Palisse, 24 kil. - Clermond-Ferrand, 70 kil.

and ass des Bains. ACF (TELEPH) — \*\*\* du Parc. ACF TELEPH — \* de la Couronne. TCF ◆

Combet, place de l'Hôtel-de-Ville.

Ess. Ol Bandin, constructeur, rue Dacher, 11. 6 Desgouttes, quincaillier, rue de Paris. (1)

Maurue, épicier, place Rosalie.

- Guyenet et Balvay, Vélodrome, boulevard National. O
- Borloz, Cycles, place de l'Hôtel-de-Ville. 1 S Serviant, quincaillier, rue de Paris, 51. 1

Barnabé, Motocycles. S

- De Baglion, boulevard de l'Hôtel-de-Ville, 3. S
- Viels-Walsons (Aisne), 545 h., 🖂 🕇. 😅 de Verdelot, à 3 kil.

Paris, 85 kil. — Charly, 12 kil. — Montmirail , 13 kil. La Ferté-sous-Jouarre, 21 kil. — Château-Thierry &,

Naômé-Blot. TCF

Ess\_OL Bellissant, plombier.

Vienne (Isère), SP, 21,000 h., SP X TELEM 1 fr. 75.

Paris, 531 kil. — Péage-de-Roussillon Ø, 19 kil. —

Lyon Ø, 26 kil. — Saint-Etienne, 48 kil. — Tournon,

56 kil. — Saint-Marcellin, 69 kil. — Valence, 72 kil.

STO \* Grand-Hôtel de la Poste, cours Romestang. TCF S

Ess. Ol. Sommier, Cycles, rue Victor-Hugo, 25.

Vierzon (Cher), ©, 11,180 h., A November 15 kil. — Salbris, Paris, 214 kil. — Mehun-sur-Yevre, 15 kil. — Salbris, 23 kil. — Bourges, 32 kil. — Issoudun, 34 kil. — Sancerre, 67 kil.

\* du Bœuf. TCF

STOCK-MICHELIN Rossignol-Couleuvrat, rue et quai de Grossous. [6] [ 0 6

Ess\_OL Morijeaud, serrurier, rue Gourdon. @

- Bonichon, rue Saint-Jean, 8. 1

- Baglan, épicier. 🔕

Vigan (Le) (Gard), ⟨\$\overline{\pi}\$, 4,200 h., \$\overline{\pi}\$ ⊠ ₹
Paris, 695 kil. — Ganges, 16 kil. — Alzon, 17 kil. —
Anduze ♥, 53 kil. — Montpellier, 63 kil. — Millau,
74 kil.

\* du Midi. TCF

Ess.-01 Gayraud (Louis) fils, épicier. W — Villaret, négociant, rue de l'Horloge. W

Wille-d'Avray (Seine-et-Oise), 1,515 h., 🖂 🖂 🥱 🏗

Paris, 7 et 11 kil. — Versailles 🕉, 5. — Marly-le-Roi, 10 kil. — Saint-Germain, 14 kil.

\* de la Chaumière. [6] S

Ess\_OL Coulette, épicier, rue de Versailles, 16. S

- Benoist, rue de Versailles, 63. 8

- Cabassud, restaurant. S O

- Magron. 1

Villecresnes (Seine-et-Oise), 670 h., 22 2 2 Paris, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 8 kil. — Corbeil 4, 15 kil. — Melun, 26 kil. — Ess-Oll Ruyelle, restaurant.

Villedieu-les-Poëles (Manche), ©, 3,211 h., ≅ ⊠ ♂

Paris, 300 kil. — Saint-Pois, 18 kil. — Avranches , 22 kil. — Vire, 27 kil. — Coutances, 33 kil. — Mortain, 34 kil.

意節 \* du Louvre. TCF

Ess\_OL Belloir, Rue-Haute.

Villefranche (Aveyron), &, 5,600 h., & X 7

Paris, 616 kil. — Figeac, 35 kil. — Cahors, 57 kil. —

Rodez, 58 kil. — Albi, 71 kil. — Montauban, 74 kil.

\* de France, place Nationale. TCF

Villarouge & A, Tri, spécial. Voitures Mors et Delahaye, boulevard de la Douve. TCF 6 U S

Ess\_OL Bros, minotier, rue du Faubourg-Savignac.

- 275 -Villefranche (Rhône), Sp, 12,200 h., X TELEPH 1 fr. 50. Paris, 470 kil. - Belleville-sur-Saône, 15 kil. -La Mure, 30 kil. - Lyon, 31 kil. - Tarare, 32 kil. -Macon, 38 kil. \* de Provence. TCF Vermorel & constructeur d'Automobiles. TCF MIDO Ferry, spécial. Tri et Voiturette Bollée, rue Nationale, 67. 3 0 Ess.-OL Parent et Lacroix, rue Victor-Hugo, 2. 6 Gonnet ainé, rue de Berron, 7. S - Berne, épicier, rue Nationale, 181. Villefranche-de-Lauraguais (Haute-Garonne), SD, 1,840 h., 三 区 イ 图 六 Paris, 751 kil. — Castelnaudary &, 22 kil. — Lavaur, 36 kil. — Toulouse, 36 kil. — Pamiers, 40 kil. — Murel, 47 kil. \* de France. Ess\_01. Lencou, épicier. Villefranche-sur-Mer (Alpes-Maritimes), ©, 2,235 h., Paris, 1,004 kil.— Nice ♥, 5 kil.— L'Escarene, 17 kil.— Menton, 20 kil. and des Alpes, place d'Armes. TCF Ess\_Ol Wallet, route de Nice. 6 VIllejulf (Seine), 3,793 h., 🖂 💆 🏗 🗗 0 fr. 25 💆 🛧. d'Arcueil, à 6 kil. Paris, 3 kil. - Sceaux, 6 kil. 500. - Longjumeau, 14 kil. Ess. 01. Lamotte, épicier, Graude-Ruc, 77. 1 - Bouchard, épicier, Grande-Rue, 67. 6

Villemomble (Seine), 4,901 h., A DELEM 0 fr. 25 Property of the Paris, 12 kil. — Noisy-le-Sec, 4 kil. — Gournay-sur-Marne, 6 kil. — Lagny, 17 kil.

Ess. OL Petchiniouck, lampiste, avenue Destouches, 43.

- Peyricux, Cycles, boulevard de Villemonble, 4.

Villeneuve-de-Berg (Ardèche), ©, 1,590 h., 🖂 🖂 🕆
Paris, 667 kil. — Aubenas, 16 kil. — Rochemaure,
25 kil. — Viviers, 25 kil. — Montélimar 🛱, 27 kil. —
Privas 🌣, 27 kil.

Régis.

Ess\_OL Charrousset, négociant.

Villeneuve-de-Marsan (Landes), ©, 1,106 h., S. Marsan &, 17 kil. — Saint-Justin, 11 kil. — Mont-de-Marsan &, 17 kil. — Grenade, 18 kil. — Aire, 22 kil. — Saint-Sever, 33 kil.

Saint-Sever, 33 kil.

Saint-Sevin, lampiste.

VIIIeneuve-la-Guyarde (Yonne),1,184 h., 全量区分量品 Paris, 82 kil. — Montereau ②, 12. — Sens, 24 kil. 章章 \* de la Poste. Ess\_01 Dumans, épicier. ②

Villeneuve-l'Archevêque (Yonne), ©, 1,630 h., ﷺ

☑ 
☐ □ □

Paris, 137 kil. — Sens, 24 kil. — Joigny, 37 kil. — Troyes, 41 kil. — Auxerre, 59 kil.

\* des Voyageurs. TCF

Vernay &, constructeur. TCF 3

Ess.-OL Ouachée, quincaillier. S

Villeneuve-le-Roi (Seine-et-Oise), 790 h., ICEP 0 fr. 25.

— 🖂 🕆 d'Ablon, à 2 kil. — 🚉 de Méru, à 5 kil.
Paris, 17 kil. — Choisy-le-Roi, 4 kil. — Longjumeau,
12 kil. — Corbeil 🐧, 20 kil.
Ess. 01: Roussel, épicier. 🔊

Villeneuve-Loubet (Alpes-Maritimes, 546 h., ﷺ ≥ de Cagnes, à 2 kil. 500

Grasse, 16 kil. - Nice Q, 17 kil. - La Turbie, 34 kil.

— Monaco, 37 kil. 命論 \* Beau-Site. **⑥** 

Villeneuve-Saint-Georges (Seine-et-Oise), 5,120 h.,

Paris, 12, 14 et 17 kil. — Vincennes, 14 kil. — Corbeil ,

16 kil. — Brie-Comte-Robert, 16 kil. — Melun, 26 kil.

Versailles, 27 kil.

Ess. OL Rivière, épicier, avenue Carnot, 28. O

Vautrin, épicier, rue de Paris, 24. O

Prier, épicier, rue de Paris, 27. OSO

- Tendrerie, épicier, rue de Villeneuve, 7. 0

- Deffontaine, rue de Paris, 60. S 1

Villeneuve-sur-Allier (Allier), 323 h., Saint-Pierre-Paris, 300 kil. — Moulins &, 12 kil. — Saint-Pierrele-Moutier, 19 kil. Ess. 01! Moulin, Café de Paris. O OS

Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne), Sp., 7,680 h.,

Paris, 599 kil. — Montflanquin, 18 kil. — Castelmoron, 20 kil. — Cancon 😝, 20 kil. — Prayssas, 23 kil. — Agen, 29 kil. — Montaigut, 30 kil.

\* Grand-Hôtel Gache, rue Casseneuil, 17. TCF

Ess\_01 Bonneville, Cycles. 6 6 5 Calmel, négociant. 6

- Lacoste, Cycles. @

Willeneuve-sur-Wonne (Yonne), ©, 3,640 h., 🔀 🖂 🕆

Paris, 126 kil. — Sens, 14 kil. — Joigny, 17 kil. — Auxerre, 44 kil. — Montargis, 45 kil.

and \* du Dauphin.

Dechambra, rue Carnot, 75. TCF 3

Essell Maillot, négociant. 

Piat-Amblard.

Paris, 266 kil. — Canmont, 12 kil. — Harcourt, 22 kil.— Bayeux, 25 kil. — Caen &, 25 kil. — Vire, 34 kil.

a des Trois-Rois. TCF

Esc.01 Faucon-Letellier, épicier.

- Groult, tanneur. ()

- Harson, quincaillier. S

Willers-Cotterets (Aisne), ©, 3,208 h.,

Paris, 98 kil. — Crépy, 16 kil. — Soissons, 24 kil. — Compiègne, 30 kil. — Senlis, 38 kil. — Château-Thierry, 43 kil.

and an du Dauphin. TCF

Briest et Armand, constructeurs d'Automobiles.

- Noë, negociant. A

- Daragon, place du Marché, 1. ( S

Villers-sur-Mer (Calvados), 1,015 h., ﷺ ⊠ ♂ TEEPH 0 fr.75

Paris, 200 kil. — Pont-l'Evêque, 19 kil. — Lisieux, 29 kil. — Cormeilles, 34 kil.

\*\* du Casino. TCF

STOCK-MICHELIN & Bec & , mécanicien, rue Pigeory, à côté de la Poste, spécialement Voiture Peugeot. TCF

Villerville (Calvados), 872 h., ⊠ ♂.— ﷺ de Trouville-Deauville ※, à 6 kil.

Paris, 198 kil. — Honfleur, 8 kil. — Touques, 8 kil. — Pont-l'Evêque, 16 kil. — Beuzeval, 18 kil.

• des Parisiens. TCF

Ess. 01 Baudere, quincaillier, rue Abbé-Duchemin.

Paris, 18 kil. — Ecouen &, 2 kil. — Luzarches, 12 kil. Pontoise &, 24 kil.

Es Ol Jollet, épicier, rue d'Aval, 60.

Villiers-sur-Marne (Seine-et-Oise), 1,560 h.,

Paris, 11 kil. — Champs, 6 kil. — Emerainville, 8 kil. — Corbeil 3, 31 kil.

— Corbell Q, 31 kil.

Ess. 01 Billiard, épicier, rue de Paris, 88. 6 Gringault, rue du Puits-Mottet, 23. 6

Boissy, rue de Paris, 36.
Garage, avenue Gilbert.

Vimoutiers (Orne), ©, 2,450 h., 会 区 文 图 片 Paris, 190 kil.— Livarot 数; 10 kil.— Lisieux 数, 28 kil. — Argentan, 31 kil.— Bernay, 36 kil.— Falaise, 37 kil. 第4 du Soleil-d'Or. TCF

Es. 01 Lebas, épicier. 10 S

- Loutreuil, négociant. O

Vincennes (Seine), ⊙, 22,942 h., ≦ ⊠ → III 0 fr. 25

Paris, 2 kil. — Champigny, 7 kil. — Créteil, 8 kil. —

Boissy-Saint-Léger, 13 kil.

Gervais ☼♠, rue du Plateau, 3, spécialement Voitures Panhard et Hurtu. — Ouvert jour et nuit. TCF 10 ☐ Ess\_01

Ess. OL Chevalier, couleurs, rue de l'Hôtel-de-Ville, 33.

- Vaudorme, Cycles, rue de Strasbourg, 36.

Duflot, épicier, rue de Fontenay, 59.
Bellaud, avenue du Polygone, 50.

- Prieur, ruc de Paris. 0 S

- Raoult, rue Auber, 2. S

Vire (Calvados), Sp., 6,270 h., K. Z. Z. Z. Z. Paris, 273 kil. — Mortain, 24 kil. — Saint-Lô, 38 kil. — Domfront, 40 kil. — Avranches, 45 kil. — Caen, 59 kil.

\* Saint-Pierre.

Lebreton, rue Daigneaux. 1

- Bru, Electromobiles et Accumulateurs.

Ess.-01. Brunet, Cycles, Grande-Rue, 10. (a) S — Segouin, épicier. (a)

Vitré (Ille-et-Vilaine), Sp., 7,460 h., K. Z. TEEM 1 fr. 25 Paris, 317 kil. — Fougères, 28 kil. — Laval 6, 35 kil. Châteaubriant, 52 kil. — Mayenne, 54 kil. — Château-Gontier, 59 kil.

🏥 \*\*≈ de France. ACF

- \* des Voyageurs, place de la Gare. TCF

Ess\_OL Fouillet-Levesque, épicier.

— Guérin, épicier. 🔕

- Gomery, mécanicien. S

- Houillot, Cycles, Rue-Neuve, 16. S

Vitry-sur-Seine (Seine), 7,766 h., ﷺ ⊠ ♂ Ⅲ 0 fr. 25

Paris, 4 kil. et 6 kil. — Choisy-le-Roi, 3 kil. — Ablon, 8 kil. — Longjumeau, 17 kil.

Ess. Ol. Caillat, épicier, rue d'Arnetal, 23. O.

— Touzet, épicier, rue Audigeois, 11. O.

— Nevrat, épicier, avenue des Ecoles, 9. O.

Vitry-le-François (Marne), ≪ 7,700 hab., ≅ ⊠ ↑

Paris, 178 kil. — Saint-Rémy, 12 kil. — Sompuis, 17 kil. — Châlons 35 kil. — Bar-le-Duc, 45 kil. — Sainte-Ménehould, 52 kil.

\* des Voyageurs.

Greux, rue de Frégnicourt. 3

Ess.-OL Delacour, negociant.

- Dominé-Darisy, négociant. ( S

Robert, Automobiles, près de l'Hôtel-de-Ville.
Herb, Café des Indes, Entrée de la Ville.

Vitteaux (Côte-d'Or), ©, 1,340 hab., Rais, 27 1 1 1 Paris, 279 kil. — Sombernon, 20 kil. — Semur Ø, 23 kil. Darcey, 25 kil.

Ess. OL Paris-Colnet, épicier, place du Marché.

Vittel (Vosges), ©, 1,630 hab., A DEFE 1 fr. 25 S A Paris, 344 kil. — Remoncourt, 9 kil. — Darney, 18 kil. — Lamarche, 22 kil. — Mirecourt, 23 kil. — Neufchâteau Ø, 35 kil. — Epinal, 45 kil.

\*\*\* Grand Hôtel de l'Etablissement. ACF

Ess\_01 Thiaucourt, quincaillier. TESS\_01 Richard, quincaillier.

Voiron (Isere), ©, 8,040 h., 🖂 🖂 🕆 🖭 1 fr. 75 🗗 🏃 Paris, 595 kil. — Tullins, 14 kil. — Les Abrets, 22 kil. — Virieu, 22 kil. — Grenoble, 24 kil. — La Côte-Saint-André. 29 kil.

man ∗ de la Poste.

Béridot & , constructeur d'Automobiles. TCF

Ess\_OL Clermont, Cycles, rue Rose-Sage.

- Marquis, mécanicien, rue du Colombier, 40. 6

Volsins-le-Bretonneux (Seine-et-Oise), 260 h., ⊠ ¬ et de Trappes, à 4 kil.

Paris, 25 kil. — Chevreuse, 3 kil. — Versailles ⋪, 9 kil.

Rambouillet, ⋪ 24 kil.

Ess. OL Baron-Delanoue, épicier. (S)

Vouvray (Indre-et-Loire), 1,950 h., 金屬 区 文 图 是 Paris, 225 kil. — Tours, 数 9 kil. — Amboise, 16 kil. — Montbazon, 21 kil. 意動 \*\* du Tramway. 3 [Ess.0] Marchandeau, épicier. ②

Ess\_01 Deherque, épicier, ruc de Reims. 6 Evrard, épicier, ruc Chanzy, 28. 6 S

Warloy-Baillon (Somme), 1,160 h., ⋈ ⋈ ⋈ ⋈ → de Méricourt, à 7 kil.

Acheux, 7 kil. — Albert ۞, 10 kil. — Amiens, 21 kil.

— Doullens, 24 kil.

Ess\_OL Delville-Paire, quincaillier. ⑥

Terres (Seine-et-Oise), 1,640 h., ☑ → Ⅲ 0 fr. 25 ☑ ☆.

— ☑ de Montgeron, à 2 kil. 500.

Paris, 16 kil. — Mandres, 6 kil. — Villeneuve-SaintGeorges, 10 kil. — Corbeil ※, 14 kil.

Ess. 01 Gabriel, quincaillier, rue de Paris, 38. ⑥

— Antoine, rue de l'Eglise, 2. ⑥

Yerville (Seine-Inférieure) ⓒ, 1,228 h., 区 寸. 迄 六 — exide Motteville, à 5 kil.

Yvetot ⑤, 12 kil.— Barentin, 14 kil.— Caudebee, 24 kil.
— Rouen ⑤, 31 kil.

Ess. ① Martin (Vve), épicière, Grande-Ruc. ⑥
— Côte, épicier. ⑥

Vport (Seine-Inférieure), 1,712 ☑ 7. — ☑ de Froberville, à 3 kil.

Fécamp ♠, 4 kil. 500 et 8 kil. — Annouville, 11 kil. —

Valmont, 21 kil. — Cany, 26 kil.

□ and a du Casino.

Ess. □ Dutot, épicier. ⑤

Vssingeaux (Haute-Loire), 会か、3,208 h., 会社 タイ Paris, 499 kil.— Le Puyo、28 kil.— Saint-Etienne, 49 kil. —Ambert, 69 kil.— Brioude, 80 kil.—Valence, 93 kil. 章章 \* Grand-Hôtel. Ess\_01. Chevenaz, épicier. 心

Yvetot(Seine-Inférieure).《於,6,460h., 金元 文 近時 1 fr. 50. Paris, 167 kil. — Lillebonne, 21 kil. — Bolbec 🐧, 22 kil. — Fécamp. 33 kil. — Pont-Audemer, 36 kil. — Rouen 36 kil. — Dieppe. 46 kil.

Huard, 17, rue des Victoires.

Ess. 01. Depoix, rue des Victoires.

— Hamel, droguiste, rue du Calvaire. 6 S — Harivel, ferblantier, rue Pasteur. 6

to the straight out the straight of the straig

(Nous prions les chauffeurs de lire attentivement la page 57.)

# Petite Voiture de DION-BOUTON CAUSES D'ARRÊT

# Quelques conseils aux Chauffeurs.

Les causes d'arrêt sont presque uniquement les sui-

1º Encrassement ou mauvais réglage du trembleur.

2º Bougie défectueuse.3º Mauyaise carburation.

4º Piles usées.

Dans le cas on le trembleur est déréglé, il faut : retirer sa boîte protectrice et placer sa partie extrême dans l'en-

coche de la came.

Ensuite, après avoir desserré légèrement la vis de serrage, visser ou dévisser la vis platinée de façon à ce que son extrémité appuie sur la pastille, juste assez pour y maintenir une feuille de papier. Le trembleur ainsi réglé doit vibrer sous le doigt.

Le platine du trembleur et de la vis s'enerasse et finit

aussi par s'user.

Dans le premier cas, il faut le nettoyer avec du papier d'émeri, dans le second cas le seul remède consiste à changer les parties défectueuses.

La Bougie. — Les fils de la bougie peuvent être mal distancés, descellés ou cassés. La porcelaine peut être sale, descellée intérieurement ou bien enfin fèlée d'un façon appa-

rente ou cachée.

Lorsque les fils sont mal distancés, il suffit de les placer avec précaution en regard l'un de l'autre à une distance de un millimetre. Quand la porcelaine est noire de suie, la nettoyer avec un chiffon imbibé d'essence. Dans tous les autres cas il est indispensable de la changer.

Mauvaise carburation. — Une mauvaise carburation se traduit en général par des ratés suivis ou non d'un arrêt complet des explosions.

Dans ce cas il est nécessaire de vérifier la qualité de l'essence et de s'assurer que le carburateur n'est pas

bouché.

Ceci fait, régler à nouveau la carburation.

Piles usées. — Vérifier la capacité des piles à l'ampèremètre; au-dessus de 2 1/2 les piles sont usées, il faut les changer.

Mauvaise mise en marche. — Une mauvaise mise en marche dépend toujours de l'une des causes que nous venons d'énoncer ; mauvaise carburation, mauvais réglage du trembleur, bougie défectueuse, etc...

# CALCUL

## de la VITESSE à laquelle on marche.

Chronométrer le temps employé pour parcourir la distance qui sépare deux bornes kilométriques et lire au tableau ci-dessous le nombre qui se trouve en face du temps chronométré. Ce nombre donne en kilomètres la vitesse à l'heure correspondante.

TEMPS	KILOMÈT.	TEMPS	KILOMÈT.	TEMPS	KILOMÈT.
0' 22"2/3	140	1' 00"	60	2'	30
27"2/3	130	2"	58	5"	28,800
30"2/3	120	4"2/3	56	10"	27,692
32"2/3	110	6''2/3	54	15"	26,666
36"	100	10"	52	20"	25,714
40"	90	12"	50	25"	24,827
45"	80	13"1/2	49	30"	24,000
47"1/3	76	15"	48	35"	23,225
49"1/3	73	16"2/3	47	40"	22,500
51"1/2	70	18"1/4	46	45"	21,818
53"	68	20"	45	50"	21,176
54"1/2	66	22"	44	55"	20,571
56"1/4	64	22"3/4	43	3'	20
58"	62	25"3/4	42	5"	19,459
		27"3/4	41	10"	18,497
		30"	40	15"	18,461
de menge	-	35"	37,874	20"	18,000
		40"	36	25"	17,561
		45"	34,285	30"	17,142
arrena i	241 1	50"	32,727	35"	16,744
dia 4		55"	31,304	40"	16,363
				45"	16
alli a a		in tomas	1991	50"	15,652
	7 11 11 11 11			55"	15,319

# Sté Ame des Anciens Établissements

# PANHARD & LEVASSOR

AU CAPITAL DE 5.000.000

19, Avenue d'Ivry - Paris

# OBSERVATIONS SUR LA CONDUITE ET L'ENTRETIEN DES VOITURES A PÉTROLE

MUES PAR LE MOTEUR

# PHÉNIX-DAIMLER

## Préparation de la voiture.

Eau de refroidissement. — 1º Remplir le réservoir avec de l'eau propre; l'entonnoir doit être garni d'une toile métallique.

2º S'assurer que la pompe fonctionne bien tout en évitant une pression trop forte du galet de la pompe contre le volant.

Essence. — Densité aussi voisine que possible de 0,700. La manipuler de préférence pendant le jour; ne pas la verser pendant que les brûleurs sont allumés. Si on a répandu de l'essence, attendre, par mesure de précaution, quelques minutes avant d'allumer.

Graissage. — Cylindres. — Se fait exclusivement avec l'huile oléonaphte. Le débit est généralement bien réglé lorsque au bout d'une heure le niveau a baissé de 1 centimètre environ dans le graisseur compte-gouttes ou le graisseur automatique.

Bâti du moteur. — Se fait exclusivement avec de l'huile oléonaphte; il doit en contenir en permanence deux ou trois petits verres. On entretient cette quantité par le graisseur ad hoc qu'on remplit avant chaque départ ou tous les 40 ou 50 kilomètres environ.

Mécanisme de distribution. — Peut se faire avec l'huile oléonaphte pour simplifier. Tenir pleine la cavité où tourne le petit arbre à cames. Ajouter un peu d'huile pour chaque jour de marche; nettoyer et renouveler de temps en temps.

Boîtes des engrenages. — Peut se faire avec de l'huile oléonaphte pour simplifier. La boîte doit contenir normalement 1 litre 1,2 environ pour les moteurs de 4 chevaux et 2 litres environ pour 6 chevaux. Ne pas oublier le mouvement différentiel qu'il soit ou non enfermé. Vider et renouveler partiellement l'huile de la boîte.

Graisseurs à graisse. — Les remplir aux deux tiers de graisse consistante et tourner de temps en temps les couvercles de deux tours.

Divers. — Se fait à l'huile oléonaphte pour simplifier. A signaler : la butée des tiges de soupapes, le godet du plateau d'embrayage, les articulations des leviers et en général toutes les pièces frottantes. Les axes de la direction, les menottes et les bielles de suspension des ressorts peuvent être graissés à l'huile et mieux à la graisse. Dans ce dernier cas les démonter.

Boites des roues « patent ». — Graissage ordinaire des voitures. Employer autant que possible l'huile de pieds de bœuf ou de pieds de mouton.

Chaînes. — Les démonter de temps en temps surtout dans la mauvaise saison, les laver dans un vase contenant de vieille essence, puis les tremper dans du suif fondu, les laisser égoutter, puis quand le suif est refroidi, les remonter.

Pignons et roues de chaînes. — Les enduire de temps en temps de graisse consistante.

### Mise en marche.

Allumage. - 1º Ouvrir le robinet du réservoir de la

lampe.

2º Dévisser légèrement la vis pointeau placée près des brûleurs, l'essence doit alors jaillir sur les tubes en platine et retomber dans la cuvette disposée à cet effet à la base du brûleur; fermer la vis pointeau placée en dessous des brûleurs et allumer. Attendre que la flamme ait une certaine pression, puis ouvrir complètement la vis pointeau.

Les flammes doivent être bleues et les tubes en platine

rouge clair.

Mise en marche du moteur. - Tout étant ainsi

préparé, mettre le moteur en marche en tournant la manivelle après avoir poussé le verron bien à fond et non sans s'être assuré :

1º Que le robinet du réservoir d'essence est ouvert.

2º Que le levier de changement de marche est au point mort.

3º Que le grand levier du frein est au cran d'arrêt. 4º Que le ralentisseur est dans sa position normale.

Si le moteur était dur à tourner à la manivelle on mettrait un peu de pétrole ordinaire dans les godets fixés aux cylindres.

Demarrage. - Monter dans la voiture, mettre le pied gauche sur la pédale de gauche, mettre le levier de mise en marche au cran de la marche en avant, làcher le levier de frein, s'assurer qu'on est à la première vitesse, soulever lentement le pied gauche pour produire l'embrayage qui doit se faire sans choc.

### En marche.

Changements de vitesse. - Commencer toujours par débrayer à fond avec le pied gauche. Pour augmenter la vitesse, pousser le levier en avant sans hésitation. Pour diminuer la vitesse ramener le levier en arrière, en ayant soin d'attendre que la voiture arrive à la vitesse à laquelle on veut embrayer ou de la ramener à cette vitesse au moyen du frein à pédale.

Marche en arrière. - Ne se fait qu'à la première vitesse et lorsque la voiture est complétement arrêtée.

Observation importante. - Ne faire fonctionner les leviers de changement de vitesse et de changement de marche qu'après avoir débrayé complètement le moteur, c'est-à-dire agi sur la pédale de gauche.

Freins. - S'assurer avant de partir que les freins sont bien en ordre et n'agir sur eux que progressivement; passer de l'un à l'autre pour éviter l'échauffement.

### Observations.

Etre toujours prudent, prévoir les obstacles, ralentir dans les villes, au croisement d'une voiture, au passage d'un caniveau.

Il est dangereux de se retourner pour regarder en arrière car le mouvement du corps peut faire dévier la direction, surtout si l'allure est rapide.

Si un cheval a peur, ralentir la marche et au besoin s'ar-

rêter, dans tous les cas ne pas corner.

Toutes les fois qu'on remet de l'eau de refroidissement en profiter pour visser de un ou deux tours les chapeaux des graisseurs et jeter un coup d'œil rapide à l'ensemble de la voiture.

Quand on se sert du ralentisseur pour arrêter, avoir soin de le ramener ensuite à la position de marche normale.

Quand on veut arrêter, fermer le robinet d'essence du réservoir avant de descendre.

Chaque jois qu'on arrête, mettre le levier de changement de marche au point mort.

## Stoppage.

Arrêt de quelques instants. - On agira sur le ralentisseur pour ralentir la marche du moteur on mettra le levier d'embravage au eran d'arrêt et celui de changement de marche au cran du milieu.

Arrêt plus long. - On arrêtera completement le moteur, on mettra les leviers comme ci-dessus et on fermera le robinet du réservoir d'essence.

Rentrée à la remise. - Arrêter comme il vient d'être dit, puis souffler les brûleurs, laissant la canalisation ouverte, attendre que les brûleurs soient froids, c'est-à-dire que l'essence jaillisse sur les tubes en platine et fermer les robinets de la lampe et des brûleurs; fermer ensuite le graisseur, puis mettre du pétrole ordinaire dans les cylindres (de petits godets sont préparés à cet effet).

Faire faire ensuite plusieurs tours au moteur en agissant

sur la manivelle.

Voir au préalable que le ralentisseur soit bien dans la position normale.

Gelée. - Si la gelée est à craindre, avoir soin :

1º De vider le réservoir d'eau;

2º De vider la pompe.

Nettoyage. - Tenir le mécanisme aussi propre que possible. Si les articulations sont sales, les laver à l'essence avec un pinceau et les graisser ensuite.

Laver, de la même façon, les parties visibles du méca-

nisme, et, de temps en temps, le régulateur.

Vérifier si les écrous sont bien serrés et si rien d'anormal ne s'est produit.

### Causes d'arrêt.

Malgré toutes les précautions prises, il peut se produire, en cours de route, des inconvénients auxquels il est facile de porter remede. Les uns auraient pu être prévus, les autres arrivent inopinément. En énumérant ceux qui sont susceptibles de se répéter, nous indiquerons en même temps le moyen d'y parer.

Brûleurs. - Ils s'éteignent ou chauffent insuffisam-

ment, cela peut tenir à plusieurs causes.

a) L'arrivée de l'essence ne se fait pas bien. Bulles d'air généralement. Purger le tube. Ou un cahot lorsque le robinet est trop ouvert. Fermer un peu le robinet et rallumer.

b) Le bec du brûleur est encrassé, nettoyer au moyen de l'aiguille spéciale en prenant bien garde d'agrandir le trou.

e) Ce trou a été trop agrandi. Il faut changer le bec.

d) La meche est carbonisée, la changer.

e) Les parois des tubes de platine sont recouvertes de noir de fumée ou d'une légère couche d'oxyde — nettoyer légèrement à l'intérieur et à l'extérieur avec une toile d'émeri très fine ou simplement de la cendre.

f) Un tube peut crever inopinément et le gaz qui s'échappe de la fissure souffler l'un ou l'autre brûleur. Changer le

tube.

**Soupapes.** — Si l'on s'aperçoit que le moteur ne fait pas sa force et qu'il y ait en même temps des détonations dans la tuyanterie, voir aux soupapes qui ne portent plus bien sur leurs sièges. Il faut les roder avec de la potée d'émeri très fine imbibée de pétrole (ne jamais employer l'huile pour le rodage).

On se rend compte que les soupapes portent mal par

l'absence de compression.

Carburation. — Si malgré cela le moteur ne fait pas encore sa force, voir au carburateur; deux cas peuvent se présenter:

10) L'estence n'arrive pas normalement.

g) Purger le tube-siphon, et si l'essence n'arrive pas, vérifier si la conduite n'est pas bouchée; si malgré cela l'essence n'arrive pas encore:

 Démonter la partie inférieure du carburateur en dévissant les quatre écrous et brosser la toile métallique formant

filtre.

j) Voir au trou capillaire du bec de nickel et le nettoyer au besoin avec un crin ou un jonc (faire attention que le trou est exactement calibré).

2º) L'essence arrive en excès.

k) Corps étranger interposé entre la soupape conique et son siège.

I) La tige peut être faussée; la changer.

m) Le flotteur n'est pas étanche, le changer.

# L'Electromotion VOITURES ELECTRIQUES

MARQUE

# Columbia,

54, avenue Montaigne, 54 - PARIS

C'est à quelques pas du Rond-Point des Champs-Elysées, à la lisière même de l'Exposition, et au centre du quartier le plus aristocrate de l'automobilisme à Paris, que se trouve un garage modèle, appartenant à la Société d'Electromotion.

Cet établissement, qui s'occupe en particulier de la vente des voitures électriques bien connues sous la marque **Columbia**, et en général du garage du lavage de toutes automobiles et de la charge des voitures électriques, est destiné à faire face à tout ce qui pourra être utile, nécessaire où agréable aux propriétaires d'automobiles électriques et à pétrole.

Ses voitures **Columbia** ont déjà su conquérir la faveur du public automobiliste à Paris, autant par l'élégance de leur carrosserie que par la simplicité de leurs organes mécaniques qui obéissent docilement à la main du chauffeur le plus inexpérimenté. Ce qui a surtout contribué à assurer le succès et la grande popularité dont jouissent ces voitures, ce sont leurs accumulateurs puissants qui leur permettent de faire de grands parcours sur une scule charge.

Nous attirons l'attention du lecteur sur les types Phaéton, à 2 places, Voiture à 4 places, Victoria, Coupé, Omnibus, etc., qui se distinguent tous par leurs qualités supérieures.

# COLUMBIA

# PIÈCES DE RECHANGE

#### ET ACCESSOIRES

Qu'un Chauffeur doit toujours emporter dans les coffres de son Automobile.

1 cric 1 marteau 1 étau a main Quelques limes 1 pince a gaz 1 pince plate 1 tourne-vis 1 jeu de clefs ordinaires 1 jeu de clefs à douille 1 clef King-Dick 1 clef à douille pour écrou de tube de platine 1 clef de chapeau de roue 1 jeu de goupilles Corde d'amiante Carton d'amiante Série de joints amiante Série de joints fibre 1 boite graisse consistante 1 boite potée émeri Alcool à brûler Chiffons Fil de fer Corde 2 tubes caoutchouc Aiguille de brûleurs 1 lampe pour allumer les bruleurs

1 goupillon pour les brû-

1 densimetre

1 burette à huile

1 burette à pétrole

2 entonnoirs à tamis

1 chaine

Quelq. maillons de chaine

2 brûleurs

6 mèches de brûleurs

2 tubes de platine

1 écrou de tube de platine

1 soupape aspiration

1 \_ échappement

1 volant de pompe garni de cuir

1 série écrous et boulons Graisseurs de rechange Collier de frein à tambour Marteau de régulateur

ressorts échappement

2 - aspiration

1 - embrayage

1 - rappel

1 — régulateur

Poil de chameau (deux largeurs).

#### POUR LES PNEUS :

- 1 chambre à air avant de rechange
- 2 arriere
- 1 pompe à manomètre avec ses raccords exiger qu'elle soit marquée Michelin
- 1 douzaine pastilles biseautées.
- 6 emplatres cuir et toile assortis
- 1 manchon guêtre avec sa garniture
- 4 boulons de sécurité
- 1 nécessaire de montage et de démontage comprenant un nécessaire de réparations complet (pour être complet le nécessaire de réparations doit contenir : 2 gros tubes de dissolution, 4 pastilles biseautées et une palette renfermant tous les caoutchoucs nécessaires à la réparation de la valve) un levier de démontage, un étuitale.

### BORDEAUX

16, Place Fondaudège

# CENTRAL GARAGE

Société Anonyme au Capital de 100.000 francs

VENTE, LOCATION

ENTRETIEN & RÉPARATIONS DE VOITURES

de toutes Marques

MÉCANICIENS BREVETÉS

AGENCE DE DION-BOUTON & C° S. Agence de DIÉTRICH & C°, etc., etc.

Le plus vaste Garage de la région

SALONS, LAVABOS & SALLE DE DOUCHES

à la disposition de MM. les Chauffeurs

Nous empruntons a l'Annuaire de Route de l'A. C. F. les renseignements suivants donnés par M. G. Pierron.

# RECETTES UTILES ET CONSEILS

Pendant les gelées. - Pour la bonne conservation du vernis, on doit éviter de laver les voitures par une trop

forte gelée.

— Si l'huile de graissage devient trop épaisse, en mettre une certaine quantité dans une bouteille, ajouter 10 0/0 de pétrole lampant, agiter quelques instants, et verser le mélange dans les graisseurs.

Circulation d'eau. — En route : Ne laissez pas la voiture à l'arrêt pendant plus de vingt minutes sans réchauffer

l'eau en faisant faire quelques tours au moteur.

A l'arrivée, videz complètement l'eau, sous peine de voir éclater, non seulement réservoir et tuyauterie, mais encore

les culasses et même les cylindres.

Pour s'affranchir de toutes ces précautions, le meilleur procédé est le suivant : ajoutez à l'eau de circulation, pour cent litres, vingt-cinq litres de glycérine, et un kilogramme de carbonate de soude préalablement fondu dans de l'eau, — (le rôle du carbonate de soude est de neutraliser l'acidité éventuelle de la glycérine). Le point de congélation de ce mélange est à — 0°; en outre, il ne se solidifie que sous la forme d'une sorte de sorbet inoffensif pour les diversorganes de la voiture, et qui se liquéfie rapidement aux premières explosions du moteur.

Contre les brûlures. — Les chauffeurs étant exposés aux brûlures, il est bon d'avoir dans son coffre une petite fiole de solution d'acide picrique saturée à froid et dont on imbibe des compresses en cas d'accident. Ce remède, qui calme instantanément la douleur, tache les mains en jaune safran.

Collyre du chauffeur.

Infusion de feuilles de coca . . . 450 gr. Eau de laurier cerise. . . . . . . 25 gr. Biborate de soude. . . . . . . . . . . . 15 gr.

Faire tiédir et laver abondamment les yeux avec un gros tampon d'ouate hydrophile largement imbibé et ce, tan que l'irritation oculaire persiste.

Glissement des courroles et des cônes. — Pour obvier à cet inconvénient, les arroser d'une solution saturée

# SOCIÉTÉ ANONYME

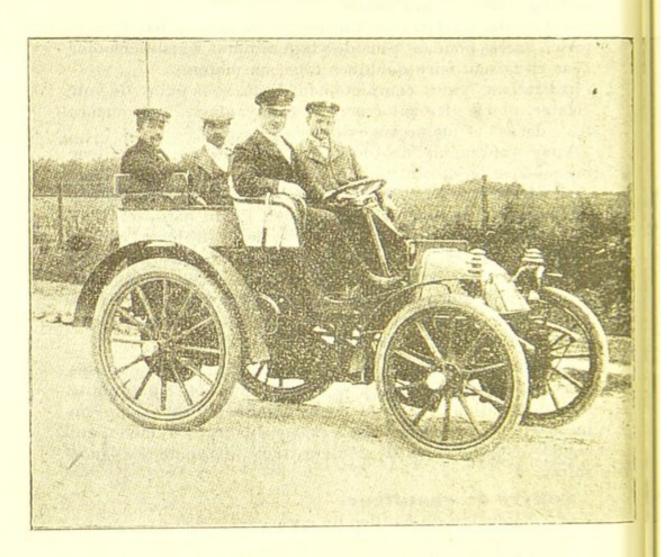
DES

# Cycles & Automobiles

SYSTÈME SCHAUDEL
SIÈGE SOCIAL & MAISON DE VENTE:
30, rue Turenne

USINE MÉCANIQUE: 5 bis et 7, rue Poitevin

- BORDEAUX ( -



Voitures automobiles et châssis avec moteurs de 6 chevaux à 2 cylindres, et de 12 chevaux à 4 cylindres, breveté, pouvant recevoir tous les genres de carrosserie.

Spécialités. Carburateurs. Pompes centrifuges. Phare acétylène "Le Cordonan". Graisseur à graisse à débit automatique "Auto".

de résine dans de l'alcool. Ne pas abuser de ce moyen, car la résine finit par détériorer le cuir.

sels grimpants. — Lorsqu'on n'a pas d'autre moyen à sa disposition, une simple onction à la graisse consistante arrête très suffisamment la progression des sels grimpants sur les piles.

Metal antifriction pour les coussinets : cuivre,

5 parties; étain, 85 parties; antimoine, 10 parties.

Faire fondre l'antimoine, ajouter peu à peu la moitié de l'étain, puis le enivre bien décapé. Une fois le cuivre fondu, ajouter le reste de l'étain.

Cuivres. — Pour astiquer les cuivres : le brillant belge. Pour les vernir après astiquage et les préserver de l'oxydation. — Sulfure de carbone, 10 gr. Huile de térébenthine. 20 gr. Benzine, 10 gr. Alcool méthylique, 100 gr. Copal dur, 10 gr.; étendre ce vernis sur les cuivres à quatre couches.

Linoléum. — Pour remettre à neuf le linoléum, le frotter avec un morceau de drap légèrement imbibé d'essence de térébenthine.

Pour laver les parties de la voiture qui sont tachées de graisse, ajouter à chaque seau d'eau un verre à Bordeaux de pétrole lampant.

Eau à détacher pour les panneaux de carrosserie :

Eau, 1 litre. Tripoli, 4 gr. Essence de thym, 5 gr. Huile d'olive, 13 gr. Acide sulfurique, 3 gr. Alcool, 8 gr. Agiter, imbiber de ce mélange un tampon d'ouate et frotter le panneau jusqu'à ce que les taches aient disparu. Essuyer avec un autre tampon d'ouate bien sec.

Glaces. — Pour nettoyer les glaces des voitures, employer la magnésie calcinée imbibée de benzine et de vieux chiffons doux.

Plaqué des lanternes. — Pour nettoyer le plaqué des lanternes, pulvériser et mélanger 40 gr. de blanc d'Espagne, 40 gr. de crème de tartre et 20 gr. d'alun; frotter avec un chiffon doux humecté et trempé dans cette poudre. Essuver à la peau.

Peaux de chamois. — Pour nettoyer les peaux de chamois, les enduire de savon noir et les faire tremper pendant une heure dans une solution de carbonate de soude; les laver ensuite avec de l'eau additionnée de 15 0/0 d'alcali, — rincer à l'eau tiède, tordre, sécher et étirer.

Buée sur les lunettes. — Pour obvier à ce grave inconvénient, frotter les verres avec un linge très légèrement humecté de glycérine.

# DE DIÉTRICH &

LUNÉVILLE

# Camions Automobiles Voitures Automobiles

à 2, 4, 6, 8 places et au-dessus

ACTIONNÉS PAR

MOTEURS A PETROLE (Système Amédée BOLLBE)

de 6, 9, 11 et 18 chevaux

PHAÉTONS — WAGONNETTES BREAKS — CHARRETTES — CABS — DUCS **OMNIBUS** 

### VOITURES DE COURSE

à 2 places

# FOURGONS de livraison et GAMIONS

POUR GROS TRANSPORTS

Charge jusqu'à 3.000 kilogrammes

#### Maisons de représentation :

PARIS : SOCIÉTÉ COMMERCIALE D'AUTO-MOBILES, 77 bis, Avenue de la

Grande-Armée.

LYON

: ROZIER, 16, Rue Gasparin.

BORDEAUX: FOURCADE ET Cie, 21. Rue du Jar-

din-des-Plantes.

NANCY

: LEROY, 3, Rue Girardet.

MARSEILLE: FERAUDET Cio, 170, Cours Lieutaud. LILLE

: DULIEUX ET Cie, 77, Rue Jaque-

mars-Giélé.

#### NOTICE

Dans la voiture de Diétrich le moteur est horizontal, placé à l'avant; le mécanisme à l'arrière, tous deux bien accessibles. La transmission du moteur au mécanisme se fait par une courroie; la transmission du mécanisme aux roues par pignons et cardans.

Un tendeur de régulateur permet de donner toutes les vitesses au moteur, d'où résulte une grande élasticité.

La mise en marche est très facile, le carburateur automatique à niveau constant; la circulation d'eau se fait sans pompe grâce à des radiateurs d'un grand développement. Les ateliers de Lunéville construisent des moteurs de 6, 9 et 11 chevaux à 2 cylindres, et de 18 chevaux à 4 cylindres.

La direction est irréversible et à volant incliné; le chàssis est très bas et les ressorts les plus souples possible.

Les vitesses varient suivant la puissance du moteur et atteignent 75 kilomètres à l'heure sur palier avec les voitures de course de 18 chevaux.

Les roues sont garnies de caoutchoucs pleins, creux ou pneumatiques.

Le moteur et le mécanisme se trouvent audessus du châssis, ce qui a pour effet d'abaisser le centre de gravité en donnant également toute facilité pour allonger le châssis et permet de monter la carrosserie que l'on désire.

Voitures de course, Voitures de promenade, Ducs, Phaëtons, Breaks, Cabs, Omnibus, Voitures de livraison, Camions pour lourds transports avec roues ferrées et Moteurs de 9 chevaux.

# Refroidisseurs à ailettes et Pompes

SYSTÈMES

#### J. GROUVELLE & H. ARQUEMBOURG

Ce sont MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg, les spécialistes bien connus en fait d'appareils de chauffage et de refroidissement, qui réussirent les premiers à construire de petits tuyaux à ailettes très légers, à grande surface refroidissante, pouvant se couder à coudes très courts, qui leur ont permis d'établir des refroidisseurs d'eau ou radiateurs très efficaces, légers et peu encombrants.

Le succès de ces refroidisseurs a été considérable et on peut dire qu'ils sont employés par tous les constructeurs

français et étrangers.

Les tuyaux à ailettes sont composés de tubes de cuivre de 15 ou 18 m/m de diamètre intérieur, sur lesquels sont rapportées et fixées par un procédé spécial des ailettes très minces, carrées, en tôle de fer ou en aluminium.

L'aluminium n'a d'autre avantage que de donner un peu

plus de légéreté.

Les ailettes en fer peuvent être soudées sur demande. Le tableau ci-dessous donne les surfaces et les poids des tuyaux.

DIAMÈTRES intérieurs	SURFACE DEREFROIDIS- SEMENT par mêtre	POIDS AU MÈTRE AILETTES EN	
		ALUMINIUM	FER
15 m/m	0 <sup>m2</sup> ,465	0 kil. 815	1 kil. 100
18 m/m	0 <sup>m2</sup> ,630	1 kil. 200	1 kil. 800

La forme la plus généralement employée pour les refroidisseurs est celle d'un serpentin à étages horizontaux.

Le rendement d'un refroidisseur à ailettes dépend de

trois facteurs :

1º La différence de température entre l'eau contenue dans le refroidisseur et celle de l'air en contact avec les ailettes.

2º La vitesse de l'air en contact avec les ailettes. 3º La vitesse de l'eau dans l'intérieur du tuyau.

Pour obtenir le rendement maximum il faut, dans la mesure du possible, adopter les dispositions qui donnent à ces facteurs leurs plus grandes valeurs.

Le refroidisseur doit être intercalé sur la canalisation d'eau, de telle sorte que l'eau y pénètre aussitôt après être

sortie de l'enveloppe du cylindre.

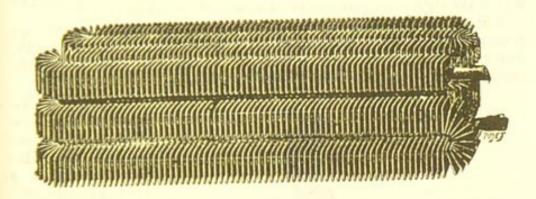
Il est préférable, pour faciliter le remplissage et l'évacuation de la vapeur mélangée avec l'eau, s'il y en a, de faire entrer l'eau chaude par le bas du refroidisseur et de la faire sortir refroidie par le haut.

Le serpentin devra avoir la plus grande hauteur et la plus grande largeur possibles, de façon que l'épaisseur soit

reduite au minimum.

Au point de vue de la vitesse de l'air, les ailettes doivent être parallèles à l'axe longitudinal de la voiture et être plates. Les ailettes ondulées gênent le passage de l'air entre elles et diminuent sa vitesse à leur contact; elles ont en outre l'inconvenient d'accrocher la boue et de rendre le nettoyage difficile.

Autant que possible il faut placer le refroidisseur à



l'avant de la voiture, de façon qu'il reçoive directement le courant d'air produit par la vitesse de la voiture.

S'il y a derrière lui ou au-dessus de lui une paroi, il faut

l'en éloigner de plusieurs centimètres.

Si on place le refroidisseur sous le châssis, au milieu ou à l'arrière, il faut avoir soin qu'il n'y ait devant ou derrière aucun obstacle qui coupe la vitesse de l'air.

La longueur de tuyau à ailettes composant un refroidis-

seur dépend de sa place sur la voiture.

L'expérience a montré que lorsque le refroidisseur est tout à fait à l'avant de la voiture, il suffisait environ de 1m par force de cheval en tuyau de 15 m/m et 0m70 en tuyau de 18 m m.

Quand il est placé sous le châssis au milieu ou à l'arrière, il faut doubler ces chiffres à cause de la diminution de la vitesse de l'air produite par la rencontre de tous les or-

ganes qui se trouvent généralement sous le chassis.

Avec les dimensions indiquées ci-dessus et une vitesse moyenne de 25 à 30 kilomètres à l'heure, on peut marcher toute une journée sans avoir à renouveler la provision

Certaines considérations peuvent amener à donner au refroidisseur à ailettes une autre disposition que celle en

serpentin.

Par exemple, sur les voiturettes de Dion, il se compose de tubes à ailettes droits, horizontaux, débouchant à leurs extrémités dans des collecteurs en bronze.

Enfin MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent pour les voitures de Dietrich et Cio des refroidisseurs spéciaux qui agissent alors comme condenseurs de vapeur.

L'eau ne se renouvelle pas autour du cylindre, on la laisse se transformer en vapeur qui se rend dans un collecteur horizontal épousant la forme de l'avant de la voiture et auquel aboutit toute une série de tuyaux à ailettes verticaux. La vapeur, en traversant ces tuyaux, se condense et est recueillie dans un collecteur inférieur parallèle au premier. De là, elle retourne dans l'enveloppe du moteur.

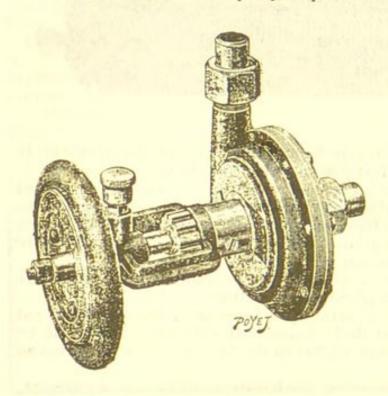
Pompes centrifuges G. A. - Nous avons dit plus haut que le rendement du refroidisseur dépendait en partie de la

vitesse de l'eau qui le traverse intérieurement.

Cette vitesse de circulation d'eau est obtenue au moyen d'une pompe : pour qu'elle soit la plus grande possible, il importe que la pompe donne un débit et une pression d'eau très grands par rapport à ses dimensions.

MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent une pompe centrifuge qui, avec de très faibles dimensions, donne un débit et une pression beaucoup plus considé-

rables que ceux obtenus jusqu'à présent.



L'eau arrive par le centre d'une boite contenant un plateau tournant à tres grande vitesse, où sont crensés huit canaux entre lesquels. l'eau se divise: elle est projetée par la force centrifuge dans un espace en colimacon et elle est entraînée par des dents dont est munie la périphérie du plateau tournant. Elle sort par une tubulure tangentielle.

L'arbre qui porte le plateau tournant est supporté par deux paliers en bronze phosphoreux; le second est muni d'un graisseur.

Le même arbre porte un volant de friction garni de cuir

ou de caoutchouc.

Il est très important que la pression de ce volant sur celui du moteur ne soit pas trop grande; elle doit être telle que le volant de la pompe puisse tourner facilement à la main.

MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent deux modèles de pompes : le petit modèle pour moteur jusqu'à 6 chevaux : à la vitesse de 3.000 tours à la minute il débite 39 litres d'eau à une pression maximum de 6 mètres.

Le grand modèle pour moteur jusqu'à 20 chevaux ; à la vitesse de 2.500 tours à la minute, il débite 55 litres d'eau à

une pression de 9m50.

Ces pompes doivent être montées en charge par rapport au réservoir d'eau, de façon à ne pas avoir à aspirer. L'orifice d'arrivée d'eau est plus grand que celui de sortie, pour que même sous une faible charge la pompe soit suffisamment alimentée, sans cela elle marcherait par intermittence, ce qui arrive souvent pour beaucoup de pompes en usage.

L'hiver, il faut avoir soin de vider l'eau quand on remise la voiture : sans cela, en cas de gel il pourrait se produire des ruptures de canalisation et même du cylindre.

On peut éviter cette vidange en mêlant à l'eau de la glycérine. D'après les essais faits par MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg, une proportion de 15 0/0 de glycérine retarde la congélation à — 4° et 20 0/0 à — 9°.

Mais comme la glycérine est souvent un peu acide, il faut avoir soin d'y ajouter une cinquantaine de grammes de

carbonate de soude.

Quand l'hiver est terminé, il est préférable de vider l'eau glycérinée et de la remplacer par de l'eau pure.

Ce moyen n'est pas applicable aux voitures sans pompes.

# Refroidisseurs à ailettes et Pompes

SYSTÈMES

#### J. GROUVELLE & H. ARQUEMBOURG

# Agence Générale d'Automobiles

# DECLERCO & CORDONNIER

5, Rue Jean-Roisin - LILLE

MOTEURS - MOTOCYCLES

VOITURES - VOITURETTES

Accessoires — Pièces détachées

PNEUMATIQUES MICHELIN ET C'.

Agence et Dépôt nour la Région

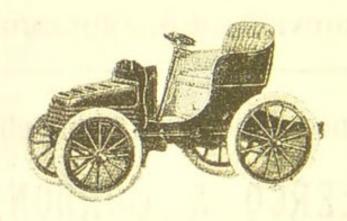
# Etablissements MAROT-GARDON

Société anonyme au capital de 600.000 francs 37, rue Brunel, Paris Usines à Corbie (Somme) et à Levallois-Perret

#### La Voiture Marot-Gardon

En présentant à sa clientèle cette voiture, la maison MAROT-GARDON a voulu lui offrir non seulement un modèle de véhicule qu'elle ne connaissait pas, mais encore un type qui n'avait été établi par aucun constructeur jusqu'à ce jour. L'acheteur, bien qu'il se trouve actuellement en présence d'un nombre considérable de fabricants, n'a cependant à choisir qu'entre deux types bien distincts : la voiturette ou la voiture.

La voiturette a pour elle un indiscutable avantage: son prix, c'est, — sommes-nous tentés de dire — à peu près le seul; les constructeurs, contraints de rester dans les



timites d'un prix de vente nécessairement peu élevé, étaient cependant obligés par suite des exigences, très légitimes — mais nombreuses — de l'acheteur, d'appliquer à la voiturette la plus grande partie des perfectionnements de la voiture. Le problème était impossible à résoudre, et ne l'a pas été: les voiturettes sont des jouets très dispendieux, objets de vitrines beaucoup plus que d'usage, source inépuisable de réparations et d'ennuis pour ses malheureux acquéreurs.

La voiture a pour elle un indiscutable inconvénient : son prix, ce n'est pas le seul : non seulement l'acquéreur d'une voiture est obligé de la payer terriblement cher, mais encore, s'il s'est adressé à une bonne maison, contraint d'attendre plus d'une année, l'objet de ses rêves.

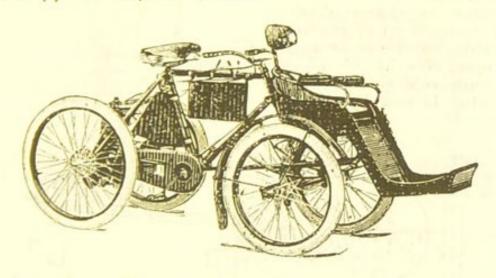
Le type MAROT-GARDON est intermédiaire entre la voiturette et la voiture. Il possède la robustesse, la puissance et le confortable qui manquent a la première, tout en coûtant beaucoup moins cher que la seconde, d'achat et d'entretien.

La voiture est à deux ou trois places, actionnée par un moteur de 4 chevaux 1/2, à refroidissement d'eau et allumage électrique. Les trois vitesses sont calculées sur 8,15 et 35 kilom. à l'heure. Les freins sont au nombre de deux, l'un sur le différentiel, l'autre sur les roues, avec débrayage automatique dans les deux cas. La voiture est munie d'une marche arrière. Son prix est de 6.700 francs.



# Le Tricycle et le Quadricycle MAROT-GARDON

L'apparition du motocycle à essieu simple dans le pont, a été dans notre industrie ce que l'apparition du cadre a été dans la construction de la bicyclette. Vivement combattu à ses débuts par ceux... qui ne l'avaient pas trouvé, ce modèle est devenu maintenant en quelque sorte le modèle type du tricycle à pétrole.



Le moteur est attaché en trois points différents, dont deux sont du côté de son point d'effort, c'est-à-dire le

plus près possible du petit pignon de commande.

La nouvelle disposition des freins lui assure encore un avantage absolument original : les deux freins sont placés sur la partie arrière du motocycle, l'un sur le différentiel, l'autre, ou plutôt les deux autres, sur les roues motrices : grâce à cette disposition, le tricycle conserve ses freins même lorsqu'on y adapte un avant-train.

Tous les roulements sont à recouvrement, et ceux de la direction ont leurs billes emprisonnées, ce qui permet le démontage de la partie avant sans crainte de perte des billes.

La machine, enfin, est livrée complète. Le carter de chaîne, la grande selle spéciale, la grande sacoche garnie de ses pièces de rechange, le graisseur trois mesures, font partie de la machine et sont livrés avec elle.

Tontes les machines sont munies de gros pneumatiques.

# DESCRIPTION

# de la Nouvelle Voiture à engrenages

Système Audibert et Lavirotte

La ligne de conduite qui dans la conception de cette voiture a dominé a été :

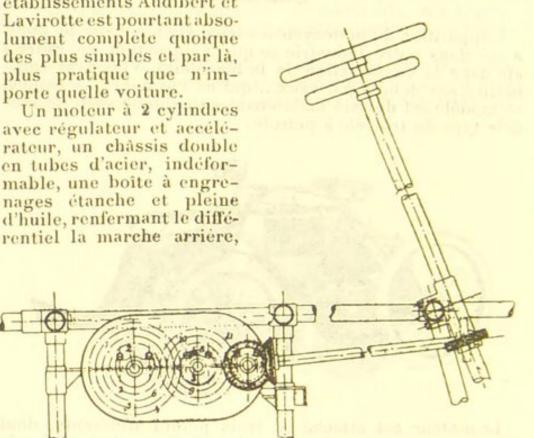
1º La construction d'une voiture complète.

2º La simplicité la plus grande malgré cela. Faire simple est encore facile, mais simple et complet, là était la difficulté.

La nouvelle voiture de la Société anonyme des anciens

établissements Audibert et Lavirotte est pourtant absolument complète quoique des plus simples et par là, plus pratique que n'importe quelle voiture.

Un moteur à 2 cylindres avec régulateur et accélérateur, un châssis double en tubes d'acier, indéformable, une boîte à engrenages étanche et pleine d'huile, renfermant le diffé-



4 vitesses et leur cause de commande, tout cela forme bien en effet un tout complet.

Quant à la simplicité, grâce à la qualité première des matériaux employés, à leur application parfaite, grâce aux carters étanches du moteur et des engrenages le problème est encore résolu.

Qu'on en juge :

Pour le départ, par exemple, il suffit de mettre de la même huile :

1º Dans le carter des engrenages.

2º Dans le carter du moteur, de l'essence et de l'eau, et c'est tout.

Point de pompe de circulation d'eau, pas de pompe à huile, pas de graisseurs à graisses consistantes.

Les soins apportés à la construction et les matières pro-

mières, sont pour heaucoup à la simplicité générale de la voiture, car ils suppriment toutes les pannes, les usures anormales, les difficultés d'entretien qui se rencontrent si souvent.

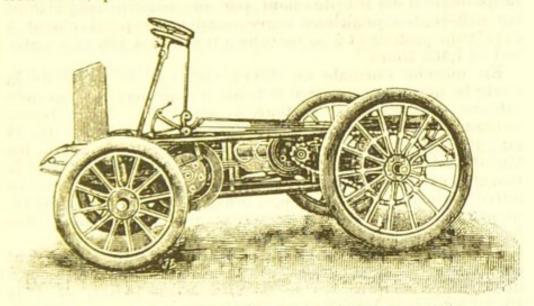
Les engrenages sont en acier ou ferro-nickel, ils sont d'une seule pièce avec les douilles et coquilles du différentiel, les pignons d'angle sont également d'une seule piece avec l'arbre du différentiel. Les longues clavettes de l'arbre intermédiaire, sur lequel coulissent les engrenages intermédiaires, sont également d'une seule pièce.

Plus de déclavetage, plus d'écrous se desserrant, en un

mot plus d'ennuis.

L'acier dont sont forgés les engrenages est un acier qui peut rompre à 80 kilog, et qui pourtant ne travaille jamais à plus de 7 à 8 kilog., l'usure n'est donc plus à craindre.

Et quand bien même après un temps considérable, les engrenages seraient usés, il suffirait pour les remplacer de couper les couronnes dentées et de les changer par des nouvelles, qui cette fois seraient rivées.



On se trouverait alors dans les mêmes conditions que toutes les voitures dont les engrenages sont primitivement en plusieurs pieces.

Toutes les pièces du mécanisme sont prises sur le châssis. La carrosserie est donc entierement libre et interchangeable,

Les châssis sont également livrés souls aux clients qui désirent faire faire leur carrosserie.

La direction est inclinée, à volant et commande les roues

par une vis sans fin à plusieurs filets.

Ce dispositif des plus solides, rend la direction absolument irréversible et supprime tout espèce de reuvoi par chaînes ou autre. Toutes les pièces de la direction sont en aeier forgé et trempé.

Ce nouveau modele de voiture ne doit son succes extraordinaire qu'à sa grande simplicité, jointe aux soins méti-

culeux apportés à sa construction.

Il ne redoute aucune comparaison et les commandes nombreuses reçues à ce jour sont la meilleure preuve de l'excellence de sa fabrication et de son parfait fonctionnement

# Automobiles GOBRON-BRILLIÉ

13, Quai de Boulogne (Boulogne-sur-Seine)

PARTICULARITÉS. — Moteur à 4 temps, 2 cylindres. Equilibrage absolu par pistons opposés s'équilibrant deux à deux.

Carburation mécanique par distributeurs à alvéoles, sans réglage, soumis à l'action d'un régulateur de vitesse.

Manette unique à la portée du conducteur agissant à la fois sur le régulateur et sur l'avance à l'allumage et permettant les variations de vitesse du moteur.

Transmission par engrenages.

Châssis tubulaire triangulé, rigide, indéformable.

Direction épicycloïdale progressive, stable, irréversible.

CONDUITE DE LA VOITURE. — La conduite du moteur se fait, comme il est dit plus haut, par une manette unique dont les différentes positions correspondent respectivement à l'arrêt du moteur et à sa marche à toutes les vitesses entre

300 et 1,400 tours.

En marche normale on devra, tant que le profil de la route le permettra, mettre le train d'engrenages en grande vitesse et régler le moteur à 400, 600, 1,200 tours, suivant que l'on voudra marcher par exemple à 16, 24 ou 48 kilomètres à l'heure. En effectuant ainsi les variations de vitesse par la manette de régulateur, la marche est en quelque sorte plus élégante; on évite en outre l'usure de l'embrayage, ainsi que tous les inconvénients (bruit et usure des engrenages) qui résultent des fréquents passages d'une vitesse à l'autre.

Les vitesses inférieures du train d'engrenage ne servent que pour les démarrages et la montée des côtes. Les démarrages se font : à la 2° vitesse en palier, et à la

1ºº vitesse dans les côtes un peu fortes.

Toutes les manœuvres (régulateur, vitesses, freins) étant à main droite, la main gauche reste libre pour la direction.

DIRECTION. - L'appareil épicycloïdal assure à la

direction les qualités suivantes :

Elle est **progressive**; c'est-à-dire très démultipliée pour de faibles déviations, tout en permettant le braquage à fond pour 1/4 ou 1/3 de tour seulement du volant.

Elle est stable, en ligne droite, c'est-à-dire que si l'on abandonne le volant de direction, la voiture suit la ligne

droite et n'a aucune tendance à dévier.

Elle est irréversible; c'est-à-dire que les chocs et les réactions sur les roues ne se transmettent pas au volant et ne peuvent pas faire dévier. Cette irréversibilité n'existe que dans la marche en ligne droite ou en faible déviation; elle n'existe pas pour les virages à petit rayon, dans lesquels il est recommandé de tenir le volant à deux mains.

Telles sont les observations générales qui particularisent les automobiles **Cobron** et **Brillié** quel que soit leur type,

ou la puissance du moteur 7, 9, 16 chevaux.

### CIRCULATION

#### DÉCRET

Portant règlement relatif à la circulation des Automobiles.

Le Président de la République française, Sur le rapport des ministres de l'intérieur et des trayaux publics,

Le conseil d'Etat entendu,

Décrète :

ARTICLE PREMIER. — Est soumise aux prescriptions du présent réglement la circulation, sur la voie publique, des véhicules à moteur mécanique fautres que ceux servant à l'exploitation des voies ferrées.

#### SECTION I

Automobiles avec ou sans avant-train moteur, à boggie ou non, circulant isolément.

#### TITRE ICT

#### Mesures de surete.

- ART. 2. Les réservoirs, tuyaux et pièces quelconques destinés à contenir des produit explosifs ou inflammables seront construits de façon à ne laisser échapper ni tomber aucune matière pouvant causer une explosion ou un incendie.
- ART. 3. Les appareils devront être disposés de telle manière que leur emploi ne présente aucune cause particulière de danger et ne puisse ni effrayer les chevaux ni répandre d'odeurs incommodes.
- ART. 4. Les organes de manœuvre seront groupés de façon que le conducteur puisse les actionner sans cesser de surveiller sa route.

Rien ne masquera la vue du conducteur vers l'avant, et les appareils indicateurs qu'il doit consulter seront placés bien en vue et éclairés la nuit.

ART. 5. — Le véhicule devra être disposé de manière à obéir sûrement à l'appareil de direction et à tourner avec facilité dans les courbes de petit rayon. Les organes de

#### SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE CYCLES ET AUTOMOBILES

(En commandite par actions, au capital de 2.500.000 francs)

# Chavanet, Gros, Pichard & Cie

Rue Parmentier & Chemin de Rez. – SAINT-ÉTIENNE

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : " AUTOMOTO "
TÉLÉPHONE : 196 S'-ÉTIENNE

Dépôt à Paris : 25, Rue Bayard

TÉLÉPHONE : 543-14

# MOTEURS A PÉTROLE

de 2, 3 et 4 Chevaux

avec ou sans refroidissement à eau

Marque

# "AUTOMOTO"

Cycles, Tricycles
QUADRICYCLES ET VOITURETTES
A PÉTROLE

commande de la direction offriront toutes les garanties de solidité désirables.

Les automobiles dont le poids à vide excède 250 kilos seront munis de dispositifs permettant la marche en arrière.

ART. 6. — Le véhicule devra être pourvu de deux systèmes de freinage distincts, suffisamment, efficaces, dont chacun sera capable de supprimer automatiquement l'action motrice du moteur ou de la maîtrîser.

L'un au moins de ces systèmes agira directement sur les roues ou sur des couronnes immédiatement solidaires de celles-ci et sera capable de caler instantanément les roues.

L'un de ces systèmes ou un dispositif spécial permettra d'arrêter toute dérive en arrière.

Dans le cas d'un véhicule à avant-train moteur à boggie, l'un des systèmes de freinage à la disposition du mécanicien devra pouvoir agir sur les roues arrière du véhicule.

ART. 7. — La constatation que les voitures automobiles satisfont aux diverses prescriptions ci-dessus sera faite par le service des mines, sur la demande du constructeur ou du propriétaire. Pour les voitures construites en France, le fabricant devra demander la vérification de tous les types d'automobiles qu'il a établis ou établira. Pour les voitures de provenance étrangère, l'examen sera fait avant la mise en service en France, sur le point du territoire désigné par le propriétaire de la voiture.

Lorsque le fonctionnaire des mines délégué à cet effet aura constaté que la voiture présentée satisfait aux prescriptions réglementaires, il dressera de ses opérations un procès-verbal dont une expédition sera remise soit au

constructeur, soit au propriétaire, suivant le cas.

Le constructeur aura la faculté de livrer au public un nombre quelconque de voitures suivant chacun des types qui auront été reconnus conformes au règlement. Il donnera à chacune d'elles un numéro d'ordre dans la série à laquelle elle appartient et il devra remettre à l'acheteur une copie du procès-verbal et un certificat attestant que la voiture livrée est entièrement en conformité du type.

Chaque voiture portera en caracteres bien apparents:

1º Le nom du constructeur, l'indication du type et le
numéro d'ordre dans la série du type;

2º Le nom et le domicile du propriétaire.

En cas de refus par les ingénieurs des mines de dresser un proces-verbal constatant que le véhicule présenté satisfait aux prescriptions réglementaires, les intéressés pourront faire appel au ministre des travaux publics qui statuera après avis de la commission centrale des machines à vapeur.

# AUTOMOBILES DE LUXE

et Industrielles

PANHARD & LEVASSOR

# LAFITTE HENRI

Carrossier-Constructeur

USINE MÉCANIQUE ET BUREAUX: 124, Cours du Médoc, 124. — BORDEAUX

Téléphone 591

#### GARAGE

ET

ATELIER SPÉCIAL POUR RÉPARATIONS
11, Allées de Tourny, 11

VASTES ANNEXES POUR 100 VOITURES

Cours Jourme-Auber, 48, 50 & 57

Grosses et petites réparations mécaniques des voitures de tous systèmes.

Bandages de Roues caoutchoutées

ET

#### PNEUMATIQUES

Carrosserie spéciale très légère en bois ou aluminium pour Automobiles

> Dans les divers Concours d'Élégance et de Confortable

BORDEAUX 1898. — Diplôme d'honneur et 2 premiers prix. — MONACO-MONTE-CARLO 1898 — Médaille d'argent. — BIARRITZ 1899 — Premier Prix (unique). — PÉRIGUEUX 1900 — Premier Prix.

#### TITRE II

#### Mise en circulation.

ART. 8. — Tout propriétaire d'un automobile devra, avant de le mettre en circulation sur les voies publiques, adresser au préfet du département où il réside une déclaration dont il lui sera remis récépissé. Cette déclaration sera communiquée sans délai au service des mines.

ART. 9. — La déclaration fera connaître le nom et le domicile du propriétaire.

Elle sera accompagnée d'une copie du procès-verbal

dressé en vertu de l'article 7.

ART. 10. — La déclaration faite dans un département suffira pour toute la France.

#### TITRE III

#### Conduite et circulation.

ART. 11. — Nul ne pourra conduire un automobile s'il n'est porteur d'un certificat de capacité délivré par le préfet du département de sa résidence, sur l'avis favorable du service des mines.

Un certificat de capacité spéciale sera institué pour les conducteurs de motocycles d'un poids inférieur à 150 ki-

logrammes.

ART. 12. — Le conducteur d'un automobile sera tenu de présenter à toute réquisition de l'autorité compétente :

1º Son certificat de capacité;

2º Le récépissé de déclaration du véhicule.

ART. 13. — Les divers organes du mécanisme moteur, les appareils de sûreté, la commande de la direction, les freins et leurs systèmes de commande, ainsi que les transmissions de mouvement et les essieux, seront constamment entretenus en bon état.

Le conducteur devra vérifier fréquemment par l'usage le bon état de fonctionnement des deux systèmes de frei-

nage.

ART. 14. — Le conducteur de l'automobile devra rester sonstamment maître de sa vitesse. Il ralentira ou même arrêtera le mouvement toutes les fois que le véhicule pourrait être une cause d'accidents, de désordre ou de gêne pour la circulation.

La vitesse devra être ramenée à celle d'un homme au

pas dans les passages étroits ou encombrés.

En aucun cas, la vitesse n'excédera celle de 30 kilomètres à l'heure en rase campagne et de 20 kilomètres à l'heure dans les agglomérations, sauf l'exception prévue à l'article 31. ART. 15. — L'approche du véhicule devra être signalée en cas de besoin au moyen d'une trompe.

Tout automobile sera muni à l'avant d'un feu blanc et

d'un feu vert.

ART. 16. — Le conducteur ne devra jamais quitter le véhicule sans avoir pris les précautions utiles pour prévenir tout accident, toute mise en route intempestive, et pour supprimer tout bruit du moteur.

#### SECTION II

#### Automobiles remorquant d'autres véhicules.

#### TITRE IV

#### Mesures de sureté.

ART. 17. — Les automobiles remorquant d'autres véhicules ne pourront circuler sur les voies publiques qu'autant qu'ils satisfairont, en ce qui concerne les appareils moteurs, les organes de transmission, de freinage et de conduite, aux prescriptions des articles 2, 3, 4, 5 et 6 du présent règlement.

ART. 18. — Indépendamment des freins de l'automobile prévus par l'article 6, chaque véhicule remorqué sera muni d'un système de freins suffisamment efficace et rapide, susceptible d'être actionné soit par le mécanicien à son poste sur l'automobile, soit par un conducteur spécial.

ART. 19. — Les véhicules remorqués porteront en caractères bien apparents le nom et le domicile du propriétaire.

ART. 20. — Aucun automobile destiné à remorquer d'autres véhicules ne pourra être mis en service qu'en vertu d'une autorisation du préfet délivrée après avis du service des mines.

Le fonctionnaire délégué à cet effet visitera l'automobile et pourra procéder à des essais ayant pour but de constater qu'il ne présente aucune cause particulière de danger en raison du service auquel il est destiné.

L'autorisation délivrée à la suite de ces vérifications sera

valable pour tous les départements.

#### TITRE V

#### Mise en circulation.

ART. 21. — Nul ne pourra faire circuler dans un département des automobiles remorquant d'autres véhicules, sans une autorisation délivrée par le préfet de ce département, après avis soit de l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, soit de l'agent voyer en chef, ou de ces deux chefs de service, suivant la nature des routes et chemins empruntés.

La demande devra indiquer:

1º Les routes et chemins que le pétitionnaire a l'intention de suivre ;

2º Le poids de l'automobile, celui de chacun des véhi-

cules chargés et la charge maximum par essieu;

3º La composition habituelle des trains et leur longueur totale.

ART. 22. — L'autorisation déterminera les conditions particulières de sécurité auxquelles le permissionnaire sera soumis indépendamment des prescriptions générales du présent règlement.

Les intéressés pourront faire appel de la décision du préfet devant le ministre des travaux publics, qui statuera après avis de la commission centrale des machines à va-

peur.

#### TITRE VI

#### Conduite et circulation.

- ART. 23. Tout train portera, la nuit, un feu rouge à l'arrière, sans préjudice du feu blanc et du feu vert prévus par l'article 15.
- ART. 24. La vitesse des trains en marche ne dépassera pas 20 kilomètres à l'heure en rase campagne et 10 kilomètres à l'heure dans les agglomérations.
- ART. 25. Lorsque les freins des véhicules remorqués ne seront pas actionnés par le mécanicien, la manœuvre de ces freins sera confiée à des conducteurs spéciaux dont le nombre sera proportionné à l'importance du convoi, eu égard aux déclivités du parcours et à la vitesse de marche.

Dans tous les cas, des dispositions efficaces seront prises pour empêcher toute dérive en arrière des véhicules remor-

qués.

ART. 26. — Le stationnement de trains sur la voie publique ne devra, en aucun cas, gêner la circulation ni entraver l'accès des propriétés.

Pour les services publics de voyageurs, les points de stationnement seront désignés par l'arrêté préfectoral d'autorisation.

- ART. 27. La marche, la conduite et l'entretien des automobiles et des véhicules remorqués seront soumis aux prescriptions des articles 11, 12, 13, aux deux premiers alinéas de l'article 14, ainsi qu'aux articles 15 et 16 du présent règlement.
- ART. 28. Les dispositions du présent règlement à l'exception des articles 18 à 27, seront applicables aux automobiles remorquant une voiturette dont le poids, voyageur compris, ne dépasse pas 200 kilos pourvu que les freins soient capables de servir efficacement pour l'ensemble.

#### SECTION III

#### TITRE VII

#### Dispositions générales.

- ART. 29. Indépendamment des prescriptions du présent règlement, les automobiles demeureront soumis aux dispositions des règlements sur la police du roulage.
- ART. 30. L'appareil d'où procède la source d'énergie sera soumis aux dispositions des règlements sur les appareils du même genre, en vigueur ou à intérvenir.
- ART. 31. Les courses de voitures automobiles ne pourront avoir lieu sur la voie publique sans une autorisation spéciale délivrée par chacun des préfets des départements intéressés, sur l'avis des chefs des services de voirie.

Cette autorisation ne dispensera pas les organisateurs des courses de demander, au moins huit jours à l'avance pour chacure des communes intéressées, l'agrément du maire. La vitesse pourra excéder celle de 30 kilomètres à l'heure en rase campagne; elle ne pourra, en aucun cas, dépasser celle de 20 kilomètres à l'heure dans les agglomérations.

- ART. 32. Après deux contraventions dans l'année, les certificats de capacité délivrés en vertu de l'article 11 du présent règlement pourront être retirés par arrêté préfectoral, le titulaire entendu et sur l'avis du service des mines.
- ART. 33. Les contraventions aux dispositions qui précèdent seront constatées par des procès-verbaux et déférées aux tribunaux compétents; conformément aux dispositions des lois et règlements en vigueur ou à intervenir.
- ART. 34. Les attributions conférées aux préfets des départements par le présent décret sont exercées par le préfet de police dans toute l'étendue de son ressort.
- ART. 35. Les ministres de l'intérieur et des travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent décret, qui sera publié au Journal officiel et inséré au Bulletin des lois.

Fait à Paris, le 10 mars 1899.

EMILE LOUBET.

Par le Président de la République:

Le président du conseil, ministre de l'intérieur et des cultes,

CHARLES DUPUY.

Le ministre des travaux publics, C. Krantz.

# Compagnie des Automobiles du Sud-Ouest ANGOULÊME (Charente)

# ANDRE PY, Directeur genéral

VOITURETTES AUTOMOBILES

A 2 et 4 places — Trois vitesses — Marche arrière — Moteur de 4 chevaux disponibles sur le volant

Truck Automobile

Moteur de 8 à 15 chevaux, permettant le montage de n'importe quelle caisse de carrosserie

CAMION AUTOMOBILE

Tracteur à vapeur, Omnibus automobiles

Ateliers de constructions et de réparations sur la route PARIS-BORDEAUX

AGENT GÉNÉRAL A PARIS :

GÉRARD LAPRÉRIE, 12, rue Duphot

# PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline en bidons plombés de 2, 5 et 10 litres

1 TO ZONE

Bouches-du-Rhône, Gironde, Hérault, Nord, Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

0 fr. 50 le litre

2° ZONE

Dans tous les autres départements :

0 fr. 55 le litre

Huile de graissage par bidons de 2 litres aux mêmes conditions que ci-dessus

Octroi en plus, s'il y a lieu

N.-B. — N'accepter aucun bidon qui ne serait pas scelle avec le plomb de garantie

#### NOUVELLE PETITE VOITURE LÉGÈRE

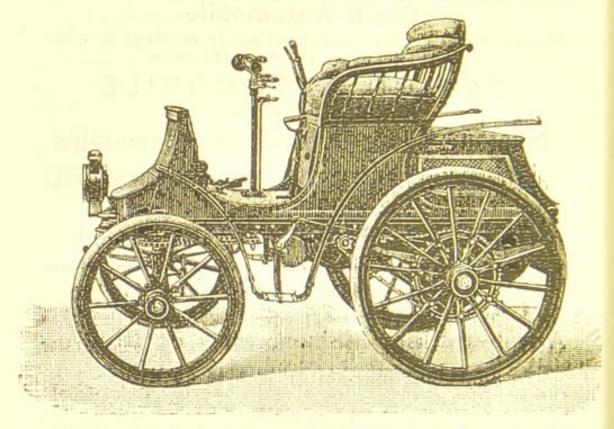
A deux places

Pouvant avoir une troisième place à l'arrière ou à l'avant

# Em. DELAHAYE & Cie

CONSTRUCTEURS

PARIS, rue du Banquier, 10, - 34, rue du Gazomètre, TOURS



Moteur de 4 chevaux et demi; Transmission par une courroie; Changement de vitesse par une seule manette; Vitesse en palier (30 kilomètres); Marche arrière; Allumage électrique indéréglable; Deux freins agissant sur les roues; Un frein agissant sur le mouvement; Refroidissement par circulation d'eau mais sans pompe; Siège avec coussins à ressorts; Dossiers capitonnés en drap; Roues avec moyeux d'artillerie.

#### ON PEUT ADAPTER UNE CAPOTE OU UN DAIS

#### DEMANDER

Le Catalogue Général des Voitures automobiles

Deux, quatre, six et huit places

A Moteur à pétrole de 7, 9 1/2, 14 chevaux Système DELAHAYE, breveté S. G. D. G.

#### Récompenses décernées à la Maison

# EM. DELAHAYE & CIE

#### COURSE DES AUTOMOBILES

PARIS — MARSEILLE — PARIS EN 1896

La Maison Em. Delahaye a engagé 2 voitures a remporté 2 prix, est classée 26.

#### Exposition des Automobiles du Cristal Palace

A LONDRES EN 1896

1º Prix - Médaille d'Or

#### COURSE PARIS-DIEPPE EN 1897

1er prix pour voitures à 6 places, 2e prix pour voitures à 4 places.

#### COURSE MARSEILLE-NICE EN 1898

Prix unique pour voitures ayant transporté 6 personnes.

#### A MONTE-CARLO EN 1898

Médaille au Concours d'Automobiles

#### COURSE PARIS-AMSTERDAM & RETOUR

EN 1898

Voiture à 2 places, 100 de sa catégorie et 100 du classement général. Voiture à 6 places, 20 de sa catégorie.

#### COURSE GENEVE-MEILLERIE & RETOUR

EN 1898

1ºr Prix pour voitures. Prix d'Excellence de l'A. C. F.

#### COURSE NICE-MAGAGNOSC-NICE EN 1899

1ºr prix pour voitures à 6 places.

#### Concours et Exposition des Automobiles

A LONDRES EN 1899 1° Prix — Médaille d'Or

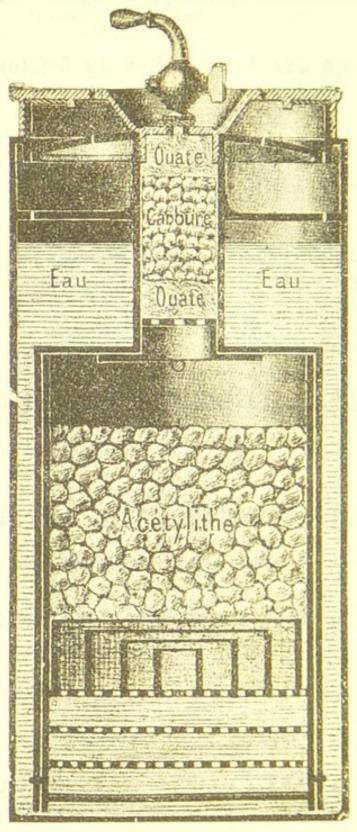
#### EXPOSITION DE 1900

Concours de Tourisme, 3 voitures engagées, 3 prix Médaille d'Or

# Phares et Lanternes Blériot

POUR AUTOMOBILES

Cycles et tous Véhicules



Acétylène BLÉRIOT

Générateur

Coupe

Il serait dangereux d'employer du Carbure ordinaire

CATALOGUE SPÉCIAL : O FR. 30

# L. BLÉRIOT

41, Rue Richelieu - PARIS
TELEPHONE: 242-02

#### MODE D'EMPLOI

DU

# GÉNÉRATEUR A ACÉTYLÈNE BLÉRIOT

1° Dévisser le couvercle molleté qui se trouve sur le dessus de l'appareil. Ce couvercle entraîne avec lui le panier à acétylithe et sa gaine. Enlever le tout de l'enveloppe;

2º Retirer le panier en saisissant le croisillon du bas et le dégageant des encoches à bayonnette de la

gaine;

- 3º Retourner la gaine sens dessus-dessous et saisir dans le fond le bouchon du dessicateur qu'on retirera. Pousser au fond du tube du dessicateur un tampon d'ouate sans le comprimer ; sur ce tampon, placer du carbure ordinaire jusqu'à mi-hauteur environ du dessicateur ; enfin, sur ce carbure, poser un second tampon d'ouate et reboucher le dessicateur ;
- 4º Remplir le panier d'acétylithe; le replacer dans sa gaine en engageant le croisillon dans ses encoches à bayonnette;

5° Fermer le robinet à gaz;

6° Verser dans l'enveloppe de l'eau jusqu'au niveau de l'index placé dans l'angle de l'appareil, descendre la gaine et le panier dans l'enveloppe;

7º Revisser à fond le couvercle molleté.

L'appareil est ainsi prêt à fonctionner; il ne reste plus qu'à relier le ou les robinets aux caoutchoucs qui conduisent les gaz aux brûleurs. L'air s'échappera d'abord, et on règlera l'ouverture du gaz, suivant le degré d'éclat que l'on désire.

### Notes

SUR LES

# VOITURES CAMBIER

Usines à Lille

Bureaux à Paris: 4, Avenue Carnot

TELÉPHONE : 524-46

Les nouvelles voitures CAMBIER-MATHIEU sont extrêmement intéressantes. D'une construction irréprochable, elles présentent des particularités tout à fait nouvelles : Le moteur, placé à l'avant de la voiture, n'a pas de carburateur proprement dit. Un doseur d'essence, actionné par le régulateur qui en règle le débit suivant l'effort demandé, en tient lieu.

Les graissages sont automatiques partout. Les portées des arbres sur les coussinets sont larges et de plus trempées et rectifiées. Le nombre de multiplications est de quatre, avec une marche arrière.

Les changements de vitesses sont directement connexés

avec l'essieu arrière qui est en tube de 0m070.

L'ensemble se compose d'une boite étanche en aluminium dans laquelle se trouvent placés les engrenages et le différentiel.

Le moteur est relié à la boîte de changement de vitesse par deux courroies.

Tout l'ensemble des changements de vitesse est com-

mandé par une seule manette.

Ce type de voiture monte facilement des côtes de 13 à 14 0/0 et fournit une vitesse de 40 kilomètres à l'heure en paliers. Elle se construit à 2, 3 ou 4 places avec n'importe quelle carrosserie.

La suppression des chaînes, l'étanchéité absolue de toutes les parties du moteur et du changement de vitesse font que l'entretien de cette voiture est réduit au minimum.

Il n'y a que deux graisseurs; l'un alimente le ou les cylindres, suivant le cas, l'autre alimente en même temps les paliers du moteur et les coussinets de tête de bielle. L'allumage est électrique.

Tous les organes d'allumage sont disposés d'une façon telle, qu'il n'y a aucun fil électrique sillonnant la voiture et susceptible de se rompre. Une simple bande de cuivre rouge, nue, va de la borne de la bobine à la bougie d'allumage. Cette bande est verticale et de 18 à 20 centimètres de longueur seulement. Elle est très éloignée de tous contacts possibles.

L'installation électrique de cette machine est des plus soignée et des plus heureuse. On sait combien, généralement ce côté laisse à désirer dans la plupart des véhicules.

Il résulte de la perfection de l'installation électrique que l'entretien de cette partie de la voiture est également amoindri, puisqu'il se résume à la vérification de la propreté des contacts et au remplacement de la bougie dans le cas où la porcelaine de celle-ci viendrait à se rompre.

Les voitures CAMBIER-MATHIEU faites en grandes séries par les Etablissements CAMBIER, de Lille, constituent la véritable voiture de l'amateur, de l'homme d'affaires et du touriste.

Elle est robuste sans être lourde, suffisamment vite; elle monte admirablement toutes les côtes et toutes les pièces en sont rigoureusement interchangeables.

On pent donc dire que cette voiture sera le succes le plus considérable de l'année prochaine dans les véhicules à

prix moyen.

Sur demande adressée à Paris, les Établissements CAMBIER envoient des renseignements aussi complets que possible sur tons leurs types de voitures ainsi que des gravures ou des photographies.

### VOITURES CAMBIER

USINES A LILLE

Bureaux à Paris : 4, Avenue Carnot

TÉLÉPHONE: 524.46

# TRANSPORTS

#### PAR VOIE FERRÉE

On lit dans l'Annuaire automobile du TCF :

« Sur la demande du Touring-Club, le Ministre des Travaux publics a invité les Compagnies de chemins de fer à étudier et à lui proposer un projet de tarif pour le transport des voitures automobiles et des véhicules de toute sorte (voiturettes, voiturelles, motocycles et tricycles avec ou sans avant-trains, bicyclettes, remorques, etc.), munis de moteur mécanique.

» Le Ministre arrêtera également dans quelle mesure ces véhicules seront admis comme bagages accompagnant le

voyageur.

» Au jour où nous mettons sous presse, les Compagnies sont à la veille de s'entendre sur les termes de la réponse à adresser à M. le Ministre des Travaux publics.

» Nous ferons connaître, par la voie de la Revue men-

suelle, le résultat de ces pourparlers.

"En attendant l'homologation et la mise en vigueur d'un tarif nouveau, chaque Compagnie applique aux véhicules présentés à l'embarquement le tarif général pour les véhicules en caisse n'excédant pas 200 kilos, la taxe à la pièce et au kilomètre (0 fr. 25 et 0 fr. 32 en petite vitesse; 0 fr. 40 et 0 fr. 50 en grande vitesse) dans tous les autres cas.

» Les gares de tous les réseaux acceptent généralement comme bagages accompagnant le voyageur les tricycles et les motocycles que leur poids et leur volume rendent compatibles avec les nécessités de chargement et de déchargement, à la condition cependant que les réservoirs à essence soient entièrement vidés.

» Mais l'application de ces principes est laissée à l'appréciation des agents de la Compagnie chargée du transport De là des contradictions et des conflits auxquels le tarif attendu pourra seul porter remède.

#### CIRCULAIRE

du Ministre des Travaux publics aux préfets, concernant l'application du décret du 10 mars 1899 sur la circulation des automobiles.

Paris, le 10 avril 1899.

Monsieur le Préfet,

J'ai l'honneur de vous adresser ampliation d'un décret, en date du 10 mars 1899, portant réglement relatif à la circulation des automobiles, et je viens yous donner, dans la présente circulaire, en ce qui concerne mon département, les premières instructions qui peuvent vous être nécessaires pour son application.

- 1. Par l'expression d'automobiles ou de voitures automobiles du règlement, il faut entendre tous les véhicules à moteur mécanique, quelle que soit leur nature. Ces expressions comprennent donc non seulement les locomotives routières, les automobiles de poids lourd et de poids moyen, avec ou sans avant-train moteur, boggie ou non, circulant isolément, ou remorquant d'autres véhicules, mais encore les véhicules légers tels que voiturettes, motocycles, etc... Le règlement ne fait de distinction entre les motocycles d'un poids inférieur à 150 kilos et les autres automobiles qu'à l'occasion de la délivrance d'un certificat de capacité spécial aux conducteurs de ces automobiles légers; j'y reviendrai au nº 11 de la présente circulaire.
- 2. Le décret du 10 mars 1899 ne modifie en rien, en ce qui concerne la circulation des voitures automobiles, les réglements relatifs à la circulation et au stationnement d'un véhicule, quel qu'il soit, sur la voie publique, non plus que ceux relatifs à l'emploi de la vapeur d'eau ou de toute autre source d'énergié. Le nouveau décret s'ajoute à ces règlements pour les automobiles; il ne les supprime ni ne les modifie. Les articles 29 et 30 du décret rappellent explicitement ce principe, sur lequel je ne crois pas utile de m'étendre ni de revenir, ne me proposant d'examiner dans la présente circulaire que les dispositions nouvelles, spéciales et additives résultant du décret du 10 mars.
- 3. Il y a lieu de considérer successivement, avec ce décret :
- 1º Les prescriptions applicables à tous les véhicules sans distinction en ce qui concerne les conditions générales de

sùreté auxquelles ils doivent satisfaire pour les appareils moteurs, les organismes de transmission, de freinage et de conduite (art. 2 à 7 et art. 17) :

2º Les déclarations pour la mise en circulation des véhicules circulant isolément, quel que soit leur type (art. 8 à 10);

3º Les certificats de capacité pour la conduite de ces véhicules (art. 11, 12 et 32) :

4º Les autorisations pour la mise en circulation des automobiles qui doivent remorquer d'autres véhicules (art. 17 à 28).

Les trois premières catégories de ces mesures relèvent du service des mines; la dernière met en jeu, en outre du service des mines, le service des ponts et chaussées ou celui des agents voyers, suivant la nature des routes empruntées par ces véhicules.

Conditions générales de surcté auxquelles doivent satisfaire tous les véhicules.

4. — Aux termes des articles 7 et 17, le service des mines est appelé à constater que tous les véhicules automobiles, sans distinction de nature et de service, satisfont aux conditions des articles 2 à 6 du décret.

Cette constatation a cu lieu, aux termes de l'article 7, sur la demande du constructeur ou du propriétaire; les ingénieurs des mines n'ont donc pas d'initiative à prendre à cet égard : ils doivent se borner à procéder aux constatations qui leur sont demandées par les intéressés.

Ces constatations n'ont pas d'ailleurs à être effectuées dans tous les cas sur tous les véhicules pris individuellement; lorsque des véhicules en nombre quelconque sont ou doivent être établis suivant un même type, il suffit que la constatation soit effectuée sur l'un d'eux.

La demande, qui sera adressée directement à l'ingénieur des mines, devra être accompagnée d'une note descriptive du type; cette note devra au besoin comprendre, intercalés dans son texte ou annexés à celui-ci, les dessins ou croquis nécessaires pour la clarté du texte et la définition complète des diverses parties mécaniques du type auquel appartient le véhicule dont l'examen est demandé.

5. — Par type du véhicule, il faut entendre non seulement la nature de la source d'énergie, le système des appareils moteurs, mais surtout celui des organes de transmission, de freinage et de conduite, ainsi que toutes les dispositions caractérisant la maniere dont le véhicule satisfait aux prescriptions des articles 2 à 6. Ainsi, par exemple, peuvent appartenir au même type deux véhicules dont la carrosserie diffère; mais n'appartiendraient pas au même type deux véhicules dont les freins ne présenteraient pas des dispositions entièrement similaires; d'une manière générale, l'unité de type suppose que l'accomplissement de chacune des prescriptions des articles 2 à 6 soit assuré par des moyens semblables et à des degrés équivalents.

Un même type peut comprendre des véhicules différant par les dimensions de leurs organes et la puissance de leurs moteurs, pourvu que les différences ne soient pas assez grandes pour altérer la manière dont ces véhicules satisfont

aux diverses prescriptions dont il s'agit.

La note descriptive du type devra donc spécifier entre quelles limites de poids et de vitesse pour le véhicule, de puissance pour le moteur, de dimensions caractéristiques pour les organes essentiels, sont ou seront compris les véhicules appartenant au type décrit. Elle fera mention d'une désignation conventionnelle, qui définira sans ambiguïté chacun des types en provenance d'un même constructeur, et qui constituera l'indication du type à inscrire sur chacune des voitures de ce type en exécution de l'article 7

du reglement.

Il n'est pas possible de fixer d'une manière invariable le cadre des notes descriptives à exiger des demandeurs; mais les ingénieurs des mines n'auront pas de difficulté à reconnaître dans chaque cas si la note descriptive fournie à l'appui d'une demande est suffisamment précise ou a besoin d'être complétée, tout en ne perdant pas de vue que lorsqu'un véhicule répondant à la description de cette note aura été soumis à leur examen, et lorsqu'ils auront constaté directement que ce véhicule en particulier satisfait à toutes les prescriptions des articles 2 à 6, il devra s'ensuivre que tout véhicule construit suivant les spécifications de la note, sera réputé satisfaire également à ces prescriptions.

Une demande ne sera recevable qu'accompagnée en double expédition d'une note descriptive suffisamment complète et précise, conformément aux règles ci-dessus.

6. — L'ingénieur des mines examinera le véhicule qui lui sera présenté; il s'assurera que chacune des conditions fixées par les articles 2, 3, 4, 5 et 6 est remplie par ce véhicule. Il devra notamment faire procéder en sa présence, par le demandeur ou par son représentant, à des essais, à des vitesses variées, de marche et de virage. Il aura soin de choisir, pour ces expériences, des voies de déclivités usuelles, très peu fréquentées, et devra faire interrompre l'essai, s'il y a lieu, à l'approche des cheyaux ou d'autres animaux donnant des marques d'une frayeur qui pourrait être une cause de danger ou de désordre.

Les vérifications relatives à l'article 6 devront être conduites avec la prudence nécessaire pour éviter les accidents et les avaries inutiles. En même temps, la perfection des moyens de freinage étant d'une utilité essentielle pour la sécurité publique, il faut que ces vérifications soient entièrement démonstratives. On conciliera ces deux conditions en évitant de soumettre de prime abord un véhicule inconnu à un essai d'arrêt brutal à grande vitesse, surtout sur une déclivité exceptionnelle; on procèdera par plusieurs expériences successives suivant un programme gradué de vitesses et de longueurs de parcours après freinage, de manière à se renseigner progressivement sur la force de chacun des moyens de freinage et sur leur rapidité d'action, ainsi que sur l'aptitude des divers organes du véhicule à en supporter les réactions.

Les dernières épreuves de ce programme devront d'ailleurs être assez sévères pour donner l'assurance que les moyens de freinage du véhicule essayé, ou de tout autre véhicule du même type, supposé en bon état d'entretien, répondront en toutes circonstances aux conditions fixées par l'article 6; il ne faut pas perdre de vue, à cet égard, que, d'après l'ensemble des dispositions des titres I et II du décret, ces véhicules pourront avoir à circuler sur toutes les déclivités des voies publiques de France.

Par moyens de freinage, on peut entendre non seulement les mécanismes produisant le serrage de freins proprement dits, mais encore les actions retardatrices analogues à celle de la contre-vapeur, pourvu que ces actions retardatrices soient suffisamment puissantes et s'exercent de manière à satisfaire exactement à toutes les conditions spécifiées à l'article 6.

En cas d'empêchement de l'ingénieur des mines, les constatations pourront être effectuées par un contrôleur des mines ou inspecteur spécial opérant sur l'ordre et d'après les instructions de l'ingénieur.

7. — Lorsque l'ingénieur des mines ou son délégué aura reconnu que le type du véhicule essayé satisfait à toutes les prescriptions des articles 2 à 6, il sera dressé un procès verbal de constatation en utilisant la note descriptive fournie par le demandeur. Il suffira en général, à cet effet, d'inscrire à la suite de cette note : « Il résulte des constatations effectuées le (ici la date des essais), sur le véhicule n°...... du type...... (ici l'indication du type), décrit par la note ci-dessus, que ce type satisfait aux articles 2, 3, 4, 5 et 6 du décret du 10 mars 1899. « Cette attestation, datée et signée par l'ingénieur des mines et marquée d'un numéro correspondant au registre d'ordre de cet ingénieur, est remise à l'intéressé après avoir été visée par l'ingénieur en chef.

La seconde expédition est classée dans les archives de l'ingénieur des mines.

- 8. Les explications précédentes visent particulièrement le cas où la demande émane d'un constructeur qui se propose de livrer au public un nombre plus ou moins considérable de véhicules établis en conformité d'un même type. Il peut arriver qu'un véhicule soit présenté au service des mines, soit par un constructeur, soit par un propriétaire, à titre d'unité isolée, sans intention de voir étendre le bénéfice des constatations à d'autres véhicules analogues. Dans ce cas, la procédure reste en principe la même, mais la formule dont le service des mines aura à faire suivre la note devient la suivante :
- « Il résulte des constatations effectuées le que le véhicule défini par la note ci-dessus satisfait aux articles 2, 3, 4, 5 et 6 du décret du 10 mars 1899. »
- 9. Si l'ingénieur en chef des mines, sur le rapport qui devra lui être adressé par l'ingénieur ordinaire, estime que le véhicule présenté ne satisfait pas aux prescriptions règlementaires, il le notifie par lettre motivée au demandeur pour que celui-ci puisse, s'il le juge opportun, exercer le recours prévu par le dernier paragraphe de l'article 7 du règlement.

Aux termes de ce paragraphe le ministre ne statue qu'après avoir pris l'avis de la commission centrale des machines à vapeur, dans laquelle je me propose d'appeler des représentants qualifiés de l'automobilisme pour donner encore plus d'autorité et de garanties à la décision à intervenir.

Déclaration pour la mise en circulation de véhicules isolés.

10. — La déclaration qui doit vous être envoyée conformément à l'article 8 du décret doit être dressée sur timbre.

Elle doit faire connaître :

- 1º Les nom et prénoms du propriétaire;
- 2º Son domicile;
- 3° Le nom du constructeur ;
- 4º L'indication du type ;
- 5° Le numéro d'ordre dans la série du type.

Ces indications devront reproduire celles qui doivent être portées par la voiture en caractères bien apparents (art. 7 du décret) et doivent concorder avec les indications mentionnées dans la copie du procès-verbal qui doit accompa-

gner la déclaration.

Lorsque vous aurez reconnu que la déclaration est régulière et complète, et au besoin, après l'avoir fait compléter, vous en donnerez récépissé en délivrant au déclarant une carte, dument remplie par vos soins, dont le modèle est donné en annexe à la présente circulaire (modèle n° 1). Vous serez approvisionné de ces cartes par mon administration suivant les demandes que vous aurez à lui envoyer à temps (division des mines, 1er bureau).

Après inscription du récépissé, sous son numéro, sur le registre spécial qui sera tenu à votre préfecture, vous enverrez la déclaration et la copie du proces-verbal qui y est jointe à l'ingénieur en chef des mines en lui faisant connaître le numéro sous lequel vous avez délivré le récépissé.

Le service des mines portera de son côté sur un registre spécial le nom et le domicile du propriétaire du véhicule déclaré, le nom du constructeur, l'indication du type de ce véhicule et son numéro d'ordre dans la série du type, la date et le numéro d'ordre du procès-verbal accompagnant la déclaration et l'indication du département dans lequel ce procès-verbal a été dressé.

Ce registre spécial servira de base aux relevés statistiques.

que je pourrai avoir à demander aux ingénieurs.

#### Certificats de capacité.

11. — Les candidats au certificat de capacité institué par l'article 11 du décret devront subir, devant l'ingénieur des mines ou son délégué, un examen pratique, afin de faire la

preuve qu'ils possèdent la capacité nécessaire.

Cette preuve consistera, essentiellement de la part du candidat, à manœuvrer un véhicule à moteur mécanique de la nature de celui qu'il se propose de conduire, en présence et sous la direction de l'examinateur. L'examinateur aura à apprécier, notamment, la prudence, le sang-froid et la présence d'esprit du candidat, la justesse de son coup-d'œil, la sùreté de sa direction, son habileté à varier suivant les besoins la vitesse du véhicule, la promptitude avec laquelle il met en œuvre, lorsqu'il y a lieu, les moyens de freinage et d'arrêt, et le sentiment qu'il a des nécessités de la circulation sur la voie publique.

Une distinction est établie, par l'article 11 du décret, entre les certificats de capacité qui seront délivrés aux conducteurs des motocycles d'un poids inférieur à 150 kilos et ceux afférents aux autres automobiles. Pour la conduite des motocycles d'un poids inférieur à 150 kilos, l'examinateur se bornera à faire évoluer devant lui le candidat monté sur un motocycle et à apprécier s'il possède à un degré convenable l'expérience et les qualités que je viens de

définir.

Pour la conduite des autres véhicules à moteur mécanique l'examinateur prendra place avec le candidat sur la voiture et lui fera effectuer à diverses vitesses un parcours avec virages, arrêts, application des moyens de fréinage, etc., de manière à reconnaître à quel degré il possède cette expérience et ces qualités. De plus, il posera au candidat des questions sur le rôle et l'emploi des divers leviers, pédales on manettes, sur les opérations préparatoires à la mise en marche du véhicule, sur les moyens de remédier, en cours de route, aux plus simples des incidents qui peuvent faire rester le véhicule en panne.

Il ne saurait être question iei d'examens theoriques; mais il est nécessaire, lorsqu'il s'agit de la conduite d'automobiles autres que les motocycles d'un poids inférieur à 150 kilos, d'interroger le candidat pour s'assurer des connàis-

sances pratiques qu'il possède.

Cela est très important pour la conduite des véhicules munis de moteurs à vapeur d'eau. La conduite d'une pareille machine exige des connaissances spéciales et une attention toute particulière. Le candidat doit alors connaître les conditions de sécurité de l'emploi des générateurs, le rôle et le mode de consultation rationnelle des appareils de sûreté dont ces générateurs doivent être réglementairement pourvus, les précautions à prendre pour vérifier les indications de ces appareils et pour les entretenir en bon état de fonctionnement, les mesures de préservation auxquelles il importe de recourir en cas de manque d'eau, de danger de coup de feu ou d'excès de pression.

Des tempéraments plus ou moins larges à ces règles peuvent être admis suivant les types de générateurs à vapeur d'eau, notamment pour ceux dont l'agencement est tel qu'ils ont pu être dispensés d'un plus grand nombre des appareils de sûreté exigés par les règlements sur les

appareils à vapeur.

Bien qu'il soit désirable de faire le moins de catégories possible et de donner à chaque c'ertificat de capacité une généralité aussi grande que le permettent les aptitudes et les connaissances de l'impétrant, il sera, en général, tout au moins nécessaire, d'après les observations qui viennent d'être présentées, de spécifier la nature de la source d'énergie des véhicules que le candidat est reconnu apte à conduire, et souvent même de limiter plus étroitement encore, par la désignation d'un système déterminé de véhicules, la portée du certificat, le candidat restant libre de faire étendre les dispositions de son certificat en se faisant examiner pour la conduite de véhicules divers.

12. — Vous délivrerez les certificats de capacité sur les formules dont vous trouverez ci-joint un modèle (modèle n° 2) et dont vous serez approvisionné par mes soins d'après les quantités que vous aurez à me demander en temps utile à mon administration (division des mines, 1° bureau).

L'avis favorable du service des mines est obligatoire, aux

termes de l'article 11 du déeret réglementaire, pour que vous puissiez délivrer le certificat. Mais en la forme cet avis peut et doit être réduit à la transmission qu'aura à vous faire ce service des strictes indications nécessaires pour vous permettre de remplir le certificat, sans qu'il soit besoin qu'elles soient appuyées, sauf cas particulier, par un rapport explicatif. Vous apprécierez même, après entente avec M. l'Ingénieur en chef des mines, si, pour plus de rapidité et de commodité, les formules de certificats ne pourront pas être avantageusement déposées chez ce chef de service qui normalement pourrait vous transmettre, sous simple bordéreau, quand il y aurait lieu, les certificats dûment remplis, que vous n'aurez plus qu'à signer après vérification de leur régularité matérielle.

La formule a été établie de manière que les distinctions nécessaires, conformément à ce qui précède, puissent être faites relativement à la nature des véhicules que l'impétrant

aura la faculté de conduire.

Un cadre a été réservé sur le certificat pour recevoir la photographie du titulaire. Le candidat au certificat de capacité devra fournir, soit en formulant sa demande, soit lors de l'examen, un exemplaire de sa photographie, d'un format approprié aux dimensions de ce cadre; cette photographie sera collée sur la formule, par les soins de l'administration, avant la délivrance du certificat; elle sera oblitérée par l'apposition d'un timbre officiel qui empêche la substitution d'une autre photographie.

L'ingénieur en chef tiendra un registre spécial des certificats de capacité délivrés par son intermédiaire; vous devrez donc l'aviser, en lui faisant connaître le numéro du certificat par vous délivré, de l'approbation de ses propositions dans le cas où le certificat serait délivré directement par vos soins au titulaire au lieu de lui faire parvenir par l'intermédiaire du service des mines, le tout suivant accord qui sera arrêté après entente entre vous et ce service.

Autorisation de mise en service des automobiles qui doivent remorquer d'autres véhicules.

13. — Il y a lieu de remarquer que dans les automobiles dont traite sous cette rubrique la section II du décret (articles 17 à 28) ne sont pas rangés les automobiles avec avanttrain moteur, ou boggie, circulant isolément. Ces derniers véhicules rentrent dans ceux auxquels s'applique la section I ainsi qu'il résulte de la rubrique même de cette section.

14. — Le service des mines doit vous fournir son avis relativement à chaque demande qui vous sera adressée, en exécution de l'article 20, pour obtenir l'autorisation de mettre en service un véhicule à moteur mécanique destiné à

remorquer d'autres véhicules. Vous voudrez bien communiquer chacune des demandes de cette catégorie à l'ingénieur en chef des mines, qui s'assurera, par lui-même ou par délégation, que le véhicule satisfait d'une part aux prescriptions des articles 2 à 6, d'autre part aux diverses conditions spéciales exigées par les articles 18 à 20.

Le service des mines ayant, aux termes de l'article 20, à s'assurer que le véhicule ne présente aucune cause particuliere de danger en raison du service auquel il est destiné, la demande d'autorisation devra, non seulement définir le véhicule sans ambiguïté, mais encore préciser le service

auquel le pétitionnaire le destine.

Les véhicules autorisés conformément à l'article 20 n'ont pas nécessairement besoin du procès-verbal ni du certificat dont il est question à l'article 7 du décret, lequel ne s'applique, en principe, qu'aux véhicules circulant isolément : il n'y a pas lieu, du reste, pour ces véhicules remorqueurs, à la déclaration que les articles 8, 9 et 10 du règlement rendent obligatoire pour les automobiles sans remorque.

15. — De leur côté, l'ingénieur en chef des ponts et chaussées ou l'agent voyer en chef de votre département ont à vous fournir leur avis, chacun en ce qui le concerne, sur les conditions de stabilité des ouvrages d'art situés sur les parties de route ou de chemin indiquées dans la demande formée, en exécution de l'article 21 pour obtenir l'autorisation de faire circuler dans votre département des automo-

biles remorquant d'autres véhicules.

Cette demande est en principe, et sera souvent en fait, distincte de celle prévue à l'article 20 et tendant à la mise en service d'un véhicule remorqueur. Cependant, lorsque ces deux natures de demandes seront confondues dans une même pétition, si cette pétition fournit d'ailleurs toutes les indications nécessaires, il conviendra, pour éviter une multiplication inutile des formalités, de statuer par une seule et même décision, après avoir pris l'avis des services de voirie intéressés et du service des mines.

#### Observations générales.

16. — Si les ingénieurs et contrôleurs des mines pour les règles sur les appareils à vapeur et si les fonctionnaires et agents de la voirie pour les dispositions des règlements sur la police du roulage (art. 29 du décret) conservent, avec leurs attributions antérieures, le droit de verbaliser pour assurer l'observation par les automobiles de ces diverses dispositions, le nouveau règlement ne donne pas à ces fonctionnaires et agents le pouvoir de verbaliser pour les mesures nouvelles qu'il édicte. En attendant les lois à intervenir à cet égard (article 33) les contraventions à ces dis-

positions du réglement du 10 mars 1899 seront constatées par les officiers de police judiciaire, maires, commissaires

de police, etc...

17. — Dans quelques départements et villes, des règlements sur la circulation des véhicules à moteur mécanique, autres que ceux servant à l'exploitation des voies ferrées, ont été édictés par l'autorité préfectorale ou minicipale. Ces règlementations locales disparaissent de plano devant le règlement d'administration publique du 10 mars 1899 en tout ce que celui-ci règle aujourd'hui.

18. — L'arrêté d'un de mes prédécesseurs, en date du 20 avril 1866, relatif à l'emploi des locomotives sur les

routes autres que les chemins de fer est rapporté.

19. — Un certain nombre de véhicules à moteur mécanique, circulant isolément, ont été nantis, par vos soins ou par ceux de l'un de vos collègues, de permis de circulation valables pour un département déterminé. Ces permis devront désormais être, dans toute la France, considérés comme équivalents au récépissé de la déclaration visée aux articles 8, 9, 10 et 12 du décret du 10 mars 1899. Il est bien entendu que les propriétaires et conducteurs de ces automobiles seront d'ailleurs astreints à toutes les prescriptions des articles, 11, 13 à 16, 29 à 35 du décret.

De même, les certificats de capacité pour la conduite des véhicules à moteur mécanique, donnés par vous ou par l'un de vos collègues antérieurement à ce jour, seront réputés équivalents, dans toute la France, à ceux institués par l'article II du décret réglementaire, sous réserve qu'ils seront réputés ne pouvoir s'appliquer qu'aux types ou espèces de véhicules pour lesquels ils ont été délivrés.

Enfin, les autorisations que vous auriez déjà accordées pour la mise en service et pour la circulation d'automobiles remorquant d'autres véhicules, ne cesseront pas d'être valables. Mais les conditions de circulation, de marché de conduite et d'entretien de ces remorqueurs seront soumises aux prescriptions des articles 23 à 28, et les dispositions générales du titre VII leur seront également applicables.

20. — Le règlement que je viens de commenter donne aux ingénieurs des mines des pouvoirs considérables, non seulement d'appréciation, mais même de décision. Dans l'exercice de ces nouvelles fonctions, ils devront s'efforcer de concilier les légitimes exigences de la sécurité publique avec les équitables convenances d'une industrie hautement intéressante et qui mérite d'autant plus d'être encouragée qu'elle n'est encore qu'à ses débuts. Comme l'indique l'esprit du décret du 10 mars 1899, on ne doit entraver sa liberté que lorsqu'il devient nécessaire de la sacrifier à des intérèts plus généraux ou d'un ordre supérieur.

21. — Je vous prie, monsieur le préfet, de m'accuser reception de la présente circulaire, dont j'adresse directement ampliation à MM. les ingénieurs des mines et à

MM. les ingénieurs des ponts et chaussées.

Recevez, monsieur le préfet, l'assurance de ma considération la plus distinguée. Le ministre des travaux publics.

#### Annexe - Modèle nº 1.

RECTO

#### NOTA

La déclaration faite dans un département suffit pour toute la France (Art. 10 du décret du 10 mars 1899).

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTERE des TRAVAUX PUBLICS DÉPARTEMENT

d

## Circulation des Automobiles

(Décret du 10 mars 1899)

#### RÉCÉPISSÉ DE DÉCLARATION

#### VERSO

Le Préfet du département d

Vu le décret du 10 mars 1899, portant règlement relatif à la circulation des automobiles, et spécialement les articles 8, 9 et 10 de ce décret,

Certifie avoir reçu une déclaration en date du

(1) Nom et prénoms:

par laquelle M. (1)

(2) Indication précise du domicile. domicilié à (2) déclare être propriétaire du véhicule à moteur mécanique défini comme il suit :

Nom du constructeur : Indication du type :

Numéro d'ordre dans la série du type : Ladite déclaration a été enregistrée à la préfecture sous le no

, le

1

Le Préfet,

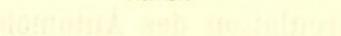
## VOITURETTE AUTOMOBILE

(Système Louis Renault)

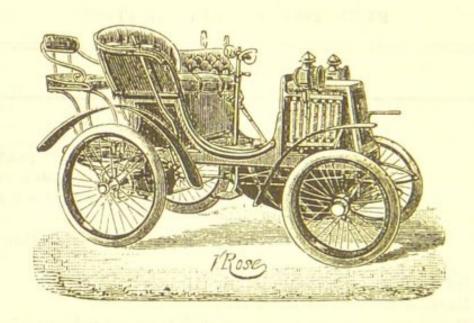
BREVETÉ S. G. D. G.



## RENAULT Frères



## Constructeurs



## Usines à Billancourt (seine)

139, rue du Point-du-Jour. Téléphone 690-53

## Bureaux et Caisse

51, rue Etienne-Marcel, Paris. Téléphone 118-62

## DESCRIPTION

Cette voiturette est une réduction élégante et pratique de la grande voiture automobile. Elle se fait à deux ou

trois places.

Les principaux avantages sont : le confortable, la légèreté, l'élégance et la grande facilité avec laquelle elle monte les côtes, même très rapides. Le maniement et l'entretien en sont très simples.

Carrosserie très soignée, garniture en drap ou pégamoïd.

Dimensions. — Longueur 2m30, largeur 1m25. Hauteur au siège 1m00.

Polds. - 330 kilos environ.

Moteur. — De Dion-Bouton 3 chevaux. Refroidissement par l'eau et sans pompe.

Carburateur. - De Dion-Bouton.

Embrayage et Débrayage. — A l'aide d'une pédale commandant un cône friction; placé sur le volant du moteur.

Transmission. — Très simple, sans chaînes ni courroies. Elle s'effectue de la boite de changements de vitesse, à l'axe d'arrière, par un arbre muni de joints à la cardan.

Vitesses (3 vitesses), 8 à 14 kil. à l'heure en 1re vitesse.

Changements de Vitesse. — Se font au moyen d'une poignée placée à gauche du conducteur et très à portée de la main. Au-dessous de cette poignée se trouve le levier de marche arrière.

Direction. - Guidon ou volant.

Freins. — Deux freins. 1º Un frein à pédale; 2º un frein à levier agissant sur les moyeux des deux roues motrices.

Allumage. - Electrique.

Roues et pneumatiques. — Les roues d'avant ont 0m65 et celles d'arrière 0m75. Pneumatiques de 0m065 de section.

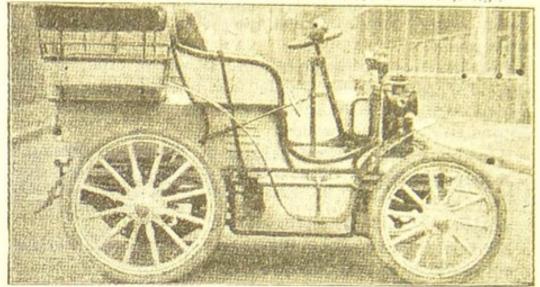
Mise en marche. — Sur l'avant de la voiture, à l'aide d'une manivelle mobile.

Réservoirs. — Essence 15 litres environ, eau 10 litres environ. Leur capacité permet une marche d'au moins 200 kilomètres sans les recharger.

### Société Anonyme d'Automobiles et de Fraction Système BARDON, brevete s. g. d. g. MOTEURS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉS

Puissance depuis 5 chevaux

MAXIMUM de rendement avec MINIMUM de dépense



Allumage électrique — Circulation d'eau
VOITURES DE TOUS MODÈLES

1re Médaille d'Argent au Concours de Tourisme de 1900
MAGASIN DE VENTE: 30. Avenue Niel, Paris
USINE ET BUREAUX: 1, Quai National, Puteaux

TÉLÉPHONE 687-71

## GARAGE HUGUET & CIE

189, Avenue Victor-Hugo, 189

PARIS

## MOTEURS, VOITURES

Voiturettes et Motocycles
DE TOUS SYSTÈMES LIVRABLES DE SUITE

Ateliers de Réparation et Garage 189, Avenue Victor-Hugo, 189 Anciennement: 19, Rue Duret

#### RECTO

#### NOTA

Les certificats de capacité délivrés par le préfet d'un département conformément à l'article 11 du décret du 10 mars 1899, sont valables pour toute la France.

Ils peuvent être retirés après deux contraventions dans

l'année (Art. 32 dudit décret).

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTERE des TRAVAUX PUBLICS DEPARTEMENT

d

## CIRCULATION DES AUTOMOBILES

(Décret du 10 mars 1899)

## CERTIFICAT DE CAPACITÉ

valable pour la conduite

d (1)

photographie du titulaire

Cadre destiné

àla

(1) Désigner la nature du ou des véhicules auxquels s'applique le certificat.

#### VERSO

Numero du certificat

Le Préfet du département d

(1)

Vu le décret du 10 mars 1899 portant reglement relatif à la circulation des automobiles, et spécialement son article 11;

Vu l'avis favorable du service des mines,

Délivré à M. (2)

ne à (3)

domicilié à (4)

un certificat de capacité pour la conduite d (5)

Signat. du titulaire.

fonctionnant dans les conditions prescrites par le décret susvisé,

> Le Préfet, , le

(1) Numero du registre spécial de la préfecture. - (2) Noms et prénoms. — (3) Lieu et date de naissance. — (5) Indication précise du domicile. — (5) Désignation de la nature du ou des véhicules à la conduite desquels s'applique le certificat conformément au paragraphe 11 de la circulaire ministérielle du 10 avril 1899.

## TAXE

#### MPOT sur les VOITURES AUTOMOBILES et MOTOCYCLES

Loi portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice de 1898.

Le Sénat et la Chambre des députés ont adopté, Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

#### TITRE PREMIER

#### § II. - Impôts et revenus autorisés.

Art. 3. — Le tarif de la contribution sur les voitures, chevaux, mules et mulets, qui fait l'objet de l'article premier de la loi du 22 décembre 1879, est complété de la manière suivante :

VILLES, COMMUNES & LOCALITÉS  dans lesquelles le Tarif est applicable	SOMME A PAYER non compris les fonds de non-valeurs pour chaque voiture automobile
dans lesqueries to fatti est approaute	à 2 places à plus de 2 places
Paris	50 — 90 —
De 10,001 à 20,000 âmes De 10,000 âmes et au-dessous	30 — 60 —

Les voitures automobiles sont passibles de cette contribution suivant les mêmes règles que les voitures attelées de chevaux, mules et mulets.

Les augmentations de taxes résultant du présent article sont dues à partir du 1er mai 1898; elles seront appliquées, pour l'année courante, par voie de rôles complémentaires.

Pour l'année en cours, les déclarations relatives aux voitures automobiles possédées depuis une époque antérieure au Ier mai 1898, seront reçues dans le délai d'un mois à partir de la promulgation de la loi de finances.

Art. 5. — La taxe sur les vélocipèdes, établie par la loi du 28 avril 1893, est fixée aux chiffres ci-après à partir du 1° janvier 1899 :

1º 6 fr. (six francs pour les machines à une place;

2º 12 fr. (douze francs) pour les machines à deux places, et six francs pour chaque place en plus.

Ces taxes comprennent les centimes pour non-valeur et

pour frais de perception.

Art. 6. — Pour les vélocipédes et appareils analogues munis de machine motrice la taxe est fixée au double de celle établie par l'article précédent. Cette augmentation aura son effet à partir du 1° mai 1898; elle sera appliquée pour l'année courante par voie de rôle complémentaire.

Art. 7. — Les déclarations prescrites par l'article 12 de la loi du 28 avril 1893 contiendront, à l'avenir, l'indication de la nature des vélocipèdes et de leur nombre de places.

Pour l'année en cours, les machines munies d'un moteur mécanique, possédées depuis une époque antérieure au 1er mai 1898, seront l'objet d'une nouvelle déclaration dans le délai d'un mois à partir de la promulgation de la loi de finances.

Une nouvelle déclaration est également exigée des possesseurs de machines à plusieurs places non munies de moteur mécanique; elle devra être effectuée avant le 31 janvier 1899.

Le doublement de taxe prévu par l'article 13 de la loi précitée est étendu aux éléments imposables qui auront été inexactement déclarés.

Art. 8. — A partir du 1er mai 1899, tout vélocipède ou appareil analogue devra porter une plaque de contrôle. Toute contravention à cette obligation sera punie des peines de simple police, sans préjudice du doublement de taxe qui serait encouru pour défaut ou inexactitude de déclaration.

La plaque de contrôle délivrée pour un exercice sera

valable jusqu'au 1ºr mai de l'exercice suivant.

Un réglement d'administration publique déterminera le modèle de la plaque de contrôle et les conditions dans lesquelles elle sera délivrée aux intéressés.

#### CIRCULAIRE DU 9 JUIN 1900

#### ARTICLE IV

Les plaques de contrôle des vélocipédes ou appareils analogues, délivrées en vertu de l'article 8 de la loi du 13 avril 1898, sont, à partir du premier mai 1900, valables pour une durée de quatre années. Leur modèle est déterminé par le Ministre des Finances.

Les contribuables sont tenus de faire graver dans le cartouche à cet effet sur la plaque, leur nom, prénoms et

adresse.

Cette disposition sera, pour la première fois, applicable aux plaques délivrées pour la période du premier mai 1900 au 30 avril 1904.

Les plaques devenues inutilisables seront remplacées gratuitement par le percepteur du lieu de l'imposition sous la réserve que les contribuables justifieront de leur identité et qu'on puisse facilement reconnaître sur les plaques hors d'usage ou sur leurs fragments, qui seront retenus, le poinçon de l'état et les inscriptions portées au paragraphe qui précède.

Extrait de la circulaire du 20 juin 1898, adressée par M. le Directeur Général des Contributions Directes à MM. les Directeurs, Inspecteurs et Contrôleurs.

#### LA TAXE SUR LES VÉLOCIPÈDES

Les modifications apportées à la taxe sur les vélocipédes par les articles 5 à 8 de la loi de finances du 13 avril 1898 sont relativement importantes.

A partir du 1er janvier 1899, le chiffre de la taxe est fixé à 6 francs pour chacune des plaques que comporteront les

velocipedes.

La taxe sera par conséquent de :

Six francs pour les machines à une place;

Douze francs pour les machines à deux places;

Dix-huit francs pour les machines à trois places, et ainsi de suite.

Ces taxes seront doublées à l'égard des vélocipédes munis d'une machine motrice.

Aux taxes ainsi fixées, il ne sera ajouté ni centimes pour non-valeurs, ni centimes pour frais de perception.

De nouvelles déclarations ne sont exigées des possesseurs de machines déjà imposées qu'à l'égard des vélocipèdes munis d'un moteur mécanique et des vélocipèdes ordinaires à plusieurs places; pour ces dernières machines, les déclarations sont recevables jusqu'au 31 janvier 1899, tandis qu'elles ont dù être effectuées dans le mois qui a suivi la promulgation de la loi de finances de 1898 en ce qui concerne les vélocipèdes à moteur mécanique.

Le doublement de la taxe, prévu par l'article 13 de la loi du 28 avril 1893, sera à l'avenir appliqué dans le cas de déclaration inexacte comme dans le cas de nou déclaration.

La mise à exécution des nouvelles dispositions ne paraît devoir soulever aucune difficulté.

Des doutes pourront toutefois s'élever, dans certains cas, sur la question de savoir si un véhicule devra être rangé dans la catégorie des voitures automobiles ou dans celle

des vélocipedes.

La voiture automobile a pour signe caractéristique de ne pouvoir être mise en mouvement que par une force autre que celle de l'homme ou des animaux; le vélocipède, au contraire, même quand il est muni d'une machine motrice, doit pouvoir, au besoin, être actionné au moyen de pédales.

Des vélocipèdes à moteur mécanique servent parfois à trainer des voitures légères et de petites dimensions. Bien que ces vélocipèdes ne fassent pas corps avec les voitures, il conviendra néanmoins de considérer l'ensemble comme formant un appareil unique, et de taxer ces machines, suivant les cas, comme vélocipèdes à 2, 3, 4 places, etc.

Voir page 3, la Table des Matières

## CARTOGRAPHIE

Notice sur les principales cartes topographiques de la France.

1° Carte de la France. — A l'échelle du 80.000° dite de l'État-Major, en 274 feuilles. — Cette carte, achevée en 1882 par le Service géographique de l'armée, est l'objet d'une révision constante.

Le mode de publication en a été modifié. L'ancienne feuille mesurant 0<sup>m</sup>63 × 0<sup>m</sup>90 est supprimée, et chaque planche de la carte a été divisée en quatre quarts qui se vendent séparément 1 franc, fédition sur cuivre, et 0 fr. 30 édition en report sur zinc.

L'avantage de cette édition est d'être d'un format beaucoup plus portatif; de plus l'impression est supérieure.

comme netteté à l'ancien tirage.

2° Carte du Ministère de l'Intérieur à l'échelle du 100.000°.

Cette carte révisée par les agents-voyers qui se sont particulièrement attachés à faire ressortir la différence existant dans la classification des routes, comprend 587 feuilles.

Son impression en 5 couleurs la rend très attrayante et d'une lecture facile; de plus, son échelle essentiellement métrique (1 centimètre pour 1 kilomètre), permet de calculer rapidement les distances à parcourir, sans avoir recours à l'échelle.

Le figuré du terrain, est représenté par un simple estom-

page.

Cette carte est en vente à la Librairie HACHETTE au prix de • fr. S• la feuille.

3° Carte de la France, à l'échelle du 200.000° en 81 feuilles. Prix de la feuille: 1 fr. 50.

Dressée également au Service géographique de l'armée, chaque planche de cette carte comporte exactement comme étendue quatre feuilles de la carte au 80.000°, dont elle est une réduction. Elle est très claire; tirée en quatre couleurs, toutes les routes carrossables sont imprimées en rouge et le figuré du terrain est représenté par des courbes de niveau estompées à l'équidistance de 20 mètres.

4° Carte de la France, à l'échelle du 200.000° dressée par le Service des cartes et plans du Ministère des Travaux

publics. Cette carte gravée sur cuivre comporte 3 couleurs,

elle comprendra 141 feuilles.

Une centaine sont parues à l'heure actuelle. Dressée spécialement au point de vue des travaux publics, elle distingue avec soin les voies de communications de tous ordres et les circonstances physiques, agricoles, industrielles ou administratives qui peuvent influer sur les courants de transports.

Le terrain est figuré par des courbes de niveau équidis-

tantes de 100 mètres.

Les feuilles déjà parues sout successivement mises à jour et rééditées.

5° Carte de la France, à l'échelle de 500.000°, en 15 feuilles. — Dressée par le colonel Prudent. Prix de la feuille: 1 fr. 50.

Carte excellente et très complète comme noms, mais dont l'échelle, déjà un peu petite pour une carte topographique, ne permet pas d'indiquer toutes les routes.

6° Carte de France au 800.000°, éditée par MM. de Dion et Bouton, à Puteaux.

Cette carte tirée en 4 couleurs distingue spécialement les routes nationales, départementales, chemins de grandes communications et d'intérêt commun.

Elle donne les distances en kilomètres des principales localités entre elles et les pentes les plus fortes des principales routes.

Elle convient tout spécialement aux chauffeurs posse-

dant des automobiles rapides.

- 7º Carte au 1.000.000° en 6 feuilles dressée, par le colonel Prudent, pour l'Atlas Vivien de Saint-Martin, publiée par la maison Hachette.
- 8° France orographique, hydrographique, routière, à l'échelle de 1.000.000° en deux feuilles grandaigle, 20 francs.
- 9° France. Carte spéciale des chemins de fer et des routes au 1.390.000°, en une feuille grandmonde, 8 francs.
- 10° France au 1.720.000°, donnant les routes nationales et départementales, avec les distances kilométriques de ville à ville. Une feuille grand-aigle, 3 francs.

## FOREST, ÉDITEUR-GÉOGRAPHE

## 17, Rue de Buci, 17 - Paris Téléphone 100-89

CARTES ROUTIÈRES spéciales pour automobilistes au 200.000°, tirée en 5 couleurs, avec courbes de niveau.

La feuille, 1 fr. 50, collée sur toile pliée poche 2 fr. 50. (Cette carte est complétement parue).

Au 300.000°, tirée en 5 couleurs avec Cotes d'altitudes sur les routes, donnant de suite le profil de la route et sa nature avec distances kilométriques. Sont parues les feuilles de Paris à Rouen, Laon, Reims, Sens, Châteaudun. — 2° de Paris à Nantes, Rennes, Granville, Vierzon, les châteaux de la Loire.

La feuille, 2 fr. 50, collée sur toile et pliée pour la poche, 4 francs.

Au 700.000°, carte d'ensemble en 4 feuilles avec distances kilométriques.

En feuille, 15 francs, collée assemblée sur toile, pliée

pour la poche, 20 francs.

Au 1.600.000°, 1 feuille avec distances kilométriques de Paris aux préfectures et sous-préfectures, et de ville à ville, indiquant la nature des routes, donnant un grand réseau de routes parcourues.

Cartes diverses régionales en 3 couleurs, avec distances kilométriques :

Nord de la France au 250.000°. Amiens, Dunkerque, Bruxelles.

Normandie est au 250.000°. Paris, Ie Havre, Amiens, Dieppe.

Normandie ouest au 250.000°. Le Havre, Caen, Saint-Malo, Cherbourg, Domfront.

La Bretagne au 400.000°. Avranches, Ancenis, Brest. Sud-est de la France. La Provence et le Dauphiné.

Paris aux bords de la Loire. Paris, Orléans, Blois, Tours, les Châteaux des bords de la Loire.

### Cartes de l'État-Major

AGENT DIRECT DE VENTE DU MINISTÈRE DE LA GUERRE Entoilage de Cartes Géographiques

## BIBLIOGRAPHIE

BAUDRY DE SAULNIER. — Traité théorique et pratique de l'automobile.  I. Motocycles (1899), 1 volume 416 pages, 200 gravures. Prix, relié
BOCHET (L) Les automobiles
BERTOT (J). — Guides du cycliste en France, 12 volumes illustrés de très nombreuses cartes itinéraires et cartes générales, plans de ville, etc., etc. Prix, 3 » chacun. Éditeur Boudet, 197, boulevard Saint-Germain.
Docteur Chiboult. — La fabrication du pneumatique. Envoi gratuit sur demande adressée à Michelin et Cie, 105, boulevard Péreire. Téléphone 502-08.
FARMAN (D.). — Les automobiles, voitures, tramways et petits véhicules (2° édition), 1 volume in-8°, 430 pages, 184 figures. Prix, broché 5 », cartonné 6 » Éditeur Fritsch, rue du Dragon, 30.
FARMAN (D.). — ABC du conducteur d'automobiles, 1 yol. 170 pages. Prix, relié 2.50 Éditeur Fritsch, rue du Dragon, 30.
FARMAN (M.). — Manuel du chauffeur et du conducteur d'auto- mobile à pétrole (1896). 1 vol. de 200 pages. Prix 3 » Éditeur Bernard Tignol, 53 bis, quai des Grands- Augustins.
GRAFFIGNY (H. DE). — Manuel pratique du constructeur et du conducteur de cycles et d'automobiles, 1 volume de 350 pages. Prix

GRAFFIGNY (H. DE). — Les moteurs légers. 1 volume in-8° de 336 pages. Éditeurs E. Bernard et Cin, 53 bis, quai des Grands-Augustins.

- GRAFFIGNY (H. DE). Les piles et les accumulateurs. Chez E. Bernard.
- LAVERGNE (BERNARD). Manuel théorique et pratique de l'automobile sur route (vapeur, pétrole, électricité), 700 pages, 329 figures. Prix, relié . . . . . . 17.50 Chez Béranger, éditeur, 15, rue des Saints-Pères, Paris.
- MICHELIN et Gie. Le pneumatique et son application aux voitures à chevaux et sans chevaux, 1 brochure extraite des mémoires de la société des ingénieurs civils de France. Envoi gratuit sur demande adressée à Michelin et Gie, 105, boulevard Péreire. Téléphone 502-08.
- Perissé (L.). Automobile sur route. Prix. . . . 2.50 Masson, éditeur, boulevard Saint-Germain.
- VIGREUX, MILLANDRE et BOUQUET. Traité de la construction, de la conduite et de l'entretien des voitures automobiles, 4 volumes. Chez Bernard, quai des Grands-Augustins, Paris.
- Witz (A.). Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole, 3 volumes. Éditeur Bernard, Paris.

Nous prions les Chauffeurs de lire attentivement la page n° 57.

Voir page 3, la Table des Matières.

LA

# BICYCLETTE PLIANTE

(Système du Capitaine GÉRARD)

MUNIE DE PNEUS

# MICHELIN

est construite et vendue

PAR

LES FILS

DE

# PEUGEOT FRÈRES

à VALENTIGNEY (Doubs) à PARIS, 22, avenue de la Grande-Armée

## JANVIER 1900

ES	SOL	EIL		LUN	Ε	DISTAN	CES PARCOUR	UES
DATES	Aurore	Fin du Grépusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTAL	ES
1.L.	7b.17	4h.51	•	iq <u>c</u> l e	£mSec	••••		
2 M.	n	4 52		-	10 174		*************	
3 M.	. 19	4 53		_	-		*******************	
4 J.	1)	4 54		-	-			
5 V.	7h.16	4 55		-1	9h.45s.			
6 S.	1)	4 56		- territa	11 4	********		
7 D.	n	4 57		_	Minuit			
8 L.	»	4 58	9	_	12h.21m.			
9 M.	7h.15	5 »	7.	-81	1 37			
10 M.	33	5 1			2 50	**********		
11 J.	7h.14	5 2			4 1	**********		
12 V.	))	5 4		-	5 2			******
13 S.	7h.13	5 5	18	_	5 56			
14 D.	7 12	5 6	M	OTH	6 41			
15 L.	n	5 8	(1)	4h.35s.	- PO		***************************************	
	150	DIU	l	Тотац	JX	************		400000000000000000000000000000000000000

## re QUINZAINE)

DATES		SOMMATI ESSENCE	77	HUII et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c.	Fr.	C.	
1						
2	************		(114134443).		*********	
3			2482210011			
4						
5			******			
6						
7						
8					**********	
9						
10						
11	***************************************	*************				
12						
13	,					
14						
ā		***********				
					*********	

## JANVIER 1900

ES	SOL	EIL		LUNE		DISTAN	CES PARCOU	RUES
DATES	Aurore	Fin da Crépasc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	тота	LES
16 M.	7h.12	5 h. 8		5h.40s.	_	***************************************		*******
17 M.	7 11	5 10		6 45	-	*********		Sima
18 J.	n	5 11		7 49	_			
19 V.	7h.10	5 13		8 53	_			
20 S.	7 9	5 14		9 56	_		***************************************	
21 D.	7 8	5 16		11 h.	_			
22 L.	7 7	5 17		Minuit.	-			*********
23 M.	7 7	5 18	1	12 h. 5	_		**************	********
24 M.	7 6	5 19	@	1 12 m.	-			*********
25 J	7 5	5 21		2 19	_	***************************************		*******
26 V.	7 4	5 23		3 26	-			
27 S.	7 2	5 24		-	_			
28 D.	7 1	5 26		-	_			
29 L.	7 0	5 27		-	-		************	
30 M.	6 59	5 29		-	_			311722
31 M.	6 57	5 31		_	_			
		1	l	Тотац	X			

## QUINZAINE)

0000000		SOMMATI ESSENCE		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
-	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
3						
T					***************************************	
3			*****			
,)						
)						
				***********		
	•••••					
-				************		
			********			
	**********	***********		***************************************		
			10000000	***************************************		
				************		
	*************			***************************************		
				***************************************		
			enternie.			

## FÉVRIER 1900

ES	SOL	EIL		LUN	E	DISTAN	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin da Grépuse.	Age	Lever	Coucher	far- tielles	TOTALES	
1 J.	6h.57	5h.31		_	-			
2 V.	6 56	5 33		_	-			
3 S.	6 54	5 35		_	10h 4s.			
4 D.	6 53	5 36		_	11 23	***********		
5 L.	6 51	5 38		_	Minuit	************		
6 M.	6 50	5 40	Ð	_	12h.39			
7 M.	6 48	5 41		-	1h.51m	***********		
8 J.	6 47	5 43		_	2 56		*************	
9 V.	6 45	5 45		_	3 52			
10 S.	6 43	5 46		-	4 40			
11 D.	6 42	5 48		_	5 19			
12 L.	6 40	5 50		_	5 51			
13 M.	6 38	5 51		4h.35s.	6 17			
14 M.	6 37	5 53	1	5 39	6 40			
15 J.	6 36	5 54		6 43	7 »	**********		
				Тотац	х	***********		

## e QUINZAINE)

		SOMMATI		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
-	Libres	Fr.	C.	Fr.	C.	
			on topics.			
					*******	
	***********		211413177-			
			1.0000000			
				,,,,,,,,,,,,		
	h <del></del>					
	;					
	************					
			.,,,,,,,,,			
				************		
	***********		1,040000			
	*******************				211111111	
		_				
			*******			

## - 352 -FÉVRIER 1900

ES	soi	LEIL		LUNE		DISTAN	CES PARCOURUES
DATES	Aurore	Fin du Crepuse.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES
16 V.	6h.34	5h 55		7h.46s.	-		
17 S.	6 32	5 57		8 50	-		
18 D.	6 31	5 58		9 54	_		
19 L.	6 29	6 »		10 59	_		
20 M.	6 27	6 2		Minuit.	_		*****************
21 M.	6 25	6 3		12h. 5	_		
22 J.	6 23	6 5	Œ	1 30m	_	*********	
23 V.	6 21	6 6		2 13	-		
24 S.	6 20	6 8		3 10	_		
25 D.	6 18	6 10		_	_		
26 L.	6 16	6 11		_	_		
27 M.	6 14	6 13		_	_		
28 M.	6 12	6 15	•	_	_		
				Тотлих.			

## QUINZAINE)

		SOMMAT!		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
-	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
			*********			
			442162222	***********	404100000	
			********			
	***********		2********			
		***************************************				
				***************************************	**********	
			*******	***********		
	***********					
				<u></u>		
	*************			*************		
		***********				
			$\top$			
				*************		

## MARS 1900

ES	SOL	EIL		LUN	E	DISTAN	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Grépuse.	Age	Lever	Coucher	ar- tielles	TOTALES	
			_					
1 J.	6h.10	6h.16		_	-		***************************************	
2 V.	6 8	6 18		-				
3 S.	6 6	6 19		-	-	************		
4 D.	6 4	6 21		_	-	************		
5 L.	6 2	6 22			11h 34s.	************		
6 M.	6 n	6 24		_	Minuit	***************************************		
7 M.	5 58	6 26		_	12 h. 44			
8 J.	5 56	6 27	Ð	_	1h.45m.			
9 V.	5 54	<b>6</b> 29		_	2 37		*******	
10 S.	5 52	6 30		-	3 19			
11 D.	5 50	6 32		_	3 53			
12 L.	5 48	6 33		_	4 21			
13 M.	5 45	6 35		_	4 45			
14 M.	5 43	6 36		_	5 6			
15 J.	5 41	6 37	<b>(E)</b>	_	5 26			-
				_				1
				Тотац	x	************		-

## re QUINZAINE)

DAIES		CONSOMMATION D'ESSENCE			ES	OBSERVATIONS
_	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
11						
2						
3						
4						
5						
6					40000000000	
7					,	
8						
19	,**********	110000000000000000000000000000000000000	*********		********	
0						
1					********	
9						
3						
4			79444FFF			
	************				2	
.0			_			

## MARS 1900

ES	SOL	EIL	LUNE			DISTANCES PARCOURUES				
DATES	Aurore	Fin du Crépusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES			
			_	7.21	-11					
16 V.	5h.39	6h.39		6h.42	5 h. 45					
17 S.	5 38	6 40		7 46						
18 D.	5 36	6 42		8 51	-	,				
19 L.	5 34	6 43		9 55						
20 M.	5 32	6 45		11 1						
21 M.	5 30	6 46		Minuit.	-					
22 J.	5 28	6 48		12 3	-					
23 V.	5 25	6 49		1 1	-					
24 S.	5 23	6 51	Œ	1 53	-					
25 D.	5 21	6 52		2 36	-					
26 L.	5 19	6 54		3 13	_					
27 M.	5 17	6 55		-	_	***************************************				
28 M.	5 15	6 57		-	_	*************				
29 J.	5 13	6 58		-	_					
30 V.	5 11	7 "	•	_	_					
31 S.	5 9	7 1		-	-	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
Totaux										

## QUINZAINE)

DALES	100,710	SOMMATI ESSENCE	000015	HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS			
	Litres	Fr.	C.	Fr.	c.				
6									
7					********				
8		.,,,,,,,							
0			.=						
0									
1									
2									
3					**********				
4	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
ō					4				
6									
7									
3	,								
)									
)					.*******				
1	·*************************************								

## AVRIL 1900

7.7.1.2 .000										
LES			LUN	E	DISTANCES PARCOURUES					
DATES	Aurore	Fin du Crépuse.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES			
			_			_				
1 D.	5h. 6	7h. 4		_	9h. 8s.					
2 L.	5 3	7 5		_	10 23					
3 M.	5 1	7 6	,	-	11 31					
4 M.	4 59	7 8		-	Minuit	*************				
5 J.	4 57	7 9		_	12h.28m.	**********				
6 V.	4 55	7 11	Ð	-	1 14	***********				
7 S.	4 53	7 12		-	1 52	••••				
8 D.	4 51	7 14		-	2 23					
9 L.	4 49	7 15		_	2 48					
10 M.	4 47	7 17		-	3 11					
11 M.	4 45	7 18		_	3 31					
12 J.	4 43	7 20		-	3 50					
13 V.	4 41	7 21		-	4 10					
14 S.	4 39	7 23		_	4 31					
15D.1	4 36	7 25	T	7l1.47s.	4 55					

## re QUINZAINE)

DAIES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUII et bive		OBSERVATIONS				
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.					
1										
2										
3							***************************************			
4										
5	************		********		,,,,,,,,,,					
6								***************************************		
7		*************	********	*************						
8			*********			***************************************				
9	************					***************************************				
0	~*************************************					***************************************		***************************************		
1			*********							
2			,		,		***************************************			
3							***************************************			
4	************		********							
5										
			\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	······		1				

#### AVRIL 1900

ES	SOL	EIL		LUNE	111	DISTANC	ES PARCOURUES				
DATES	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES				
					-						
16 L1.	4h.34	7h 27		8h.53s.	_						
17 M.	4 32	7 28		8 56	_						
18 M.	4 30	7 30		10 56	-	,					
19 J.	4 28	7 31		11 49		*********					
20 V.	4 26	7 33		Minuit.	_						
21 S.	4 24	7 34		12h.34							
22 D.	4 22	7 36	Œ	1h.13m	_						
23 L.	4 20	7 38		1 45	_						
24 M.	4 18	7 40		2 13	_						
25 M.	4 16	7 41		2 39	_						
26 J	4 14	7 43		3 5	_						
27 V	4 12	7 44		3 31	_						
28 S	4 11	7 45		4 »	_						
29 D			0	4 33	_						
30 L		7 48		_	_						
	Тотаих										

#### QUINZAINE)

DAIES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
-	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
6			*******		*********	
7						
8			*******			
9				,		
0	***************************************					
1					*********	
2						
13			3119111111			
4	**********				********	
5						
6					*********	
7						
13						
)	***************************************			···········		
)						

# MAI 1900

ES	SOL	EIL		LUNE		DISTANC	ES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Grépusc.	Age	Lever	Coucher	Far- tielies	TOTALES	
1 M.	4h. 4	7h.51		_	10h 13s.			
2 M.	4 3	7 52		_	11 5			
3 J.	4 1	7 54		_	11 48			
4 V.	3 59	7 55		-	Minuit			
5 S.	3 58	7 57		-	12h.22m.			
6 D.	3 56	7 58	Ð	-	12 50	***********		1
7 L.	3 54	7 59		-	1 14			
8 M.	3 53	8 1		-	1 35		.******************	1
	3 50			-	1 55			
10 J.				_	2 14	**********		
11 V.	3 47				2 35			
13 D				_	3 24	***************************************		
14 L.		8 10		7h.47s.				
15 M		8 11		8 49	4 33			
			1	Тота	ux,			

#### re QUINZAINE)

DAIES		SOMMATIO ESSENCE		HUIL et DIVE		OBSERVATIONS
-	Litres	Fr.	c.	Fr.	c.	
1						
2						
3			*********		*********	
4	***************************************				,	
5						
6						
7						
8			***********	***************************************	**********	
9	4***********				25	
0					*********	
1	***********		2000000			
12						
3			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
4	***************************************				411111111	
5						

# MAI 1900

ES	sol	EIL		LUNE		DISTANC	CES PARCOURU	ES
DATES	Aurore	Fin da Crépase:	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTAL	ES
				7-1				
16 M.	3h.40	8h.13		9h.45	_			
17 J.	3 38	8 14		10 33	=	***********		
18 V.	3 37	8 15		11 14	-	.44444		
19 S.	3 36	8 17		11 48	-			
20 D.	3 35	8 19		Minuit.	-		······································	
21 L.	3 33	8 20	@	12h.17	_			
22 M.	3 32	8 21		12 43	_			
23 M.	3 31	8 22		1h.8 m.	-			
24 J.	3 30	8 24		1 33	_			
25 V.	3 28	8 26		1 59	-			
26 S.	3 27	8 27		2 30	_			
27 D.	3 26	8 28		3 6		***********		
28 L.	3 26	8 29	0	-	-			
29 M.	3 25	8 30		-	_			
30 M.	3 24	8 31		_	_			
31 J.	3 23	8 32		-	-			
(1)	Ascensi	ion.	1	Тотац	x			

#### QUINZAINE)

0111110		SOMMATI		HUIL et DIVE		OBSERVATIONS
2.00	Litres	Fr.	c,	Fr.	C.	
3						
7			,,,,,,,,,,,		*******	
3						
)				······		
)						
1						
:						•,•
-					*******	
			********	***********		
ì	************					
	***************************************		,			
17	***********		*********			
					*********	

#### JUIN 1900 |

ES	SOL	EIL		LUNE	-	DISTANC	ES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
1 V.	3h.21	8h.34		-	10h.50s.	**********		
2 S.	3 21	8 35		-	11 16	******		
3 D.1	3 20	8 36		-	11 36	•••••		
4 L.	3 19	8 37		-	11 59	***************************************		
5 M.	3 19	8 38	3	-	Minuit			
6 M.	3 18	8 39		_	12h.19m.			
7 J.	3 18	8 40		_	12 39			
8 V.	3 18	8 40		_	1 »		,*······	
9 S.	3 16	8 41		-	1 25			1
10 D.	3 16	8 42			1 53			
11 L.	3 16	8 43		-	2 29			
12 M.	3 15	8 44		-	3 13			-
13 M.	3 15	8 45	(1)	8 h.29s.	-			
14 J.5	3 15	8 45		9 13	-			
15 V	3 13	8 46		9 50	_			
		-	1					-
				Тота	UX			-

#### C QUINZAINE)

DALES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUIL et bive		OBSERVATIONS
_	Litres	Fr.	c.	Fr.	c.	
1						
2					********	
3					217441111	
4						
5		***********				
6	***********	,	22401 TE			
7			,,,,,,,,,,			
3						
)						
1						
2						
3	,					
Ł						
,	**********		,,,,,,,,,,,		********	

### JUIN 19001

ES	SOL	EIL		LUNE		DISTANC	ES PARCOURUES	Section of
DATES	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Concher	Par- tielles	TOTALES	The state of the s
16 S.	3h.14	8h.46		10h.21s.	_			
17 D.	3 14	8 47		10 48	-			
18 L.	3 14	8 48		11 13	_			
19 M.	3 14	8 48		11 38	_	*14.000.000		
20 M.	3 14	8 48	@	Minuit.	_			
21 J.	3 14	8 49		12h. 3m				
22 V.	3 14	8 49		12h 31	_		***************************************	
23 S.	3 15	8 49		1 4	_		***************************************	1
24 D.	3 15	8 49		1 43	_	***********		-
25 L	. 3 15	8 49		_	_			The same of
26 M		8 48	4	_	_			
1		8 48		_	_			-
		8 48		_	_			1
		8 8 48				***************************************		
		8 48			_		444444444444	-
30 5	0 18	0 40						-
	- N	- 122		Тотацх				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

#### ( QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUII et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c.	Fr.	C.	
6						
17				***********	********	
8						
9	*************					
20			*********		*********	
1						
5				,		
3		***************************************	House	***************************************		
14	<b>,,,,,,,,,,</b> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	*************			64444444	
5	_++++++++++++++++++++++++++++++++++++++					
6	************		**********			
17			LACOPPORT			
8				**********		
9	*************		********			
10	***************************************				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
			_		_	
			**********			

# JUILLET 1900

ES	sol	EIL		LUNE		DISTANO	ES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Crépuse.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
1 D.	3h.19	8h.48		_	10h 3			
2 L.	3 20	8 47		-	10 23	*************		
3 M.	3 20	8 47		_	10 43	.****		
4 M.	3 21	8 47		_	11 4			
5 J.	3 22	8 46	Ð	_	11 27			
6 V.	3 23	8 46		_	11 53	**********		
7 S.	3 23	8 45		-	Minuit.			
8 D .	3 24	8 45		_	12 25			
9 L.	3 25	8 44		_	1h. 4			
10 M	3 27	8 43		_	1 53			
11 M.	3 28	8 42		_	2 52			
12 J.			(1)	_	4 1			
13 V.		100000000000000000000000000000000000000		8h.22s.	_		111111111111111111111111111111111111111	
		i i				44************	***************************************	
15 D.	0 02	0 99		3 10				
				Тотаих			***************************************	
13 V. 14S <sup>1</sup> . 15 D.	3 31	8 41 8 40 8 39		8h.22s. 8 51 9 18	_			The second secon

### QUINZAINE)

-					-	
DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUII et DIVE		OBSERVATIONS
_	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
11				e-12++++++++	,444,4477	
12					**********	
3						
4					,	
5	***********		*********			
6	***********	,			400000000	
7				,		
8			**********			
9					********	
0						
1			-84000400-			
2			,			
3						
ź						
ij						
			T			
		,	,,,,,,,,,,,			

# JUILLET 1900

ES	sol	EIL		LUNE	111	DISTANO	ES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin da Crépuse.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
					-11			
16.L.	3h.34	8h.37		9h.43	_			
17 M.	3 35	8 36		10 9	-	-11111111111111111111111111111111111111		
18 M.	3 36	8 35		10 36	-	A		
19 J.	3 37	8 34	@	11 7				
20 V.	3 38	8 33		11 44	-		#100000000 (100000000	
21 S.	3 39	8 32		Minuit.	-			
22 D.	3 40	8 31		12h.27	_			
23 L.	3 42	8 30		1 18	-	***************************************		
24 M.	3 44	8 29		-	-	*****		
25 M.	3 45	8 27		-	_	************		
26 J.	3 46	8 25	•	-	-			
27 V.	3 48	8 24		-	-			
28 S.	3 49	8 23		-	-			
29 D.	3 50	8 21		_	8h.29			
30 L.	3 51	8 20		-	8 49		***************************************	100
31 M.	3 53	8 19		_	9 9		,42444444444444	
	1	1	1	Tomus				
				LOTAL	JX		************	

#### · QUINZAINE)

DAIES		SOMMATIO ESSENCE		HUIL et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c.	Fr.	C.	
6					10)11 <b>771</b> 11	
17				*************	+++++++++	
8			***************************************			
19		>14*********		,		
20						
21				***********	111-1111	
22						
13				***************************************		
1/4					********	
15						***************************************
16				************		
17					. 11144)483	
8	***************************************					
9	2121242111111		1+++1++1			
0						
1						
			programme (		**********	

### AOUT 1900

ES	S	OL	EIL	-		LUNE			DISTANC	ES PARCOUF	RUES
DATES	Aur	ore	Fin Crép	du usc.	Age	Lever	Cou	cher	l'ar- tielles	TOTAL	ES
1 M.	3h.	55	8h	.16			9h	.31s.	·····		
2 J.	3	56	8	15		-	9	55			
3 V.	3	58	8	13	Ð	-	10	24			**********
4 S.	3	59	8	12		_	10	59	***************************************		
5 D.	4	))	8	10		_	11	42			
6 L.	4	2	8	9		-	M	inuit			
7 M.	4	3	8	7		_	12	36	*************		
8 M.	4	5	8	5		_	1	39		, <del>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</del>	
9 J.	4	7	8	4		-	2	51			
10 V.	4	8	8	2	3	-	4	9			
11 S.	4	10	8	))		-		-	**********		
12 D.	4	11	7	58		7 h.46s.		_			
13 L.	4	12	7	56		8 12		_			
14 M	. 4	14	7	54		8 40		_			
15M1	. 4	15	7	53		9 10		_			<del></del>
									_		-
						Тота	UX.				**********

<sup>1</sup> Assomption.

#### re QUINZAINE)

DAIES		SOMMATI ESSENCE		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
П	Litres	Fr.	C.	Fr.	c.	
1						
2					********	
3						
4			,			
5					*********	
6				.************		
7			********			
8			494100000	4		
19	y*************************************		*******			
0						***************************************
1	***********					
2	£61111111111111					
3						
	************				.,,,,,,,,,	
5			*********			
	_					

# AOUT 1900

ES	so	L	E	L		LUNE		DISTANC	ES PARCOUR	UES	
DATES	Auror		fin Crep	du asc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTAL	ES	
16 J.	4h.18	3	7h	51		9h.46s.	-	***************************************		*******	
17 V.	4 19	)	7	48	<b>(</b> )	10 27	-	**********			
18 S.	4 2	1	7	46		11 16	-				
19 D.	1 2	2	7	44		Minuit.	_				
20 L.	4 2	3	7	42		12 12	_				
21 M.	4 2	ō	7	40		1h.13m.	-				
22 M.	4 2	6	7	39		2 17	-				
23 J.	4 2	S	7	37		-	-				
24 V.	4 2	9	7	35		-	-		······································		
25 S.	4 3	0	7	33	0	_	-	***********			
26 D.	4 3	3	7	30			-				
27 L.	4 3	4	7	28		-	-	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
28 M.	4 3	6	7	26		-	_	••••••	,		
29 M.	4 3	7	7	24		_	S!1.				
30 J.	4 3	8	7	22		_	8 27				
31 V.	4 4	0	7	20		_	8 59				
	Тотацх										

#### e QUINZAINE)

DAILES	-	SOMMATI essenci		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
Г	Litres	Fr.	c.	Fr.	C.	
6	*********	1001388100			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
7			14 100000		********	
8			444111141			
9					(1001711)	
0						
1	***********					
12					***********	
13						
i.	**********				********	
j	. 4000000000000000000000000000000000000					
;						
pl.			*******	<b></b>		
3.						
1:1	••••				+++++++++	
Į.	************				2*****	
	*************	**********		······	,,,,,,,,,,	
	************					

# SEPTEMBRE 1900

ES	SOI	LEIL		LUNE		DISTAN	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
			_					
1 S.	4h.41	7h.18		-	9h.38s.	·············		Section 1
2 D.	4 43	7 16	9	-	10 25			
3 L.	4 44	7 14		-	11 22			Common of the last
4 M.	4 46	7 12		_	Minuit			Section 1
5 M.	4 47	7 9		_	12h.28			
6 J.	4 49	7 6		_	1 42			
7 V.	4 51	7 4		_	3 »			
8 S.	4 52	7 2		5h.44s.	4 22			
9 D.	4 54	7 »	(1)	6 11	5 44			
10 L.	4 55	6 58		6 40	_			
11 M.	4 56	6 56		7 10	_			
12 M.	4 58	6 54		7 45	_			
13 J.				8 25	_	***************************************		
14 V.				9 13	_	***************************************		
		6 46	<b>E</b>	10 7	_		4.0000000000000000000000000000000000000	
10 5.	0 3	0 40	(F	10 7				
				Тотаих			***************************************	

#### re QUINZAINE)

DATES	1000000	SOMMATI ESSENCE		HUII er dive		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c.	Fr.	c.	
1	.,,,,,,,,,					
2						
3						
4	***********					
ō	***********					
6						
17				.***********		
8				***************************************		
9					*********	
0						
11	*************			*************		
12						,
13						
14						
15	4**********					
					******	

#### SEPTEMBRE 1900

ES.	SOL	EIL		LUN	E	DISTANO	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Crépuse.	Age	Lever	Concher	Par- tielles	TOTALES	
				1 2				
16 D.	5h. 5	6h.44		11h. 7	-			-
17 L.	5 6	6 42		Minuit	_			- 11
18 M.	5 7	6 40		12 11	_	*************		
19 M.	5 9	6 38		1 15	_	***************************************		
20 J.	5 10	6 36		-	_	w#11		-
21 V.	5 12	6 34		_	_			
22 S.	5 13	6 32		_	_			
23 D.	5 15	6 29	0	-	_		,	
24 L.	5 16	6 27		_	_			
25 M.	5 17	6 25		_	_			
26 M.	5 19	6 23		_	_			
27 J.	5 20	6 21		_	7h. 2			
28 V.	5 22	6 19		_	7 38			
		6 17		_	8 21			
	1	6 15	1	_	9 14			
100 10	-	10						-
			UX					

#### 2º QUINZAINE)

DATES	Con to	SOMMATI essenci		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c.	Fr.	С.	
16					1211113141	
17						
118					,,,,,,,,,,,,	
19	**********	*************	Sandamora.			
120	************		**********	***********		
21						
22						
23						
24			ammit			
25						
26						
27			******			
28						
29	***************************************					
30					***************************************	
	**********				******	

#### OCTOBRE 1900

ES	SOL	EIL		LUNE	E	DISTANC	CES PARCOURT	JES		
DATES	Aurore	Fin du Crépuse.	Age	Lever	Coucher	l'ar- tielles	TOTAL	ES		
1 L.	5h.26	6h.12	Ð	-	10h.14s					
2 M.	5 28	6 10		_	11 22					
3 M.	5 29	6 8		-	Minuit					
4 J.	5 31	6 6		_	12 35	************				
5 V.	5 32	6 4		-	1 53	***********				
6 S.	5 34	6 2		_	3 13					
7 D.	5 35	6 »		_	4 35					
8 L.	5 37	5 58	(1)	_	5 58		,+s#=sssssssssss			
9 M.	5 38	5 56		5h.39s.						
10 M.	5 40	5 54		6 18	_					
11 J.	5 41	5 52		7 4	_					
12 V.	5 43	5 50		7 58	-					
13 S.	5 44	5 48		8 58	-					
14 D.	5 46	5 46		10 2	_	***************************************				
15 L.	5 47	5 44	Œ	11 7	_					
				Тотац	Jx					

#### 1re QUINZAINE)

DATES		SOMMATI ESSENCI		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	c,	Fr.	C.	
1						
2					*********	
3		******	*********			
4						
5						
6					141438444	
7				***************************************		
8						
9				************		
10						
11	***********					
12						
13						100 0 0 0 100
14						
15			1771174144	,		
				,r		

#### OCTOBRE 1900

ES	so	LEIL		LUN	E	DISTAN	ICES PARCOU	RUES	77
DATES	Aurore	Fin du Crepuse.	Age	Lever	Concher	Par- tielles	TOTA	LES	
					4				1
16 M.	5h.49	5 h 42	- 8	Minuit.	-			E10118++F1	
17 M.	5 50	5 40		12 12		*******	,		1
18 J:	5 52	5 38		1 17	-				ı
19 \ .	5 53	5 36		2 20	-	***********			
20 S.	5 54	5 35		3 23	_			,	
2! D.	5 55	5 33		_	-			********	
22 L.	5 57	5 31			_				
23 M.	5 59	5 30	1	-	-				
24 M.	6 »	5 28		_	-				
25 J.	6 2	5 26		-	_		***************************************		
26 V.	6 3	5 24		_	_	******************	*************	*********	0.0
27 S.	6 5	5 22		_	7 10	*************	**********		4.44
28 D.	6 7	5 21		-	8 7	************			4.00
29 L.	6 8	5 19		_	9 12		************		15.5
30 M.	6 10	5 17		_	10 21				3)
31 M.	6 11	5 16	Đ	_	11 34				000
						_		-	
				TOTAUX.					

#### 2º QUINZAINE)

DATES	2000000	SOMMATI ESSENCE		HUII et DIVE		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
117						
18						
19						
120					211-1-11-1	
121	**********					
22						
23						
.24	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					***************************************
25			********	**********		
26				***********		***************************************
27						,
28		******* ******				
29	***********		********			***************************************
30						
31						
	***************************************					

#### NOVEMBRE 1900

ES	sol	EIL		LUNE		DISTANC	ES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin da Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
				.0.1	12			
1 J.	6h.12	5h.15		-	Minuit.		***********	
2 V.	6 14	5 13		-	12h.50m.			
3 S.	6 15	5 12		-	2 8			
4 D.	6 17	5 10		_	3 27		***********	
5 L.	6 18	5 8		_	4 49			
6 M.	6 20	5 7	1	_	6 10			
7 M.	6 22	5 5		4h.51s.	_			
8 J.	6 23	5 4		5 42	_		***************************************	
	6 25	5 2		6 41	_			
10 S.		5 1		7 46	_			
11 D.		5 »		8 53		***************************************		
				10 »	1700,00	***************************************		
	6 30					**********	001000400	The second second
13 M.	. ,		0			***************************************		-
			<b>(£</b>	Minuit.				
15 J.	6 34	4 55		12 10				
	1	1	•	Тотаих				

#### 1re QUINZAINE)

DATES	1000000	CONSONNATION  DESSENCE  Litres Fr.   C.			LES	OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	c.	
1						
2						
3						
4			Planesia			
5			1			
ti				, <b></b>		
7						
8					,	
9						
10	······					
11				************	,,,,,,,,,,	
12						
13						
14					.,,	
15		**********		1.0011111111111111111111111111111111111		
	-		_		_	
					******	

#### NOVEMBRE 1900

ES	SOL	EIL		LUN	NE	DISTAN	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin du Crépusc.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
16 V.	6h.35	4h.54		1h.13	-	**********		
17 S.	6 36	4 53		2 16	-		***************************************	
18 D.	6 38	4 52		3 18	_			
19 I	6 39	4 51		_	_			
20 M.	6 41	4 50		_	-	*********		
21 M.	6 42	4 49		_	_			
22 J.	6 44	4 48	•	_	_			
23 V.	6 45	4 47		_	_			I
24 S.	6 46	4 46		_	_	.,,,,,,,,,		
	6 48			_	_			I
	6 50			_	8 13			
	6 51			_	9 24			
	6 52			_	10 37			
		4 43	D		11 52			
1000			9					
30 V.	6 54	4 43		_	Minuit			
	TOTAUX							

#### 2º QUINZAINE)

DATES	0.00	CONSOMMATION D ESSENCE			ES	OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C,	Fr.	C.	
116		-44994499999				
17					********	
18			344411141		24344444	
19						
20	•••••	**********				
121		***************************************		,		
122			*********			
223					**********	
24	A-++					
125						
126						
127			440000000		.,	
28						
29						
30					,	
			-		_	
			************		*********	

### DÉCEMBRE 1900

ES	sol	EIL		LUNE		DISTANO	CES PARCOUR	UES	
DATES	Aurore	Fin do Crépuse.	Age	Lever	Concher	Par- tielles	TOTALES		
							1		ĺ
1 S	6h.56	4h.42		-	1h. 8s.				
2 D.	6 57	4 42		-	2 26				
3 L.	6 58	4 41		-	3 44				
4 M.	6 59	4 41		_	5 3				l
5 M.	7 1	4 40		_	6 18				
6 J.	7 2	4 40	3	4h.21s.	7 27				
7 V.	7 3	4 40		5 24	_			********	
8 S.	7 4	4 40		6 31	_		*************		
9 D.	7 5	4 39		7 40	_		,		
10 L.	7 5	4 40		8 49	_				
11 M.	7 6	4 40		9 55	_				
12 M.	7 7	4 40		11 »	_				
13 J.	7 8	4 40	Œ	Minuit.	_				
14 V.				12 4	_				
15 S.				1 6	_				
10 5.	10	4 40							
				Totaux					

#### [re QUINZAINE)

DATES	1000000	SONNATI ESSENCI	100000	HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2					*******	
3			. 19.114)			
4						
5	***********					
6					*********	
17						
8						
89						
10						
11						
12						
13			,,,			
4						
ō					,	
			2-141-11-0			

# DÉCEMBRE 1900

ES	sol	LEIL		LUN	E	DISTANC	CES PARCOURUES	
DATES	Aurore	Fin da Crépuse.	Age	Lever	Coucher	Par- tielles	TOTALES	
	_		_					
16 D.	7h.11	4 h.41		2h. 8				
17 L.	7 11	4 41		3 11	_			
18 M.	7 12	4 41		4 14	_	************		
19 M.	7 13	4 42		5 17	-	***********	***************************************	
20 J.	7 13	4 42		- 1	-			2
21 V.	7 14	4 42		-	-			9.1
22 S.	7 14	4 43	•	-	-			2
23 D.	7 15	4 44		-	-			2
24 L.	7 15	4 44		-	-			21
25 M.	7 16	4 45		-	-			5
26 M.	7 17	4 45		-	9h.42	***********		
27 J.	7 17	4 46		-	10 57			
28 V.	7 18	4 46		-	Minuit.			13
29 S.	7 18	4 47	Ð	-	12h.13		*********	19
30 D.	7 18	4 48		-	1 30	A*************************************		
31 L.	7 18	4 49		-	2 46			
	1	1	1	TOTAUX.				

#### QUINZAINE)

BATES	- marin	SOMMATI ESSENCE	COLUMN TO THE PARTY OF THE PART	HUIL et bive		OBSERVATIONS
T	Litres	Fr,	c.	Fr.	c.	
6	***********					
17			2101111111			
8			H H 2 F 7			
9			and the same of th			
00			********		a popular de la compania del compania del compania de la compania del la compania de la compania della compania	
11	(********		COMPLETE			
2						
13				***********		
l'k			4 (44)		********	
5				.**********	*******	
13	******			*********		
7	10117413333448	//////////////////////////////////////				
3						
)			=1444919			
)					244222442	
	************				***********	

#### TABLE DES NOTICES ET ANNONCES

Pag	ges.
Auto-garage Bellecour de Lyon	2
Andibert et Lavirotte	4
Notice sur les voitures Audibert et Lavirotte . 302 et	303
Bicyclette pliante	7
Automobiles Vermorel	8
- Peugeot	10
Société des Établissements Georges Richard 14 et	15
Notice sur les voiturettes Brierre	16
Automobiles Brouhot et Cie	38
- Rochet et Schneider	40
Auto-garage du Havre	52
Automobiles Bonneville, Toulouse	53
Cycles et automobiles Bébéli et Cie	59
Notice sur les petites voitures de Dion-Bouton	281
Notice sur les voitures Panhard et Levassor	283
Voitures électriques Columbia	288
Central Garage, Bordeaux	290
Automobiles système Schaudel	292
Notice sur les voitures de Dietrich et Cie	295
Notice sur les refroisseurs à ailettes et pompes	
système Grouvelle et Arquemboug	296
Agence d'automobiles Declercq et Cordonnier, Lille .	299
Notice sur les voitures Marot-Gardon	300
Automobiles Gobron et Brillié	304
- Chavanet, Gros, Pichard et Cie	306
Laffitte, Henri, Bordeaux	308
Compagnie des automobiles du sud-ouest	313
Automobiles Delahaye et Cie	314
Phares et lanternes Blériot	316
Note sur les voitures Cambier	318
Description des voiturettes Renault	332
Automobiles système Bardon	334
Garage Huguet	334
Forest, éditeur-géographe	342
Bicyclette pliante	345

# LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LES PLANS DE VILLE

PRT	Bureau principal de Poste, Telégraphe, Téléph. Poste-restante
PT	Bureau de Poste et Télégraphe.
P	— de Poste.
T	— de Télégraphe.
-15	Hôtel.
0	Mécanicien.
	Dépôt d'Essence.
	Hôpital.
1	Cathédrale.
8	Église.
	Les lignes de Tramways sont indiqués par

NOTA. — Le chiffre placé sur le plan, en regard du signe, est reporté dans le texte qui donne l'adresse et les renseignements.

Les lettres indiquent les principaux monuments désignés dans la légende du plan.

#### LISTE DES PLANS DES VILLES

														Pa	ages
Plan	de la	ville	d'A	gen.											63
-	_	_	d'A	ngoul	èm	e .									69
-	-	_	de	Biarr	itz.										86
17.5	_	_	de	Borde	au:	χ.									90
_	_	_	de	Castr	es.										102
_	_	-	de	Clern	on	t-l	Fe:	rra	an	d					117
_	_	_	de	Never	s.										198
_	-			Nice											199
_	_	-		Pau.											211
_	_	_	de	Reims	, ·										226
_		_		Rouer											233
_	_	_	de	Toulo	uso	3 .									262
_	_	_	de	Tours	j										264

# LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LA NOMENCLATURE DES VILLES

P	Préfecture.								
<sp></sp>	Sous-Préfecture.								
C	Chef-lieu de Canton.								
	Station de Chemin de fer.								
$\boxtimes$	Bureau de Poste.								
7	<ul> <li>de Télégraphe.</li> </ul>								
हारक्स 0 fr. 50	<ul> <li>de Téléphone. (Le chiffre placé à la suite, indique la taxe de conversation avec Paris).</li> </ul>								
•	Médecin (indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).								
it.	Pharmacien (indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).								
0	A la suite d'une distance kilométrique indique le mécanicien le plus rapproché.								
<u> </u>	Hôtel où il faut compter dépenser par jour plus de 13 fr. (vin compris).								
- **	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 10 à 13 fr. (vin compris),								
- •	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 7 à 10 fr. (vin compris).								
v. n. c.	Veut dire que le vin n'est pas compris dans la dépense ci-dessus.								
ACF	Recommandé par l'Automobile-Club de France comme ayant bon lit, bonne table.								
TCF	Affilié au Touring-Club de France, faisant aux Membres du TCF porteurs de leur carte de l'année une remise de 10 °/°.								
*	Possédant une chambre noire pour la photogr.								
<b>*</b> • • •	Mécanicien, indiqué par le TCF, comme outillé pour exécuter toutes réparations.								
<b>阿</b>	Mécanicien, indiqué par le TCF, comme outillé pour les petites réparations.								
Pro Con	Mécanicien.								
[3]	Remise pour automobiles. (Le chiffre indique le nombre de voitures qu'elle peut contenir).								
L	Fosse pour les réparations.								
Ess01.	Dépôts d'Essence.								
0	— Automobiline,								
0	- Moto-Naphta.								
0	- Stelline.								
Imp. Vve Albouy, 75, avenue d'Italie Paris.									

### le cuide

# MICHELIN

ME DOIT PAS

# être vendu



## 

# MICHELIN

ME DOIT PAS

# ÊTRE VENDU

Réimpression du 1<sup>er</sup> Guide Rouge édité en 1900