

Vladivostok, stazione finale e porte di guerra : villaggio di cosacchi sul fiume Amur / Liebig's Extract of Meat Company Limited.

Contributors

Liebig's Extract of Meat Company.

Publication/Creation

London : Liebig, [between 1900 and 1909?]

Persistent URL

<https://wellcomecollection.org/works/m6b2mtyy>

License and attribution

This work has been identified as being free of known restrictions under copyright law, including all related and neighbouring rights and is being made available under the Creative Commons, Public Domain Mark.

You can copy, modify, distribute and perform the work, even for commercial purposes, without asking permission.



Wellcome Collection
183 Euston Road
London NW1 2BE UK
T +44 (0)20 7611 8722
E library@wellcomecollection.org
<https://wellcomecollection.org>

LA FERROVIA TRANSIBERIANA.



Spiegazione a tergo.

DISTRIBUZIONE GRATUITA ai Signori consumatori
dell'Estratto di Carne Liebig.

VERO ESTRATTO DI CARNE LIEBIG

fabbricato a Fray-Bentos e Succursali (America del Sud).

Le più alte onorificenze alle primarie Esposizioni fino dal 1867.

Fuori Concorso in tutte le Esposizioni dopo il 1885.

GENUINO

soltanto se l'etichetta di ogni vaso porta la firma
J. v. LIEBIG in carattere azzurro, qui riprodotta.

Se piace un buon brodo, ma insieme anche un buon pezzo di manzo, si metta questo al fuoco, invece che con acqua fredda, con acqua bollente: lo si lasci cuocere a sufficienza e si supplisca alla mancanza di forza del brodo mediante l'Estratto di Carne della Compagnia Liebig.

La ferrovia transiberiana. No. 6.

Derogando dal piano primitivo, la linea non continua sul territorio russo-siberiano, ma attraversa la provincia cinese di Manciuria, passando per Nagadan e Zizichar per terminare a Vladivostok. Questa città (il cui nome significa territorio in Oriente) il gran porto di guerra della Russia sul Pacifico, fortificato dal 1872, è alla volta porto franco e stazione finale della grande ferrovia transiberiana, per mezzo della quale si può raggiungere p. e. Parigi in 13 giorni, mentre che il viaggio per mare ne esige circa trentuno. La popolazione del paese ove passa l'ultimo tronco di ferrovia è molto sparpagliata; si compone di Tongusi, di Chinesi ecc. mentre la linea è protetta dovunque da blockhaus e da villaggi cosacchi a forte guarnigione.

Diffidare dei prodotti consimili offerti sotto il nome di
LIEBIG.